

Боевая задача коллектива ст. Кандалеп

Богатейший опыт получили же. дорожники Новокузнецкого отделения в социалистическом соревновании имени XVIII Съезда ВКП(б).

Стахановцы-кривоносцы, передовые командиры и политработники в этом соревновании победоносно организовали борьбу за высокую производительность труда, за укрепление трудовой дисциплины, за выполнение и перевыполнение государственного плана погрузки и выгрузки, за то, чтобы передовые методы работы были освоены массами, чтобы их использовали целые коллективы.

Победителем в социалистическом соревновании имени XVIII Съезда ВКП(б) вышел коллектив станции Кандалеп, который завоевал в свои руки переходящее красное знамя политотдела дороги, управления дороги и дорпрофсоюза.

Эта победа была достигнута повседневной борьбой за выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, кропотливой и заботливой воспитательной работой с живыми людьми, прочным социалистическим содружеством с угольщиками.

Тщательно анализируя причины плохой работы, невыполнение государственного плана погрузки угля, командиры станции Кандалеп сделали совершенно правильный вывод, что позорное отставание станции заключается прежде всего в отсутствии слаженной работы с угольщиками и внутри самой станции.

Но прежде чем говорить о социалистическом содружестве с угольщиками, кандалепцам пришлось провести большую политико-воспитательную работу, как внутри станции, так и с коллективом угольщиков, чтобы разбить верхоглядство, антигосударственные взгляды отдельных командиров транспорта и угольных трестов, которые упорно доказывали—мы транспортники, а вы угольщики и нам нет до вас никакого дела—надо было дать понять каждому, от рядового и до командира, что выполнение государственного плана погрузки угля в равной степени обязательно и для угольщиков и для транспортников.

С большевистским упорством, в повседневной борьбе за выполнение государственного плана погрузки угля, коллектив станции Кандалеп добился прочного социалистического содружества с угольщиками.

Были созданы единые смены транспортников и угольщиков, началась совместная дружная работа, друг другу оказывали повседневную социалистическую помощь, в борьбе за использование всех местных ресурсов, за своевременное отправление угольных маршрутов.

В этом замечательном социалистическом соревновании, давшем коллективу станции Кандалеп громкую победу—на станции выросли новые стахановцы, командиры организаторы коллективной стахановской работы.

Бывший стрелочник тов. Романов сейчас один из лучших дежурных по станции. Вырос из составителей поездов до дежурного по станции тов. Костенко А., дежурный по станции тов. Полоухин из конторщиков, старший весовщик тов. Пономарев из таксировщиков и другие.

Стахановцы и командиры тт. Артамонов, Костенко Г. Лихачев, Дрюшенко, Мартыненко, Левин, Шабалина, Гришин, Моргачев, Поздняков и много других показывают образцы высокой производительности труда.

Коллектив ст. Кандалеп в полной боевой готовности вступил в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Однако, получив переходящее красное знамя командиры станции и партийная организация не ушли важнейшего значения—организации борьбы, сплочения коллектива, за закрепление за собой переходящего красного знамени, ослабили политико-воспитательную работу, успокоились на достигнутом.

В результате за последние дни станция стала отставать от прежних темпов в выполнении государственного плана погрузки угля, перепростой вагонов, хуже и позорнее того на станции допущены два прогула и нарушение Правил технической эксплуатации. 22 апреля старшая стрелочница Доктарева по своей халатности взрезала стрелку.

Начальник станции тов. Бойков, парторг тов. Паринов должны помнить, что кандидатами на получение переходящего красного знамени стоят станции Акчурла, Анжерская, Судженка и Болотная, поэтому ваша боевая задача не зазнаваться, не успокаиваться на достигнутых успехах, а еще с большей силой двигать вперед богатейший опыт работы вашего коллектива на борьбу за успешное выполнение приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Стахановская декада комсомольцев

Комсомольская организация узла Усаты включившись в предмайское социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки провела большую массово-воспитательную работу среди комсомольцев и внесоюзной молодежи.

С 20 апреля все комсомольцы и молодежь узла встали на стахановскую вахту имени 1-го мая. Комсомольские группы вагонного участка т.т. Труфакина и Лазутенко в первый день стахановской декады дали прекрасные образцы. Токарь-комсомолец т. Топоров, выполнивший 19 апреля сменное задание на 863 процента, 20 апреля дал 1489 процентов, его сменный заработок составил 103 рубля 64 коп.

Токари-шеечники т.т. Труфакин и Ташлыков, бравшие на себя обязательство дать за смену 300 процентов производительности труда с честью выполнили свое обязательство. Они в этот день выполнили задание на 380 процентов.

Комсомольско-молодежная смена пункта технического осмотра вагонов т. Третьякова работала отлично.

Не плохо работала в эти сутки и комсомольско-молодежная смена станции. Маневровый диспетчер тов. Белокобыленко и дежурный по станции тов. Чернышев обеспечили четкость команды.

Машинист комсомольского паровоза тов. Аникин, помощник машиниста тов. Кравцов показали отличные образцы работы.

Н. Черных—секретарь узлового комитета ВЛКСМ.

РАБОТА АКТИВИСТОВ

Активистки-домохозяйки ст. Мундыбаш развернули подготовку к празднованию 1 мая.

Красный уголок приведен в порядок, чистые шторы, промоченные салфетки, все это сделано руками домохозяек под руководством тов. Белозеровой.

5 агитаторов проводят изучение материалов Съезда среди домохозяек.

Включившись в предмайское социалистическое соревнование заключили договор с активом домохозяек ст. Кандалеп, а также заключены и индивидуальные соцдоговора за образцовое содержание квартиры и так далее.

