

В ГЛАВНОМ ВОЕННОМ СОВЕТЕ РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ.

23 февраля сего года в присутствии членов Главного Военного Совета Рабоче-Крестьянской Красной Армии принял военную присягу член Главного Военного Совета товарищ Сталин И. В. (ТАСС)

НА ВЕРНОСТЬ НАРОДУ, РОДИНЕ, РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ

23 февраля Красная Армия присягала великому народу, могучей родине, первому в мире рабоче-крестьянскому правительству. В этот день клялись бойцы и командиры, комиссары и начальники, все — от маршала до красноармейца. Горячей любовью бились сердца бесстрашных и мужественных воинов, когда они произносили простые и волнующие слова нового текста военной присяги.

В этот исторический день родине и народу присягал полководец-большевик Народный Комиссар Обороны СССР маршал Советского Союза товарищ Климент Ефремович Ворошилов.

Народный Комиссар читает текст военной присяги в зале, где собрался высший командный состав РККА. Отчеканивая каждое слово, клянется родине сталинский нарком, славный полководец-большевик.

Прочитав текст военной присяги Народный Комиссар скрепляет его собственноручной подписью.

Товарищ Ворошилов приглашает для принятия присяги заместителя Народного Комиссара Обороны СССР маршала Советского Союза товарища Буденного.

Затем военную присягу принимает заместитель Народного Комиссара Обороны, командарм первого ранга товарищ Булин.

Родине и народу присягают заместители Народного Комиссара Обороны СССР, армейские комиссары первого ранга товарищи Мехлис и Щаденко, а также члены Военного Совета Московского военного округа, начальники и военные комиссары центральных управлений Народного Комиссариата Обороны. Товарищ Ворошилов поздравляет командиров и комиссаров с принятием военной присяги, с праздником XXI-ой годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота.

В ответ на замечательные слова Народного Комиссара, полные любви и преданности советской родине, великому Сталину, несется громовое «ура».

(ТАСС).

ТОВАРИЩУ НАДЕЖДЕ КОНСТАНТИНОВНЕ КРУПСКОЙ

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР в день Вашего 70-летия шлют Вам — старому большевику и другу Ленина свой горячий привет.

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР желают Вам здоровья и многих лет дальнейшей плодотворной работы для великого дела коммунизма, на пользу нашей партии и трудящихся Советского Союза.

Центральный Комитет ВКП(б).
Совет Народных Комиссаров СССР.

Всенародный договор между армией и народом Китая

На 3-й сессии национально-политического совета Китая было принято решение о развитии движения за подписание «Всенародного договора между армией и народом для усиления освободительной войны».

Движение за всенародный договор было начато в народных массах прифронтовой полосы на юге Китая и сейчас с каждым днем охватывает все большие массы населения страны в том числе населения территорий захваченных японской армией.

Китайские граждане принимают на себя 12 обязательств, содержащихся в договоре. В числе обязательств имеются такие: не поступать на службу в организации, учреждения «правительства», созданных японцами, не производить никаких работ для врага и предателей, не принимать деньги выпущенные японцами, не покупать японские товары, не продавать продовольствия врагу и предателям наций и так далее.

(ТАСС).

ДО 4-х НОРМ В СМЕНУ

В день XXI годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, комсомольцы вагонного участка Усаты несли стахановскую вахту. Они работали в течение 4 часов в противогазах и дали высокую производительность труда. Токари-колесники тт. Ташлыков, Труфакин дали 393 процента, тов. Лукин — 383 процента, кузнец тов. Гладышев — 324 процента, токарь тов. Лобанов — 383 процента.

Эти товарищи показали высокую производительность труда на производстве, которая является лучшим подарком к дню открытия XVIII Съезда партии.

В. С.

ЭСТАФЕТНЫЙ ПОЕЗД В ЧЕСТЬ ОТКРЫТИЯ ОБЛАСТНОЙ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

Вступая на дежурство в ночь на 25 февраля смена маневрового диспетчера ст. Усаты т. Дрогина брала на себя обязательство в честь открытия второй областной партийной конференции дать высокую производительность труда.

Это обязательство смена выполнила с честью. Она добилась сокращения простоя электропоездов до 31 минуты, вместо 1 часа 4 минут, простой паровозов снизилась до 42 минут, вместо нормы 1 час 34 минуты.

Составитель тов. Пучков в это дежурство формировал поезда за 35 минут, вместо 50 по технологическому процессу. Старшие

стрелочники тт. Гуменщикова, Старова работали отлично.

