

Своевременно подготовиться к водоборьбе

Весна приближается. В ближайшее время вскроются реки. Весенние воды во многих местах создадут угрозу размыва железнодорожного полотна.

Для работников путевого хозяйства настало самое ответственное время. Надо обезвредить разрушительную силу весенних вод. Стихийной силе воды, противопоставить силу большевистской организованности и оперативности.

Борьба с водой это ответственнейшее дело и тут медлить, поддаваться самотеку, полагаться на счастливую случайность — будет одно из тяжелых преступлений.

Надо сейчас же там, где есть слабые, находящиеся под угрозой размыва участки, своевременно их укрепить, обеспечить необходимыми средствами и материалами, как балласт, камень, лесоматериалы и так далее.

На водоборьбу нужно мобилизовать всех путейцев стахановцев и ударников, к этому надо всех подготовить, чтобы каждый знал, где и что он будет делать.

В первую очередь должен помнить каждый командир, путеенец, что он несет первейшую ответственность за своевременную подготовку к водоборьбе.

Однако, не все командиры, начальники дистанций пути их заместители по политической части серьезно прочувствовали свою ответственность за подготовку к водоборьбе.

Проходившее при политотделе совещание начальников дистанций пути и их заместителей по политической части показало, что подготовка к водоборьбе идет явно неудовлетворительно.

К великому стыду начальника 10-й дистанции пути тов. Кибальникова, который вместо оперативной подготовки к водоборьбе вот уже на протяжении всей зимы разводит болтовню с начальником станции Усаты тов. Топорченко о том, кто из них должен очищать станционные пути.

В результате этой болтовни станционные пути ст. Усаты находятся в запущенном состоянии. Ни Кибальников, ни Топорченко очисткой пути не занимаются. Стрелка № 14 совершенно залита водой.

Ясно, что такое преступное отношение с подготовкой к водоборьбе на 10 дистанции пути ставит под угрозу нормальную работу ст. Усаты, тем более при централизации стрелок малейшее попадание воды выводит их из строя.

Начальник 11 дистанции пути тов. Мокротоваров до сих пор не провел соответствующей работы

с колхозами согласно заключенных договоров по мобилизации рабочей силы для водоборьбы.

На ст. Новокузнецк-сортiroвочная не закончена постройка канавы для отвода воды. Не было обеспечено своевременное открытие кюветов, особенно на 6 околотке, вследствие чего вода и глина заливают полотно.

Не лучше дело обстоит с подготовкой к водоборьбе и на 12 дистанции пути. Начальник дистанции тов. Майоров оперативную работу по подготовке к водоборьбе свел к вычислению процентов и балловой оценке, это особенно сквозило в его докладе на совещании.

У руководителей дистанций пути проявляется некоторая самоуспокоенность, что в данный момент вредно и опасно.

Нельзя никогда забывать, что своевременное отражение весеннего разлива — это залог бесперебойного движения поездов, а в этом долг каждого путеица обеспечить непрерывную перевозку ценнейших грузов для нашей страны.

Добиться же этого можно только при хорошей организованности и дисциплинированности в борьбе с водной стихией.

Надо сказать, что с трудовой дисциплиной на дистанциях пути не совсем благополучно. Опоздания на работу, прогулы на сегодняшний день не изжиты.

Достаточно привести такие факты: на 6 околотке 11 дистанции пути ремонтный рабочий Демир перед выходом на дежурство напился пьяным и организовал пьянку среди других рабочих.

На 12 дистанции пути бригадир Денисов сделал прогул и организовал коллективное заявление 4 человек об увольнении.

В этом особенно сказывается недостаточная политико-воспитательная работа со стороны партийных и профсоюзных организаций, со стороны заместителей начальников дистанций пути по политической части, которые не сумели своевременно дать отпор дезорганизаторам производства.

Дорожные мастера Щетинин и Антонов не составляют декадных графиков о состоянии пути, этим самым нарушают приказ наркома 79-Ц.