Домохозяйки создали кружки художественной самодеятельности, помогают оборудовать к празднику цехи, школу и учреждения. Лучшими активистками являются тт. Земскова, Мишкура, Ларинова и другие.

М. Савченко—Зав. культурным сектором райкома союза.



На снимке передовики социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. (слева направо): дежурный по станции Кандалеп т. Костенко и токарь-стахановец вагоно-ремонтного пункта Усаты т. Топоров.

НАВСТРЕЧУ ПЕРВОМУ МАЮ

Командиры, стахановцы участка электростанции организуют коллективное стахановское движение. Включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки они добились не малых успехов.

Начальник дистанции контактной сети комсомолец тов. Можейко сумел организовать работу так, что дистанция продолжительное время не имеет браков и аварий. Начальник бригады т. Пшенич-

ный довел производительность труда всего коллектива до 195 процентов.

Между бригадами по ремонту контактной сети широко развернулось социалистическое соревнование. Первенство завоевала бригада мандатодержателя тов. Якушева, добившаяся выполнения производительности труда до 200 процентов.

М. Куриленко—парторг участка электроснабжения.

От Совета Народных Комиссаров Союза СССР

Совет Народных Комиссаров Союза СССР с глубоким прискорбием извещает о смерти выдающегося ученого, председателя комитета по делам геологии при Совнаркоме СССР—

Академика Губкина Ивана Михайловича, последовавшей 21 апреля после тяжелой болезни.

Совет Народных Комиссаров Союза СССР.

Скончался академик И. М. Губкин

21 апреля скончался выдающийся советский ученый и общественный деятель, вице-президент академии наук СССР, депутат Верховного Совета СССР академик И. М. Губкин.

Иван Михайлович Губкин родился в 1871 году в семье бедняка-крестьянина села Поздняково, Муромского уезда, Владимирской губернии. Еще в конце 1896 года будучи студентом учительского института в Петербурге И. М. Губкин устанавливает связь с „Союзом борьбы за освобождение рабочего класса“ и принимает активное участие в его работе.

Незадолго до своей смерти Иван Михайлович писал:

„Я стал ученым еще до 1917 года, до пролетарской революции. Формально, „анкетно“—это так. Но фактически ученым в полную меру моих сил и способностей—я стал лишь при советской власти. До революции я чувствовал себя в ученом мире белой вороной“.

С 1921 года Иван Михайлович Губкин—член Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков).

Перу Ивана Михайловича принадлежит более 150 научных трудов, за которые он был награжден премией имени В. И. Ленина. Выдающиеся исследовательские работы завоевали Ивану Михайловичу имя крупнейшего геолога.

Партия и правительство высоко оценили заслуги выдающегося ученого, присвоив ему звание заслуженного деятеля науки и техники и наградив орденами Ленина и Трудового Красного Знамени.

В 1929 году И. М. Губкин был избран действительным членом академии наук СССР, а в 1936 году—ее вице-президентом.

Имя славного ученого и общественного деятеля пользуется широкой популярностью и любовью в советской стране. Трудящиеся нефтяного Баку избрали его своим депутатом в Верховный Совет СССР.

Советский народ никогда не забудет одного из своих верных, талантливейших сынов.

Похороны И. М. Губкина состоятся 23 апреля.

(ТАСС)

ТЕЛЕГРАММА ФРАНКЛИНА РУЗВЕЛЬТА товарищу М. И. КАЛИНИНУ

Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ М. И. Калинин получил от президента США Франклина Рузвельта нижеследующую телеграмму:

„Я получил Ваше дружественное послание и я рад узнать,

что Ваши взгляды относительно моих усилий в пользу всеобщего мира совпадают с такими-же взглядами, высказанными мне главами ряда других государств. Франклин Рузвельт“.

О работе организаций ВЛКСМ в связи с решениями XVIII Съезда партии

8-ой пленум ЦК ВЛКСМ, состоявшийся 7—13 апреля, обсудив доклад секретаря ЦК ВЛКСМ товарища Михайлова о работе организаций ВЛКСМ в связи с решениями XVIII Съезда партии, вынес постановление по этому докладу.

Пленум ЦК ВЛКСМ обязал все комсомольские организации и всех комсомольцев настойчиво и упорно работать над успешным проведением в жизнь решений XVIII Съезда партии, развернуть широкое разъяснение их среди комсомольцев и всей советской молодежи.

Пленум постановил обеспечить более активное участие комсомольских организаций в государственной и хозяйственной работе, активно бороться за решение исторической задачи — догнать и перегнать в экономическом отношении главные капиталистические страны в течение ближайших 10-15 лет.

Пленум одобрил инициативу молодежи московского проекторного завода имени Л. М. Кагановича и передовиков сельского хозяйства Тульской области об участии молодежи в социалистическом соревновании имени Третьей Пятилетки и призвал необходимым вовлечь в соревнование всю молодежь.

Для практической помощи со стороны комсомола крупнейшим стройкам, решающим участкам народного хозяйства и оборонной работе, пленум решил установить шефство комсомола над созданием большого морского и океанского флотов СССР, «Второго Баку» между Волгой и Уралом, развитием подмосковного угольного бассейна, строительством дворца советов, строительством Кубышевского гидроузла, новой железной дороги — Акмолинск — Карталы и «Амурстальстроя».

Пленум обязал все комсомольские организации провести необходимую работу по посылке из колхозов в промышленность ежегодно не менее полутора миллионов молодых колхозников.

Пленум подчеркнул, что на комсомольские организации тех предприятий, колхозов и учреждений, в которых нет первичных парторганизаций возлагается особая ответственность за успешное проведение в жизнь дирек-

тив партии и правительства.

