

Великий исторический день

Сегодня в Москве, в столице нашей родины, открывается XVIII Съезд Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков). Сегодня на историческую кремлевскую трибуну поднимется любимый вождь и учитель народов товарищ Сталин, чтобы подвести итоги великих побед и начертать дальнейший путь борьбы за коммунизм.

Весь советский народ с радостным волнением будет вслушиваться в слова великого продолжателя дела Ленина и не только наш народ, но и трудящиеся массы во всех уголках земного шара. Ибо имя — Сталин — звучит одинаково на всех языках всех народов. Сталин — это беспредельная любовь к обездоленным и угнетенным и столь же беспредельная ненависть к эксплуататорам и угнетателям. Сталин — это горячий призыв к борьбе с голодом, нищетой, войной, с угнетением трудового люда. Сталин — это мир, счастье и радость. Сталин — это коммунизм.

Руководимые великим Сталиным трудящиеся советского Союза добились блестящих побед в строительстве коммунистического общества. В СССР уже осуществлена в основном первая фаза коммунизма — социализм. Наши огромные достижения, вызывающие радость и восхищение всего передового человечества, записаны в Сталинской Конституции, Конституции подлинного советского демократизма и победившего социализма.

Разрешена основная историческая задача второй пятилетки — окончательно ликвидированы все эксплуататорские классы, полностью уничтожены причины, порождающие эксплуатацию человека человеком и разделение общества на эксплуататоров и эксплуатируемых. Решена труднейшая задача социалистической революции — завершена коллективизация сельского хозяйства; это — глубочайший революционный переворот, равнозначный по своим последствиям революционному перевороту в октябре 1917 года.

В Советском Союзе создано новое общество, базирующееся на союзе дружественных классов: рабочего класса и крестьянства. Грани между классами советского общества стираются.

Великие победы социалистического строительства достигнуты благодаря творческому трудовому подвигу, самоотверженности и героизму многомиллионного советского народа, руководимого партией Ленина — Сталина. Победы социализма — это наши победы. Они одержаны нами, рабочими, крестьянами, служащими, интеллигентами. Нами, строителями нового общества, нами, гражданами СССР, едиными и сплоченными в великую, всепобеждающую силу. Морально-политическое единство советского народа, кровные, нерушимые связи народа с коммунистической партией — это та сила, которая раз-

громила подлых врагов народа, троцкистско-бухаринских шпионов, вредителей, агентов фашизма, это та сила, которая сотрет с лица земли всех врагов социалистического общества и разобьет черепа беснующихся фашистских варваров, это та сила, которая преодолеет все трудности и приблизит нас к третьей сталинской пятилетке, к сверкающим высотам коммунизма.

XVIII Съезд партии открывает в тот период, когда наша страна вступила в новую полосу развития — в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Тезисы доклада тов. Молотова на XVIII Съезде ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР рисуют величественные перспективы дальнейшего расцвета социалистического хозяйства, подема социалистической культуры и материального благосостояния советских граждан. Победа третьей пятилетки сделает наше государство еще более богатым, еще более могучим и неуязвимым для врагов.

СССР — социалистическое государство рабочих и крестьян — закончил в основном техническую реконструкцию народного хозяйства и по уровню техники производства в промышленности и сельском хозяйстве стоит впереди любой капиталистической страны Европы. Теперь наша страна приступает к решению основной экономической задачи СССР: догнать и перегнать также в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и Соединенные Штаты Америки, окончательно решить эту задачу в течение ближайшего периода времени.

Тезисы доклада тов. Жданова на XVIII Съезде ВКП(б) об изменениях в уставе партии еще больше оттачивают организационное оружие нашей партии. Изменения в уставе ВКП(б) обещают рост мощи и боеиспособности большевистских рядов, дальнейшее развитие внутрипартийной демократии, дальнейшую активизацию каждого коммуниста на каком бы посту он ни находился, полное выполнение грандиозных планов третьей сталинской пятилетки.

Мы уверены в победе третьей пятилетки, мы уверены в победе коммунизма, ибо мы боремся под великим, непобедимым знаменем Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина, ибо мы руководствуемся в своей борьбе передовым учением марксизма-ленинизма, ибо нас ведет к победам наш испытанный вождь, беспредельно любимый товарищ Сталин.

Наш горячий привет делегатам XVIII Съезда ВКП(б)!

Наш горячий привет любимому вождю и другу трудящихся Иосифу Виссарионовичу Сталину!

