

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

По-большевистски борются за новые производственные победы

На планерке комсомольцы и внесоюзная молодежь выступали дружно и горячо, критиковали недостатки прошедшего дежурства, брали обязательство — работать только на отлично.

Заступая на дежурство 16 апреля молодежь выполнила свое обязательство, дала лучшие производственные показатели, получив отличную оценку в работе.

Комсомольско-молодежная смена считается самой лучшей из всех смен на ст. Новокузнецк-сорттировочная. Маневровый диспетчер комсомолец тов. Курбатов сумел добиться слаженной, дружной работы в своей смене благодаря тому, что внимательно и повседневно изучает людей, на планерках отмечает тех, кто растет, улучшает свою работу, критикует отстающих, своевременно оказывает им помощь.

В феврале составитель тов. Лещенко много допускал браков в работе. Своевременная критика товарищей на планерках, производственная помощь, оказанная ими, дала положительные результаты. Сейчас т. Лещенко не упавать. Он один из лучших стахановцев в смене, систематически дает отличные показатели в работе, недопуская браков и недоделок.

Социалистическая товарищеская взаимопомощь и производственная дружба сроднила коллектив комсомольско-молодежной смены. В чем ошибается один ему помогают исправлять остальные. Вот почему в комсомольско-молодежной смене все работают дружно, весело и уверенно.

Включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки смена взяла обязательство не уступать никому первенства, в предмайском соревновании одержать производственную победу над соревнующейся с ней сменой № 4.

Лучшая комплексная бригада нового парка, которой руководит держатель «Переходящего мандата», составитель поездов, кандидат в члены ВКП(б) тов. П. Ф. Матвейчук работает исключительно четко без браков и наруше-

ний Правил технической эксплуатации.

Лучшие стахановцы смены старший стрелочник т. З. И. Жиров, маневровый машинист т. Штаненко и лучший осматрщик-пролазчик кандидат в члены ВКП(б) т. Кулинич крепко держат в своих руках «Переходящие мандаты».

На работе в ночь с 17 на 18 апреля бригада расформировала 80 вагонов и сформировала западный поезд из 85 вагонов за 50 минут, тогда как обычно на эту работу затрачивается 2 часа.

Хорошо работает конторщица-комсомолка тов. Банакина. Она быстро оформляет документы на вагоны, своевременно размечает и списывает их.

Смена по-боевому борется за выполнение государственного плана погрузки и выгрузки металла и угля, за первенство в предмайском соцсоревновании, за новые производственные победы в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки.

В комсомольско-молодежной смене простой электровозов доведен до 44 минут, при норме 1 час 10 минут. Снижен и коммерческий простой вагонов до 12,4 часа, вместо нормы 18 часов.

В пред'ездовском социалистическом соревновании комсомольско-молодежная смена за четкое отправление поездов по наркомовскому графику, за полное обеспечение погрузки и выгрузки, за хороший оборот электровозов получила переходящее красное знамя политотдела отделения. Смена по-большевистски сейчас организует свою работу, чтобы удерживать у себя это знамя.

Сейчас в комсомольско-молодежной смене из 36 человек 22 стахановца и 4 ударника. Молодежь работает с большим производственным подъемом, она уверена в том, что переходящее красное знамя останется в ее смене, что она займет первенство в предмайском социалистическом соревновании.

Н. Чешкина.

Крепить производственную дружбу

В период пред'ездовского социалистического соревнования железнодорожники узла Усаты добились не плохой социалистической производственной дружбы с копейцами. Вывезли из отвалов годами накопленный уголь.

Командиры единых смен станции и транспортных отделов трестов развертывали борьбу за первенство в социалистическом соревновании и добились не малых успехов. Казалось бы, что эта производственная социалистическая дружба из-дня в день будет крепнуть, но этого не получилось.

Хуже того, начальники транспортных отделов трестов тт. Наместников и Демченко нарушили единые смены, а началь-

ник станции т. Топорченко не противился этому, не поставил со всей резкостью перед начальниками транспортных отделов вопроса о том, что нарушение единых смен есть нарушение слаженной работы транспортников с копейцами.