Признав необходимым коренным образом улучшить работу по вовлечению в комсомол передовой колхозной молодежи, пленум постановил обеспечить создание комсомольских организаций во всех колхозах, а также укрепить малочисленные организации.

Пленум принял решения об улучшении работы комсомольских и пионерских организаций в школах о повседневной помощи комсомола учителям в воспитании детей.

Пленум принял также ряд решений о правах комсомольцев, о недопустимости ущемления этих прав. Пленум указал, что комсомолец имеет право критиковать на комсомольских собраниях работника комсомола, требовать личного участия во всех случаях, когда выносятся решения о его деятельности или поведении, обращаться по любому вопросу в любую организацию комсомола, вплоть до Центрального Комитета. Пленум постановил не допускать исключения из комсомола за маловажные проступки, обеспечить чуткий подход при разборе всех дел и указал, что до решения обкома или крайкома об исключении, комсомольский билет остается на руках у комсомольца и он имеет право посещать комсомольские собрания.

Пленум предоставил право райкомам ВЛКСМ утверждать решения о приеме в члены комсомола без вызова принимаемого.

Пленум внес изменения в организационную структуру всех руководящих органов от ЦК ВЛКСМ до горкома и райкома. Для райкомов ВЛКСМ установлены следующие отделы: отдел кадров и оргинструкторской работы, отдел пропаганды и агитации, отдел школьной молодежи и пионеров, отдел военно-физкультурный.

В комсомольских организациях, насчитывающих меньше 100 комсомольцев, разрешено создание комсомольских групп по бригадам, агрегатам, классам и т. д.

Пленум призвал членов ленинско-сталинского комсомола и всю советскую молодежь к активной самоотверженной борьбе за успешное выполнение постановлений XVIII-го съезда партии.

(ТАСС)

Что мне дали лекции

К изучению Истории Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) я приступил не сразу. До выхода в свет учебника „Краткий курс истории ВКП(б)“ я занимался в кружке и знакомился с отдельными главами, печатаемыми в газете „Правда“.

Когда вышел учебник, внимательно прочитал его, затем прослушал лекцию, как работать над книгой и приступил к глубокому изучению марксистско-ленинской теории.

При изучении первой главы „Краткого курса истории ВКП(б)“ меня особенно заинтересовали вопросы „Зубатовщина“, и „Крымская кампания“. Прочитав по этим вопросам подсобные материалы у меня все же ряд вопросов оставались неразрешенными, которые я четко уяснил на лекциях, проводимых по этим

вопросам.

При изучении второй главы „Краткого курса истории ВКП(б)“ мне большим подспорьем явилась лекция о книге В. И. Ленина „Что делать?“. Она пробудила во мне желание еще раз внимательно прочесть гениальное ленинское произведение „Что делать?“.

Проводимые лекции могли бы дать гораздо большего для нас, самостоятельно изучающих „Краткий курс истории ВКП(б)“ если бы парторганизация узла, дней за 10—15 до организации лекции обьявляла слушателям с тем, чтобы на лекцию прийти более подготовленным.

П. Петухов — зам. нач. ст. Усыты по строевой части.

М. И. Калинин ОБ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ

Вопрос об интеллигенции стал у нас злободневным или, как говорят, актуальным. О важности этого вопроса свидетельствует уже тот факт, что товарищ Сталин уделил ему значительное место в своем докладе на XVIII Съезде ВКП(б).

«К старой дореволюционной интеллигенции, служившей помещикам и капиталистам, — говорил он, — вполне подходила старая теория об интеллигенции, указывавшая на необходимость недоверия к ней и борьбы с ней. Теперь эта теория отжила свой век и она уже не подходит к нашей новой, советской интеллигенции. Для новой интеллигенции нужна новая теория, указывающая на необходимость дружеского отношения к ней, заботы о ней, уважения к ней и сотрудничества с ней во имя интересов рабочего класса и крестьянства.»

Кажется, понятно.

Тем более удивительно и странно, что после всех этих коренных изменений в положении интеллигенции у нас в партии еще имеются, оказывается, люди, пытающиеся старую теорию, направленную против буржуазной интеллигенции, применить к нашей новой, советской интеллигенции, являющейся в своей основе социалистической интеллигенцией. Эти люди, оказывается, утверждают, что рабочие и крестьяне, недавно еще работавшие по-стахановски на заводах и в колхозах, а потом направленные в вузы для получения образования, перестают быть тем самым настоящими людьми, становятся людьми второго сорта. Выходит, что образование — вредная и опасная штука. (Смех.) Мы хотим сделать всех рабочих и всех крестьян культурными и образованными, и мы сделаем это со временем. Но по взгляду этих страных товарищей получается, что подобная затея таит в себе большую опасность, ибо после того как рабочие и крестьяне станут культурными и образованными, они могут оказаться перед опасностью быть зачисленными в разряд людей второго сорта. (Общий смех.) Не исключено, что со временем эти странные товарищи могут докатиться до воспевания отсталости, невежества, темноты, мракобесия. Оно и понятно. Теоретические вывихи никогда не вели и не могут вести к добру».

Эти теоретические положения товарища Сталина надо не только запомнить, но и понять, усвоить органически. Сравнивая социальное положение интеллигенции в капиталистическом обществе с тем же положением интеллигенции в стране социализма, товарищ Сталин наглядно и ярко показал на этом конкретном примере сущность творческого марксизма. Если люди, к каким бы благим намерениям они ни стремились, подходят к вопросу метафизически, т. е. в данном случае не учитывают всех конкретных изменений, которые совершились в положении интеллигенции, и применяют к ней старые взгляды, подходят к ней со старой меркой, то такие люди неумолимо скатываются с позиций марксизма-ленинизма, и товарищ Сталин прав, что это не ведет к добру.

