

## ПРИВЕТСТВИЯ ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СССР XVIII СЪЕЗДУ ВКП(б)

РЕЧЬ т. МАКАРОВА

От трудящихся железнодорожного транспорта

Товарищи, XVIII Съезду нашей родной большевистской партии, Съезду, выработавшему график дальнейшего движения локомотива революции к коммунизму, от имени восьми миллионов железнодорожников и их семей передаю горячий большевистский сталинский привет. **(Бурные, продолжительные аплодисменты).**

Первое наше слово, слово глубокого уважения, преданности и горячей любви мы обращаем к великому машинисту локомотива революции, нашему учителю, отцу и другу — товарищу Сталину. **(Бурная, продолжительная овация в честь товарища Сталина. Возгласы: «Да здравствует великий Сталин! Ура!»)**

На приеме железнодорожников в Кремле в 1935 году товарищ Каганович говорил: «По графику Маркса локомотив истории поставили на рельсы и повели вперед Ленин и Сталин. Враги революции пророчили нашему локомотиву аварии, пугали тяжелым профилем пути, крутыми спусками и трудными подъемами. Но мы сумели провести локомотив революции через все спуски и подъемы, через все повороты и кривые, потому, что у нас были великие машинисты, умевшие вести локомотив истории. Мы победили потому, что в бригаде нашего локомотива машинистами были великие Ленин и Сталин». **(Съезд устраивает в честь товарища Сталина горячую овацию).**

Железнодорожники, вместе со всеми рабочими, сражались под знаменем Ленина — Сталина за советскую власть, за счастливую народную жизнь, за коммунизм. Железнодорожники, вместе со всем рабочим классом, укрепляли социалистическое хозяйство.

Однако заклятые враги — троцкисты, бухаринцы, зиновьевцы, шпионы, диверсанты мешали честным людям выводить транспорт на широкую дорогу. Мешали также разгильдяйство, недисциплинированность, бюрократизм, имевшие место в нашей среде.

Вы понимаете, товарищи, наши чувства, нашу гордость, нашу огромную внутреннюю радость от того, что теперь, придя на XVIII Съезд нашей партии, мы можем заявить, что железнодорожный транспорт из отставшей отрасли стал передовой отраслью нашего народного хозяйства. **(Аплодисменты).** Этой победой мы обязаны любовной, отцовской заботе, которую проявил к нам, железнодорожникам, наш великий Сталин. **(Шумные аплодисменты).**

Сталинскую отцовскую заботу, внимание советского государства к нуждам железнодорожного транспорта мы постоянно ощущаем во всей нашей работе.

Я не буду в приветственном

слове останавливаться на наших достижениях. О них уже говорил Съезду наш любимый нарком Лазарь Моисеевич. **(Шумные аплодисменты).** Неправильно многие думают, что победа нам досталась легко. На транспорте орудовали предельщики, мы их не видели. Надо было разить врагов, надо было поднять дух железнодорожников, опереться на массы, на лучших людей. Ведь факт, что на железнодорожном транспорте до 1935 года запрещали машинистам увеличивать скорость. Если машинист проводил состав с более повышенной скоростью, его штрафовали. Такие «порядки» тормозили развитие социалистического соревнования, мешали работе железнодорожного транспорта, не давали железнодорожникам выявлять свои творческие способности.

Товарищи, начиная с 1935 года мы подняли погрузку, мы лучше стали использовать паровозы и вагоны. Самое главное заключается в том, что на транспорте выросли новые прекрасные кадры, новые люди — стахановцы, кривоносовцы, патриоты своего дела, герои социалистического труда.

Я не буду говорить об известных всей стране людях, таких, как Петр Кривонос, Александр Огнев, Василий Богданов, Зинаида Троицкая, Кутафин, Загорко, которые недавно блестяще водили поезда, а теперь отлично руководят важнейшими дорогами нашего Советского Союза.

