

МАГИСТРАЛЬ ЧГДЯ

ВПЕРЕД, К НОВЫМ ПОБЕДАМ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ!

XVIII Съезд ВКП(б) — великая историческая веха в жизни нашей страны. Он собрался в тот период, когда социалистическое государство вступило в новую эпоху, в эпоху постепенного перехода от социализма к коммунизму. Весь советский народ с огромным волнующим интересом следил за работами исторического Съезда.

Всенародное социалистическое соревнование, которым наша страна встретила Съезд партии Ленина — Сталина, — ярчайшее свидетельство нерушимых и кровных связей коммунистической партии и всего советского народа. На заводах и фабриках, в колхозах и совхозах, на шахтах и электростанциях, в учреждениях и научных институтах, — везде коллективы советских тружеников, патриотов своей родины, готовили подарки партийному Съезду, встречали Съезд новыми производственными победами, умножающими богатства и мощь нашего социалистического государства.

Еще ярче загорелись огни социалистического соревнования в дни Съезда, когда до трудящихся СССР дошли слова великого кормчего социализма товарища Сталина, начертавшего программу борьбы за победу коммунизма в нашей стране. Доклад товарища Сталина вызвал новый прилив эвергии и непреодолимое желание советских людей работать еще лучше, еще более инициативно и производительно на благо родины и ее процветание.

Принятая XVIII Съездом ВКП(б) грандиозная программа третьей сталинской пятилетки вызывает в трудящихся Советского Союза законное чувство радости и гордости за свою ленинско-сталинскую партию, за свое советское правительство, за свою родину.

Перед нами стоят новые грандиозные задачи. Наше молодое советское государство, полное сил, здоровья и несокрушимого единства, должно в течение ближайших 10—15 лет догнать и перегнать передовые капиталистические страны в экономическом отношении. И мы их перегоним!

Советский народ воспринимает решения XVIII Съезда большевистской партии как боевую программу действий. Во всей нашей необъятной стране происходят митинги рабочих, колхозников, интеллигенции. Увлеченные огромным размахом третьей пятилетки и великой программой

борьбы за коммунизм, трудящиеся СССР принимают на своих митингах решения **продолжить социалистическое соревнование имени XVIII Съезда ВКП(б), превратить его в соревнование за победы производственных планов 1939 года.** Металлурги и шахтеры, машиностроители и текстильщики, строители и электрики — люди самых различных специальностей и профессий с энтузиазмом включаются в борьбу за победу третьей сталинской пятилетки, приближающей нас к сияющим высотам коммунизма.

Могучий подъем трудовой активности охватил и колхозную деревню. Колхозы 68 областей, краев и республик СССР соревнуются на лучшее проведение весеннего сева, на право участия во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Глава советского правительства товарищ Молотов говорил на XVIII Съезде ВКП(б):

«Предсъездовский подъем в рабочих массах, который уже дал свои заметные результаты в феврале месяце, мы должны закрепить. Мы должны сделать все для того, чтобы хорошее выполнение народно-хозяйственного плана 1939 года послужило делу выполнения всего третьего пятилетнего плана.

Мы должны работать так, чтобы после первой Сталинской пятилетки, которая прославилась досрочным выполнением плана, и после второй Сталинской пятилетки, которую мы закончили с таким же успехом, мы могли бы с гордостью сказать: мы большевистски дрались за выполнение и перевыполнение третьей Сталинской пятилетки, мы обеспечили новую большевистскую победу и тогда третья пятилетка на деле будет тем, чем она должна быть — новой победоносной Сталинской пятилеткой могучего подвига сил СССР».

Нашей интеллигенции, нашим культурным силам, надо возглавить подъем производственной активности масс, с тем чтобы повышалась дисциплина и производительность труда, развивалось шире и глубже стахановское движение, выполнялись и перевыполнялись производственные планы.

Поднимем еще выше социалистическое соревнование! Увенчаем 1939 год славными делами, славными победами социалистического труда на благо и процветание нашей великой родины!

КАК Я УСОВЕРШЕНСТВУЮ СВОЮ РАБОТУ

Слесарем-инструментальщиком в депо я работаю с 1935 года. В своей работе никогда не имел ни одного брака и замечания.

Всю работу я строю так, чтобы успешно бороться за повышение производительности труда и уплотнение рабочего времени. К рабочему дню я подготавливаюсь, обычно, с вечера. Спрашиваю бригадира, какая основная работа предстоит мне на завтрашний день, подбираю соответствующие инструменты, привожу в порядок рабочее место, чтобы утром все было под руками и не пришлось бы растрчивать на подготовку драгоценное рабочее время.