Надо сейчас — немедленно, тщательно еще раз проверить свою готовность к водоборьбе, ибо время не ждет. Добиться совместной слаженной работы между дистанциями и работниками станций.

Борьба с водой — это один из серьезнейших экзаменов для всех работников путевого хозяйства.

От двух до трех норм

Цех под'емочного ремонта паровозов депо Усаты в марте выпустил с под'емочного ремонта 6 паровозов вместо 5 по плану.

Лучшие стахановцы комплексной бригады такие, как держатель «Переходящего мандата»

слесарь тов. Некрасов, слесари: тт. Колбин, Вакунов, котельный мастер т. Погребной, котельщик т. Морев, автоматчики: тт. Фаломеев, Локшин выполняют свое производственное задание от 2 до 3 норм. Г.

Растет производственная активность

Развернувшееся социалистическое соревнование имени XVIII Съезда ВКП(б) среди смен пункта технического осмотра вагонов, дало новый подъем производственной активности.

Стахановцы и ударники заключая индивидуальные социалистические договоры показали и показывают образцы высокой производительности труда, борются за выполнение производственного задания, за безотцепочный и качественный ремонт вагонов.

Мастера смен организовали работу так, что колесные пары меняют в поездах и парках, чего никогда в пункте не было, колесные пары ранее менялись непосредственно в депо.

Этот стахановский успех дал большие результаты в работе. Достаточно сказать, что только за 15 дней марта было сменено 52 колесные пары без подачи вагонов в депо.

Кроме того отремонтировано в парках 88 вагонов, отремонтировано без отцепки в поездах 247 вагонов, а всего 387 вагонов, которые должны были ремонтироваться в депо.

В социалистическом соревновании первое место занимает смена мастера т. Шкурак, которая с начала работы 1939 года не имеет ни одного случая задержки поездов.

Стахановцы этой смены, осматривая вагоны тт. Акулов, Бутянов, пролазчик т. Тимашев осматривают поезд за 20-25 минут при норме 45-60 минут.

Слесари-вагонники тт. Бондяев, Шириев, Никитенко, Зенков, Чердынченко, Яковлев меняют колесные пары у груженных вагонов за 50-60 минут при норме 3 часа 10 минут, а у порожних вагонов за 30-35 минут. Фрикционные ступени они меняют за 45-55 минут при норме 4 часа 39 минут, смену нижних балок у хопперов и гандол производят за 45 минут против нормы 3 часа.

Осмотрщики-автоматчики тт. Заградский и Понкратов организуя свою работу по методу Кости Воронцова, добились хорошего ка-

чества ремонта и опробования автотормозов за 5 минут при норме 10 минут.

В борьбе за переходящее красное знамя политотдела и узлового парткома впереди идет комсомольско-молодежная смена — маневровый диспетчер т. Курбатов, мастер пункта технического осмотра вагонов т. Петров.

Эта смена добилась выполнения плана погрузки угля и ряда других измерителей. Получение коллективом смены переходящего красного знамени вызвало новый производственный подъем.

Сейчас, когда смены приступили к глубокому изучению исторического доклада товарища Сталина на XVIII Съезде ВКП(б) о работе ЦК, коллектив пункта единодушно обязался все достигнутые успехи в социалистическом соревновании закрепить в дальнейшей своей работе и в месте с коллективом ст. Новокузнецк-сортiroвочная бороться за переходящее красное знамя дороги.

И. Белогин — мастер пункта технического осмотра вагонов.

Борьба за переходящий мандат

В пред'ездовском социалистическом соревновании бригадир энергоучастка тов. Артамонов добился лучших успехов, чем другие. За что ему вручен «Переходящий мандат».

Сейчас на участке широко развернулась борьба за право держания «Переходящего мандата». Бригадир второй дистанции тов. Кострикин, поставивший перед собой задачу отобрать «Переходя-

щий мандат» 20 марта выполнил месячный план работы. Этого он добился тем, что широко развернул социалистическое соревнование в своей бригаде, укрепил дисциплину и правильно организовал труд. Сейчас вся его бригада стахановская.