Прикрываясь отсутствием угля в отвалах, хотя он еще в отвалах есть, Наместников и Демченко ежедневно отказываются от приема порожняка, а тов. Топорченко и его заместитель по грузовой работе тов. Покровский, указывают себя тем, что невыполнение плана погрузки угля происходит не по их вине не занимаются по-настоящему вопросом погрузки угля и укрепле-

нием производственной социалистической дружбы.

Формализм настолько укоренился, что дело дошло до издевательств, что даже в тех случаях когда на станции нет порожняка, тресты пишут письменный отказ от приема порожняка. Так получилось 16 апреля.

Партийным организациям станции, совместно с парторганизациями трестов необходимо сломать формально-бюрократические отношения между командами станции и транспортных отделов копей — укрепить производственную социалистическую дружбу и добиться ежедневного выполнения плана погрузки угля.

Д. Георгиев

XVIII Съезд Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков)



На снимке: Группа железнодорожников делегатов XVIII съезда ВКП(б) в Большом Кремлевском Дворце в перерыве между заседаниями. Слева направо: машинист станции Ясиноватая Ф. А. Железняк, В. И. Кабанов, П. Ф. Кривонос, машинист-инструктор Ленинской железной дороги В. Т. Филиппов, машинист-инструктор депо Чкалов — И. И. Попов, машинист депо станции Орск, И. А. Иванов, машинист депо станции Пенза Н. А. Быстров.

Бюро-клише ТАСС.

Борются за снижение остатка больных вагонов

Бригада цеха среднего ремонта вагонов депо Новокузнецк взяла обязательство к 1 мая выпустить из среднего ремонта 75 вагонов. Свое обязательство бригада с честью выполняет.

На 20 апреля мастер цеха тов. Мезенцев со своей бригадой выпустил уже 50 вагонов из среднего ремонта.

Мастер текущего ремонта тов. Асанов также одержал большую

победу. Коллектив его цеха добился нулевого остатка больных вагонов.

Лучшие стахановцы цехов среднего и текущего ремонта, показывающие высокую производительность труда, это т.т. Чирков, Иванов, Щербинин, Сидоров, Бобровский, Евдокимов и ряд других.

Манжос.

К 1 мая смена будет стахановской

15 апреля утром собралась смена дежурного по ст. Мундыбаш тов. Черданцева, чтобы передать «Переходящий мандат» от старшего стрелочника т. Истрашкина старшему стрелочнику т. Сальникову.

Заместитель начальника станции т. Межаков рассказал результаты работы тов. Сальникова, выступило еще ряд работников

станции.

Тов. Сальников принимая «Переходящий мандат» обязался работать только отлично и закрепить мандат за собой.

В заключении выступил дежурный по станции т. Черданцев, который обязался к 1 мая сделать свою смену стахановской.

М. Савченко.

По методу тов. Халяпина

Коллектив цеха среднего ремонта вагонов вагоноремонтного пункта Усаты включившись в предмайское социалистическое соревнование имени 3-й Сталинской Пятилетки показывает ежедневно новые образцы стахановской работы.

К 17 апреля цех отремонтировал 45 вагонов вместо 35 по месячному заданию. Применяя метод знатного стахановца тов. Халяпина передовая бригада тов. Фиско, мастера цеха тов. Боряева 17 апреля отремонтировала 20-тонную платформу № 1069256 за 50 минут.

Замечательные образцы при скоростном среднем ремонте платформы показали слесари тт. Кокорин, Цикорин, Щербаков, плотники тт. Рачев, Буров, слесари-автоматчики тт. Лапшин, Константинов и маляр т. Крупнов.

Лаврик — начальник вагоноремонтного пункта.

Жеробцов — приемщик НКПС.

Лучшие путевые обходчики

На 7 околотке 11 дистанции пути в развернувшимся социалистическом соревновании путевые обходчики борются за отличное содержание своих километров.

Путевые обходчики т.т. Бедарев Р., Архипов В., Боровков П., и Бычков Ф. уже добились отличного содержания километров, они очистили пути от мусора и плака.

