

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Беспрекословно выполнять план погрузки угля

Вся страна отмечает замечательные успехи сталинской армии железнодорожников. Железнодорожникам выпала великая честь — приветствовать XVIII Съезд ВКП(б), приветствовать великого Сталина. Это обязывает железнодорожников работать еще лучше, добиваться четкости и слаженности во всем транспортном конвейере, работать высококачественно и организованно.

Страна ждет от железнодорожников Новокузнецкого отделения, чтобы план погрузки угля ими ежедневно выполнялся. Государственный план погрузки, это боевая программа для каждого железнодорожника. От плана нельзя отступать ни на шаг, особенно когда речь идет о погрузке важнейших для нашей страны грузов — угля и металла.

В предсезонские дни и в дни работы Съезда железнодорожники нашего отделения добились прекрасных образцов работы. Коллектив передовой станции Кандалеп завоевал и удерживает переходящее красное знамя дороги.

Железнодорожники станции Новокузнецк-сортiroвочная перевыполнили план погрузки угля. Значительно улучшила свою работу станция Зенково.

На решающей углепогрузочной станции Усяты годами накопленный уголь из отвалов вывезен. Однако, в апреле наше отделение не выполняет государственного плана погрузки угля. В первой декаде апреля план погрузки угля выполнен по отделению всего только на 82,3 процента.

В приказе № 65-Ц народного комиссара путей сообщения товарища Л. М. Кагановича особенно указывается на то, что Томская дорога должна увеличить погрузку угля в Кузбассе и это даст возможность еще выше поднять кривую погрузки на транспорте, обеспечить новое улучшение работы железных дорог.

У железнодорожников Новокузнецкого отделения есть все необходимое для того, чтобы ежедневно выполнять план погрузки угля — нехватает только большевистской организованности и настойчивости у командиров.

Руководители транспортных отделов трестов прокопьевских шахт

и отдела углесбыта тт. Наместников, Янчук, и другие невыполнение плана погрузки угля объясняют низкой добычей. Начальник станции Усяты тов. Топорченко и его заместитель по грузовой работе тов. Покровский смирились с этими настроениями и не ведут решительной борьбы за погрузку каждого добытого килограмма угля.

Уголь на шахтах есть. На шахтах „Зименка“, имени товарища Молотова и „Черная гора“ лежит около 7 тысяч тонн угля в отвалах. Суточную добычу угля станция Усяты также вывозит не полностью. Только за вторую пятидневку апреля на шахтах треста „Сталинуголь“ осталось 1770 тонн добытого угля непогруженным.

Скопленный на шахте „Маганап“ уголь лежит в отвалах и вывозится очень медленно лишь только потому, что работники грузовой службы, их руководитель тов. Нечитайло не взялись по настоящему за использование механизмов, не помогли начальнику ст. Зенково тов. Смышляеву сломить бюрократизм отдельных антимеханизаторов, орудовавших на шахте „Маганап“. Очень часто, когда имеющиеся механизмы выходят из строя и погрузка угля происходит вручную.

В борьбе за выполнение плана погрузки угля железнодорожники нашего отделения должны установить самый тесный контакт с клиентурой, всемерно добиваться от нее обеспечения погрузки важнейших грузов.

Развертывающееся сейчас на транспорте социалистическое соревнование имени 3-й сталинской пятилетки должно быть направлено на нашем отделении на выполнение боевого приказа наркома № 65-Ц, на выполнение плана погрузки угля и металла.

Обеспечение погрузки важнейших грузов — боевая задача железнодорожников Новокузнецкого отделения. Под руководством сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича Новокузнецкие железнодорожники развернув вширь и вглубь предмайское социалистическое соревнование с честью выполнять свой долг перед страной.

Смена работала хорошо

11 апреля с 10 часов утра на ст. Новокузнецк-сортiroвочная на работу вступила смена № 4 (маневровый диспетчер т. Березовский).

Рабочие смены показали высококачественную четкую работу. Составители тт. Некряч и Сидоркин быстро и отлично формировали и расформировывали составы.

Сцепщики тт. Антонцев и Чугунов по-стахановски обрабаты-

вали порожняковые составы. Старший стрелочник тов. Пилев и младший стрелочник тов. Криулякина в образцовой чистоте и исправности содержали стрелки.

Высокие показатели в работе дали технические конторщики тт. Шелепов и Извадская. Они быстро и правильно списывали и размечали составы, способствовали быстрому отправлению поездов.