Днем 25 февраля отлично работала комсомольско-молодежная смена маневрового диспетчера тов. Сальникова. В честь открытия второй областной партийной конференции она отправила эстафетный стахановский поезд с оборотом за 5 часов.

Составитель поездов тов. Лаптев сформировал этот состав за 25 минут. Вагонники смены тов. Третьякова осмотрели его за 20 минут. Таксировщик тов. Паршева таксировала документы за 5 минут.

С. Яковлев — зам. секретаря парткома ст. Усаты.

РАБОТА В ПРОТИВОГАЗАХ

Районно-транспортный Совет Осоавиахима и первичные организации готовясь к XXI годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота подготовили 435 значкистов ПВХО (Готов к противовоздушной и химической обороне).

В последние дни в ряде первичных организаций члены Осоавиахима работали в противогазах. По инициативе комсорга вагонного депо ст. Новокузнецк-пассажирская тов. Бедарева 33 человека работали в противогазах

в течение 2 часов. Эти товарищи дали высокую производительность труда и высокое качество работы.

На днях бригада проводников т. Рыжкова провела пассажирский поезд от ст. Новокузнецк — пассажирская до ст. Абакан в противогазах.

Работая в противогазе в ночь на 22 февраля слесарь механического цеха паровозного депо Усаты тов. Мельников выполнил свое задание на 800 процентов,

слесарь автоматчик т. Фазмеев — на 556 процентов.

Дежурный по депо тов. Патенко и нарядчик тов. Каргапольцев в эту ночь работали 2 часа в противогазах.

На плохие показатели работы в противогазах дали машинисты маневровых паровозов т.т. Мищенко, Стебень, помощники машинистов т.т. Зайцев, Ф., Прокудин и кочегар Зайцев П.

Г. Князов — инструктор ПВХО Районно-транспортного Совета Осоавиахима.

В борьбе за коллективное стахановское движение

(Письмо сменного мастера пункта технического осмотра вагонов ст. Усаты тов. Фомина).

Включившись в предсезонное социалистическое соревнование моя смена взяла обязательство досрочно обрабатывать порожняковые составы, не допускать ни единого случая пропуска неисправных вагонов в поездах и под погрузку угля.

Для того, чтобы выполнить эту боевую задачу — необходимо было в смене укрепить трудовую дисциплину, поднять массово-воспитательную работу на должную высоту.

С этих двух основных особенностей я начал борьбу за первенство в социалистическом соревновании с угольщиками. Перед коммунистами и комсомольцами я поставил боевую задачу, чтобы они в первую очередь заняли сами авангардную роль и помогли мне в укреплении трудовой дисциплины и в подтягивании отстающих.

С кандидатом партии тов. Печниковым мы наладили проведение регулярных чток газет, организовали выпуск стенной газеты, на страницах которой стали помещать письма лучших стахановцев, как слесарь-автоматчик тов. Фрянов, смазчик Глушанкова и ряд других, в которых они передают свой лучший опыт отстающим.

Труд комплексных бригад и

организовал так, что одна бригада оказывает социалистическую помощь другой. Перед вступлением на дежурство я прохожу по парку, проверяю наличие запасных частей и исправность инструмента, если чего не достает — сейчас же требую от мастера.

Имея тесную увязку с маневровым диспетчером тов. Роговским, в течение всего дежурства знаю о всех событиях и изменениях в плане подходов и отправления поездов, об этом также знают все члены моей смены.

В соответствии с подходом и отправлением поездов я расставляю рабочую силу и если в одном парке мало работы, а в другом слишком много, то я с одного парка посылаю часть работников в другой парк в помощь той комплексной бригаде.

Все эти условия, которые я провожу в практической работе позволили мне значительно улучшить работу смены. За 15 дней января моя смена не допустила ни одного случая неисправных вагонов в поездах и под погрузку. Поезда стали принимать с ходу. Затрату времени на осмотр и ремонт составов мы во многом сократили. Если в январе мы часто не улаживались в технологический процесс, то сейчас

средняя затрата времени на осмотр и ремонт состава составляет не более 30 минут вместо 45 минут по технологическому процессу.

Осмотрщики вагонов тт. Шаталов, Кискин, осмотрщик-автоматчик тов. Печников, слесари-автоматчики тт. Фрянов, Козьменко, слесари-вагонники тт. Самошин, Лукин В., пролазчик Куконякин, смазчик Глушанкина, Бобылева добились замечательных успехов в предсезонном социалистическом соревновании.

