

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

НА СТРАЖЕ ИНТЕРЕСОВ НАРОДА

(Передовая „Правды“ за 30 декабря).

Единодушным горячим одобрением встретили трудящиеся нашей страны опубликованное вчера постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР, Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле».

На многотысячных митингах и собраниях рабочие и служащие выражают свою глубокую признательность Сталинскому Центральному Комитету и советскому правительству.

«Кто стремится к тому, чтобы наша родина стала еще более могущественной и обильной», — заявил в своей резолюции 17-тысячный коллектив обувной фабрики «Скороход», — тот с радостью воспримет мероприятия по упорядочению трудовой дисциплины. Что же касается врачей и прогульщиков, то с ним нечего церемониться...

Мы даем обещание работать так, чтобы наши Трудовые книжки были стахановскими, чтобы каждая минута рабочего дня была загружена высокопроизводительной работой».

«Я горжусь постановлением правительства, партии и ВЦСПС», — пишет в «Правду» рабочий, проработавший 40 лет на фабрике «Ява», тов. П. Ионов, — так как вижу в нем заботу о лучших людях нашей страны, о передовых, кадровых рабочих».

Это постановление защищает права стахановцев, ударников, оно бьет прямо в лоб лодырей и прогульщиков.

Тот, кто дорожит своим производством, кому дорог свой станок, — тот никогда не будет летать с завода на завод, тот не позволит прогуливать и опаздывать на работу, зная, что это идет в ущерб нашему государству».

Каждый честный, добросовестный рабочий и служащий увидел в этом законе социалистического труда свою волю, свои желания и стремления. В этом постановлении выражены кровные интересы нашего государства, нашей социалистической отчизны. А что может быть ближе и дороже сердцу каждого советского патриота!

Советский народ ополчается против дезорганизаторов производства — летунов, прогульщиков, лодырей, паразитов и шкурников, которые своими поступками и действиями на деле помогают врагам, мешают нам бороться за выполнение народнохозяйственных планов. Этих людей имел в виду В. И. Ленин, когда требовал «отдавать под суд и карать беспощадно» всех, «кто нарушает трудовую дисциплину в любом хозяйстве, в любом деле».

Большевистская партия, возглавляющая всенародное шествие

к коммунизму, воспитала в народе новое социалистическое отношение к труду. Из тяжелого, заторного бремени, каким всегда является труд при капитализме, в СССР труд превратился в источник радости. Впервые трудящиеся познали гордость и счастье свободного труда — не на кучку богатеев, эксплуататоров, а на самих себя, на своих детей и внуков, на родное свое рабочее-крестьянское государство.

Каждый честно трудящийся нашей страны может сказать о себе словами поэта:

Радуюсь я —
это
мой труд
вливается
в труд
моей республики.

«Труд — величайшая святыня в нашей стране», — говорят с гордостью десятки миллионов советских граждан.

Советский народ навсегда уничтожил разбойничью систему капиталистической эксплуатации. Честный труд ведет в нашей стране к зажиточной, культурной жизни.

Указы Президиума Верховного Совета Союза ССР об установлении звания Героя Социалистического Труда и учреждении медалей «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие» являются новым свидетельством исключительного внимания и заботы о передовых бойцах социалистического строительства, которые действуют под эгидой народного хозяйства, двигают вперед развитие социалистической науки, техники и культуры.

Советская власть раскрепостила все творческие силы народа.

Труд углекопа и доярки в нашей стране почетен так же, как и труд инженера, ученого, художника. Советская власть создала все необходимые условия для расцвета человеческой личности, для реализации всех ее благородных мечтаний и порывов. В Сталинской Конституции — Конституции победившего социализма — закреплено навечно для граждан СССР право на труд, на образование и на отдых.

Честного, самоотверженного труда во славу нашего отечества требует страна от своих граждан. Трудовая доблесть, сознательное отношение к работе, к выполняемым обязанностям — первостепенный долг любого рабочего и служащего.

Это прекрасно понимает подавляющее большинство работников советских предприятий и учреждений. Этого не хотят понять отдельные несознательные, отсталые или недобросовестные люди — летуны, лодыри, прогульщики и врачи, которые стремятся обманым путем познаться за счет государства. Эти люди злоупотребляли советскими законами и правилами о труде, желая дать государству работы поменьше, а себе урвать денег побольше.

Они впустую растратывали рабочее время, ухитрялись получить два отпуска в течение одного го-

да, оказывались иногда в преимущественном положении перед честными рабочими и служащими. Бросив предприятие в пого- не за длинным рублем или уволенные за нарушение трудовой дисциплины, они продолжали жить в домах, построенных предприятиями для длительно и честно работающих рабочих и служащих, которые порой лишены необходимой им жилой площади. Летуны и прогульщики уравнивались в правах с честными работниками, ухитрялись пользоваться всеми правами честных рабочих и служащих.

Интересы нашего государства, интересы советского народа требовали, чтобы подобным злоупотреблениям был немедленно положен конец. Этого справедливо требовало подавляющее большинство рабочих и служащих.

Постановление Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле» наносит сокрушительный удар по дезорганизаторам производства. В нем решительно осуждено недопустимое, противонародное попустительское к нарушителям трудовой дисциплины, которое допускают некоторые профсоюзные, хозяйственные и судебные органы. Оно устанавливает порядок, который проводит резкую грань между честными рабочими, служащими и лодырями, прогульщиками.

Задача каждой партийной, профсоюзной, комсомольской организации, задача всех советских органов состоит сейчас в том, чтобы твердо и неуклонно осуществлять это огромной политической важности, решение.

— Постановление Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС должно быть строжайшим образом проведено в жизнь!

— Преступно продолжать либеральничать с летунами и прогульщиками! — таково общее и единое мнение всех честных рабочих и служащих. Таково требование всех собраний, посвященных обсуждению постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС. Никому не позволено будет нарушать интересы советского государства, интересы народа.

ОДОБРЕМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Комсомольско-молодежная смена станции Капдапел одобряет постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС горячо одобряет это постановление.

Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС направлено на улучшение трудовой дисциплины обязывает нас честных труженников еще шире развернуть борьбу с разгильдяями, летунами, со всеми нарушителями трудовой дисциплины.

По поручению смены —
Проконьев.

Образцовой трудовой дисциплиной укрепим мощь и обороноспособность нашей страны!

НЕУКЛОННО ПРОВОДИТЬ ЗАКОН В ЖИЗНЬ

Оживленно прошло 4-го января собрание рабочих вагонного участка ст. Усяты. Рабочие единодушно одобрили постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле».

Выступившие рабочие подвергли резкой критике прогульщиков, лодырей, бракоделов и руководителей за либеральное отношение к нарушителям трудовой дисциплины.

Выступивший тов. Печников сказал: «В нашей работе основным тормозом является недисциплинированность отдельных рабочих. Вот Цыганков и Марков, они мешают нашей нормальной работе: систематически опаздывают на работу, делают прогулы, не борются за уплотнение рабочего дня. Бывают моменты когда они целыми часами шатаются без дела, а работа стоит. Я, как стахановец, обязуюсь в своей бригаде до каждого рабочего довести правительственное постановление и вместе со своим коллективом поведу борьбу с нарушителями трудовой дисциплины».

Тов. Логачев отметил расхолаживание трудовой дисциплины в вагонном участке из-за либе-

рального отношения к нарушителям трудовой дисциплины. Он сказал: «Я как начальник приема и увольнения основным условием своей работы ставлю — борьба за укрепление трудовой дисциплины».

Возмутительные факты нарушения трудовой дисциплины рассказал председатель месткома тов. Гаршин. «Есть у нас — говорит он — такие рабочие — симулянты, которые обманывают наше производство. Приведу трех таких симулянтов-дезорганизаторов нашей трудовой дисциплины, людей обманывающих наше производство и «прокатывающихся» за счет государства, это Ануфриев, Татаренко, Гурский. Эти симулянты под всевозможными физическими угрозами потребовали от врача дачи им бюллетеней об освобождении от работы, а сами получив бюллетени пьянствовали и не выходили на работу.

Лодырям, симулянтам, прогульщикам нужно объявить решительную борьбу, чтобы им не повадно было «прокатываться» за счет государства».

В своем единодушном решении рабочие потребовали от администрации неуклонного применения закона к нарушителям трудовой дисциплины — к дезорганизаторам производства.

В. С.

Непотерпим в своей среде дезорганизаторов производства и их покровителей

4 января в клубе ж. д. ст. Новокузнецк-пассажирская собрались инженеры, техники, рабочие, служащие и домохозяйки, чтобы осудить постановление Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле». Все выступающие по докладу единодушно одобрили постановление Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС и заявили, что будут беспощадно бороться с

лодырями, прогульщиками и разгильдяями.

В своем выступлении т. Чебина рассказала о тех безобразиях, которые творятся в аппарате Трансторгпнта: пьянство, отсутствие трудовой дисциплины, покровительство над пьяницей Рыжковым. В заключение т. Чебина призвала к выполнению постановления Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС и к беспощадной борьбе с нарушителями трудовой дисциплины лодырями и прогульщиками.

Из резолюции принятой на открытом партийном собрании узла ст. Новокузнецк-пассажирская

Общее открытое партийное собрание горячо приветствует постановление Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле». Партийное собрание обязало партийный комитет широко развернуть агитационную работу по-

доведению до сознания каждого трудящегося постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС, а также собрание предложило парткому, коммунистам — руководителям профсоюзных и хозяйственных организаций беспрекословно выполнять постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС и вести непримиримую борьбу с нарушителями трудовой дисциплины, лодырями и разгильдяями.

В ПОМОЩЬ ИЗУЧАЮЩИМ ИСТОРИЮ ВКП(б) КРЫМСКАЯ КАМПАНИЯ

В первой главе „Краткого курса истории ВКП(б)“ говорится: „Весь ход экономического развития толкал к уничтожению крепостного права. Царское правительство, ослабленное военным поражением во время Крымской кампании и запуганное крестьянскими „бунтами“ против помещиков, оказалось вынужденным отменить в 1861 году крепостное право“ („История ВКП(б)“, стр. 5).

Что такое „Крымская кампания“, почему она возникла и каковы причины поражения России в этой войне?

В годы, предшествовавшие Крымской войне, в крепостнической России развивалось капиталистическое хозяйство. Капиталистическая промышленность, основанная на применении вольнонаемного, более производительного труда, стала вытеснять крепостную мануфактуру. Однако дальнейшее развитие промышленности сдерживалось узостью внутреннего рынка, недостатком наемной рабочей силы и отсутствием резервной армии труда.

Крепостной строй задерживал промышленное развитие России и вызывал отсталость страны.

Кризис крепостничества сильно сказался и в сельском хозяйстве. Рост торговых связей помещичьего хозяйства с внутренним и западно-европейскими рынками ставил перед помещиками задачу повышения доходности хозяйства. Но и здесь крепостной, подневольный труд был препятствием его успешному развитию. Сокращая крестьянские наделы, увеличивая барщину и оброк, помещик разорял крестьянское хозяйство. Но даже и эта жестокая эксплуатация не давала нужного эффекта. Она только еще больше обостряла недовольство крестьян помещиками. На этой почве по всей стране поднимались грозные крестьянские восстания.