Партия, правительство, весь советский народ уже много поработали и неустанно работают теперь над тем, чтобы вырастить, воспитать и поднять на должную высоту собственную, советскую интеллигенцию. Каждый рабочий, крестьянин, советский служащий стремится дать своим детям как можно большее образование. И вот из года в год растут ряды советской интеллигенции. Они растут, пожалуй, с большой быстротой, чем другие слои населения. Мы стремимся сделать население всей страны интеллигентным. Это — наш идеал. XVIII Съезд партии постановил ввести в течение третьей пятилетки всеобщее обязательное среднее (десять классов) образование в городах и неполное среднее образование (семь классов) в деревнях.

Определение численности интеллигенции и водораздела, отделяющего ее от других слоев населения, очень трудная задача. К тому же она еще осложняется неопределенностью термина «интеллигенция» и большой волею его употребления. Понятие это перешло к нам по наследству от старого общества. Его неопределенность и условность можно показать хотя бы на таком примере: акушерки, фельдшера, канцелярские работники, конторщики и т. д. и т. п. раньше в больших городах вообще не причислялись к интеллигенции, а в деревнях, как правило, эта группа считалась интеллигенцией.

Марксисты стремились определить не точные границы, отделяющие интеллигенцию от остального населения, а ее социально-экономическую роль и место в классовой структуре капиталистического общества. Там роль интеллигенции определена — это служить капиталу на всех его поприщах, т. е. в производстве, в государственном аппарате, в общественной жизни и т. д., выступая повсюду и везде защитником капитализма. Коротко говоря, интеллигенция являлась прикащиком капиталистов.

Взять самый простой пример — табельщика на заводе. Он получал обычно немного выше среднего рабочего. А если он проявлял рвение и неустанно представлял к штрафам опаздывавших и прогуливавших, то его выдвигали в конторщики и поднимали выше по иерархической лестнице. Значит, несмотря на то, что табельщик являлся малым винтиком в административной системе, но к ней он был подогнан крепко. А кто не подходил к этой системе, того выбрасывали в ряды рабочих со всеми вытекающими отсюда последствиями. Видите, усердие в защите интересов хозяина вело выше и открывало двери в среду интеллигенции. На таком заводе, как Путиловский, благодаря этому можно было стать членом клуба служащих, где уже будешь на глазах заправлять заводом.

Положение советской интеллигенции совершенно иное. Кому она может служить при отсутствии капиталистов? Только народу, т. е. рабочему классу и крестьянству.

Например, писатель — его произведение читает не капиталист, а народ. Недаром книги наших писателей выходят не двумя —

тремя тысячами экземпляров, что является нормальным в странах капитала, а сотнями тысяч.

Наш артист — он играет не в строго отборной аудитории, так сказать, заведомо театра, а перед народом. И как бы ни был вместителен театр, в нем всегда тесно, в нем бьется народная волна.

Возьмите, далее, служащую интеллигенцию в производстве, как в решающем факторе, определяющем структуру общества. Социалистическая собственность поставила директора и весь аппарат служащих в совершенно иное положение по отношению к рабочим предприятиям и к самому предприятию. Во-первых, весь коллектив завода, как коллектив граждан Советского Союза, заинтересован в развитии завода, в улучшении его работы, в выполнении и перевыполнении заданий правительства, ибо каждый из них понимает, что частица социалистической собственности падает и на его долю. Во-вторых, они выполняют государственные задания, а за этим следуют не только правительство, а и весь народ. В-третьих, их материально-культурное благосостояние связано с успехами их работы. В-четвертых, между рабочими и служащими отсутствует водораздел по общественной линии. У них все общественные организации общие — партия, профсоюз, культурные организации и т. д. В-пятых, разница в заработной плате служащих и рабочих не столь значительна, а у рабочих-стахановцев она выше. В-шестых, уничтожена всякая возможность возникновения конфликтов между рабочими и служащими на трудовой почве. Их нет и быть не может.

Столкновение может произойти между администратором и отдельным рабочим, ну, хотя бы на почве прогула или рвачества. Но это столкновение не может вызвать сочувствие к прогульщику, к рвачу у других рабочих, ибо в их глазах он является дезорганизатором, мешающим росту производства, в котором все заинтересованы.

А если администратор проявляет грубость или несправедливость, то все это получает непосредственный отпор в цехе, а кроме того подвергается обсуждению и осуждению в заводских общественных организациях, мнение которых для администратора очень авторитетно. Не случайно, а как правило, наблюдается у нас такое положение: если директор неплохой организатор, если он сумел наладить дисциплину и порядок, если производство идет хорошо, то он пользуется большим авторитетом и влиянием среди рабочих своего предприятия. Наконец, руководящую часть завода, заводскую интеллигенцию составляют у нас выходцы из рабочего класса, его лучшая часть. Наша производственно-техническая интеллигенция формируется не только из людей, прошедших высшую школу, — она рекрутируется также из практических работников наших предприятий, из квалифицированных рабочих, из культурных сил

(Окончание см. на 4 стр.)

ОПЫТ РАБОТЫ ПЕРЕДОВЫХ СТАХАНОВЦЕВ СТ. КАНДАЛЕП

Командир - воспитатель масс

Командир единой смены должен не только уметь четко командовать, но и быть воспитателем и организатором масс. Он должен сочетать массово-воспитательную работу с правильной организацией труда, с четкостью дачи распоряжений.

Для того, чтобы поднять смену и вывести ее в число передовых в социалистическом соревновании я, прежде всего, поднял массово-воспитательную работу на должную высоту. В смене развернулась борьба за укрепление трудовой дисциплины за выполнение исторического постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины.