Эти путевые обходчики не только стараются сделать свои километры образцовыми, но также борются за образцовое содержание путевого хозяйства всего околотка.

Локторов.

„О Ленине“

К исполняющемуся 22 апреля 69-летию со дня рождения В. И. Ленина, Гослитиздат выпускает двухтомный сборник «О Ленине».

В первый том сборника включены лучшие произведения мировой публицистики и художественной литературы, посвященные Ленину.

Во второй том сборника включены лучшие произведения советских поэтов — В. Маяковского, Н. Асеева, Э. Багрицкого и других, а также стихотворения зарубежных антифашистских поэтов. В специальном разделе „Ленин в творчестве народов СССР“ собраны песни, сказки и легенды.

(ТАСС)

Вызываем на соревнование

17 апреля на узловом комсомольском собрании станции Новокузнецк-пассажирская обсуждалось обращение коллектива рабочих прожекторного завода имени Л. М. Кагановича о всесоюзном соцсоревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Выступающие комсомольцы т.т. Бабурин, Аржанухин, Кухтин, Юрченко, Сердюков и другие единодушно одобрили это обращение, взяли обязательство включиться в соцсоревнование и добиться новых производственных побед.

Комсомольцы единогласно решили вызвать на соцсоревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки комсомольскую организацию узла ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

Мамаев — инструктор политотдела по комсомолу.

Лучше руководить путевыми работами

Для путейцев началась страдная пора. Летние работы в полном разгаре. Стахановцы 10-й дистанции пути включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки горят желанием — летние работы по оздоровлению путевого хозяйства провести в срок и доброкачественно.

Однако, руководители дистанции плохо руководят путевыми работами, не сумели своевременно по-большевистски использовать производственный стахановский подъем в результате начало летних работ по оздоровлению путевого хозяйства разворачивается медленно.

Начальник дистанции тов. Кибальников, его заместитель тов. Симешко и инженер тов. Димитриев до сих пор не составили плана производства летних работ. Мостовой мастер тов. Васильева не приступила к составлению графика технологического процесса ремонта искусственных сооружений.

Руководство дистанции даже не обеспечило бригады необхо-

димым инструментом. В бригаде тов. Южанина работающей на смене накладок изолированных стыков на путях ст. Усаты всего имеется 1 гаечный ключ стандартного образца, а гайки на болтах разных размеров. Поэтому прежде, чем сменить накладку изолированного стыка работники бригады вынуждены бежать разыскивать нужный им ключ.

Много рабочего времени растрачивается из-за бестолковой команды руководителей. Так в мастерских дистанции пути имеется специальный штамп для изготовления прокладок, но он стоит без действия, а прокладки вырубает зубилом.

С 1 апреля приступила к летним работам путевая колонна по смене рельс и оборудованию лотка. Но колонне не создано условий для ее нормальной работы.

Из-за того, что начальник дистанции тов. Кибальников составил неправильно расчет по замене рельс пришлось растащить рельсы перетаскивать с места на место.

Руководство дистанции не обеспечило своевременно путевую колонну шайбами, что задержало 15 и 16 апреля работы по смене рельс. 60 человек рабочих в течение 2 дней сидели без дела.

Хуже того, 17 апреля заместитель начальника дистанции тов. Симешко и инженер тов. Димитриев угнали прикрепленную к колонне дрезину с участка на ст. Усаты чем сорвали подвозку рельс.

Вся эта первозность в работе 10 дистанции пути вызвана тем, что руководство дистанции оказалось застигнутым врасплох не подготовилось своевременно к летним путевым работам.

Задача командиров и партийной организации 10 дистанции пути сейчас, немедленно ни одного дня, по-настоящему взяться за организацию путевых работ, возглавить стахановский производственный подъем, наверстать упущенное с тем, чтобы провести оздоровительный ремонт пути своевременно и высококачественно.

Г. Десятков.

Домохозяйки включайтесь в социалистическое соревнование

Когда широко развернулось социалистическое соревнование имени XVIII Съезда ВКП(б), мы домохозяйки ст. Новокузнецк-сортiroвочная также активно включились в это соревнование.