Царизм стал искать выхода из этого кризиса в военной авантюре. Устремления царской России были направлены на Восток, в Турцию. Николай I рассчитывал одним ударом убить двух зайцев: завоевать новый рынок сбыта и торговые пути и отвлечь крестьянство от борьбы с помещиками. Захват турецких черноморских проливов открывал дешевый водный путь для экспорта хлеба; урожайные земли дунайских княжеств Валахии и Молдавии, подвластных Турции, должны были расширить помещичьи имения. Надо было найти повод к войне. Николай I потребовал от Турции, чтобы турецкие подданные греческой и православной веры подчинялись русскому императору. Турецкий султан отклонил эти притязания. Тогда царское правительство и синод подняли беснующий вой:

„Турки обижают православных“, „святые места поругали“ и т. д. С церковным заклинанием: „Трепещите языки, яко с нами бог!“, под предлогом борьбы за „святые места“ в Палестине Николай I начал войну с Турцией.

Летом 1853 г. русские войска, перейдя реку Прут, оккупировали Молдавию и Валахию, а за Дунаем осадили турецкую крепость Силистрию. Военные действия развернулись и в Закавказье.

Англия и Франция, боявшиеся усиления России и внимательно следившие за ее действиями на Востоке, немедленно заключили между собой военный союз и выслали свои флоты к Босфору. Англия, которая имела свои виды на Молдавию и Валахию, и поддержавшая ее Пруссия выставили свои войска с запада и держали Россию под угрозой нападения. Но это не охладило воинственного пыла недалекого русского царя. Война с Турцией разгоралась. Русская эскадра, под командованием талантливого адмирала Нахимова, подошла к берегам Турции и у крепости Синоп полностью уничтожила турецкий флот. Это было 30 ноября 1853 г. Русский флот занял господствующее положение в Черном море.

Англия и Франция были этим сильно встревожены; через три дня их военные корабли вошли в черноморские воды. Командующие флотами Англии и Франции получили приказ осадить Севастополь.

Австрийцы тем временем нажали на русские армии, занявшие Валахию и Молдавию, и эта территория была ими очищена. Казалось, что повод для вмешательства союзников в войну отпал. Однако, англо-французские войска и не помышляли о мире. Они повели нападение на Россию. Флот союзников весной 1854 г. бомбардировал Одессу, в Балтийском море угрожал Петербургу, в Белом море был обстрелян Соловецкий монастырь, а у берегов Камчатки подвергся бомбардировке г. Петропавловск. Этими налетами союзники хотели заставить русского царя разбросать свою армию по нескольким фронтам, чтобы ослабить ее и, воспользовавшись этим, сосредоточить удар в одном пункте.

Таким пунктом была избрана Севастопольская военно-морская база. Именно здесь, в Крыму, Англия и Франция совместно с Турцией решили нанести окончательное поражение России. Отсюда и произошло название „Крымская кампания“ или „Крымская война“.

Война, начатая крепостной Россией против Турции, превратилась в войну с передовыми капиталистическими европейскими государствами. Это было для царизма непосильной задачей. Во всем сказывалась отсталость страны, особенно сильно отражавшаяся на армии. „Ничто не зависит до такой степени от экономических условий“, — писал Энгельс, — как именно армия и флот. Вооружение, состав, организация, тактика и стратегия находятся в прямой зависимости от данной степени развития производства и средств сообщения“ (Маркс и Энгельс, Соч., т. XIV, стр. 170).

В то время, как английские войска имели винтовки с дальностью боя до 1.300 шагов, русские солдаты были вооружены кремневыми ружьями, которые могли стрелять лишь на 200—300 шагов. Такое же преимущество у союзников было и в артиллерии. Ненарезные русские пушки били всего на 400—500 саженей. 15 процентов попадания считалось тогда крупным успехом. Русский парусный флот не мог противостоять флоту англичан и французов, в котором наряду с парусными были и паровые суда. Русские пехота и кавалерия были плохо подготовлены к войне; солдат муштровали больше для эффектных парадов. Пехотинец в течение года производил 3—5 учебных выстрелов. Офицерство плохо знало военное дело.

В армии процветало чудовищное воровство. В казенный сундук запускали свои лапы все, кто только близко стоял к казенному добру. Страдали от этого, в первую очередь, солдаты, терпевшие суровые лишения.

Тяжелым последствием крепостничества было отсутствие железных дорог. В Крым пригоняли солдат со всей России; войска передвигались пешком; некоторые части шли из Сибири к Москве и оттуда в Севастополь. Переходы длились по нескольку месяцев, а иногда и по году. Армия деморализовалась еще до встречи с противником: масса солдат умирала от болезней, гибли во время метелей. С подвозом боеприпасов, снаряжения, продовольствия и фуража постоянно запаздывали. Огромные жертвы нес русский народ в этой войне.

Осенью 1854 г. англо-французские войска выселились вблизи Евпатории и двинулись в глубь Крыма. Выиграв сражение на реке Альме, союзные войска направились к Севастополю. Севастополь был сильнейшим военно-морским укреплением на русском побережье Черного моря; уничтожением этого укрепления неприятель думал подорвать военно-

морскую мощь России. Подойдя к Севастополю, англо-французские и турецкие войска возвели осадные сооружения и 5 октября 1854 г. начали первую бомбардировку города. Попытки главного командующего русской армией Меншикова отбросить англичан под Балаклавой и Инкерманом окончились неудачей. Пришлось укреплять и отстоять Севастополь.

Русский парусный флот был затоплен у входа в Севастопольскую бухту — чтобы не допустить туда каравелл противника. Пришлось спешно укреплять южную, незащищенную часть крепости. Работами по укреплению Севастополя руководил военный инженер Тотлебен. Он разработал правильную систему обороны, что значительно увеличило огневую мощь крепости.

Защитники Севастополя проявляли исключительный героизм, отстояв каждую пядь родной земли. Противник повел систематический обстрел крепости и города более чем из 800 орудий. Но моряки и солдаты под огнем противника бесстрашно возводили разрушенные укрепления, таскали землю, доски, воду. Союзные войска сосредоточили по второму бастиону огонь 90 орудий и после 24-часовой артиллерийской подготовки пошли на штурм, но трижды были отброшены назад героическими защитниками крепости. Примеров успешного отражения штурмовых атак было множество.