Мы имеем сейчас десятки тысяч работников железнодорожного транспорта — талантливых молодых инженеров, техников, диспетчеров, выросших за последние годы. Результаты славной работы передовиков железнодорожного транспорта налицо. Государственный план погрузки и выгрузки во второй пятилетке, в том числе и по важнейшим видам груза — уголь, нефть и металл, — железнодорожниками выполнен полностью. **(Аплодисменты).**

Стахановское движение на транспорте теперь стало подлинно массовым. Около 600 тысяч стахановцев-кривоносовцев работают на железнодорожном транспорте. Ведь это — целая армия!

Зима-суровый ревизор. В борьбе с трудностями зимы выросли новые замечательные люди. Знатные машинисты Северо-Донецкой железной дороги тов. Конопкин — делегат Съезда и тов. Филипенко при норме в 2.200 тонн водят тяжеловесные поезда в 5 тысяч тонн.

Машинисты Юго-Донецкой железной дороги тт. Лавриков и Прохвятило — инициаторы движения тяжеловесников — стоят во главе колонны тяжеловесных поездов имени XVIII Съезда партии **(Аплодисменты).**

Тов. Мороз — бригадир комплек-

сной бригады депо Славянск — обеспечивает промывочный ремонт паровоза за одну смену.

Я сам — бывший машинист дороги имени Ворошилова — в 1936 году, в зимних условиях, сделал рейс протяжением в 21 тысячу километров: Москва — Владивосток — Москва на конденсационном паровозе. В этом году по разрешению наркома я провел поезд с хлопком из Актобинска в Москву на том же конденсационном паровозе. **(Аплодисменты).**

Как показали эти поездки, прекрасная машина — конденсационный паровоз может делать пробег в 1.700 километров без набора воды и экономить 25 проц. топлива.

У нас много замечательных людей, подлинных патриотов железнодорожного транспорта. Вот, например, присутствующая здесь в составе делегации семья тов. С. Т. Кохана — он сам и четыре сына. Семен Тимофеевич Кохан в годы гражданской войны работал машинистом на бронепоездах. **(Аплодисменты).** За последнее время он подготовил своих сыновей на машинистов. **(Аплодисменты).**

Мы имеем не мало таких отличных инженеров, как Саламбоков, начальник депо Ленинград — Москва-Пассажирская, производящий у себя подъемочный ремонт за 24 часа вместо 96 часов.

В 1935 году в Кремле, на приеме железнодорожников, товарищ Сталин сказал, что транспорт должен быть четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером. Указания товарища Сталина легли в основу всей нашей работы. Под руководством Лазаря Моисеевича Кагановича, которого железнодорожники очень любят, мы эти указания вождя претворяем в жизнь. **(Бурные аплодисменты).** Под руководством такого наркома железнодорожники побеждали и будут побеждать! **(Аплодисменты).**

Помня о том, что транспорт — важнейший нерв страны, мы обещаем вам, избранникам партии, делегатам исторического XVIII Съезда партии, обещаем вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что будем выполнять и перевыполнять план погрузки, высоко держать знамя стахановско-кривоносовского движения, работать культурно и организованно, не зазнаваться, всемерно развивать критику и самокритику, выполнять также успешно третий пятилетний план, принятый по докладу товарища Молотова. **(Аплодисменты).**

Мы, железнодорожники, в своей работе стремимся всемерно подражать тому, кто ведет локомотив революции, великому машинисту революции — товарищу Сталину. **(Аплодисменты).**

Товарищ Сталин содержит свой локомотив в чистоте и полном порядке. У нашего локомотива революции много враждебных

соседей. Лишь одна наша страна — социалистическая, а кругом капиталистическое окружение.

Как наш великий машинист товарищ Сталин ведет локомотив революции? Он ведет свой локомотив так, чтобы враждебные маршруты не ударили бы нам в бок, а если уж придется столкнуться, то мы сами ударим вражеский маршрут и в бок, и в голову, и в хвост, как это было у Хасана. **(Аплодисменты).** В этой схватке с самураями дальневосточные железнодорожники четкой работой сумели обеспечить продвижение военных паровозов и помогли Красной Армии одержать победу.