Проведение массово-воспитательной работы обеспечило в смене железную трудовую дисциплину. После исторического постановления партии и правительства в моей смене нет ни одного случая прогулов, опозданий, браков в работе и нарушений Правил технической эксплуатации.

Надо сказать, что в начале

апреля в смене начинал отстаивать один из участков работы. Был высок коммерческий простой вагонов. В первой декаде апреля он достиг 14,3 часа вместо 13 по норме. Единая смена взялась за выправление, за подтягивание отстающего участка и во второй декаде апреля мы навестили упущенное, довели коммерческий простой вагонов до 11 часов.

Смена занимавшая второе место в социалистическом соревновании одержала первенство.

В смене растут и множатся ряды стахановцев. Стахановцы моей смены такие, как старший стрелочник тов. Дрюченко, машинист т. Поздняков, мандатодержатель, составитель поездов тов. Костенко заняли первенство в социалистическом соревновании среди всего коллектива ст. Кандалеп.

Моя смена могла бы показать еще лучшие результаты но вся беда в том, что старшие командиры отделения не прислушиваются к нашему голосу в особенности при планировании подвода порожняковых составов на стан-

цию. Дежурный по отделению тов. Лекинский вместо того, чтобы выслушать внимательно мои запросы отвечает — не вмешивайтесь в мои дела, что вам приказано, то и делайте. Он не учитывает того, что нарушение плана подвода порожняковых составов влечет за собой срыв выполнения плана погрузки угля и нарушает социалистическое содружество с клиентурой.

Также не редкие случаи, когда поездные диспетчера, самонадеявшись, по несколько часов держат маневровый-поездной паровоз на ст. Новокузнецк - пассажирская. Даже в тех случаях, когда паровоз необходим на станции для произведения маневровой работы. Успех нашей работы в социалистическом содружестве с угольщиками будет зависеть не только от нас, но прежде всего от того, чтобы командиры отделения не формально, не бюрократически относились к нашим запросам, а внимательно прислушивались и помогали нам.

К. Артамонов — дежурный по ст. Кандалеп.

Вожу тяжеловесные поезда на осиновских углях

Повседневная работа над повышением своего технического уровня, заимствуя лучший опыт машинистов я добился вождения тяжеловесных поездов на высоких технических скоростях на любых смесях угля.

Многие машинисты еще и на сегодняшний день толкуют о том, что на одном осиновском угле невозможно водить тяжеловесные поезда. Это, конечно, заявление ничем не обосновано. На осиновских углях можно превосходно водить тяжеловесные поезда только надо уметь правильно топить паровоз.

Прежде чем вести тяжеловес-

ный состав я делаю так: смачиваю осиновский уголь и на месте заправляю топку толстым слоем. При отправлении с поездом разгребаю толстый слой набросанного угля. При этом получается коксование угля в топке и высокая форсировка котла.

В пути следования топление паровоза я производжу обычным путем, также, как и другими смесями.

Добившись высокой форсировки котла я добился высоких технических скоростей при следовании с тяжеловесами, расстояние от ст. Кандалеп до ст. Новокузнецк-пассажирская покрываю за 38—

40 минут вместо 49 по графику.

Слаженная работа с комплексной составительской бригадой при умелом руководстве составителя т. Костенко мы быстро формируем поезда. Бросая вагоны сходу с применением башмака на формирование одного состава мы затрачиваем 18—20 минут. Быстрое формирование, своевременная обработка порожняковых составов, все это является ускорением выполнения государственного плана погрузки угля.

А. Поздняков — машинист маневрового-поездного паровоза ст. Кандалеп.

ОСМАТРИВАЕМ ПОЕЗДА СХОДУ

Объявив решительную борьбу за выполнение исторического постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины я, укрепил трудовую дисциплину в смене. В моей смене не было ни одного случая опозданий и прогулов.

Включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки смена во многом улучшила свою работу. Коллектив смены за исключением вновь принятого рабочего тов. Иванова стахановский.

Коллективного стахановского движения в смене я добился тем, что стал проводить массово-воспитательную работу, по большевистски организовал индивидуальное социалистическое соревнование по профессиям на одно дежурство. Правильно организовал труд и добился деловой увязки с дежурным по станции тов. Артамоновым. Он своевременно информирует меня о подходах и отправлениях поездов. Это дало воз-

можность осматривать прибывающие поезда сходу.

Осматривая поезда сходу моя смена полностью изжила пропуски неисправных вагонов под погрузку и в поездах. Во многом сократилась и затрата времени на осмотр и ремонт составов. Сейчас мы осматриваем и ремонтируем составы за 18-20 минут.

Лучшие показатели в индивидуальном социалистическом соревновании в смене дают слесари тт. Жеребцов, Степанов, Толоконников и смазчик тов. Томилин.

Развернув социалистическое соревнование, решительно укрепив трудовую дисциплину и добившись содружества с движением моя смена завоевала первенство в соревновании и я уверен, что это первенство и впредь будет закреплено.

А. Мясников — старший осматривающий пункта технического осмотра вагонов ст. Кандалеп.

Не нарушая Правил технической эксплуатации

От стрелочника требуется особая внимательность в работе, он должен четко выполнять Правила технической эксплуатации и любовно ухаживать за стрелками.

Заимствуя лучшие опыты стрелочников, четко выполняя Правила технической эксплуатации и отданные распоряжения дежурного по станции я, обеспечиваю безопасность движения поездов и маневровых локомотивов.

Работая около 2 лет старшим стрелочником на ст. Кандалеп я не имею ни одного случая брака в работе и нарушений Правил технической эксплуатации.

Этого я добился тем, что прежде чем приготовить маршрут

убеждаюсь в свободности путей и только после этого даю распоряжение младшему стрелочнику о приготовлении маршрута. Каждый приготовленный маршрут младшим стрелочником я тщательно проверяю.