Н. Рудакова

Завоем переходящее красное знамя политотдела

Смена № 2 ст. Новокузнецк-сортiroвочная взяла на себя обязательство работать только на „хорошо“ и „отлично“.

9 апреля смена показала отличную работу. Машинисту тов. Пашкову, помощнику машиниста тов. Демину, составителю тов. Кондакову, сцепщику тов. Синцову, старшему автоматчику тов. Загрядскому, слесарям тт. Бан-

даеву и Шириеву вынесена благодарность.

Смена единодушно взяла обязательство к 1 мая занять первое место по станции, завоевать переходящее красное знамя политотдела отделения.

А. Тризна — председатель местного комитета ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

По методу Краснова и Кожухаря

Работая сцепщиком с составителем тов. Старченко я всматривался в каждую мелочь работы составителя к тому же упорно работал над собой, чтобы овладеть техникой составительского дела. В октябре прошлого года я выдержал испытание на составителя.

Первое время работая составителем у меня было много недостатков. Практическую помощь в составительской работе мне оказали маневровый диспетчер тов. Роговской и инструктор стахановских методов работы составителей тов. Катенин.

Они повседневно помогали мне,

рассказывали о методах знатных составителей нашей страны тт. Краснова и Кожухаря и нашего лучшего стахановца тов. Шабалина, и я овладел одновременным формированием и расформированием поездов.

Усвоив методы стахановской работы я правильно стал организовывать работу комплексной составительской бригады. Вместе со сцепщиком тов. Галкиным, машинистом тов. Аникиным, осмотрщиком тов. Шаталовым, осмотрщиком-автоматчиком тов. Ориним и всеми членами комплексной бригады добился замеча-

Месячный план среднего ремонта вагонов выполнен досрочно

Коллектив цеха среднего ремонта вагонов вагоноремонтного пункта Усяты, руководимый мастером тов. Борняевым, взявший обязательство к 1 мая выполнить месячное задание на 200 процентов, с честью выполняет его.

13 апреля коллектив выполнил апрельский план среднего ремонта вагонов. Первенство в предмайском социалистическом соревновании удерживает бригада т. Фисько.

Д.

О БЕЗОБРАЗИЯХ СРЕДИ ГРУЗОВЫХ РАБОТНИКОВ

12 апреля в политотделе отделения состоялось совещание командиров грузовой службы. На совещании был заслушан отчет о грузовой работе линейного начальника грузовой службы тов. Нечитайло.

Совещание показало, что грузозавская служба отделения работает из рук вон плохо. План погрузки угля и металла не выполняется. Сбивается и отправительская маршрутизация.

В чем же причина? Причина кроется в том, что грузозавская служба отделения не выполняет приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Среди грузовых работников еще низкая трудовая дисциплина. В самом аппарате отделения грузовой службы нет порядка. Грузовые диспетчеры соблюдают форму дежурства, но по сути дела никакой работы не проводят на линии, они являются фиксаторами фактов срыва погрузки, и маршрутизации.

Тов. Нечитайло, вместо того, чтобы руководить штатом старается все сделать сам. Он не дает конкретных заданий ниже стоящим командирам, не оказывает им помощи.

На днях техник-маршрутизатор тов. Попов целые сутки ходил с тов. Нечитайло по заводу с тем,

чтобы получить от него конкретную помощь в организации погрузки на заводе маршрутных поездов, но так этой помощи и не получил.

Плохое руководство тов. Нечитайло не могло не отразиться и на качестве подготовки кадров. Не редкие случаи, когда для чтения лекций по специальным темам выделяются малоопытные товарищи и им не оказывается помощь.

Еще более безобразий на линейных станциях на которые абсолютно не обращают внимания командиры отделения грузовой службы. В товарной конторе ст. Новокузнецк-сортiroвочная отсутствует трудовая дисциплина. Среди работников товарной конторы происходит склока. Заведующий товарной конторой Гомзяков абсолютно не руководит штатом. Хуже того, он бюрократически относится к нуждам работников.

Отсутствие трудовой дисциплины и руководства привело к тому, что в товарной конторе ст. Новокузнецк-сортiroвочная происходят частые браки в оформлении документов.

Товарный кассир Богомолова и таксировщик Щеглова пользуются бесконтрольностью Гомзякова разлагают трудовую дисциплину. Они дискредитируют честных ра-

ботников образцов стахановской работы.