В ПОДАРОК XVIII СЪЕЗДУ ВКП(б)

В ночь на 7 марта комсомольско-молодежная смена пункта технического осмотра вагонов станции Усяты т. Третьякова в подарок открытия XVIII Съезда ВКП(б) показала высокое мастерство. В это дежурство смена работала отлично.

Стахановцы механического цеха 7 марта дали высокую производительность труда. Токари тт. Топоров выполнили производственное задание на 458 процен-

тов, Лукин — на 521 процент, Ташлыков и Труфакин — на 382 процента, Анисенко — на 615 процентов, Листопадов — на 302 процента.

Слесарь тов. Белослущий дал более трех с половиной норм, а кузнецы тт. Сизых, Татарников дали за смену 300 процентов.

П. Самарский — начальник вагонного участка.

А. Шапкин — секретарь парткома.

В честь Съезда

Коллектив ст. Кандалеп встречая XVIII Съезд Всесоюзной Коммунистической партии большевиков приносит большой подарок стране, погрузив сверх плана за февраль и 8 дней марта драгоценного груза — угля 17390 тонн.

Вступая на дежурство сутки 9 марта с 18 часов начальник станции тов. Бойко от имени коллектива станции взял обязательство погрузить угля в эти сутки не менее 6000 тонн.

Задача руководства отделения своевременно обеспечить ст. Кандалеп порожняковыми составами.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОДЕМ В ПАРОВОЗНОМ ДЕПО

Стахановцы-кривосовцы, инженерно-технические работники паровозного депо Новокузнецке встречают открытие XVIII Съезда ВКП(б) высокой производительностью труда.

Техническая скорость паровозными бригадами выполнена за февраль в 37,6 километров в час, при задании 28,2 километра в час.

Лучшие машинисты-кривосовцы во много перевыполнили норму среднетехнической скорости. Машинист тов. Лукин в среднем за февраль дал 41 километр в час, тов. Исаев — 40,8 километра в час, тов. Куршев — 38,9 километра в час. Эти товарищи дали экономию топлива за февраль от 6 до 30 тысяч килограмм.

Во много улучшила свою работу комплексная бригада промычного цеха, мастер тов. Шкалов. Из 24 паровозов стоящих на промычном ремонте 21 имели простой на ремонте не более

одной смены. Стахановцы тт. Ляшенко, Бельбух, Карманов, Пивоваров, показали высокую производительность труда. Комплексная бригада в праве претендовать на получение переходящего красного знамени.

Высокую производительность труда дали стахановцы подвального цеха, среди них слесари тт. Дручинин, Бойко, Яковлев, Рябчевский, Гончарук в прошлом имели в своей работе браки, сейчас стали одними из лучших стахановцев цеха.

Замечательно развернулось социалистическое соревнование среди кузнецов. Кузнецы тт. Якубенко и Волков по праву считаются мастерами своего дела. Их ежедневная средняя производительность труда превышает 400 процентов.

За период предсъездовского социалистического соревнования в паровозном депо выросли новые стахановцы. Строгальщица тов. Редькина систематически выпол-

няет план на 200—250 процентов. Молодой токарь тов. Цыганков в значительно короткий срок освоил токарное дело и сейчас дает производительность труда до 200 процентов.

Токарь тов. Кононов за период работы в паровозном депо не допустил ни одного брака на своем станке производственное задание выполняет свыше 250 процентов, он является первым кандидатом по механическому цеху на получение переходящего мандата.

Лучшие стахановцы-кривосовцы машинисты тт. Елецкий, Самсонов, Берляков, техник депо тов. Станишевская вступили в ряды коммунистической партии.

Коллектив паровозного депо горит великим желанием в период работы XVIII Съезда ВКП(б) добиться еще больших успехов в своей работе.

И. Бутин — зам. начальника паровозного депо Новокузнецке.

ПОЛОЖЕНИЕ В ИСПАНИИ

В Мадриде образовано «правительство национальной обороны».

Председателем совета министров является генерал Миаха, министром иностранных дел — Бестейро, министром национальной обороны — полковник Касадо, министром внутренних дел — Карильо.

На улицах и в ряде пунктов Мадрида выставлены пулеметы. Войсками оцеплены важнейшие центры города, туда никто не допускается, кроме представителей власти.

В ночь на 7 марта гражданские и военные власти Валенсии с согласия «Совета национальной обороны» заняли помещение коммунистической партии и прилегающих к ней организаций. Произведены аресты.

Комиссар республиканской армии на фронте Леванта Ортега подал в отставку, опубликовав прощальное письмо к офицерам и солдатам. Подал в отставку также бывший комиссар восточной армии Мантекон.