В бригаде тов. Кострикина выросли замечательные стахановцы такие, как электромонтеры тт.

Мельников, Иванов и другие.

Замечательных успехов за последнее время добились стахановцы мастерской. Лучшие из них тт. Сафонов, Куликов, братья Пузаквы на днях от руководства участка получили денежную премию не ниже 100 рублей каждый.

М. Куриленко — парторг участка энергоснабжения.

КАК ИДЕТ ПОДГОТОВКА К ВОДОБОРЬБЕ

26 марта в политотделе прошло совещание начальников дистанций пути и заместителей по политчасти по вопросу подготовки к водоборьбе.

Из докладов начальников дистанций видно, что на дистанциях еще недостаточно развернута работа по подготовке к водоборьбе. Среди самих руководителей чувствуется самоуспокоенность.

На 10 дистанции пути, (начальник тов. Кибальников), по составленному плану по подготовке к водоборьбе на 25 марта выполнено всего на 75 проц. На втором околотке еще не открыты кюветы. Станционные пути не приведены в порядок. Кибальников с Топорченко вместо совместной слаженной работы занялись сутягой, кому из них придется очищать станционные пути. В результате несвоевременного отвода воды стрелку № 14 залило водой.

Тов. Белосохин был одним из лучших бригадиров на дистанции, однако, руководство дистанции мало уделяло ему внимания в работе, и его околоток стал отставать. Сейчас его околоток находится в запущенном состоянии. Вместо тщательной подготовки к водоборьбе бригадир Белосохин и Ларин на 345 километре предполагая в одном месте пресадку подложили напильники,

но при таянии получилось наоборот и теперь этот участок получил бугром.

Не лучше дело обстоит и на 11 дистанции пути, (начальник тов. Мокротоваров). Путь содержится в плохом состоянии. После оттаивания снега обнаружено на 383 и 384 километрах, что на двух шпалах не было подкладок и не были скреплены шпалы с рельсами. 346 и 347 километры находятся в аварийном состоянии.

Начальник 12 дистанции пути тов. Майоров, вместо подготовки к водоборьбе увлекся балловой оценкой.

На совещании тов. Майоров выполнение плана по водоборьбе представил в процентах стараясь этим показать свою работу, но оказалось далеко не так. 439 и 448 километры на дистанции не обеспечивают безопасность движения поездов. Бригадир 3-го околотка Иванов самоустранился от работы и околоток привел в аварийное состояние.

Приказ № 20-Ц не выполняется на всех дистанциях. За последнее время очень большая текучесть рабочей силы. По 11 дистанции пути с 1 января уволено за прогул 31 человек, по

12 дистанции — 21 человек, это говорит за то, что среди рабочих отсутствует политико-воспитательная работа. Начальники дистанций, заместители по политчасти редко бывают на околотках и не ведут там воспитательной работы. Как результат отсутствия воспитательной работы является то, что по нескольким заявлениям в день поступает об увольнении. На 12 дистанции пути сразу подали заявления бригадир Денисов и рабочие Гришин, Метрашкин и Першин.

Приказ 79-Ц по составлению декадных графиков бригадирами, не выполняется. Промерная тележка пути по дистанциям проходит редко.

Школы по передаче методов стахановской работы ни на одной дистанции не работают. А на дистанциях не мало лучших стахановцев, которые могли бы рассказать о своей работе. Бригадир Яковлев, 1-й околоток 12 дистанции пути, вывел свой околоток в передовые за что получил «Переходящий мандат» и ряд других стахановцев, показывающих образцы высокой производительности труда.

Сейчас в оставшиеся дни необходимо мобилизовать все ресурсы, весь стахановский актив на подготовку к водоборьбе.