Для того, чтобы повседневно усовершенствовать свою работу я внес ряд рационализаторских предложений, что помогло уплотнить мой рабочий день и дать экономии производству.

По своим рационализаторским предложениям я сделал пресс для запрессовки и выпрессовки дышловых втулок и шерпирного соединения, создал испытательную станцию для насосов и ряд других изобретений.

Каким образом у меня возникают рационализаторские предложения? Однажды я наблюдал,

что заводку букс в челюсть паровоза производят 5 рабочих, и то с большими усилиями. У меня возникла мысль изобрести подъемный краник и я энергично взялся за это изобретение. Сейчас, когда краник готов, заводка букс производится гораздо быстрее, легче и безопаснее. Причем, заводят буксы в челюсть паровоза только 2 человека.

Для ускорения работы по закалке инструментов и напайке резцов я недавно сделал закрытую печь из огнеупорного кирпича. В печи оставил 2 отверстия: одно — для вкладывания инструментов, — второе для засыпки топлива (крупного угля или кокса).

В результате этого небольшого усовершенствования напайка резцов и закалка инструментов делается теперь моментально. Если напайка одного резца в кузнечном горне производится за 8 минут, то в печи этот же резец я напавляю за 1 минуту. Бандажный резец в кузнечном горне обрабатывается за 45 минут, а в печи на него тратится только 15 минут.

Работая с помощью огнеупорной печи для закалки инструментов и напайки резцов я стал

выполнять дневное задание до 700, а иногда и выше процентов. В связи с этим заработок мой увеличился до 60-70 рублей в день.

Но как не удивительно, а мое новое, хотя и простое усовершенствование, не вызвало никакого интереса со стороны отдельных руководителей производства. Мастер Галат-Роговой и инженер по труду Щеглов вместо помощи стали сомневаться в моем изобретении и в целях снижения расценок «сфотографировали» мой рабочий день.

Я считаю, что такое отношение к рабочим-изобретателям должно быть в корне изжито, нужно всеми мерами приветствовать и поощрять рационализаторские предложения потому, что они помогают усовершенствовать работу на производстве.

Я и в дальнейшем буду как можно больше работать над своими рационализаторскими предложениями, чтобы ежедневно улучшать свою производственную работу и давать экономии нашему производству.

Т. Ф. Гредников, слесарь-инструментальщик паровозного депо Новокузнецк.

СОЧЕТАЕМ МАССОВУЮ РАБОТУ С ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ

Историческое постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года об упорядочении трудовой дисциплины и боевые приказы сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича № 19-Ц и 20-Ц, я поставил в основу своей работы.

С помощью партийной организации — сочетая массовую работу с организацией труда, решительно укрепил трудовую дисциплину и уплотнил рабочий день, ввел плановость в работе цеха.

Фронт работы и заготовку запасных деталей производжу заблаговременно. Перед тем, как поставить вагон на ремонт, вместе с бригадиром делаю тщательный осмотр и в соответствии с объемом ремонта даю заказ на приготовление деталей в механический цех.

Перед началом работы, на планерном совещании вместе со всей бригадой обсуждаю план работы на смену. Здесь же раздаю наряды на сдельную работу. Заклучив социалистический договор на одно дежурство между работниками бригады приступаю к работе.

Развертывая доподлинное социалистическое соревнование правильно организуя труд и решительно борясь за укрепление трудовой дисциплины мой цех из отсталых вышел в передовые.

Развернув и закрепив предсъездовское социалистическое соревнование мартовский план цех выполнил на 334 процента. Из среднего ремонта выпущено 56 вагонов вместо 35 по плану, 60 вагонов из текущего ремонта и произведено много других работ не предусмотренных планом.

В период предсъездовского социалистического соревнования в цехе выросли замечательные командиры организаторы коллективного стахановского движения — бригадиры тт. Голощапов и Фисью.

Бригада тов. Фисью добилась звания передовой бригады. Она по праву носит звание стахановской бригады. Не отстает в социалистическом соревновании и бригада тов. Голощапова.