За смену я стал формировать по 8—9 поездов, одновременно проводя подачу вагонов под погрузку и выгрузку. Отдельные поезда со своей комплексной бригадой формирую за 25—30 минут недопуская ни одного случая брака в работе.

Включившись в предмайское соревнование я взял обязательство сделать свою комплексную бригаду передовой на ст. Усяты, взятое обязательство будет с честью выполнено.

А. Макаров — составитель поездов ст. Усяты.

ботников. Обо всем этом не безызвестно тов. Нечитайло, который оставляет это без внимания.

На одном из совещаний тов. Нечитайло давал клятву, что установленные механизмы на шахте „Маганап“ будут работать безотказно не позднее 5 марта, однако, эти механизмы до сих пор не работают, хотя сроки давно все уже истекли.

Отделение грузовой службы не занимается руководством и воспитанием среди грузчиков. Тов. Нечитайло и начальники грузо-разгрузочной конторы тов. Симяков редкие гости среди грузчиков. Кое-когда они и бывают у грузчиков, но никакой работы с грузчиками не проводят.

Задача командного состава и в первую очередь руководства отделения грузовой службы состоит в том, чтобы решительно укрепить дисциплину, навести порядок в своем собственном „доме“ и мобилизовать весь коллектив грузовых работников стахановцев и ударников, которых немало среди грузовых работников, на выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича — обеспечить выполнение государственного плана погрузки, выгрузки и отправительской маршрутизации.

Д. Георгиев.
С. Яковлев.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Сочетать партийно-массовую работу с производственной

Исторический XVIII Съезд Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) наметил пути завершения построения бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Отчетные доклады и принятые решения по ним являются программой партии всего советского народа. Парторганизации уже развернули борьбу за выполнение исторических решений XVIII Съезда.

Партийный комитет вагонного участка Усаты (секретарь парткома тов. Шапкин), наведя большевистский порядок в партийном хозяйстве развернул борьбу за укрепление трудовой дисциплины, за культурную безаварийную работу в бригадах, сменах и цехах.

Партийный комитет по деловому организовал массово-воспитательную работу в сменах и цехах. Сейчас по изучению исторического материала XVIII Съезда ВКП(б) на участке работает 15 агитаторов. Партийный комитет оказывает агитаторам повседневную практическую помощь. Большинство агитаторов прослушали трехдневные курсы с отрывом от производства.

Партийный комитет проводит специальные совещания агитаторов на которых агитаторы обмениваются опытом агитационной работы. В период работы Съезда на участке выросла огромная армия замечательных талантливых агитаторов из числа партийных и непартийных большевиков. Лучшие образцы агитационной работы показывают агитаторы тт. Крымов, Труфакин, Шуравко, Крупин В. и другие.

Коллектив агитаторов с 10 марта провел 137 бесед на которых изучался исторический доклад товарища Сталина на XVIII Съезде ВКП(б) и речь сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича. Рабочие и служащие при обсуждении этих исторических документов задали более 300 вопро-

сов агитаторам.

За предсъездовский и съездовский период партийная организация значительно выросла. В 1939 году из числа лучших стахановцев преданных делу партии Ленина—Сталина парторганизация приняла в свои ряды 12 кандидатов и одного в члены партии. На днях 5 товарищей подали заявления о приеме их в кандидаты ВКП(б) и 2 заявления о приеме в члены партии.

Среди принятых в кандидаты ВКП(б) лучшие стахановцы такие, как т. Иванов, Кузнец-рационализатор, Кузнец тов. Заболотников, слесарь-автоматчик участник боев у озера Хасан тов. Храменко и другие.

За последнее время партийная организация во многом улучшила руководство стенной печатью. На днях партийный комитет заслушал отчет редактора общепартийной стенной газеты «Вперед» тов. Жеребцова, а также провел совещание редакторов и рабкоров на котором редактора стенных газет развернули социалистическое соревнование стеногазет. Стеногазеты «За здоровый вагон» и «За воронцовскую группу» редактируемые тт. Печниковым и Топоровым уже сделали большой сдвиг в сторону улучшения.

Сочетая массовую и производственную работу партийный комитет взялся за оказание помощи рядовым коммунистам в овладении большевизмом, что помогло членам и кандидатам партии занять в большинстве своем авангардную роль на производстве. Достаточно привести такой пример, что из 28 кандидатов ВКП(б) 24 стахановца и 1 ударник.