При производстве маневровой работы я спрашиваю составителя о плане формирования, об этом рассказываю младшему стрелочнику и тогда без задержки пропускаю маневровый локомотив.

Любовно ухаживая за стрелками, инвентарем я содержу их в отличном состоянии. Этому же учу младших стрелочников.

Ф. Востриков — старший стрелочник ст. Кандалеп.

ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ В БОРЬБЕ ЗА ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ДОРОГИ

Партийная организация ст. Кандалеп проделала огромнейшую работу по воспитанию молодых кадров, по развертыванию социалистического соревнования, по укреплению содружества с копейцами.

Особенно большую работу провели коммунисты по разъяснению исторического постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС по упорядочению трудовой дисциплины. Постановление обсуждали на общих сменных и бригадных собраниях, довели до сознания каждого железнодорожника.

С введением в действие постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС резко стала укрепляться трудовая дисциплина. Прогулчиков Марова и Бражникова администрация уволила с производства.

Составитель Никитченко допускал браки, нарушал трудовую дисциплину. Партийная организация занялась им, помогла ему исправиться, сейчас он стал стахановцем, строго соблюдает трудовую дисциплину.

С помощью партийной организации выросли такие замечательные стахановцы, как составитель тов. Архипов, автоматчик тов. Гришин. На станции много товарищей, которые из отстающих стали передовыми.

Партийная организация повседневно руководит социалистическим соревнованием. Систематически проверяются договоры, результаты обсуждаются на собраниях. Это дает возможность соревнующимся знать, кто занимает передовое место, кто отстает.

Хорошо помогают парторганизации сменные стенные газеты. Они борются со всеми неполадками, мешающими выполнению плана погрузки угля. Не один сигнал железнодорожников в стенгазетах не остается без последствий.

Включившись в пред'ездовское социалистическое соревнование коммунисты станции заняли авангардную роль и своим личным примером подтянули весь коллектив. Станция из отсталых

вышла в передовые на Томской дороге, она получила переходящее красное знамя дороги.

Молодой кандидат ВКП(б), составитель поездов тов. Костенко завоевав первенство в социалистическом соревновании получил «Переходящий мандат».

Бригадир пути, кандидат ВКП(б) тов. Полетаев организуя коллективное стахановское движение, повседневно изучая материалы XVIII съезда ВКП(б), привел свой участок пути в отличное состояние и занял первенство среди бригадиров 12 дистанции пути.

Также замечательные организаторские способности показывает заместитель начальника станции по грузовой работе тов. Левин. Он держит повседневную связь с клиентурой, помогает им в организации погрузки угля.

Среди железнодорожников ведется большая воспитательная работа. В сменах и бригадах проводятся читки газет. Читателями привлечены не только коммунисты, но и беспартийные. Дежурный по станции тов. Артамонов регулярно проводит чтение газет в своей смене.

Партийная организация оказывает большую помощь молодым командирам в организации слаженной работы с угольщиками. При помощи парторганизации смена дежурного по станции тов. Костенко добилась культурной безаварийной работы.

В начале апреля план угледобычи на шахтах резко снизился, что повлекло за собой невыполнение плана погрузки угля и увеличило коммерческий простой вагонов.

Партийная организация организовала бригаду из числа лучших стахановцев, вместе с ней пошла к шахтерам и оказала им практическую помощь.

Отстающая шахта № 4 продолжительное время невыполнявшая план, с нашей помощью значительно увеличила угледобычу. Смена № 2 шахтеров, которой мы помогли, стала давать до 130 процентов угледобычи в смену.

Перевыполнение угледобычи этой шахтой значительно улучшило и работу станции, коммерческий простой вагонов, который в первой декаде апреля составил на 0,9 часа выше норм во второй декаде снизился на 1,6 часа ниже норм.

Однако, получение переходящего красного знамени успокоило до некоторой степени отдельных командиров станции. Мы за последнее время ослабили массово-воспитательную работу, что не могло не отразиться в нашей работе.

На станции допущены случаи нарушения трудовой дисциплины. Рабочий пункта технического осмотра Гурский и сторож станции Пономарев сделали прогулы. Нарушила трудовую дисциплину и билетный кассир Кадошников, вышедшая на работу с опозданием.

Коллектив станции на собраниях обсудил эти позорные поступки и еще выше поднял знамя борьбы за укрепление трудовой дисциплины.

Сейчас партийная организация мобилизует всех стахановцев-бригадиров на борьбу за успешное выполнение приказа Сталинского наркома товарища Л. М. Багановича № 65-Ц, за новые победы в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки.

А. Парин — парторг ст. Кандалеп.

М. И. КАЛИНИН ОБ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ

(Окончание. Начало см. на 2 стр.)

рабочего класса. Инициаторы соревнования, вожаки ударных бригад, практические вдохновители трудового подвиги, организаторы работ на тех или иных участках строительства — вот новая прослойка рабочего класса, которая составляет вместе с прошедшими высшую школу людьми ядро интеллигенции рабочего класса, ядро командного состава нашей промышленности.

Все это говорит об общности интересов рабочего класса и интеллигенции, об общности их задач в социалистическом строительстве.

Если проанализировать положение дел в колхозе, то нетрудно установить, что такая же общность интересов и задач существует между советской интеллигенцией и колхозным крестьянством. Да иначе и быть не может, ибо наше развитие идет по линии создания бесклассового общества.

Товарищ Молотов в своем докладе на XVIII Съезде партии определил численность советской интеллигенции в 9,6 миллионов человек. А «если принять во внимание, — говорил он, — что на наших предприятиях многие квалифицированные рабочие имеют уже среднее образование, то мы должны цифру 9,6 миллионов значительно поднять».