В цехе выросли новые стахановцы, показывающие замечательные образцы. Автоматчик тов. Лапшин выполнил в среднем месячную программу на 430 процентов. Котельщик тов. Горшков — на 356 процентов, плотники тт. Маклопов, Шестеров дали 371 процент. Электросварщик тов. Крупин — 367 процентов. Не многим отстали автоматчик тов. Терентьев, слесарь тов. Кокорин, маляр тов. Кукушкина, плотники тт. Рачев, Буров, слесарь Цикорин, котельщик Мамаев и другие. Однако, в цехе еще есть ряд

недостатков с которыми коллектив ведет решительную борьбу. На днях слесари Федотов и Семенов допустили брак в работе. Коллектив цеха этих бракоделов обсудил на производственном совещании где потребовал от них исправления.

Включившись в предмайское социалистическое соревнование я, как мастер цеха на совещании при начальнике вагонной службы цеха обязался выпустить в апреле из среднего ремонта 70 вагонов вместо 35 по плану.

Весь коллектив цеха сейчас горит желанием, чтобы выполнить взятое обязательство и сделать цех передовым цехом на всей Томской дороге. Я уверен, что взятое обязательство в предмайском социалистическом соревновании нами будет полностью выполнено.

С. Боржав — мастер цеха среднего ремонта вагонов вагонного участка Усаты.

Буду работать еще лучше

В предсъездовском социалистическом соревновании я добился неплохих успехов в своей работе. Со своим напарником т. Яковлевым провели поезд от ст. Новокузнецк-сортировочная до ст. Магнитогорск без заливки букс.

За хорошую работу я получил «Переходящий мандат» и беру обязательство работать без единого брака чтобы «Переходящий мандат» закрепить за собой.

М. БУБЕНЕВ — поездной мастер.

Примерный культармеец

Дежурный по станции Новокузнецк — сортировочная т. Суродин Василий Герасимович честно выполняет порученное ему дело по ликвидации неграмотности.

Тов. В. Т. Суродин взял обя-

зательство к 1 мая обучить грамоте 9 человек.

Культармейцам станций Новокузнецк — сортировочная и Зенково следует брать пример с тов. Суродина. **И. М. Подкопаев**.

БОЛЕЕ 3 НОРМ

Коллектив кузнечного цеха вагоноремонтного пункта Усаты, развернув социалистическое соревнование имени 1 мая добился замечательных успехов.

Развернув борьбу за коллективное стахановское движение он

выполняет задание более 300 процентов, цех стал стахановским.

Вожаки стахановского движения кузнецы тт. Иванов и Заболотников дают до 5 норм.

А. Шапкин — секретарь парткома.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПОЧЕТНАЯ РАБОТА БЫТЬ АГИТАТОРОМ

В конце прошлого года партийная организация ст. Усыты поручила мне большое и ответственное дело — вести агитационную работу в единой второй смене.

Вначале проводя читку газет и беседы в смене у меня как-то не клеилось. Все это происходило потому, что я недостаточно работал над собой, приходил на смену с неподготовленным заранее материалом, а потому затруднялся отвечать на заданные вопросы.

Включившись в предсезонное социалистическое соревнование я, по настоящему стал готовиться к проведению чтот газет и бесед.

Желанная встреча меня, как агитатора в смене еще больше обязала работать над собой с тем, чтобы нести большевикское слово в массы.

Исторические документы XVIII партийного Съезда доклады товарищей Сталина о работе ЦК ВКП(б), Молотова о третьем пятилетнем плане, Жданова об изменениях в уставе ВКП(б), решения Съезда, а также выступления сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, и маршала Советского Союза товарища К. Е. Ворошилова подняли в сменах новую волну политической и производственной активности.

Моя кропотливая агитационная работа в смене не прошла даром. Вторая единая смена, в которой я провожу агитационную работу, вышла в число передовых смен в социалистическом соревновании. Второй месяц смена работает без брака в работе и нарушений Правил технической эксплуатации.

Надо сказать, что агитационная работа могла быть поставлена еще лучше если бы партийная организация станции посерьезнее взялась за руководство агитационной работой, оказывала бы повседневную помощь агитаторам.

Секретарь партийного комитета тов. Стомин осуществляет руководство агитаторами только тогда, когда агитаторы приходят к нему и просят его оказать помощь.

Что же касается организации школы, где бы агитаторы повышали свой теоретический и политический уровень, этого еще на станции нет, а в этом нуждается большинство агитаторов.

С. Стриганов — агитатор смены № 2 ст. Усыты.

С ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

Партийной организацией ст. Мундыбаш проведена первая теоретическая конференция с коммунистами самостоятельно изучающими «Краткий курс истории ВКП(б)», по первой главе.

К теоретической конференции была проделана огромная подготовительная работа. Партийный комитет провел ряд бесед, совещаний с коммунистами, указав дополнительную необходимую литературу для подготовки.