Патриотические чувства русского народа нашли свое яркое выражение во время обороны Севастополя. В работах по укреплению крепости, помимо моряков и солдат, принимало участие все население города. Жительница Севастополя, Даша, купив на свои средства перевозочный материал, оказывала помощь раненым солдатам вместе с выдающимся русским хирургом Пироговым. Здесь смертью храбрых погибли замечательные командиры, адмиралы Нахимов и Корнилов. В защите Севастополя участвовал и великий русский писатель Лев Толстой, написавший исключительные по художественной выразительности, исторически правдивые „Севастопольские рассказы“.

Однимнадцатый месяц, испытывая величайшие лишения, русский народ защищал свою землю в неравном бою с врагом. Основположениями марксизма-ленинизма очень высоко ценили храбрость и стойкость русской армии. Энгельс писал, что: „Русские солдаты являлись одними из самых храбрых в Европе“ (Маркс и Энгельс, т. X, ст. 650). Действительно, слабо вооруженные войска в отсталой стране сумели обороняться так, что „Англия и Франция вместе возлились целый год со взятием одного Севастополя“ (Ленин, т. VII, стр. 45).

27 августа 1855 г., на 349 день осады, после трехдневной артиллерийской подготовки, французская дивизия численностью в 10 тысяч человек взяла штурмом Малахов курган — центральное укрепление крепости. Русские войска покидали разрушенный Севастополь, от которого едва уцелело только 14 домов. Почти каждый солдат, взглянув с Северной стороны на оставленный Севастополь, с невыразимой горечью в сердце вздыхал и грозился врагам“ (Л. Толстой, „Севастопольские рассказы“).

За время обороны Севастополя в русской армии погибло 128.669 человек.

Не дешево обошелся Севастополь англо-французским и турецким войскам. По городу было выпущено 1.104.000 снарядов, израсходовано 271.650 пудов пороха. При осаде Севастополя погибло 63.600 солдат союзных армий.

Царизм в Крымской войне потерпел поражение; „...чванный пустышка Николай пришел в жалкое отчаяние и, приняв яд, бежал от последствий своего цезаристского безумия. Его преемник поспешно заключил мир...“ (Маркс

и Энгельс, т. XVI, часть II, стр. 29).

По парижскому мирному договору (заключен 30 марта 1856 года) России было запрещено иметь военный флот в Черном море и военные крепости на Черноморском побережье. По этому же договору часть Бессарабии отошла к Турции.

В чем же причины поражения России в Крымской войне?

На I Всесоюзной конференции работников социалистической промышленности товарищ Сталин говорил:

„История старой России состояла, между прочим, в том, что ее непрерывно били за отсталость. Били монгольские ханы. Били турецкие бекы. Били шведские феодалы. Били польско-литовские паны. Били англо-французские капиталисты. Били японские бароны. Били все — за отсталость. За отсталость военную, за отсталость культурную, за отсталость государственную, за отсталость промышленную, за отсталость сельскохозяйственную“ („Вопросы ленинизма“, 10-е изд., стр. 445).

На побережье Крымского полуострова столкнулись военные силы двух общественно-экономических систем: отсталой феодально-крепостнической, представленной Россией, и передовой капиталистической, представленной Англией и Францией. Отсталая Россия потерпела поражение.

Последствия войны имели огромное историческое значение. Вместо укрепления помещичьего хозяйства последовало дальнейшее обострение кризиса всей крепостнической системы. Помещики-крепостники не могли уже старыми методами удерживать свое экономическое и политическое господство в стране.

Война доказала, — писал Энгельс, — что хотя бы из чисто военных соображений Россия нуждается в железных дорогах и в крупной промышленности. И с этой целью правительство приняло растить класс русских капиталистов. Но этот класс не может

существовать без пролетариата, а для создания элементов этого последнего пришлось провести так называемое освобождение крестьян“ (Маркс и Энгельс, т. XVI, ч. II, стр. 30).

В начале 1857 года правительство Александра II образовало „Секретный комитет по крестьянскому делу“. Началась подготовка реформы.

Неизвестно, сколько бы прозаически царские сановники вместе с царем в этом комитете, если бы не крестьянские „бунты“, которые заставили ускорить проведение реформы.

„Кодосальные жертвы войны слишком сильно встряхнули русский народ“ (Маркс и Энгельс, т. XVI, ч. II, стр. 29). Еще в годы войны крестьянские восстания проходили по всей стране. В одну Киевскую губернию в 1855 году было послано для подавления восстаний крестьян 16 эскадронов кавалерии, резервный батальон, две роты сапер и артиллерийский дивизион. По окончании войны крестьяне стали требовать освобождения еще настойчивее, грознее. С 1855 по 1860 год произошло 374 массовых крестьянских восстаний. Помещики, напуганные крестьянскими „бунтами“, вынуждены были провести отмену крепостного права.

„Какая же сила, — писал Ленин, — заставила их взяться за реформу? Сила экономического развития, втягивавшего Россию на путь капитализма. Помещики-крепостники не могли помешать росту товарного обмена России с Европой, не могли удержать старых, рушившихся форм хозяйства. Крымская война показала гнилость и бессилие крепостной России. Крестьянские „бунты“, возрастая с каждым десятилетием перед освобождением, заставляли первого помещика, Александра II, признать, что лучше освободить сверху, чем ждать, пока свергнут снизу“ (Ленин, т. XV, стр. 143).

Пропагандист В. ЛЫСОВ.

Литература о Крымской войне

Маркс и Энгельс. Крымская экспедиция. т. X, стр. 167—221.

Маркс и Энгельс. Крымская кампания. т. X, стр. 519—548.

Маркс и Энгельс. Внешняя политика русского царизма, т. XVI, стр. 5—40.

Ленин. „Крестьянская реформа“ и Пролетарско-крестьянская революция, т. XV, стр. 141—148.