11 военных кораблей республиканской Испании 7 марта в сопровождении французских миноносцев прибыли к французско-

му военному порту в Тунисе — Бизерте.

6 марта в Тулузу (Франция) на самолетах из Испании прибыли: глава испанского республиканского правительства Негрин, министр иностранных дел Альварес Дель Вайо и ряд других министров и чиновников главных министерств, а также командующий воздушными силами генерал Сиснерос, генерал Модесто, полковник Листер и другие представители республиканского командования.

Все английские газеты за исключением коммунистической «Дейли Уоркер» и либеральной «Ньюс Кроникл» приветствуют переворот в Мадриде. Газета «Тайм» указывает, что свержение Негрина было вызвано тем, что он упорно стремился продолжать борьбу с мятежниками и интервентами.

Английская печать утверждает, что уже в течение недели английское и французское правительства знали, что Касадо и Бестейро готовят переворот в Мадриде, и что они уже вели переговоры с представителями Фран-

Переворот в Мадриде привлек к себе внимание всего французского общественного мнения. Смысл этого переворота ни у кого не вызывает ни малейших сомнений: образованное в Мадриде «правительство национальной обороны» готовит сдачу всей республиканской зоны Испании слуге итало-германского фашизма генералу Франко. Мадридский переворот, ставящий целью сломить сопротивление республиканцев, является ударом в спину испанской республике, ударом по независимости Испании и в конечном счете по безопасности Франции. Контрреволюционный переворот приведет к окончательному утверждению на французских границах сил итало-германского фашизма.

Как передают из Парижа 7 марта республиканские войска подняли восстание против так называемого «Национального совета обороны».

Восстание началось у самых ворот Мадрида. В городе происходит ружейная и пулеметная стрельба.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Большевистский подарок XVIII Съезду нашей партии

К великому историческому дню 10-е марта, дню открытия XVIII Съезда ВКП(б) парторганизации отделения пришли с новым пополнением—205 человек принято в ряды ВКП(б) за 1938-39 г.

Такие парторганизации, как ст. Новокузнецк-сортiroвочная приняла в кандидаты 30 человек, вагонный участок—26 человек, парторганизация ст. Усаты—28 человек, паровозное депо Усаты—25 человек, парторганизация ст. Мундыбаш—11 человек.

Новый приток в ряды наших парторганизаций обязывает партийные комитеты и партотделы серьезно поставить партийно-

воспитательную работу среди молодых коммунистов, оказывать им помощь в овладении большевизмом, в изучении «Краткого курса истории ВКП(б)», смелее вовлекать в партийную работу, давая партийные поручения, помогать в их выполнении.

Политотделу и узловым партийным комитетам необходимо чаще практиковать созыв кандидатов ВКП(б) и сочувствующих, знать в чем необходима помощь молодым коммунистам и сочувствующим, чего до сего времени не делается узловыми партбюро, а также политотделом.

Залов.

Выросла новая армия стахановцев

Богатейший опыт массово-политической работы получила парторганизация узла Усаты в раз-
вернувшейся социалистическом соревновании имени XVIII Съезда ВКП(б).

Секретари парткомов и партотделы первичных партийных организаций тт. Шапкин, Воронинская и другие, организуя массово-политическую работу и оказывая повседневную помощь партийным и непартийным большевикам в пред-
съездском соревновании выростили десятки новых стахановцев-кривошеилов способных по-большевистски бороться за выполнение боевых приказов сталинского наркома тов. Л. М. Багановича.

Большинство членов и кандидатов партии заняли авангардную роль на производстве и приподнесли свой трудовой подарок матери-родине в честь открытия XVIII Съезда партии.

Член партии орденоседец заместитель начальника станции тов. Сухоруков своим личным примером показывает командирам, как надо бороться за выполнение государственного плана погрузки угля, за продвижение поездов по графику.

Маневровый диспетчер, кандидат партии тов. Роговской при слаженной деловой увязке с диспетчерами угольных трестов, при четкой организации маневровой работы добился отправления стахановских поездов с общим оборотом по станции в четыре с половиной—пять часов.

Составитель поездов, кандидат ВКП(б) тов. Першин быстро и качественно формирует поезда, применяя станционную марку.

Коммунисты, машинисты маневровых паровозов сталинской колонны имени XVIII Съезда партии тт. Вычегжанин, Слепоу-
ров, Стебень, Исаев, показали образцы культурной, четкой, безаварийной работы.

Молодые кандидаты партии паровозного депо токарь тов. Карабанов и слесарь-инструментальщик тов. Мельников довели производительность труда до 300 процен-
тов.