З. У.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Растет новый мощный производственный под'ем

С величайшим вниманием и интересом работники узла Усаты следили за работой исторического С'езда, который подвел величественные итоги борьбы партии и народа, итоги славных побед социализма. С'езд наметил грандиозную программу завершения строительства безклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

С получением исторического доклада товарища Сталина партком узла совместно с первичными парторганизациями выделили и утвердили 155 агитаторов и провели семинар по изучению доклада товарища Сталина.

Сейчас эти агитаторы, партийные и непартийные большевики с любовью и желанием работают с массами по разъяснению исторических материалов С'езда — несут большевистское слово в массы.

Лучшие агитаторы тт. Зотов, Давыдов (паровозное депо), Лысцова (склад топлива), Шуравко, Швецов, Толоконников (вагонный участок), Стриганов (станция), Селезнев (дистанция пути) и другие упорно работают над изучением исторических материалов С'езда и хорошо разъясняют их в цехах, сменах и бригадах, где они ведут агитационную работу.

Организация агитационно-массовой работы в сменах, цехах и бригадах подняла новую волну социалистического соревнования, дав мощный толчок вперед в борьбе за коллективное стахановское движение.

Там, где хорошо поставлена

агитационная работа, те коллективы добились замечательных успехов в социалистическом соревновании. В этих сменах, цехах и бригадах выросли новые замечательные люди, борцы за высокую производительность труда.

Коллектив механического цеха вагонного участка в котором насчитывается 68 человек добился целиком стахановского цеха, цех выполняет производственное задание более 300 процентов.

Цех среднего ремонта вагонов, руководимый мастером тов. Боревым 20 марта выполнил месячное задание. В этом цехе выросли замечательные талантливые молодые командиры тт. Голощапов и Фиско.

Коллектив паровозного депо, руководимый мастером-орденоносцем тов. Бычек досрочно выполнил квартальный план под'емочного ремонта паровозов. В марте он выпустил с под'емочного ремонта 6 паровозов вместо 5 по плану.

Немало браков и нарушения Правил технической эксплуатации единая смена маневрового диспетчера тов. Роговского добилась слаженной работы с клиентурой, а тов. Роговской получил и держит «Переходящий мандат».

За пред'ездовский и с'ездовский период парторганизация узла выросла на 19 человек. Она пополнилась за счет лучших стахановцев-кривоносовцев. В партию приняты такие, как помощник машиниста т. Давыдов, дежурный по депо тов. Процык, машинисты маневровых паровозов тт. Семенов,

Слепозуров, начальник тяговой электроподстанции тов. Сторц и ряд других.

Сейчас во всех сменах, цехах и бригадах идет изучение речи любимого сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Парторганизация узла поставила перед собой задачу, чтобы исторические документы XVIII С'езда были глубоко усвоены всеми трудящимися узла. Она наметила провести курс лекций по материалам XVIII С'езда ВКП(б) не ослабляя работы по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)».

Однако, надо отметить, что мы еще недостаточно осуществили помощь агитаторам, работающим на участках. Это привело к тому, что отдельные агитаторы еще недостаточно работают на агитационных участках.

Нерадивые агитаторы тт. Алексеевский, Зайцев из паровозного депо приходят на участок неподготовленными, а Еременко, Шевнин из вагонного участка еще небойли на прикрепленных к ним агитационных участках.

Боевая задача партийных и профсоюзных организаций узла сейчас состоит в том, чтобы закрепить производственный и политический под'ем, которого они добились в период работы XVIII С'езда, еще шире развернуть социалистическое соревнование, усилить агитационно-массовую работу в сменах, цехах, на участках и вывести узел Усаты в передовые.

И. Алаксанкин — секретарь узлового партийного комитета.

НА ПРИЗЫВ ТОПКИНЦЕВ

27 марта на узле Усаты прошло совещание редакторов, членов редколлегии и рабкоров.

Совещание обсудило письмо топкинских редакторов, редколлегии и рабкоров, призывающих развернуть дорожное социалистическое соревнование стенгазет.