На Юго-Западной железной дороге работает знатный путевой обходчик товарищ Артемов. С 1920 года станция Шепетовка стала пограничной. С тех пор путевой обходчик тов. Артемов со своей семьей воплощает в себе чувство советского патриотизма, советского железнодорожника и является верным стражем советских границ. Тов. Артемов со своей семьей задержал около 200 шпионов, диверсантов — нарушителей советских границ. **(Аплодисменты).**

На XVII Съезде партии великий Сталин наметил марксистско-ленинский график движения вперед — к станции Коммунизм. Товарищ Сталин открыл семафор, гудок дан, реверс переведен, поездная бригада — наш Сталинский Центральный Комитет и его Политбюро на посту. Локомотив революции полным ходом идет вперед к станции Коммунизм под водительством великого машиниста — товарища Сталина. **(Бурные аплодисменты, все встают, возгласы «Ура!»).**

В одной из народных песен поется:

«Наш паровоз летит вперед,  
В коммуне остановка,  
Иного нет у нас пути,  
В руках у нас винтовка».

## РЕЧЬ машиниста-орденоносца т. ЯБЛОНСКОГО

Дорогие делегаты XVIII Съезда партии! Родной наш вождь Иосиф Виссарионович! Мне, старейшему паровозному машинисту, выпало счастье от лица паровозников передать вам наш пламенный, от искреннего сердца, боевой железнодорожный привет. **(Аплодисменты).**

Я должен Вам, товарищ Сталин, от души сказать, что мы благодарим за то, что Вы нас поддержали, стариков. **(Смех, аплодисменты).**

У нас, стариков, есть еще порох в пороховницах. **(Смех, аплодисменты).**

Вы, товарищ Сталин, нас всех

Теперь в руках у великого советского народа не только винтовка, но и быстроходные танки, превосходная артиллерия, отличные самолеты, быстрая и непобедимая, славная Красная Армия.

Мы обещаем Вам, что, если грянет гром войны, железнодорожники подвезут точно в срок все, что нужно нашей Красной Армии, а наши жены, сестры и дочери заменят нас на паровозах и у диспетчерского аппарата. **(Аплодисменты).**

Плечом к плечу с бойцами Красной Армии мы разгромим врага, откуда бы он ни появился.

Товарищи, нам зазнаваться не приходится, мы знаем свои недостатки. У нас есть такие узлы, станции и депо, которые работают, как худшие часы Точмеха. Мы знаем, что нам нужно много и много работать, чтобы выполнить указания товарища Сталина о слаженности частей железнодорожного транспорта, чтобы выполнить большевистскую программу третьей сталинской пятилетки.

Товарищи делегаты, товарищ Сталин, мне хотелось бы сказать больше, чем мне удалось. Скажу одно: будьте уверены, верная и надежная армия железнодорожников, работающих под сталинским руководством, никогда не подведет! **(Аплодисменты).**

Вместе со всем рабочим классом и колхозным крестьянством, под руководством нашей большевистской партии, железнодорожники будут идти вперед и вперед к сталинским победам! **(Аплодисменты).**

Да здравствует XVIII Съезд коммунистической партии большевиков! **(Аплодисменты).** Съезд, давший локомотив истории направление на станцию Коммунизм. **(Аплодисменты).**

Да здравствует великий машинист революции, наш друг и учитель великий Сталин, ура! **(Все встают, бурные аплодисменты, переходящие в овацию, возгласы: «Ура!»).** Да здравствует товарищ Сталин! **(Ура великому Сталину!).**

делаете теперь молодыми. **(Аплодисменты).**

А на транспорте, под руководством Лазаря Моисеевича, тоже трудно постареть. **(Смех, аплодисменты).** Он заражает нас энергией, бодростью. Он увлекает нас и зовет за собой вперед и вперед, за дело Ленина — Сталина, за нашу великую родину. **(Аплодисменты).**

Мы особенно гордимся тем, что в нашей профессии машинистов состоит великий машинист Локомотива Революции — товарищ Сталин. **(Все встают, продолжительные аплодисменты).**

ОКОНЧАНИЕ НА 2-й СТР.

## ОКОНЧАНИЕ ПРИВЕТСТВИЙ XVIII СЪЕЗДУ ВКП(б)

## Окончание приветствия т. Яблонского

переходящие в овацию, возгласы «Ура!»).