За период предсъездского социалистического соревнования из рядовых стахановцев выросли прекрасные командиры, организаторы стахановского движения. Т.т. Ишеничный и Соболевский выдвинуты на руководящую работу,

первый начальником, а второй его заместителем масленичного хозяйства.

Тов. Антипов со старших осмотриков вырос до мастера пункта технического осмотра вагонов. Слесарь тов. Шуравко выдвинут начальником снабжения вагонного участка.

Передовые цеха, смены встречают день открытия XVIII Съезда ВКП(б) высокой производительностью труда, выполнением взятых социалистических обязательств.

Подсобный цех вагонно-ремонтного пункта под руководством мастера, кандидата партии тов. Саламатина вышел в передовые цехи в вагонном участке. Из 68 работающих в цехе нет ни одного не выполняющего производственное задание. В целом цех февральский план выполнил на 319 процентов. В марте производительность труда с каждым днем увеличивается.

Не многим отстал от товарища Саламатина мастер цеха среднего ремонта тов. Боряев. Если в январе его цех не выполнил месячного задания, то в результате предсъездского социалистического соревнования в феврале цех перевыполнил плановое задание на 43 процента. За 6 дней марта цех выполнил дежурное задание.

Мастер паровозного депо, орденоседец тов. Бычек к открытию XVIII партийного Съезда выполнил квартальный план подмочного ремонта паровозов. Вместо заданных по плану НКПС 12 паровозов, коллектив паровозников выпустил с подмочного ремонта—13.

В социалистическом соревновании имени XVIII партийного Съезда на узле Усаты число стахановцев выросло до 635 человек, а число ударников до 261—это армия, с помощью которой парторганизация узла Усаты сумеет закрепить достигнутые успехи в предсъездском соревновании и добьется новых стахановских показателей в борьбе за выполнение боевых приказов наркома и обеспечит вывоз угля с шахт Кузбасса.

И. Александрин — секретарь узлового партийного комитета ст. Усаты.

Выполнили свое обязательство

Стахановцы и инженерно-технические работники Сибстройпути брали обязательство к открытию XVIII Съезда ВКП(б) закончить строительство тяговой подстанции.

Свое обязательство стахановцы и инженерно-технические работники выполнили с честью. Строительство тяговой подстанции закончено 7 марта.

Лучшие стахановцы бетонщики бригады т. Юрченко строительный мастер т. Дуркин, товарищи Незговоров, Юнатов, Мишин, Ковалев, Мишуров, Беляев, из бригады штукатуров тт. Волчков, Титов и другие показали замечательные образцы стахановской работы.

Сейчас перед строителями стоит еще одна почетная задача, в ближайшее время сдать в эксплуатацию заканчивающийся строительством 18-квартирный дом. Р. Черных.

В чем причины перекрытия светофоров

На ст. Усаты пущена в действие электрическая централизация, но при неправильной эксплуатации входные и маневровые светофоры часто перекрываются.

Причина кроется в том, что отдельные руководители такие, как начальник 10 дистанции пути т. Кибальников, начальник энергоучастка т. Теплых и начальник электроподстанции тов. Башкирев, тормозят в правильной эксплуатации электрической централизации.

Кибальников и Теплых зная о том, что при производстве работ неизолрованными приборами они допускают перекрытия светофоров, но мер не принимают.

Так 3 марта путевой рабочий т. Кузнецов производя измерение пути неизолрованными шаблоном задержал поезд № 1003 у входного светофора на 6 минут.

На днях бригадир энергоучастка тов. Ильченко без разрешения дежурного по станции выставил неизолрованный лейтер на 15 путь, на который принимался поезд № 1065, чем допустил перекрытие входного светофора и задержку поезда. Аналогичный случай был допущен на посту электрической централизации № 2 в дежурство дежурного по станции тов. Шишова, когда работники энергоучастка самовольно выставившие неизолрованный лейтер допустили перекрытие светофоров и лишили возможности дежурного по станции переводить стрелки №№ 10, 6-12, 2-4.

Частые случаи, когда работники электроподстанции не предупреждая работников электрической централизации выключают электроэнергию, что парализует на некоторое время работу станции, пока не дадут ток другие электроподстанции.

Кибальникову, Теплых и Башкиреву необходимо потребовать от своих подчиненных, чтобы они производя работы не допускали перекрытия светофоров и не выключали электроэнергию без разрешения работников электрической централизации.

Я. Бедненко — помощник участкового ревизора.