Присутствующие на совещании одобрили замечательную инициативу и подвергли резкой критике руководителей партийных и профсоюзных организаций, которые самоустранились от руководства стенной печатью.

Редакторы также указали на отсутствие помощи со стороны редактора многотиражной газеты узла «За стахановские темпы» тов. Сорокина.

В единодушно принятом решении они записали — «Совещание

редакторов стенных газет, редколлегии и рабкоров узла Усаты обсудив письмо топкинских редакторов, рабкоров и доклад о задачах низовой печати отмечает, что письмо топкинцев совершенно своевременно и правильно ставит задачи перед низовой печатью о развертывании социалистического соревнования на лучшую встречу дня 1 Мая и дня печати».

Совещание одобрило письмо топкинцев. Редакторы резервуара социалистического соревнования редакционных коллегий стенных газет и вызвали на социалистическое соревнование редакторов, членов редколлегии стенгазет и рабкоров узла ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

Д. Георгиев

ВЫЗОВ ПРИНИМАЕМ

Красноармеец т. Гобрусев, ранее работавший на ст. Новокузнецк-пассажирская старшим стрелочником прислал своим товарищам по работе письмо. В письме т. Гобрусев рассказывает о своей работе и учебе в рядах Красной Армии.

В развернутом, в рядах Красной Армии, соревновании имени XVIII С'езда ВКП(б) он взял на себя обязательства: всю программу по боевой и политической подготовке усвоить на хорошо и отлично, глубоко изучать материалы XVIII С'езда ВКП(б), неустанно крепить нерушимость военной революционной дисциплины.

Тов. Гобрусев вызвал на социальное соревнование коллектив ст. Новокузнецк-пассажирская на которой он работал до призыва в ряды Красной Армии.

Работники станции живо откликнулись на письмо своего товарища. Обсудили письмо на всех сменах и в ответ взяли на себя обязательства.

Обеспечить отправление поездов строго по наркомовскому графику.

Добиться безаварийной работы станции.

Содержать стрелочное хозяйство в отличном состоянии.

Проводить школы по передаче опыта работы лучших стахановцев станции.

Наладить оборонную работу среди коллектива работников станции.

Глубоко изучать материалы исторического XVIII С'езда партии.

Работники станции послали ответное письмо тов. Гобрусеву.

А.

К новым производственным победам

Два дня проходило открытое партийное собрание в парторганизации ст. Мундыбаш по изучению исторического доклада товарища Сталина.

На собрании присутствовало около 70 человек. Собрание прошло на высоком идейно-политическом уровне.

Выступающие говорили об исто-

рическом значении доклада товарища Сталина в жизни нашей страны, о достижениях в социалистическом соревновании.

В своем выступлении кандидат в члены ВКП(б) помощник машиниста т. Коньштаров говорит: «Доклад товарища Сталина на XVIII С'езде ВКП(б) — это золотой вклад в революционную теорию

марксизма — ленинизма, вооружившись которой, мы под руководством товарища Сталина твердой поступью пойдем к вершинам коммунизма».

Хорик.

Пропагандист политотдела.

Бармаев.

Парторг ст. Мундыбаш.

ОБЗОР СТЕННОЙ ПЕЧАТИ

ХОРОШАЯ ГАЗЕТА

„Красный Вагонник“ орган парткома вагонного участка Новокузнецк является одной из лучших стенных газет на Новокузнецком узле.

„Красный Вагонник“ на своих колонках рассказывает об опыте работы лучших стахановцев, об индивидуальном и коллективном социалистическом соревновании, о достижениях в этом соревновании, показывает лучших людей, их образцы стахановской работы, бичует разгильдяев, прогульщиков и дезорганизаторов производства.

„Красный Вагонник“ выходит регулярно. Помимо выпуска номеров газет редколлегия выпускает молнии, фотомонтажи.

Вышедший № 7 „Красный Вагонник“ как и все предыдущие номера газет хорошо оформленный художественно.