История Всесоюзной Коммуни-

стической партии (большевиков), Краткий курс, глава I, раздел I.

Лавин и Рамбо. История XIX века. Восточный вопрос, т. V.

Пропагандист и агитатор РККА, № 10. 1938 г. Материалы к теме: Царская Россия — жандарм Европы. Под редакцией проф. Шестакова.

Л. Толстой. Севастопольские рассказы.

РЕЗУЛЬТАТЫ РАЗГЛЯДЫЙСТВА

Слесарям внутреннего ремонта вагонов Хилову и Жихареву был дан наряд на ремонт и подготовку к отправлению поезда № 55. Но пользуясь отсутствием трудовой дисциплины среди слесарей вагонного пункта станции Новокузнецк-пассажирская Хилов и Жихарев к ремонту не приступали, разгильдяйски отнеслись к порученному им делу.

В результате чего при отправлении поезда в Абакан 30 декабря было обнаружено в вагонах № 654 неисправная в уборной контрольная трубка, образовалась большая течь воды. В вагоне № 644 нет унитаза, не работает умывальник; в вагоне № 2113 сломана верхняя полка. Во многих вагонах не работают дверные замки.

Кроме того в поезде не оказалось 4-х огнетушителей, которые стоят в кабинета начальника 2-го пассажирского отделения.

Старшие осмотришки Соловьев, Федоров, принимая поезд не проверили работу Хилова и Жихарева, не контролировали свое временною работу и приемщики вагонов Кудрина и Шишкин, поезд был отправлен не отремонтированным вернее не подготовленным к отправлению.

Вот результаты разгильдяйского отношения к работе со стороны слесарей Хилова и Жихарева, а также осмотришек Соловьева и Федорова, приемщиков Кудрина и Шишкина, которые как командиры не борются за укрепление трудовой дисциплины, а попустительствуют ее разложению своим безответственным отношением к работе.

Бригада «Легкой кавалерии» Гайдамович, Котова, Масляникова, Босацкая.

Станция Усяты попрежнему не выполняет плана погрузки угля

БОЛЬШЕ ОРГАНИЗОВАННОСТИ

Крупнейшая углепогрузочная станция Усяты изо дня в день не выполняет государственного плана погрузки угля. Она грузит в сутки всего 600—700 вагонов при плане 900.

Причины невыполнения государственного плана погрузки угля кроются прежде всего в неорганизованности, в неслажанности всех звеньев железнодорожного конвейера, в отсутствии надлежащей, массово-воспитательной работы и передачи опытов стахановских методов труда.

На узле Усяты немало замечательных людей. Лучшие станционные составители тов. Першин, Балдин, машинисты тт. Слепокуров, Вычегжанин, осмотрщик вагонов тов. Тимшина, осмотрщик-автоматчик тов. Нетцев, стрелочники тт. Иванов, Полик и другие в противовес трудностям зимы поставили большевистскую организованность, но их замечательные дела еще не стали достоянием всего коллектива.

Руководство станции вагонного участка и партийные организации в примере лучших стахановцев не научили отстающих. Они не сплотили вокруг стахановцев всех честных железнодорожников и не повели решительной борьбы с разгильдяями, бракоделами, на-

рушителями трудовой дисциплины.

На днях невыполнив Правила технической эксплуатации составитель Пучков и машинист Гусев разбили 4 вагона. В ночь на 4 января из-за неслажанности сменного мастера тов. Третьякова и дежурного по станции тов. Моклица в течение нескольких часов договаривались о растяжке состава, электропровод и состав простояли на станционных путях более 5-ти часов.

3-го января маневровый диспетчер тов. Роговской развел сутягу с управляющим треста „Проктопьевскуголь“ тов. Демченко, эта сутяга привела к тому, что порожняковый состав простоял на станционных путях более 3-х часов неподанный к месту погрузки и не был освоен к концу отчетных суток.

В тупиках северном и мелничном уже несколько дней стоят освобожденные из под выгрузки вагоны невыведенными.

Начальник станции тов. Топорченко ежедневно записывает в план работы освобождение этих тупиков от вагонов, но это задание не выполняется, а виновники остаются безнаказанными.

Массовая работа в сменах поставлена на низком уровне. Нарушители трудовой дисциплины, не

всегда обсуждаются на сменах. Например, старший стрелочник комсомолец тов. Лысенко сдает стрелки в грязном состоянии. Он запустил стрелочное хозяйство и при приготовлении маршрута переводит стрелки ломиком, но этот нерадивый комсомолец, кстати комсомольский группирг 3-й смены, не стал ответчиком перед общественностью.

Председатель узлового местного комитета тов. Яковлев является агитатором в смене, но он агитационную работу в смене не проводит.

Секретарь узлового комитета тов. Алексанкин тоже прилепился к смене маневрового диспетчера тов. Роговского, но там никогда не бывает.

Из всего этого видно, что невыполнение государственного плана погрузки угля происходит по тому, что командиры и партийные работники, а в первую очередь начальник станции тов. Топорченко и секретарь партийного комитета тов. Стомин предоставили самотеку работу с живыми людьми, они не сплотили лучших стахановцев, ударников и всех честных железнодорожников и не объявили решительной борьбы с нарушителями трудовой дисциплины.

Вагонники плохой работой задерживают продвижение поездов

Пункт технического осмотра станции Усяты попрежнему работает плохо. Своей плохой работой он задерживает продвижение угольных маршрутов.

Недисциплинированность, бракоделство, вошедшее в систему, и с которыми не объявлено решительной борьбы — вот в чем кроются корни плохой работы вагонников.

Только за один сутки 1-го января в нашем вагонном участке было 5 случаев невыхода на работу. Явные прогульщики Марков, Циганков и др. без всяких на то уважительных причин делают прогулы и эти прогульщики остались безнаказанными.