Наряду с этим надо указать на то, что смена еще имеет ряд существенных недостатков, как в массовой, так и в производственной работе. Взять хотя бы такой пример, что вот уже несколько дней, как профорг смены послан на курсы, не председатель местного комитета тов. Гаршин до сих пор не удостоился провести выборы нового профорга. Секретарь партийного комитета тов. Шапкин недостаточно помогает смене в развертывании массово-воспитательной работы.

Надо указать и на то, что руководство вагонного участка и его начальник тов. Самарский не обеспечивают в достаточной степени пункт технического осмотра всеми необходимыми запасными частями.

ПИСЬМО КРАСНОАРМЕЙЦЕВ ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКОВ

Привет от бывших работников ВЧ - 9 Павлова, Николаева, Мещерякова, Воробьева.

Посылаем мы свой красноармейский пламенный привет всем организациям вагонного участка партийной, комсомольской и профсоюзной.

Вы знаете, дорогие товарищи, что мы находимся в РКБА и выполняем доверие народа СССР. Нас интересует многое в вашей работе, в каком положении находится наш бывший цех ВЧ-9, какие вам даются нормы, количество выпуска вагонов, отправление поездов по графику, как вы их выполняете и какие вы делаете подарки в честь XVIII Съезда ВКП(б), который состоится 10 марта.

Приближаются три исторических праздника, день РКБА —

23 февраля, день принятия красной присяги и XVIII Съезд ВКП(б).

Принимая красную присягу, мы будем давать клятву всему 170 миллионному народу, в том, чтобы быть честными, храбрыми, бдительными бойцами, строго хранить военную государственную тайну и до последнего дыхания быть преданными своему народу, своей советской родине и Рабоче-Крестьянскому правительству и как воин Рабоче-Крестьянской Красной Армии не пада своей крови, самой жизни для полной победы над врагами.

Дорогие товарищи! Мы гордимся, что вы доверили нам такую почетную вахту — охрану наших социалистических границ родины-матери. Мы обязуемся изучать военно-политическое дело, изучать только на „хорошо“ и „отлично“.

Мы знаем, что железнодорожный транспорт является родным братом Рабоче-Крестьянской Красной Армии, а поэтому мы бойцы подразделения тов. Сovenko вызываем вас в XVIII Съезд ВКП(б) на социалистическое соревнование прийти с наилучшими показателями — 100 процентное выполнение производственного плана, добросовестный ремонт вагонов и отправление поездов по графику.

Наша жизнь протекает всецело в учениях, боевой политической подготовки, живем радостно и культурно, чувствуем себя политически подготовленными.

Просим довести наше письмо до всех рабочих и служащих ВЧ-9 и напишите нам коллективный ответ.

Бойцы: Николаев, Павлов, Мещеряков, Воробьев.

СТАНЦИЯ НОВОКУЗНЕЦК-СОРТИРОВОЧНАЯ МОЖЕТ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

Партийные и непартийные большевики ст. Новокузнецк-сортiroвочная призваны обслуживать мировой гигант — металлургический завод имени Сталина и куйбышевские угольные копи. Это накладывает одну из почетных и ответственных задач на работников станции в их повседневной борьбе за выполнение государственного плана погрузки и выгрузки.

В 1938 году станция работала плохо. Вследствие низкой трудовой дисциплины и недостаточной партийно-массовой работы станция не выполняла государственного плана погрузки и выгрузки, в работе были браки и аварии.

С выходом в свет постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦИК и сообщения об открытии XVIII Съезда ВКП(б) партийная организация станции провела большую политико-воспитательную работу в сменах по разъяснению этих двух исторических документов.

Навстречу XVIII Съезду ВКП(б) на станции широко развернулось социалистическое соревнование в единых сменах и работа станции заметно улучшилась.

В социалистическом соревновании первенство завоевала комсомольско-молодежная смена маневрового диспетчера тов. Курбатова, мастер смены пункта технического осмотра вагонов тов. Петров.

Хорошо работает смена маневрового диспетчера тов. Березовского, который на станции является еще молодым командиром, но сумел по-боевому организовать работу смены.

На основе социалистического соревнования станция выполнила государственный план погрузки угля за январь на 106 процентов, а февральский план погрузки угля выполнен за 20 дней.

Значительно снизился простой под грузовыми операциями с 18 часов до 13,5 часов. Простой электровозов вместо 1 часа 10 минут по норме — до 52 минут. Однако отправление поездов по графику не достигло еще 100 процентов.