Позвольте, Иосиф Виссарионович, передать Вам—великому машинисту революции—от паровозников, вагонников, путейцев и других работников железнодорожного транспорта наш скромный подарок—модель советского паровоза «Иосиф Сталин» и вагоны.

(Бурные аплодисменты).

Этот замечательный локомотив носит самое дорогое, самое любимое каждым железнодорожником имя Иосиф Сталин. (Аплодисменты).

С этим именем мы победили в первой и второй пятилетках, с ним мы победим и в третьей

сталинской пятилетке. (Аплодисменты).

Да здравствует наша родная, наша любимая партия Ленина—Сталина!

Да здравствует великий машинист локомотива революции—наш родной, любимый Сталин! (Аплодисменты. Возгласы: «Ура—товарищу Сталину!»).

## РЕЧЬ т. ЧУПАКОВОЙ

## От активисток железнодорожного транспорта

XVIII Съезду великой партии Ленина—Сталина, лучшим людям нашей родины, жены стахановцев, командиров железнодорожного транспорта передают свой горячий привет! (Аплодисменты).

Мы, активистки железнодорожного транспорта, принесли привет и выражение беспредельной преданности нашему любимому, родному, великому Сталину. (Аплодисменты).

Товарищ Сталин, вы подняли десятки миллионов людей, считавшихся ранее самими отсталыми,—жен рабочих, инженеров и техников.

Когда-то на железнодорожный транспорт трудно было и мужчине попасть на работу. Нужно было давать взятки. А теперь на железнодорожном транспорте Советского Союза работает 500 тыс. женщин в разных должностях, начиная от слесарей, машинистов, стрелочников, диспетчеров до нянек, дежурных по станции, начальников станций, начальников депо и т. д. (аплодисменты), как, например, тов. Коновалова—начальник депо Графская Юго-Восточной железной дороги, и наша выдвигенка, вчерашний машинист, а сегодня начальник Московской Окружной дороги—Зинаида Троицкая.

У нас на транспорте создается большой резерв, развивается движение жен-активисток. В борьбе за подъем железнодорожного транспорта участвует свыше 250 тыс. женщин-активисток. (Аплодисменты).

Но мы хотим быть помощниками не только как активистки. По призыву нашего любимого сталинского наркома товарища Лазаря Моисеевича Кагановича (бурные, продолжительные аплодисменты) мы упорно овладеваем техникой железнодорожного дела.

На всех дорогах, во всех уголках нашей великой родины женщины-активистки учатся стать машинистами, диспетчерами, дежурными по станции, дорожными поездными мастерами, кондукторами, осмотрщиками вагонов.

У нас имеются курсы, где учатся 16 тыс. женщин. 5 тыс. из них учатся стать помощниками машиниста. Вот лично я занимаюсь и занимаюсь домашним хозяйством. У меня четверо детей—18, 11, 8 и 3 лет, но я, активистка, помогаю своему мужу. Сейчас, когда организовались курсы, я пошла на курсы и окончила курсы помощников машинистов. (Аплодисменты). За хорошую учебу получила премию—часы и стану машинистом. (Аплодисменты). Таких, как я, у нас много! Вместе с нами окончили курсы и жены инженеров и техников, которые больше учатся на диспетчеров и дежурных по станции. А жены машинистов учатся больше на машинистов, жены кондукторов—больше на кондукторов. (Аплодисменты).

Если та или иная домашняя хозяйка не будет работать сейчас, то она будет сохранять свою профессию, время от времени будет ездить для практики на паровозе, а в случае войны, когда наши мужья потребуются на фронт, мы сможем их заменить. (Бурные аплодисменты).

Женщины-активистки ведут также большую культурную работу.

Вот, товарищи, мы, женщины, пришли вас приветствовать. Но так как мы люди хозяйственные, то считаем неудобным приветствовать с пустыми руками. (Смех, аплодисменты). Мы принесли подарки, изготовленные женщинами на всех дорогах. Это больше всего вышивки на шелку.