Цифра, оглашенная товарищем Молотовым, говорит как бы об особенной профессиональной группе, сама работа которой, помимо специальных знаний, требует известного минимума общего образования. Таковы, например, врачи, учителя, инженерно-технические кадры, партийные и общественные организаторы, администраторы и т. д. Но у нас идет гигантский рост культуры среди всего населения. Он идет не только путем специальной подготовки кадров через высшую и среднюю школу, но и в самой общественной жизни, которая вносит культуру в народную толпу. Партия, профсоюзы, культурные и спортивные общества и т. д. и т. п. — все эти организации создают интеллигентные кадры из рабочих и крестьян.

Стахановской работой закреплю за собой „Переходящий мандат“

Прибывающие порожняковые составы на ст. Кандалеп отправляются на копи двойной тягой, один локомотив в голове, а второй в хвосте и для того, чтобы ускорить расстановку вагонов по фронтам погрузки составы подаются на копи без включения воздушной магистрали автотормозов. Поданные вагоны на копи грузятся однородным грузом — каменным углем, это дало мне возможность ставить на грузный режим автотормоза тогда, как состав прибыл на станцию в порожнем состоянии.

Постановка автотормозов на грузный режим сократила затраты времени на обработку автотормозов у грузных составов, а к тому же этот способ обеспечивает безопасность спуска грузных составов с копей по 10-ти тысячному уклону.

Развитие техники в промышленности и сельском хозяйстве также повышает общую культуру. Не обладая большой силой ориентации, можно предвидеть, что недалеко время, когда большинство населения в СССР будет обладать культурностью среднего интеллигента.

Ни один угнетенный класс никогда не имел и не мог создать собственной интеллигенции. Только рабочий класс оказался в силах разрешить эту задачу, благодаря завоеванию политической власти и экспроприации экспроприаторов. Речь идет о создании такой интеллигенции, таких руководящих кадров, таких инженеров и техников, таких администраторов, командиров, деятелей науки, искусства, литературы, театра, школы, печати, юриспруденции, медицины и т. д., которые способны понять политику рабочего класса, способны усвоить эту политику и готовы осуществлять ее на совесть, т. е. такую интеллигенцию, которая способна отстаивать интересы рабочего класса на всех поприщах и во всех сферах, как интересы руководящего класса нового общества.

Такой именно и является в своей основе наша, советская интеллигенция, которая благодаря этому становится передовым отрядом в строительстве коммунизма.

Мы любим свою народную, советскую интеллигенцию. Мы хотим, чтобы она была на высоте тех задач, которые стоят перед рабочим классом Советского Союза — авангардом мирового пролетариата, чтобы она была серьезно вооружена теорией марксизма-ленинизма, в свете которой только и можно двигать вперед науку, технику, искусство, всю культуру и строить коммунистическое общество.

Наша интеллигенция имеет счастливую возможность пользоваться в своем творчестве ярким светом теоретических мыслей великого Сталина и учиться у него искусству применения марксизма-ленинизма в практических действиях. Это неизмеримо облегчает работу.

Имея запасное время, сэкономленное во время осмотра порожняковых составов дало мне возможность улучшить качество осмотра и ремонта автотормозов грузных составов. В 1939 году я недопустил ни одного случая срыва отправления поездов по неисправности автоматов и самосторможения составов в пути.

Стахановской работой я добился получения «Переходящего мандата». Включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки и заключив социалистический договор с осмотрщиком-автоматчиком тов. Бояринцевым я взял на себя обязательство стахановской работой закрепить за собой «Переходящий мандат».

С. Гришин — автоматчик пункта технического осмотра вагонов ст. Кандалеп.

Вагонники успешно выполняют взятые на себя обязательства

В социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки цех текущего ремонта вагонов депо Новокузнецк обязался к 1 мая держать нулевой остаток больных вагонов. Это обязательство выполняется блестяще. Начиная с 10 апреля, изодня в день, цех ремонтирует все вагоны в день отцепки, не оставляя ни одного из них на следующую смену. Это огромнейшая победа новокузнецких вагонников.

Высокое качество работы дает держатель «Переходящего мандата» слесарь тов. Бобровский. Он без малейшей задержки выпускает вагоны из ремонта, вместо нормы 3,5 часа, производит ремонт за 1 час 30 минут.

Плотники-стахановцы тт. Авдоничев, кандидат в члены ВКП(б) и Груздев все вагоны текущего ремонта делают в день отцепки, производственное задание выполняют на 220—230 процентов.

Коллектив цеха текущего ремонта взял обязательство выпустить к 1 мая из среднего ремонта 10 вагонов. На 23 апреля цех досрочно выполнил свое обязательство.

Мастер цеха тов. Рудько, сумевший отлично организовать работу и добившийся нулевого остатка больных вагонов, выдвинут сейчас руководством депо — мастером безотцепочного ремонта вагонов в пункт технического осмотра.

В апреле из лучших слесарей цеха выдвинут на должность сменного мастера тов. Г. Исаков.

Цех среднего ремонта, соревнующийся с вспомогательным цехом перевыполнил программу, данную на январь, февраль и март. Было задано отремонтировать 85 вагонов, выпущено 115.

Вступив в предмайское социалистическое соревнование цех

взял обязательство вместо нормы 50 вагонов, выпустить к 1 мая 75 вагонов. На 22 апреля коллектив с успехом уже отремонтировал 63 вагона, а в оставшиеся дни обязался выпустить остальные вагоны сверх плана.

Успешной работе цеха способствовало индивидуальное соревнование, развернувшееся среди вагонников. Мастер цеха, комсомолец тов. Мезенцев умело возглавил социалистическое соревнование.