Поезда простаивают по недаче готовности

За последнее время по вине пункта технического осмотра вагонов на ст. Новокузнецк-сортiroвочная простаивают поезда по несколько часов.

Так 7 марта с завода в 15 часов прибыл маршрут Н-10, к концу смены то есть в 18 часам мастер пункта технического осмотра вагонов тов. Мальнев не сумел дать готовность на поезд. Заступившая на дежурство смена мастера тов. Иванова обнаружил в этом поезде 2 больных вагона и поезд был отправлен только в 22 часа 40 минут.

8 марта в смене мастера тов. Иванова в 3 часа 30 минут прибыл второй маршрут Н-10. Поезд обработали, выбросили неисправные вагоны, а готовности к концу смены на поезд не дали.

Кондукторская бригада приняла поезд отправлением на 6 часов 55 минут и перед самым отправлением смена мастера тов. Шкурака обнаружила в этом поезде один неисправный вагон. В результате поезд был отправлен только в 7 часов 30 минут.

Хуже того вагон № 562959 с посевным грузом с 6 марта стоит на станции неотправленным, ежедневно заступающие на дежурство смены пункта технического осмотра вагонов, отмечают этот вагон неисправным, а ремонта до сих пор не производят.

Эти случаи говорят о том, что за последнее время в пункте технического осмотра вагонов ослабла борьба за быстрое продвижение поездов.

Г. Ц.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

На лыжах в противогазах

Местком и комсомольский комитет паровозного депо Новокузнецк 7 марта организовали лыжный переход в противогазах.

В переходе приняло участие

44 человека, из них 22 женщины. Многие из участников лыжного перехода сдали нормы на значок ПВХО (Противовоздушная химическая оборона). Гусельники.

Рабочий день не уплотнен

В паровозном депо Мундыбаш не полностью загружен рабочий день.

Работающие там 6 комсомольцев обеспечиваются работой всего лишь на 4—5 часов в день.

Начальник депо тов. Сидоренко прекрасно зная об этом никаких мер не принимает.

Из-за необеспечения работой комсомольцы не могут выполнять взятые на себя обязательства.

Профсоюзная организация должна заинтересоваться работой депо и устранить имеющиеся там недостатки по уплотнению рабочего дня.

П. Мамзев.

Укрепить труддисциплину

3 марта была проведена проверка социалистического договора, заключенного между станцией Сарбала и раз'ездом 383 километра. Со станции Сарбала выезжала бригада из 3 человек и при проверке установила, что раз'езд 383 километра плохо подготовился к встрече исторического XVIII Съезда партии.

На посту № 1 устрелки № 1, 3 упорных болта короткие, замок Мелентьева не работает уже несколько дней, стрелка закрывается всяким замком, без клю-

ча. На посту № 2 стрелки № 2, 4, 6 от снега не очищены, указатели на стрелках №№ 2 и 4 не протерты, на стрелке № 2 слабый упорный болт, на стрелке № 6 короткие 3 упорные болта.

По этой работе видно, что на раз'езде 383 километра нет трудовой дисциплины. Начальнику раз'езда тов. Чусовских надо взяться, по-боевому поставить трудовую дисциплину на должную высоту.

Мокрушин, Калганов, Мартынюк.

Нет материала

В подсобный цех вагонного депо Новокузнецк-пассажирская поступил заказ от вагонного мастера т. Назарова на изготовление 4000 болтов для ремонта вагонов. Такой заказ выполнить не представляется возможности, так как в цехе нет железа и другого нужного материала для изготовления.

Я не раз обращался к заготовителю тов. Михайлову, чтобы он предоставил мне материал, но ничего не добился.

Необходимо начальнику участка т. Сергееву вмешаться в это дело и обеспечить подсобный цех необходимым материалом, чтобы не сорвать ремонт вагонов.

Прошкин.

Рассадник грязи, а не пекарня

В пекарне ст. Зенково был проведен рейд легкой кавалерии и обнаружено ряд недостатков.

Помещение пекарни, посуда и халаты грязные. Готовый хлеб хранить негде. Колодец, откуда берут воду для выпечки хлеба, не закрывается.

Ящики для приема хлеба у возчиков грязные. Спецодежды для работников пекарни недостаточно, да и та находится в антисанитарном состоянии.

Когда участники рейда обратились с просьбой к заведующему пекарни тов. Романову показать им санитарную книжку, он категорически отказал.

Руководители Райтранспорпита и санучастка должны взглянуть в эту пекарню и привести ее в надлежащий вид.

Кольцов, Березина, Носкова, Мамонов.

Отв. редактор Т. Кузьменко.