Были выделены три докладчика тт. Селиверстов, Вершинин и Титков, которые за несколько дней готовились к теоретической конференции.

Конференция прошла на высоком идейно-политическом уровне. Присутствующие проявили большую активность. Из 17 коммунистов присутствовавших на конференции выступило 9 человек.

Выступившие по докладу тов. Селиверстова тт. Бармаев, Павлов, Вычегжанин и Мельников, отметили, что докладчик достаточно осветил вопросы «Крымской кампании», о крепостном строе и совсем упустил о развитии капитализма в России.

Особенно были оживленные прения по докладу т. Вершинина, который отвечая на вопрос т. Белозеровой о взглядах Плеханова о диктатуре пролетариата допустил

неясность, сказал, что Плеханов не слова не говорил о диктатуре пролетариата.

Этот неправильный ответ, сказавшийся недостаточной подготовкой т. Вершинина по этому вопросу, был дополнен и исправлен коммунистами в их выступлениях.

Проведенная теоретическая конференция показала большой политический рост и активность коммунистов партийной организации ст. Мундыбаш, об этом наглядно говорит тот факт, что на конференцию пришли все коммунисты с готовыми конспектами.

Е. В. Хорик — пропагандист политотдела.

В УСЯТАХ НЕДООЦЕНИВАЮТ ПАРТИЙНОЙ ПРОПАГАНДЫ

Товарищ Сталин на XVIII Съезде со всей силой подчеркнул роль и значение революционной теории, партийной пропаганды, дело коммунистического воспитания в современных условиях постепенного перехода от социализма к коммунизму. Товарищ Сталин сказал: «...если при всем этом начинает почему-либо хромать наша партийная пропаганда, если начинает хиреть дело марксистско-ленинского воспитания наших кадров, если ослабевает наша работа по повышению политического и теоретического уровня этих кадров, а сами кадры перестают в связи с этим интересоваться перспективой нашего движения вперед, перестают понимать правоту нашего дела и превращаются в бесперспективных делая, слепо и механически выполняющих указания сверху, — то должна обязательно захиреть вся наша государственная и партийная работа».

Не поняли глубины этих указаний партийные руководители узла Усыты. Об этом свидетельствует то, что 2 апреля по плану политотдела отделения проводилась лекция по работе В. И. Ленина «Что делать». Казалось бы секретари партийных и комсомольских организаций должны были обеспечить явку на лекцию коммунистов и комсомольцев. Но увы! Это далеко не так.

На узле 170 коммунистов, 320 комсомольцев, а на лекцию явилось всего 54 человека. К концу лекции осталось 30 человек. Кто же ушел? Партийный актив — секретари парткомов первичных организаций тт. Куруленико, Стомин, Шацкин и другие.

Что же делал секретарь узлового партийного комитета т. Александрин? Он вопреки указаниям политотдела отделения проводил заседание узлового парткома. Не было на лекции и секретарей комитетов ВЛКСМ. Секретарь узлового комитета т. Черных проводил комсомольское собрание в паровозном депо.

Спрашивается, когда же партийные и комсомольские руководители узла поймут, что дело партийной пропаганды, дело политического воспитания кадров — одна из важнейших задач партийных организаций. Когда наконец поймут они сами, что они должны учиться, повышать свой теоретический и политический уровень.

И. Данилов — пропагандист политотдела.

Прогульщики к суровому ответу

Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года об упорядочении трудовой дисциплины стало стимулом в поднятии производительности труда. Там, где полностью выполняется это постановление, мы видим выполнение и перевыполнение производственных планов и качество работы значительно улучшилось, но и есть такие отдельные звенья, где разгильдяи, распоясавшиеся элементы ме-

шают честным производственным кам в выполнении производственных задач.

Неблагополучно в этом отношении обстоит дело по Новокузнецкому паровозному депо, где среди ряда машинистов процветает пьянка и невяки по вызову.

Так, машинист Шевелев в конце марта в пьяном виде был снят с паровоза. 30 марта машинист Балева пропьянствовал и не явился на паровоз, сорвал маневровую работу и спаренную езду.

Не лучше обстоит дело в Усытском вагонном участке, где 21 и 24 марта 3 слесаря Сычугов, Мингалеев и Лашкин сделали прогулы, ослабив состав ремонтных бригад и создали затруднение в выпуске из ремонта вагонов.

Все поименованные лица прокуратурой привлекаются к ответственности.

Е. П. Антонов.