В передовой статье газета рассказывает о XVIII С'езде ВКП(б), о победах коммунистиче-

ской партии, руководимой великим Сталиным.

Кратко и понятно газета рассказывает в следующей статье о производственном пред'ездовском под'еме, о выполнении стахановцами взятых обязательств.

Передавая опыты стахановской работы, газета подробно пишет о том, как коллектив пункта технического осмотра вагонов одержал новую победу, освоил смену колесных пар без отцепки вагонов, чем сократил простой вагонов.

В газете помещены фотоснимки лучших стахановцев, получивших „Переходящие мандаты“, вокруг которых газета организует социалистическое соревнование на борьбу за право получения „Переходящего мандата“.

В последней колонке газета в метких карикатурах бичует ло-

дырей, дезорганизаторов производства.

Надо сказать, что газета „Красный Вагонник“ может по праву служить примером для других стенных газет.

Редактор газеты „Красный Вагонник“ тов. Белогин, члены редколлегии тт. Сафонов, Шумилов много и упорно работают над организацией материала и оформлением газеты. Для художественного оформления газеты они умело используют журнальные снимки и карикатуры „Крокодила“.

Большую помощь оказывает редколлегии секретарь парткома тов. Морозов.

Необходимо, однако, отметить некоторые недостатки в „Красном Вагоннике“ — это однообразие заголовков и в некоторых номерах длинные статьи, что подчас не интересует читателя, а это необходимо в дальнейшем учесть.

ПРОВЕРКА ДОГОВОРОВ

19 и 20 марта проведена проверка соцдоговоров заключенных между работниками 7 околотка 11 дистанции пути.

Активное участие в проверке соцдоговоров приняли лучшие стахановцы околотка путевые обходчики тт. Бедарев, Архипов, Дмитриев, Бычков, Боровков, переездная сторожиха т. Новикова М.

При проверке было вскрыто ряд недостатков в работе околотка. Обнаружено 189 лопнувших накладок, 18 слабых болтов, а также плохо закреплены ущимители на 397 и 398 километрах.

Путевой обходчик 401 км. Вяткин содержит свой километр

в плохом состоянии. На километре обнаружено 11 слабых болтов, вода у стыков не выпускается.

Плохо на околотке обстоит дело с ликвидацией неграмотности. Ельцов, Волжолупов, Скударнова, Вяткин не посещает занятий.

На околотке есть работники, работающие честно и показывающие не плохие показатели производительности труда. Путевые обходчики тт. Бедарев, Бычков, Архипов содержат свои километры в отличном состоянии. Ремонтные рабочие тт. Андреев, Перменов, Полковников дают 146 проц., Лоншаков, Акимов — 151 проц., Кубарев, Вагин — 138 проц.

Бедарев, Боровков, Архипов.

Смотр детской художественной самодеятельности

23 и 25 марта, в весенние школьные каникулы, в клубе имени Сталина проведена олимпиада художественной самодеятельности железнодорожных школ. В олимпиаде приняли участие 270 учеников.

По узлу Новокузнецк-сортiroвочная и пассажирская первое место заняла 92 школа.

Ученики 92 школы, показавшие на олимпиаде много интересного, заслуженно пользовались большим успехом у зрителей. Особенно выделились отдельные номера: хор в составе 38 человек, который исполнил „Было дело на Востоке“, „Наша Москва“ и другие. Уче-

ница-отличница 10 класса тов. Тимофеева хорошо спела „Колыбельную“. Ученица 8 класса Жилина прочла собственное стихотворение „Сталин“.

Большим успехом пользовался струнный оркестр, исполнивший „Песенку Кости“, 5-й танец Брамса. Учащиеся 6 и 7 классов не плохо станцевали „Лявониху“ и „Яблочко“.

Как лучшие исполнители ученики 92 школы были посланы на городскую детскую олимпиаду, где также заняли первое место.

З. Ухова.

За редактора Г. ДЕСЯТКОВ.