Эти подарки мы преподносим Съезду и нашему любимому товарищу Сталину. (Бурные аплодисменты). Большая часть этих подарков—это художественные вышивки, портреты нашего родного, дорогого и любимого товарища Сталина. (Бурные продолжительные аплодисменты). Карту, вышитую нами, мы преподносим вождю народов товарищу Сталину. (Аплодисменты). Дочь старого железнодорожника Ашхабадской дороги выткала портрет товарища Сталина на ковре. Все дороги прислали подарки, но не буду их все перечислять. Вот женщины Одесской дороги вышили шелком на полотне текст Великой Сталинской Конституции, и мы ее преподносим ее творцу великому Сталину. (Бурные аплодисменты. Все встают).

Мы просим принять от нас наш скромный подарок и нашу глубокую благодарность нашей родной большевистской партии и нашему любимому Сталину (аплодисменты) за все, за наших мужей, за нашу счастливую жизнь, за наших детишек, для которых построены железнодорожные школы, где их учат, воспитывают, чтобы они пошли по пути Ленина—Сталина (аплодисменты), чтобы они стали настоящими строителями коммунизма.

Да здравствует наша родная, великая большевистская партия!

Да здравствует XVIII Съезд нашей партии!

Да здравствуют женщины—делегаты Съезда!

Да здравствует любимый всеми трудящимися нашей страны, и особенно железнодорожниками, наш родной отец товарищ Сталин! (Бурные аплодисменты, все встают, раздаются крики: «Ура!»).

## Воодушевлен на новые победы

Огромное чувство овладело мной, когда я прочитал исторический отчетный доклад тов. Сталина на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б), я чувствую новый прилив сил еще лучше и больше трудиться на благо народа, на благо нашей цветущей социалистической родины.

Мудрые слова отца и учителя товарища Сталина воодушевляют меня на новые победы, за даль-

нейший подъем работы железнодорожного транспорта.

В день открытия исторического XVIII Съезда Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) я получил «Переходящий мандат», приложу все силы и знания в своей работе и лучшими стахановскими показателями закреплю «Переходящий мандат» за собой.

С. Любавский—поездной диспетчер отделения.

## Доклад товарища Сталина—это программа дальнейших побед социализма

По всему узлу ст. Новокузнецк-сортировочная прошли митинги посвященные окончанию работы XVIII Съезда ВКП(б). На митингах присутствовало более 800 человек.

С большим политическим подъемом выступающие говорили об историческом докладе на XVIII Съезде ВКП(б) товарища Сталина, о его мудрых словах, о победе социализма в нашей стране.

Выступивший дежурный по станции Новокузнецк-сортировочная т. Лисицин сказал: «В своем

отчетном докладе о работе ЦК ВКП(б) товарищ Сталин наметил путь, по которому мы, под руководством товарища Сталина, со всепобеждающей силой пойдем от социализма к коммунизму. Доклад товарища Сталина—это программа дальнейших побед социализма».

В резолюциях, принятых на митингах стахановцы-кривоносцы обещают еще шире развернуть социалистическое соревнование, на борьбу за выполнение боевых приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича. Ц.

## Небывалый производственный подъем

С получением исторического доклада товарища Сталина на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б) парторганизация ст. Мундыбаш организовала в цехах, сменах и на квартирах железнодорожников глубокое изучение исторического документа—доклада товарища Сталина.

38 агитаторов ежедневно проводят чтения и разъяснения доклада товарища Сталина. На проводимых беседах рабочие и командиры выступая заявляют, что доклад товарища Сталина на XVIII Съезде ВКП(б) является новым золотым вкладом в сокровищницу марксизма-ленинизма, который показывает ясный и верный путь к вершинам коммунизма.

Изучая исторический документ, коллектив ст. Мундыбаш широко

развернул социалистическое соревнование и добился огромного производственного подъема.

Лучших успехов в дни работы Съезда добилась смена дежурного по станции тов. Огарко. 21 марта смена выполнила план погрузки на 130 процентов, сократив коммерческий простой вагонов до 9 часов вместо 13 по норме.

Первенцами в индивидуальном социалистическом соревновании вышли составитель поездов тов. Бархатов, старший стрелочник тов. Пелеяев, таксировщица—комсомолка оператор тов. Марченко.

Хорик—пропагандист политотдела.