Кандидат партии токарь-шестник, он же комсомольский группирг т. Труфакин довел производительность труда до 5 норм в смену. Его станок стал полностью стахановским.

Кузнец тов. Иванов, молодой кандидат ВКП(б) стал давать 400 и более процентов в смену. Он внес ряд рационализаторских пред-

ложений по улучшению работы цеха. Изготовленные им штампы повысили производительность труда в 6 раз. За 6 месяцев от его рационализаторских предложений производство получило 2300 рублей экономии.

Мастер механического цеха, кандидат ВКП(б) т. Саламатин организовав коллективное стахановское движение добился того, что его цех повысил производительность труда и улучшил качество. В марте производственное задание цехом выполнено более чем на 300 процентов.

Однако, еще недостаточно развернута борьба за укрепление трудовой дисциплины. В ряде бригад еще имеют место случаи брака в работе, хотя по сравнению с февралем в марте браки уменьшились более чем в 3 раза, но они еще есть. Больше всего браки проявляются в пункте технического осмотра вагонов. Чаще всего их допускают Петренко, Грачев и Яковлев.

Прогулы и опоздания, которые в начале года были в массовом явлении, сейчас значительно снизились. Если в марте было 19 прогульщиков, то за 15 дней апреля их только 1.

Недостаточно также партийный комитет осуществляет руководство добровольными обществами ОСО, МОИР, «Локомотив» и другими. Партийный комитет на одном из заседаний заслушал отчет председателя первичной организации ОСО т. Мырзина. Намечены практические мероприятия по улучшению работы осововых, но не проследил за своим решением и эта работа осталась не сдвинутой с места.

Перед партийным комитетом, перед его секретарем тов. Шапкин сейчас стоит огромнейшая задача по воспитанию масс, по мобилизации их на борьбу за новые победы в социалистическом соревновании имени третьей сталинской пятилетки.

Г. Десятков.

Соцсоревнование среди комсомольцев

Комсомольская организация Новокузнецкого отделения по боевому включилась в соревнование имени 3-й сталинской пятилетки. На комсомольских собраниях, в группах, цехах, сменах, бригадах обсуждается обращение комсомольцев прожекторного завода имени Л. М. Кагановича.

Комсомольско-молодежная смена ст. Новокузнецк-сортiroвочная (диспетчер тов. Курбатов) ежедневно работает на «отлично». Смена держит красное переходящее знамя политотдела.

Комсомольско-молодежная бри-

гада т. Дензанова (паровозное депо Новокузнецк) взяла обязательство выпустить сверх плана за одни сутки паровоз, при норме 4 суток.

Комсомольско-молодежная бригада среднего ремонта при вагонном участке Новокузнецк (мастер-комсомолец т. Мезенцев) обязалась выпустить из среднего ремонта за апрель месяц 75 вагонов вместо плана 50 вагонов.

На 1 апреля комсомольская организация отделения имеет в своих рядах 465 стахановцев, 188 ударников. На отделении ра-

ботает 18 комсомольско-молодежных смен, 7 бригад, 2 цеха и 3 комсомольских паровоза. Организовано 16 воронцовских групп.

Комсомольцы тт. Литвенко-маневровый диспетчер ст. Новокузнецк-сортiroвочная, Четвертных — бригадир комсомольской бригады токарей, выполняющей задание на 150—200 процентов, Першин-составитель, Кононов-токарь, Бесецкая-проводница и Ляшенко-слесарь промывки держат «Переходящие мандаты».

И. Шкармутин — полит по комсомолу.

ИЗВЕЩЕНИЕ

В партийном кабинете (Дворец Металлургов 4 этаж) ежедневно с 11 часов утра до 10 часов вечера и в выходные дни с 12 часов дня до 6 часов вечера можно получить консультацию по истории ВКП(б), по материалам XVIII Съезда ВКП(б), по международному положению и по антирелигиозным вопросам.

Отдел пропаганды и агитации горкома ВКП(б).

Вертушка используется не по назначению

Согласно телеграммы начальника дороги начальнику 12 дистанции пути тов. Майорову для проведения мероприятия по подбору была предоставлена вертушка из 14 платформ. В течение 2 месяцев на ней вывезли требуемое количество камня и балласта. После этого подвижной состав на 12 дистанции пути стали использовать не по назначению и задерживать по целым суткам в карьере 451 километра.