Мы повседневно помогали в работе нашим мужьям, путем организации специальных бригад из домохозяек, вскрывали недостатки в работе станций и добились устранения этих недостатков.

Провели проверку исправности инвентаря и стрелочного хозяйства, отметили нашу работу через стенную печать.

Рязанские среди домохозяек тезисы докладов товарищей Молотова и Жданова.

Наша работа не прошла даром, мы видим сейчас, что ст. Новокузнецк-сортiroвочная во-много

улучшила свою работу и выходит в передовые на отделении.

Сейчас домохозяйки ст. Новокузнецк-сортiroвочная включились в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки.

На днях мы произвели вторичную проверку на станции и вскрыли ряд недостатков, которые говорят о том, что руководство станции ослабило борьбу за первенство в соревновании, успокоилось на достигнутых успехах.

На 2 стрелочном посту не хватает инвентаря, башмаки неисправные непригодные для работы. Недостаточно замков для стрелок, но и те, которые имеются неисправные.

На главном пути около стрелки № 20 погнули шпалы, пришли в негодность шпалы и между 4 и

5 постами, на этих постах также нет света.

Пути завалены металлом, шлаком и колесными парами, что затрудняет маневровую работу и может привести к несчастным случаям и ряд других недостатков, которые руководство станции обязано в ближайшее время устранить.

Мы обращаемся ко всем домохозяйкам Новокузнецкого отделения активно включиться в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, помочь нашим мужьям, сыновьям и братьям вывести наше отделение в передовые.

Актив домохозяек ст. Новокузнецк-сортiroвочная: **Дергачева, Матвейчук, Дзезюля, Царькова, Ясько, Любова.**

ВСТРЕЧА С УЧАСТНИКОМ БОЕВ У ОЗЕРА ХАСАН

В железнодорожных школах №№ 91 и 93 состоялись встречи учеников с участником боев у озера Хасан — орденоносцем тов. Бугульминцевым.

Рассказом тов. Бугульминцева о том, как мужественно защищали бойцы советские рубежи от японских самураев, ребята остались очень довольны. Они задавали очень много вопросов и получали удовлетворяющие их ответы.

Тов. Бугульминцев рассказал, что подразделение под командованием т. Аксененко, в котором он находился, получило боевую задачу занять южные скаты высоты Заозерной и не пропустить ни одного самурая на нашу территорию. Противник предпринял ата-

ку, но не выдержал и позорно бежал. Озверевые японцы своей неудачей готовились к новому нападению.

— Внезапно ночная тишина нарушилась огнем противника, тогда открыли огонь и мы — говорит т. Бугульминцев, — тов. Аксененко получил два ранения, но не оставил своего боевого поста. Меня от разрыва снаряда засыпало землей, но через несколько минут я уже опять был у пулемета. Получив третье ранение т. Аксененко был отправлен на пункт первой помощи. Тогда на меня легла еще большая ответственность. На рассвете был ранен пулеметчик тов. Менделеев и мне пришлось бить врага из двух пулеметов пооче-

редно.

Днем пришли бойцы чтобы заменить меня, но я продолжал бить самураев и провел еще одну ночь у пулемета.

Бойцы Рабоче-Крестьянской Красной Армии показали подлинный героизм советских патриотов дав по зубам японским самураям. Многие бойцы, участники боев у озера Хасан заслуженно получили награду от правительства.

Тов. Бугульминцев награжден орденом Красной Звезды.

Прослушав рассказ т. Бугульминцева ребята обязались учиться только на хорошо и отлично и изучать военное дело.

П. Мамаев.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Знамя будет наше

Обсудив вызов Омской дороги на соревнование мы, рабочие 3 отделения 2 околотка 11 дистанции пути по-боевому выполняем взятые на себя обязательства.

Недавно переходящее красное знамя с нашего околотка было передано 7 околотку, но сейчас коллектив нашего околотка бо-

рется за то, чтобы знамя было опять у нас. Путь на нашем отделении имеет балловую оценку 0,7.

Коллектив околотка заявляет, что к 1 мая знамя будет на нашем околотке.

Дадынский.