Плотники товарищи Курочкин-кандидат в члены ВКП(б) и члены партии Печеницын и Степук, заключившие между собой индивидуальные соглашения, дали обязательство к 1 мая за каждые два дня выпускать по 10 вагонов из среднего ремонта и вызвали на соревнование слесарей.

Слесари-стахановцы тт. Лузин, Сахно, Смирнов приняли вызов плотников и приступили к дружной слаженной работе с ними.

Слесари-автоматчики тт. Щербинин Дмитрий и Забражнев работают отлично, недопуская браков, дают 300 процентов дневного задания.

Блестящих образцов в работе добилась смена тов. Шеурак, пункта технического осмотра вагонов. За последние дни смена не дает в депо ни одного ремонта. За март ею отремонтировано свыше 500 вагонов без отцепки, в поездах. Из 104 колесных пар сменных на пункте технического осмотра 46 поставлено коллективом смены тов. Шеурак. За свой рабочий день смена ставит 10 колесных пар. С января по вине смены не было ни одного случая задержки поездов.

Колесные пары у грузных вагонов здесь сменяются за 45—50 минут, при норме 2 часа 20

минут, у порожних — за 15 минут, вместо обычной нормы 1 час 20 минут.

Хорошие производственные показатели в пункте технического осмотра дает и комсомольско-молодежная смена. Сменный мастер комсомолец т. Петров борется за внедрение укрупненного ремонта в своей смене.

Огромную роль в освещении результатов соцсоревнования в вагонном депо играет стенгазета «Красный вагонник» (редактор кандидат в члены ВКП(б) тов. Шумилов). Она оперативно, один раз в пятидневку, показывает лучших людей производства, критикует разгильдяев и бракоделов. Наряду с успехами и достижениями в вагонном депо следует отметить, что опыт передовых цехов перенимается другими цехами еще медленно.

Следует отметить, что в колесном цехе (мастер т. Рыбаков) слабо развита работа соцсоревнования. На шеечном станке работает только один шеечник из-за чего нарушается своевременный выпуск колесных пар.

Отстал в межцеховом соревновании и вспомогательный 1 (мастер т. Лысков).

Часто успешная работа депо нарушается из-за отсутствия алифы, что задерживает покраску вагонов и выпуск их из ремонта. Кладовщик Комаров И. проявляет неразворотливость в этом деле.

Коллектив вагонников ликвидировал имеющиеся в депо недостатки несомненно с большим успехом добьется высоких производственных показателей в предмайском социалистическом соревновании и с честью выполнит взятые на себя обязательства.

Н. Чешкина.

КЛУБЫ К 1 МАЯ

Клубы нашего отделения усиленно готовятся к 1 мая.

Кружки художественной самодеятельности готовят разнообразную программу.

В клубе ст. Новокузнецк-пассажирская драмкружок готовит пьесу Островского „Поздняя любовь“, хоровой кружок, состоящий преимущественно из домохозяек разучивает: „Лирическую песню“ из кинофильма „Богатая невеста“, „Дороженька“ и другие, детский хореографический кружок готовит несколько танцев.

Для оформления помещения пишут лозунги, плакаты, домохозяйки помогают делать цветы, оборудуются фотовитрина лучших стахановцев-кривоносовцев.

В клубах ст. Новокузнецк-сортiroвочная, Усыты, Кандалеп также деятельно готовятся к встрече и проведению великого праздника.

Драмкружок ст. Кандалеп под руководством тов. Новоселова готовит пьесу „Платон Кречет“. Хоровые кружки готовят новую программу.

Во всех железнодорожных клубах в праздничные дни будут проведены вечера для рабочих.

Работники клубов помогают на производстве оформлять макеты, писать плакаты. З. А.

Предпраздничная торговля

Все магазины райтрансторгпита Новокузнецк деятельно готовятся к предпраздничной торговле.

Чтобы своевременно и быстрее обслуживать покупателей с 25 по 29 апреля в магазинах увеличивается время торговли на 2 часа.

Магазины № № 138, 139 и 148, торгующие в обычные дни до 12 часов ночи, 29 и 30 апреля будут торговать до 2 часов ночи.

В предпраздничной торговле в магазинах будет много выброшено для продажи промтоваров. Хлопчатобумажных тканей на 40 тысяч рублей, трикотаж на 42 тысячи рублей, кожаной обуви на 45 тысяч рублей, готового платья и много других товаров.

Продуктовые магазины обеспечены полным ассортиментом му-

ки, колбасных изделий, консервов, сыра, кондитерских изделий и т. д.

Магазины № № 138, 139, 143 и 144 с 25 апреля организуют предварительный прием заказов на продукты с доставкой на дом.

В дни праздника столовая № 45 будет принимать заказы для изготовления обедов и закусок на дом.

Для обслуживания рабочих линейных станций в праздничные дни на линию выезжает вагон-база снабженная полным ассортиментом продуктов и промтоваров.

Во время демонстрации для обслуживания демонстрантов организуется торговля киосков и лотков кондитерскими и табачными изделиями, фруктовыми водами. З. У.

Не занимаются ликвидацией неграмотности

В пекарне ст. Кандалеп плохо обстоит дело с ликвидацией неграмотности.

Местный комитет райтрансторгпита не провел надлежащей работы по обучению неграмотных и малограмотных в результате чего Колупаев И., Романов А., Терентьев и Шульгина К. не посещают школу.

Культармеев, работница пекар-

ни Шведова обязалась обучить двух неграмотных домохозяек Попову У., Ивентьеву, но занятий с ними не проводит.

Председатель месткома т. Шипилов должен принять меры к улучшению работы по ликвидации неграмотности.

Сальникова.

За редактора Г. ЦУКАНОВ.