Пропуски неисправных вагонов под погрузку угля вагонники допускают ежедневно, этим они создают лишнюю маневровую работу и задерживают продвижение угольных маршрутов. 3-го января на 13 путь был выведен с копей кольцевой замкнутый маршрут груженный углем. В составе оказалось два больных вагона.

Для того, чтобы отправить этот маршрут со станции потребовалось подать на копи пополнение взамен отцепленных неисправных вагонов. Пока их загруз-

зили и вывели на станцию, маршрут груженный углем простоял в ожидании отправления более суток.

Такая же участь постигла и другие составы, в которых вагонники пропускали неисправные вагоны. Например, на днях осмотрщик вагонов Оркин пропустил под погрузку вагон № 1001805 с раковинной бандажой. На следующие сутки осмотрщики вагонов Петренко и Каркавин пропустили два вагона с раковинами бандажей.

Пропуски неисправных вагонов под погрузку, и больше всего по неисправности колесных пар, происходит потому, что осмотрщики вагонов не осматривают порожняковые составы с ходу.

Основная и главная причина плохой работы вагонников заключается в том, что мастер пункта технического осмотра вагонов тов. Черепанов, начальник участка тов. Самарский и секретарь партийного комитета тов. Шапкин недостаточно работают с живыми людьми.

Антипов — сменный мастер комсомольско-молодежной смены.

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ БЕСПЛАНОВОСТЬ

Станция Усяты имеет все возможности для выполнения государственного плана погрузки угля. Но на станции нехватает организованности и дисциплинированности.

Товарищ Л. М. Каганович в своих приказах требует организовать четкое планирование и правильную информацию о подходах. Вот этого то и нет на станции и в отделении.

Начальник станции тов. Топорченко, его заместители, а также начальник отделения тов. Гельман соблюдают форму планирования, но не действительность.

2-го января моя смена вступила в дежурство, начальник станции составил план работы смены. Дежурный по отделению тов. Броворониченко дал информацию о подходе порожняковых составов. За смену он намечал подогнать 7 порожняковых составов, причем первый из них намечен на 7 часов.

В начале дежурства, имея информацию о подходе, я сообщил диспетчеру транспортных отделов трестов план подачи порожняков. Но этот план оказался

только на бумаге. Подготовленная рабочая сила в течение 3-х часов сидела без дела, так как из намеченных по плану ни один состав не был подогнан. Порожняки стали поступать на станцию только с 10 часов вместо 7-ми часов.

Руководство станции тт. Топорченко, Украинцев и Сухорукот также плохо занимаются распределением порожняковых составов по шахтам. Зачастую они перекладывают эту работу на маневрового диспетчера.

Оперативная помощь маневровым диспетчерам со стороны руководства станции осуществляется недостаточно. Нередко когда на станцию соберутся начальник, три его заместителя, 5—6 уполномоченных все интересуются оперативной работой, задают десятки вопросов маневровому диспетчеру, отрывая его от работы, или же наоборот, что на станции кроме маневрового диспетчера и его смены никого не найдешь. И чаще всего станция остается без руководства в ночное время.

Тормоз в выполнении государственного плана погрузки угля

еще и в том, что плохо работают с живыми людьми на станции. Лучших людей не поощряют ни приказом начальника, ни заносится стахановцы на доску почета.

С людьми и разгильдяями не ведется решительной борьбы. Еще немало на станции таких, которые делают прогулы без всяких уважительных причин. Например, практикантку — стрелочницу Хилкову уволили с работы только тогда, когда она совершенно не стала выходить на работу. Стрелочник Еропалов уже подряд несколько дней не выходит на работу, а руководство станции все с ним нянчится.

Из-за того, что станция не очистилась от разгильдяев, от нарушителей трудовой дисциплины, на станции происходят частые случаи брака в работе и нарушения Правил технической эксплуатации, что является тормозом в выполнении государственного плана погрузки угля и приводит к срыву отправления поездов по наркомовскому графику.

А. Шабалин — маневровый диспетчер станции Усяты.

Кузнечане помогают в срыве погрузки

Железнодорожники станции Новокузнецк-сортiroвочная, которая в основном питает нашу станцию Усяты порожняком, до сих пор не чувствуют ответственности перед страной за выполнение государственного плана погрузки угля.

Непродолжительное время мне пришлось работать в одной смене с маневровым диспетчером станции Новокузнецк-сортiroвочная тов. Шарковым, смена которого за последнее время порожняковые составы отправляет на станцию Усяты в неподобающем виде или чаще всего порожняк соединяют с грузом. Такие составы приходится переформировывать прежде чем подать на копи под погрузку.

Хуже того Новокузнецкие вагонники почти в каждом порожняковом составе пропускают в Усяты по 2-3 неисправных вагона, что также замедляет продвижение порожняка к месту погрузки.

Проходящие поезда, прибывающие со станции Новокузнецк-сортiroвочная часами простаивают на станционных путях, в виду неправильного их формирования. Не редки случаи, когда вагоны оборудованы автосцепкой стоят среди вагонов, оборудованных винтовыми стяжками. Простой проходящих составов приводит к заминке станции, что парализует маневровую работу и вызывает задержку поездов на подходе.

Работники станции Усяты не-

однократно просили начальника отделения тов. Гельмана упорядочить этот вопрос, чтобы на станцию Усяты не загоняли всякий зброд, но тов. Гельман отделяется одними обещаниями.

Вопреки приказу тов. Гельмана, —самоопрокидывающие платформы отправлять со станции Усяты в Зенково или на станцию Новокузнецк — 4 января дежурный по отделению тов. Котельников и диспетчер тов. Шипачев со станции Новокузнецк-сортiroвочная целый маршрут саморазгружающих платформ пригнали на станцию Усяты, и только после того, как эти платформы простояли в Усятах около 10-ти часов, они дали распоряжение отправить их на станцию Зенково под погрузку.