6 околоток не выполняет взятых обязательств

В социалистическом соревновании Третьей Сталинской Пятилетки 6 околоток 11 дистанции пути не выполняет взятых на себя обязательств.

Дорожный мастер Бедарев не хочет организовать свой коллектив на улучшение текущего содержания пути и образцовое проведение водоборьбы.

На днях бригада с 7 околотка приехала проверять заключенный

договор, так Бедарев вместо того, чтобы выделить людей для проверки и вскрыть имеющиеся недостатки, в этот день не пришел на околоток.

Начальнику 11 дистанции пути тов. Мокротову нужно заставить Бедарева работать как предполагается, чтобы к 1 мая околоток вышел с лучшими показателями в работе.

Локторов.

В депо работают по старым расценкам

В расценочном и нормировочном аппарате паровозного депо Новокузнецк нет четкой работы. Расценщики не знают хорошо своего дела. Нормировщик механического цеха тов. Камнев не умеет снимать хронометраж рабочего дня, а инженер по труду т. Щеголов не помогает ему освоить дело.

Нормы времени и расценки в депо все еще старые, введенные полгода тому назад бывшим нормировщиком Терешкиным. На выточку оправки для поршневых колец и подушек тендерного подпятника расценки низкие. На выточку муфты упрыжного крюка наоборот, расценки повышены.

Нормировщик подъемки тов. Черкасов, окончив курсы нормировщиков, но еще не осво-

ил свою практическую работу и часто пользуясь этим сдсая делают приписки. Слесарь Кудряшов на паровозе № 732-58 приписал себе совершенно непроделанной им работы на 10 руб. 61 коп.

Вместо того, чтобы укреплять расценочный и нормировочный аппарат инженер по труду т. Щеголов неправильно использует кадры. Табелщица тов. Павина окончила курсы расценщиков, но работает не по назначению.

Начальнику депо т. Бобину нужно уделить большое внимание кадрам нормировочного и расценочного аппарата, в кратчайший срок изжить ошибки и недостатки в этой работе.

А. Кожовников.

ПОСЛАНИЕ РУЗВЕЛЬТА ГИТЛЕРУ И МУССОЛИНИ

Президент Соединенных Штатов Америки Рузвельт обратился к Гитлеру и Муссолини с посланием, в котором указывает, что в настоящее время миллионы людей во всем мире живут в постоянном страхе перед новой войной или даже перед целым рядом войн. Рузвельт отмечает, что за последнее время три страны в Европе и одна в Африке (Австрия, Чехословакия, Албания и Абиссиния) прекратили свое независимое существование, и что имеются сообщения о том, что готовятся новые акты агрессии против других, еще независимых государств.

Рузвельт считает, что возможно и необходимо разрешить мирным путем все спорные международные вопросы. Он обращается к правительствам Германии и Италии с вопросом: Готовы ли они дать заверения в том, что вооруженные силы этих стран не нападут или не вторгнутся на территории или владения следующих независимых стран: Финляндии, Эстонии, Латвии, Литвы, Швеции, Норвегии, Дании, Голландии, Бельгии, Англии, Ирландии, Франции, Португалии, Испании, Швейцарии, Лихтенштейна,

Люксембурга, Польши, Венгрии, Румынии, Югославии, СССР, Болгарии, Греции, Турции, Ирака, Саудии, Сирии, Палестины, Египта, Ирана. Если такие гарантии будут даны — говорится в послании, — то можно будет немедленно обсудить в мирной обстановке вопросы сокращения вооружений и развития международной торговли, причем правительство США готово принять участие в этих переговорах.

Это заявление Рузвельта встретило живейший отклик во всем мире. Инициативу Рузвельта приветствовало английское правительство. Ряд французских газет также одобряет заявление Рузвельта и указывает, что Гитлер и Муссолини вынуждены будут дать ясный ответ на поставленный вопрос. Правительства стран южной Америки также приветствовали инициативу президента США.

Германская печать встретила обращение Рузвельта с большим озлоблением. Газеты резко выступают как против обращения, так и лично против Рузвельта.

(ТАСС)

За редактора Г. ЦУКАНОВ.