По договоренности с колхозом «Калтан» т. Майоров начал использовать вертушку для перевозки различных грузов. 7 апреля вертушка прибыла в Мундыбаш и оказались 2 вагона загружены картофелем, 1 — смолой. Часто на

вертушку грузят сено, солому, муку от частных лиц. Грузы документами не оформляются и плата за них не берется.

7 апреля заместитель старшего диспетчера т. Лекинский дал указание начальнику станции Мундыбаш т. Селиверстову отобрать у т. Майорова вагоны и загрузить доломитом, но т. Майоров сумел «доказать» свою правоту заместителю начальника отделения т. Никольскому, что он якобы перевез только семенную картофель для посадки.

Начальник отделения т. Гельман и начальник грузовой службы т. Нечитайло должны принять соответствующие меры к устранению этих вопиющих безобразий.

Диспетчер.

Не выполняют взятых обязательств

8 апреля на ст. Новокузнецк-пассажирская проходила проверка договора заключенного со ст. Мундыбаш. Приехавшая бригада со ст. Мундыбаш вскрыла много недостатков в работе станции Новокузнецк-пассажирская.

В пакгаузе обнаружено несколько мест груза которым давно истек срок хранения. Например, 1 место, накладная № 881475, лежит с 28 марта до сих пор не отправлен, а срок истек 1 апреля. Весы № 123637 грязные. Небрежно оформляются документы товарными кассирами по бытию и отправлению груза.

На станционных путях обнаружена платформа № 912818 груженная углем, которая стояла на станции невыгруженной более 16 часов.

Стрелочное хозяйство не блещет чистотой, кроме 8 поста. На стрелке № 6 в пассажирском парке в пятке пера трещина 98 мм, что требует немедленной замены. Станционные пути засоренные.

Социалистическое соревнование в сменах стоит на низком уровне. Сменные газеты, которые должны отражать ход соревнования выходят очень редко. Последние номера сменных газет выпущены еще в марте.

Все эти недостатки, вскрытые проверкой работники ст. Новокузнецк-пассажирская должны устранить в ближайшее время.

Бригада по проверке договора от ст. Мундыбаш: Арбузов, Лях, Марченко, Черданцев.

Образцово подготовиться к весенним испытаниям

Коллектив преподавателей железнодорожной школы № 90 деятельно начал подготовку учащихся к весенним испытаниям.

На заседании педагогического совета учителя ознакомились с инструкцией и программой испытаний. Это же сделано с родителями и учащимися.

После организационно-разъяснительной работы в школе составили расписание по которому 1 раз в пятидневку учителя стали проводить консультацию, каждый по своей дисциплине. В этот же день организована работа с отстающими учениками.

Умело организовали работу с отстающими ребятами в 8 классе преподаватель русского языка Носек Анна Владиславна и классный руководитель, член ВКП(б), Крекер Иван Яковлевич. В начале учебного года и к концу второй четверти класс имел 27 неуспевающих только по русскому языку. К концу третьей четверти остался один.

Сейчас 8 класс имеет 96 процентов успеваемости, из отстающих стал самым передовым, держит красное переходящее знамя школы.

Ряд учителей в 3-й четверти учебного года добились 100 процентной успеваемости как товарищи: Ф. С. Галдобина, П. В. Никова, Бурдакова, Толмачева, Федоровых и Ненахова не имеют

ни одной плохой отметки в своих классах.

Однако, необходимо отметить, что еще не все учителя учли важность подготовки учащихся к весенним испытаниям.

Преподаватель 3 класса «Г» т. Булаева не всегда тщательно и добросовестно готовится к урокам, мало работает с отстающими учениками. Учащиеся ее класса по сравнению с прошедшей четвертью снизили успеваемость.

Отстает в учебе и 4-й класс «В» (преподаватель т. Дробышева), 5-й класс «В» (преподаватель т. Братышкина) в классе которой имеется 5 неуспевающих учеников.

Все эти недочеты являются результатом того, что соцсоревнование в школе стоит не на должной высоте. Соцдоговора заключенные со школами № 92 и станция Белово с января месяца проверялись всего лишь 1 раз, поэтому результаты соревнования школ сейчас установить трудно.

В период подготовки к испытаниям и проведение испытаний коллективу преподавателей необходимо как можно лучше возбудить сейчас индивидуальное соцсоревнование между учащимися за лучшую подготовку к весенним испытаниям.

Н. Ч.

За редактора Г. ЦУКАНОВ.