2-го января дежурный по отделению тов. Броворониченко сообщил на станцию Усяты, что идет порожний кольцевой маршрут № 107. Работники станции подготовили фронт погрузки рядовых углей, а когда состав прибыл на станцию, то оказалось, что маршрут не 107, а 9, в который можно грузить только коксующие угли.

Нечеткая информация о подходе, а также несвоевременный подход порожняковых составов парализует слаженную работу работников станции с работниками транспортных отделов копей.

Лисин — запасный диспетчер станции Усяты.

УВЯЗКА С КЛИЕНТУРОЙ—ЭТО ГЛАВНОЕ

В 6 часов 34 минуты 2 января на ст. Новокузнецк-сортiroвочная прибыл маршрут угля поездом № 1064. Оператор тов. Нестерова зная о прибытии поезда не поставила в известность технических агентов передачи как станции, так и агентов Кузнецкого металлургического комбината.

Работники пункта технического осмотра за 26 минут осмотрели этот состав и ровно в 7 часов дали готовность. В 8 ч. 45 минут подогнали передаточные паровозы для отправления груза на завод. Все было, как говорит-

ся, на ходу, поезд можно было вполне отправлять, но его не отправили лишь только потому, что агенты передачи станции не передали вагоны агентам передачи Кузнецкого металлургического комбината, так как ни те и не другие не знали о прибытии этого состава.

Пошли к оператору тов. Нестеровой, спрашиваем: «Почему она не поставила в известность агентов передачи о прибывшем поезде», Нестерова ответила: «А я это делать и не обязана». О таком возмутительном случае работники завода поставили в из-

вестность начальника станции тов. Чеботарева и последний вместо принятия мер с Нестеровой, распорядился на завод отправить вагоны без сдачи, а заводским работникам сказал: «Когда несданные вагоны возвратятся с завода, то мы учтем каждый сломанный болтик и винтик и возьмем с завода в пятикратном размере». Эти угрожающие слова говорят о рваческом, бюрократическом отношении т. Чеботарева к клиентуре.

А. Толухов — начальник обменных пунктов Кузнецкого металлургического комбината.

ВПЕРЕДИ СМЕНА ТОВАРИЩА КУРБАТОВА

Комсомольско-молодежная смена станции Новокузнецк-сортiroвочная в соревновании с другими сменами по показателям в работе в декабре заняла первенство. Молодой командир — комсомолец тов. Курбатов четкой большевистской командой вывел смену на первое место в борьбе за выполнение государственного задания по погрузке и выгрузке и продвижению поездов по наркомовскому графику.

Первенства тов. Курбатов добился сплочением работников смены на выполнение боевых приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича. Каждый работник его смены горит большевистским желанием в быстрейшем продвижении порожняка под загрузку.

Дежуря днем 31 декабря смена тов. Курбатова четкой, большевистской работой обеспечила выполнение плана погрузки на 118 проц., плана выгрузки на 100 проц. и отправила все поезда точно по наркомовскому графику. Заступая на дежурство с 1-го на 2-е января в ночь тов. Курбатов обязался закрепить достигнутые показатели в работе 31 декабря. Слова с делом не разошлись. 100-процентное отправление поездов, выполнение плана погрузки и выгрузки — вот показатель, которым встретила смена тов. Курбатова второй год 3-й Сталинской пятилетки.

При оценке работ начальник отделения тов. Гельман объявил благодарность командиру смены тов. Курбатову, мастеру пункта технического осмотра тов. Петрову, составителю сочувствующему ВКП(б) тов. Матвейчук, дежурному по станции комсомольцу тов. Кабанову.

Хорошо работал машинист маневрового паровоза тов. Штавенко, оператор тов. Боровков, осмотрщик тов. Полевой, пролазники товарищи Зайцев и автоматчик тов. Бобейк.

Не снижает темпов работы смена тов. Курбатова и в январе. Дежуря днем 4-го января смена тов. Курбатова так же как и последние два дежурства по большевистски справилась с боевым заданием — выполнив план погрузки на 115 проц. и отправила все поезда точно по наркомовскому графику. Составитель тов. Матвейчук добился высоких показателей в формировании поездов. 25 минут на обработку поезда — вот его показатель. Мастер пункта технического осмотра тов. Петров не отстал в соревновании от своих товарищей, за 15 минут он осматривал поезда, недопуская ни малейшего брака в работе.

Комсомольско-молодежная смена должна закрепить достигнутые успехи работ.

П. Морозов — парторг станции.

БЕЗ ЗАДЕРЖКИ ПРОДВИГАТЬ МЕСТНЫЕ ГРУЗЫ

Своевременное продвижение местного груза к фронтам выгрузки решает успех выполнения плана погрузки. Не поняли этой важности отдельные командиры станции Новокузнецк-сортiroвочная. Не понял этого и сам начальник станции тов. Чеботарев. Здесь вагоны с местным грузом декадами маринуются на станционных путях. Вагон № 1172479 не подается к месту выгрузки с 22 декабря, вагон № 725467 — с 26 декабря, платформа № 251830 простаивает на станции с 29 декабря, вагон № 450477 — с 27 декабря.

Не следует приводить номеров всех вагонов с местным грузом, которые по несколько дней стоят перед глазами командиров станции, в частности тов. Чеботарева, но они так спокойно смотрят на это вопиющее безобразие,

что даже досадно за их равнодушие.

О безобразном отношении к местному грузу знает и начальник отделения тов. Гельман. Он даже издал приказ за № 119, в котором приказывает помощнику начальника станции заняться во просом продвижения местного груза, но этот приказ не выполняется и тов. Гельман не находит времени для проверки его выполнения.

Возникает вопрос — до каких пор на станции Новокузнецк — сортiroвочная будет существовать практика задержки вагонов с местным грузом и когда тов. Гельман выберет время для проверки выполнения своих приказов?

К. Винекуров — зав. технической конторой ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

НА ПРИЗЫВ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Комсомольцы пункта технического осмотра вагонного депо Новокузнецк — сортiroвочная, где группорг тов. Саша Брюхов, горячо приветствуют обращение Героев Советского Союза о подготовке оборонных подарков матери родине.