Барнаев—парторг станции.

## Глубоко изучим доклад товарища Сталина

В железнодорожном клубе ст. Новокузнецк - пассажирская 25 марта с большим политическим подъемом и активностью трудящихся прошел митинг, посвященный окончанию работы XVIII Съезда ВКП(б). На митинге присутствовало 300 человек.

Тов. Гладкова в своем выступлении сказала: «В период подготовки к XVIII Съезду и в период его работы у нас широкой волной развернулось социалистическое соревнование и мы добились не плохих успехов. Еще недавно я работала переездной сторожкой, а теперь—путевым обходчиком. В подарок Съезду я обязалась и содержать свой километр в отличном состоянии.

За стахановскую работу я получила «Переходящий мандат». Обязуюсь быть еще зорче и бдительнее по охране своего километра и «Переходящий мандат» врученный мне, никому не отдам.

Выступая бригадиры бригад проводников тт. Сакутина и Слабожанина сказали, что они добились отличной работы, за что их

бригады получили «Переходящие мандаты». Сейчас коллектив проводников борется за получение переходящего красного знамени.

Под бурные аплодисменты было принято решение, в котором записано:

«Мы единодушно приветствуем исторические решения XVIII Съезда ВКП(б) и заверяем ленинско-сталинский ЦК и великого Сталина, что мы еще теснее сплотимся вокруг партии большевиков и правительства, глубоко изучим доклад товарища Сталина и материалы Съезда. Еще шире развернем социалистическое соревнование. Приложим все силы к тому, чтобы к 1 мая наша станция занимала первое место по отделению.

З. У.

## ПОПРАВКА

В № 32-33 от 24 марта газеты «Магистраль Угля» в статье, кандидаты в члены ЦК ВКП(б) во второй строке по вине телеграфа дана неправильная фамилия. Следует читать: 4. Багаев С. И.

За редактора Г. ДЕСЯТКОВ.

## Приветствия детей

Андрюша Родин. От детей железнодорожников, от железнодорожных школ передаем наш горячий пионерский привет делегатам XVIII Съезда нашей коммунистической партии, нашему отцу, учителю и воспитателю товарищу Сталину. (Бурные аплодисменты. Все встают. Раздаются крики «Ура!»).

Для нас создали образцовые железнодорожные школы, детские дворцы, технические станции. За 5 лет—от XVII до XVIII Съезда нашей партии—мы построили 12 детских железных дорог (аплодисменты), на которых мы готовимся стать машинистами, диспетчерами, кондукторами, осмотрщиками, связистами.

Володя Фирсов. Мы обещаем учиться на отлично, а когда вырастем, то будем достойной сменой нашим родителям. (Аплодисменты).

Андрюша Родин.

## Приветствия детей железнодорожников XVIII Съезду ВКП(б)

Для меня все очень ясно. Я давно решил вопрос, Машинистом первоклассным Буду я, как Кривонос. (Аплодисменты).

Юра Воцкий.

Мой отец—вагонный мастер. В этом деле он знаток. Так уж я по этой части Буду папенькин сынок. (Аплодисменты).

Лилия Шенна.

Вся страна ликует и смеется, И весельем все озарены, Потому что радостно живется Детям замечательной страны. Разве есть еще страна такая, Где б не знали горести и тьмы, Где б так радовались дети, Как умеем радоваться мы. Небывало радостен стал каждый час учебы и досуга, Потому что наш великий Сталин

Нам, ребятам, самый лучший друг. (Аплодисменты).

О детском счастье в веселой песне поется: «Спасибо великому Сталину

за наши чудесные дни». (Продолжительные аплодисменты).

Готовы к труду мы, Готовы и к бою, Куда бы ни мчались мы— На Север, на Юг,— Везде и повсюду Мы сердцем с тобою, Наш Сталин, наш вождь, Наш учитель и друг. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Товарищи, к борьбе за дело Ленина—Сталина будьте готовы! Весь зал отвечает: «Всегда готовы!» (Бурные аплодисменты).

Эти подарки сделали наши мамы и просили передать товарищу Сталину лично. (Бурные аплодисменты, переходящие в овацию).