На станции сейчас насчитывается 56 стахановцев и 47 удар-

ников. Выросли замечательные молодые командиры, по-большевистски организующие борьбу за выполнение боевых приказов наркома товарища Л. М. Кагановича.

Такие, как маневровый диспетчер тов. Курбатов, дежурные по станции тт. Литвиненко, Лисицын, составители поездов Матвейчук, Тимошенко, Тризна, Лузанов, сигнальщики тов. Гординов, стрелочники тт. Жиров, Ивлев, Утина, Криулякина, Яценко и другие показывают образцы стахановской работы и пример дисциплинированности.

Стахановцы ст. Новокузнецк-сортiroвочная соревнуясь со ст. Усаты, взяли обязательство к открытию XVIII Съезда ВКП(б) выполнить квартальный план погрузки угля.

Обсуждение тезисов докладов товарищей Молотова и Жданова, вызвало новый политический и производственный подъем на станции.

Однако руководство станции и партийная организация не сумели двинуть в ширь этого производственного подъема, не закрепили его в дальнейшей работе. Тов. Чеботарев и тов. Морозов успокоились на достигнутых успехах, что привело к нарушениям трудовой дисциплины.

Достаточно сказать, что на 20 февраля было 7 случаев нарушения трудовой дисциплины, 4 человека уволены за прогулы. Затихла работа товарищеских судов. Нередко, когда вместо воспитательной работы, применяются резкие административные меры.

Так было 19 февраля во время выдачи заработной платы посадили вешовщики Дубровин и Рыжаков и тов. Чеботарев с согласия партorgа тов. Морозова не долго думая уволил с работы Дубровина и Рыжакова, последний комсомолец и являлся стахановцем на станции.

Так было 19 февраля во время выдачи заработной платы посадили вешовщики Дубровин и Рыжаков и тов. Чеботарев с согласия партorgа тов. Морозова не долго думая уволил с работы Дубровина и Рыжакова, последний комсомолец и являлся стахановцем на станции.

24 февраля отправляя поезд № 1202 они сообщили станции

Испытанный метод работы, как стахановские школы, с января прекратили свою работу на станции. В результате опыт работы лучших стахановцев не передается остальным.

В этом во всем повинен инженер станции тов. Смирнова, которая много говорит, но мало делает. Она ссылается на всякого рода причины. Вместе с этим недостаточно уделяется внимания обучению новых кадров.

Младшая стрелочница тов. Соболева имеет семилетнее образование, неоднократно обращалась к тов. Чеботареву о переводе ее в товарную контору, но тов. Чеботарев сделал это только тогда, когда тов. Соболева подала заявление об увольнении.

Спенщик тов. Корчагин, агент передачи тов. Бакин старые работники станции желают повысить свою квалификацию, тов. Чеботарев не удовлетворил их просьбы, мотивируя, что у него не учебный институт, этим самым нарушает приказ наркома о подготовке кадров.

Ослабление политико-воспитательной работы в сменах привело еще и к тому, что стенные газеты после огневских суток ни в одной смене не выпущены. А секретарь парткома вагонного участка тов. Морозов Н. политруков смен закрепил агитаторами.

На ст. Новокузнецк-сортiroвочная есть все возможности, чтобы завоевать первенство в пред'ездовском социалистическом соревновании, надо только не успокаиваться на достигнутых успехах, а еще с большей силой двигать вперед все лучшее в борьбе за выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

П. Псяков — секретарь узлового партийного комитета Новокузнецк.

БОЛЬШЕ ЧЕТКОСТИ В ДАЧЕ ИНФОРМАЦИЙ

Дежурный по ст. Новокузнецк-пассажирская тов. Городалов и оператор т. Кошлов дают нечеткую информацию.

24 февраля отправляя поезд № 1202 они сообщили станции

Абагур, что в составе 17 платформ и 5 крытых вагонов, а в действительности было всего 13 платформ, 3 крытых и корбочка.

Д. Чехлов.

Подарок матери-родине

Развертывая пред'ездовское социалистическое соревнование, учащиеся 95 железнодорожной школы подготовили к XXI годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота оборонные подарки матери-родине.

На значок «Готов к санитарной обороне» в школе сдали нормы 40 учеников. На значок «Противовоздушной и химической обороны» сдало 50 человек, на значок «Будь готов к труду и обороне» — 40 человек и 3 учащихся

сдали нормы на значок «Юный воробьевский стрелок».