На призыв Героев Советского Союза все комсомольцы включились в соревнование за овладение одной из военных специальностей, взяли на себя обязательство сдать нормы на оборонные значки: „Ворошиловский стрелок“, „Противовоздушная химическая оборо-

на“ и „Готов к труду и обороне“.

Группорг комсомольской группы тов. Брюхов взял обязательство сдать нормы на значек „Ворошиловский стрелок“ и организовать в смене работу в противогазы.

Комсомольская группа тов. Брюхова вызывает на социалистическое соревнование комсомольскую группу комсомольско-молодежной смены пункта технического осмотра станции Новокузнецк-сортiroвочная.

Брюхов, Миков.

Против лодырей, прогульщиков и тунеядцев

Рабочие станции Усаты единодушно одобрили правительственное постановление «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле». Выступившие товарищи огонь большевистской критики направили по лодырям, прогульщикам и тунеядцам, прокатывающимися за счет государства.

«Прогульщикам, лодырям давно пужно было положить конец — говорит тов. Яковлев, — на самом деле отдельные работники до того размагнитились в смысле дисциплины, что они не считают за преступление опоздание на работу. Вот Воронников, у него вошло в систему опоздать на работу, пораньше уйти с работы и все проходит безнаказанно.

Орденоседец-дежурный по станции тов. Ксения Махнева сказала: «Есть у нас такая работница Карташева, это как говорят симулянт, она то и дело ходит в местный комитет и под маркой плохого состояния здоровья требует освобождения и т. д., на самом деле она не хочет работать и симулирует от работы.

Администрация станции не ведет решительной борьбы с прогульщиками и нарушителями трудовой дисциплины. С прогульщиком Ерипаловым беседовали все руководители и каждый уговаривает его пойти на работу, но мер никаких не принимают».

Рабочие станции Усаты потребовали от руководителей большевистской, непримиримой борьбы с нарушителями трудовой дисциплины, лодырями, прогульщиками, тунеядцами.

В. М.

Поступок Ельченко заслуживает общественного презрения

2 января порожняковый поезд был готов к отправлению, электропоезд стоял под составом и только накинута переходная цепь, поезд можно было отправлять. В это время неподалеку от поезда находился паровоз № 5105. Кочегар паровоза Ельченко, увидя переходную цепь, взял ее и унес к себе на паровоз и когда поезд стали отправлять, то переходной цепи не оказалось. Начались поиски. 20 минут было потеряно на розыски переходной цепи, а порожняк, который срочно требовалось отправить для загрузки, стоял на ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

Жульнический поступок кочегара Ельченко, сорвавшего отправление поезда, заслуживает общественного презрения. Начальник паровозного депо обязан привлечь к ответственности Ельченко.

П. Поляков — секретарь узлового партийного комитета.



В Тирасполе — столице Молдавской АССР состоялась олимпиада художественной самодеятельности.

На снимке: участники железнодорожного ансамбля песни и пляски гор. Котовска В. М. Келерман и Л. П. Саковская, выступавшие на олимпиаде, исполняют Молдавский национальный танец.

(Биро-клише ТАСС).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Два года на подборке утиля

Второй год мы работаем в вагонном депо Новокузнецк и все время на подделке шпилек и подборке утиля.

Несколько раз мы просили начальника депо тов. Марченко чтобы нас перевели для повышения квалификации учениками на токарные станки, но ответ получали всегда один и тот же — «Нет мест».

Мы этому ответу верили и

терпеливо ждали когда нас переведут на токарные станки, но вот в августе 1938 года тов. Марченко принял на работу двоих своих знакомых и сразу же их прикрепил к токарному станку.

Спрашивается после того когда же все таки тов. Марченко даст нам возможность повысить свою производственную квалификацию.

Челбаков, Иванов.

Пьяницы не наказываются

Весело и вольготно живет пьяница и прогульщик — агент по розыску грузов станции Новокузнецк-сортiroвочная Скиданов.

Скиданов очень часто на работу является выпивши, а иногда из-за пьянки два-три дня не является на работу. С 26 по 28 декабря Скиданов пьянствовал и не являлся на работу, но

это не потревожило начальника станции тов. Чеботарева, он с ним не принимает никаких мер, считает его незаменимым работником.

До каких пор Чеботарев будет уговаривать пьяницу-прогульщика, дезорганизатора дисциплины Скиданова.

М. Я. К.

За хулиганство к административной ответственности

1 января 1939 года в столовую № 45 Райтрансогпита явились в пьяном виде двое неизвестных, которые учинили дебош, освободили раздатчик, требовали водки, закуски, угрожали избиением.

Хулиганы были задержаны железнодорожной милицией и ока-

зались работниками погрузочной конторы ст. Новокузнецк Ващенко Иван Федорович, техник нормировщик и Янов Василий Александрович старший бухгалтер, оба они подвергнуты к административной ответственности.

Б. С.

„Я хозяин“

В ночь с 30 на 31 декабря дежурному по станции Кузнецкое тов. Егорову заведывающий железнодорожной школы тов. Плотников принес телеграмму, которую просил передать в политотдел отделения.

Несмотря на то, что эта телеграмма была срочная и ее нужно было сейчас же передать, Егоров

цев категорически это сделать отказался. А при попытке еще раз попросить о передаче телеграммы Егоров заявил: „Я хозяин станции хочу передать, хочу нет“.

За такое поведение Егоровцев должен понести наказание.

О.

Разгильдяи тормозят работу

30 декабря составитель Пучков выйдя на работу допустил в новом парке аварию — разбил 4 вагона.

Получилось это потому, что Пучков и машинист Гусев осаживая состав грубо нарушили Правила

технической эксплуатации, не правильно поставили стрелочников для подачи сигналов.

Балдин — составитель поездов станции Усаты.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.