На десятой дистанции пути плохо подготовились к пропуску весенних вод

Руководство 10 дистанции пути (начальник дистанции т. Кибальников, его заместитель по политической части т. Мишурица), составив план мероприятий подготовки к водоборьбе очень мало сделали для того, чтобы он был выполнен.

По плану было предусмотрено к 20 марта открыть все каналы и бьюеты, но этого сделано не было. Таким образом из-за несвоевременного открытия нагорной канавы, на ст. Усыты допущен размыв откоса. Отдельные каналы, образовавшиеся при стеке воды достигают глубины до 70 сантиметров. При оттаивании грунта они угрожают разрушением откоса.

Дорожный мастер т. Васин также не выполнил намеченных мероприятий. На 304,305 и 311 километрах необходимо было произвести прорези по откосам выемок и насыпей к 1 апреля, но они не были сделаны к 5 апреля.

Особенно опасно для путейцев 10 дистанции то, что несвоевременные работы по пропуску весенних вод угрожают разрушению земляного полотна.

Взять хотя бы 314 километр,

где необходимо форсировать строительство лотка, а здесь работы проходят исключительно медленно. На этой работе занято 60 человек. Это количество рабочей силы позволяет в смену на откопку лотка ставить по 12 человек, но работает только по 5 лишь потому, что руководители дистанции не обеспечили людей спецодеждой — сапогами.

Не менее угрожающее положение на централизованных стрелках ст. Усыты. Вода, образовавшаяся от таяния снега от стрелок спущена, но она может снова появиться при выпадении осадков, а поэтому необходимо прокопать канавы для спуска воды, к оборудованию которых пока еще не приступлено. Таким образом малейшее попадание воды на контакты централизованных стрелок может парализовать работу станции.

Задача руководства 10 дистанции шире развернуть социалистическое соревнование, мобилизовать все силы с тем, чтобы пропустить весенний паводок без малейшего повреждения пути и оборудования подготовиться к летним работам по оздоровлению путевого хозяйства.

Д. Георгиев.

Навести порядок в вагонном депо

Когда вы заходите в вагонное депо ст. Новокузнецк-пассажирская перед вашими глазами развертывается неприглядная картина. На рельсах, на пути у входной двери в депо повсюду валяются пришедшие в негодность колесные пары, буксы и другие запасные части, везде пыльно, грязно, неуютно.

Депо скорее всего надпоминает деревянный склад, почти половина его завалена деревянными щитами и тесом.

В здании депо пол грязный настилах, где хранятся запасные части, полно пыли.

В такой обстановке вынуждены проводить свой трудовой день рабочие. Заместитель начальника вагонного участка тов. Болтарчук и мастер вагонного депо тов. Баранов не проявляют заботы о живых людях производства.

В вагонном депо до сих пор не организована четкая, плановая работа, зачастую рабочие простаивают из-за недостатка материалов. Нет и учета проделанной работы. Бригадир вспомогательного цеха т. Прошкин 4 апреля приказал в кузницу сделать гайки для болтов, тогда, как их было уже заготовлено около 300 штук, а другие запасные части как поддвойные болты и ролики совершенно отсутствуют, что болезненно отражается на работе. На днях поезду вагонному

мастеру т. Чуракову требовалось сменить в поезде № 65-66 неисправную тумбочку и ролик, тумбочку заменили, но ролик так нигде и не оказался.

Бывают случаи нарушения трудовой дисциплины. 4 апреля кладовщик Александров явился в депо в пьяном виде. Зайдя в кочегарку он стал выражаться, срывая работу Кочегар т. Юришева вынуждена была уйти из кочегарки и довести этот факт до сведения администрации.

Культурно-массовая работа в депо стоит не на должной высоте. Заместитель начальника вагонного участка т. Болтарчук самовольно, без согласованности с профсоюзной организацией занял красный уголок под свой кабинет, не предоставив взамен его соответствующего помещения. Бюрократически относится к жалобам рабочих.

Слесарь вагонов, стахановец тов. Жилин написал жалобу о том, что с него неправильно удержали в бухгалтерии 82 рубля за костюм. Эту жалобу тов. Болтарчук продержал без ответа и содействия в течение 2 месяцев.

Профсоюзная организация вагонного участка должна обратить серьезное внимание на культуру рабочего места в вагонном депо, на организацию четкой плановой работы, на своевременный разбор жалоб трудящихся.

Н. Ч.

За редактора Г. ЦУКАНОВ.

Типография газеты «МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ»
ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ

на изготовление разных бланков из бумаги заказчика в короткий срок исполнения.