Лучших успехов в социалистическом соревновании имени XVIII Съезда партии добились по учебе и по сдаче норм на оборонные значки учащиеся: Останина, Гринин, Алимов, Матовникова, Цепляева и другие.

Учащиеся школы горят желанием встретить открытие XVIII партийного Съезда лучшими показателями в учебе, выполнением взятых на себя обязательств.

П. Мамаев.

КОМАНДИРЫ САМИ НАРУШАЮТ ДИСЦИПЛИНУ

24 февраля смена маневрового диспетчера ст. Усаты тов. Роговского работала исключительно плохо. Прибывший порожняк она не освоила потому, что порожняковые составы подолгу держала на станционных путях не подавая их в место погрузки. Грузные составы также отправлялись со станции очень плохо, якобы из-за отсутствия электровозов, в то же время смена отправила 4 электровоза резервом.

Плохая работа смены объясняется отсутствием трудовой дисциплины, которая в смене настолько расхлябана, что даже сами командиры не выполняют распоряжения выше стоящих командиров. Дежурному по 2-му централизованному посту тов. Музыченко маневровым диспетчером было дано распоряжение переставить с 8 пути вагоны на 10-й, но Музыченко этого распоряжения не выполнил.

Все это происходит потому, что маневровый диспетчер тов. Роговский мало находился на своем месте, давая команду не требовал выполнения, а больше всего старался подменить низовых командиров.

Не показывают четкости и старшие командиры. На глазах у заместителя начальника станции тов. Украинца прибывший порожняк в 7 часов стоял на станционных путях неподанным в место погрузки до 10 часов 30 минут. После того, как его отправили на копи и с ним же поехал заместитель начальника станции тов. Украинца, порожняковый состав стоял 2 часа, не погрузившись в ожидании когда из-за туч выглянет солнце.

Заместитель начальника станции тов. Украинца вместо борьбы за быстрейшую погрузку занялся не своим делом, он ожидал восхода яркого солнца для того, чтобы заснять на киносъемку процесс погрузки.

Тов. Украинца приступил к погрузке маршрута только после того, как был дан руководством отделения приказ. В результате безответственности т. Украинца порожняковый состав простоял под погрузкой более 7 часов.

Партийная организация станции должна потребовать от тов. Украинца ответа за безобразную работу, за срыв государственного плана погрузки угля. В. С.

ЕЩЕ О КАЧЕСТВЕ РЕМОНТА

О качестве ремонта пассажирских вагонов говорилось несколько раз на партийных собраниях, на производственных совещаниях, на партийно-хозяйственных акциях, но как видно начальник вагонного участка Новокузнецк т. Сергеев, его заместитель т. Болтарчук и мастер вагонного депо ст. Новокузнецк-пассажирская т. Баранов должного урока не извлекли. Браки в работе продолжают.

В вагонах №№ 563, 1544, выпущенных из ремонта обнаружено

ряд недоделок, не смонен борт угольника, не смонены две буксовые крышки, не смонен один подшипник, всего в этих вагонах было около 20 недоделок.

С такими же недоделками вышел из ремонта вагон № 1583, который ремонтировался под руководством мастера Аникина.

За февраль почти ни один вагон, вышедший из ремонта не был качественно отремонтирован.

Н. Лушников.

Подготовка к 8 марта

Жена ст. Новокузнецк-пассажирская деятельно развернула подготовку к Международному женскому дню.

Инициативные группы женщин обязались к 8 марта привести в культурный вид цеха, где работают их мужья.

Чтобы лучше и организованнее провести празднование 8 марта весь актив женщин с привлечением домохозяек раскреплен по участкам работы. Тов. Чебина, Хабарова, Фоменко ответственные за внутреннее оформление клуба и поделку цветов. Тов. Юрченко поручено оформление витрины женщин-стахановок. Тов. Бахтина и Гладева оборудуют комнату матери и ребенка, чтобы каждая

домохозяйка и работница придя на вечер могли оставить своего ребенка в детской комнате.

По плану намечен выпуск стенной газеты в которой должно быть отражено с чем пришли женщины к 8 марта и к XVIII Съезду партии. За выпуск газеты ответственный тов. Бабурин.

В комиссию по проведению вечера вошли тт. Чебина, Хабарова Васильева, Бабаркина и Фоменко. Эти женщины должны как можно больше организовать вокруг себя актив, весело и организованно провести свой праздник 8 марта.

З. У.

Отв. редактор Т. Кузьменко.