

Труд в СССР — дело чести, доблести и героизма

(Передовая „Правды“ за 28 декабря 1938 года)

В нашей стране произошла величайшая в истории человечества смена труда подневольного трудом на себя. Миллионы тружеников, освобожденных социалистической революцией, с величайшим энтузиазмом начали строить новое, социалистическое общество. Наш народ, руководимый героической партией Ленина—Сталина, показал невиданные чудеса социалистического преобразования огромной, ранее отсталой, разоренной войнами и интервенцией страны. Работа на себя, на свой народ, на свое отечество — вот что стало могучим источником трудового героизма масс. Миллионы людей вышли на социалистическое соревнование, раскрыли свои таланты и под руководством большевистской партии создали социалистическую экономику — основу нового общества.

Произошел громадный перелом в психологии масс, в их отношении к труду. Социалистическое соревнование родило трудсамоотверженный, героический. Товарищ Сталин говорит: «Самое замечательное в соревновании состоит в том, что оно производит коренной переворот во взглядах людей на труд, ибо оно превращает труд из заторного и тяжелого бремени, каким он считался раньше, в дело чести, в дело славы, в дело доблести и героизма. Ничего подобного нет и не может быть в капиталистических странах. Там, у них, у капиталистов, самое желанное дело, заслуживающее общественного одобрения, — иметь ренту, жить на проценты, быть свободным от труда, считающегося презренным занятием. У нас, в СССР, наоборот, самым желанным делом, заслуживающим общественного одобрения, становится возможность быть героем труда, возможностью быть героем ударничества, окруженным ореолом почта среди миллионов тружеников».

Ореолом почта окружены в нашей стране стахановцы и стахановки, ударники и ударницы, передовые борцы на всех фронтах социалистического строительства. Сталинский Центральный Комитет партии и советское правительство поощряют смелый почин новаторов техники, науки, культуры и делают их имена известными всему советскому народу. Когда украинская колхозница Мария Демченко и ее подруги добились невиданного урожая свеклы, Центральный Комитет партии, правительство, товарищ Сталин и вместе с ними весь народ воздали славу запевалам движения пятилетки. Когда рабочие Стаханов, Бусыгин, Сметанин, Виноградовы подняли знамя стахановского движения, Центральный Комитет партии, правительство, товарищ Сталин собрали в Кремле инициато-

ров этого движения и окружили их всеобщей славой и любовью. Знаком величайшего внимания партии и советской власти к людям героического труда являются публикуемые сегодня указы Президиума Верховного Совета Союза ССР об установлении звания Героя социалистического труда и учреждения медалей «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие».

Публикуемые указы Президиума Верховного Совета СССР показывают, что в нашей стране, наравне с проявлением отваги в бою и военной доблести, ценится отличие на трудовом фронте, трудовая доблесть, героизм социалистического труда. Вспоминаются слова Ленина, сказанные им в апреле 1920 года, когда догорали огни гражданской войны и страна наша еще находилась в тисках разрухи: «Рабочему классу предстоит самое великое испытание, когда каждому работнику, каждой работнице надо сделать еще большие чудеса, чем красноармейцу на фронте». Советский народ с честью выдержал это великое испытание. Успехи хозяйственные, успехи культурные, успехи в науке и технике страна ценит, как успехи на военных фронтах, ибо каждая победа социалистического труда укрепляет обороноспособность и военное могущество нашей родины. Сегодня на заводах, на шахтах, на железных дорогах в колхозах куются победы, которые наш народ одержит под руководством партии в грядущих сражениях с внешним врагом. Чем больше угля, стали, хлеба, нефти, машин, — тем сильнее наша страна, тем несокрушимее ее мощь.

Каждый день приносит нам новые успехи в хозяйственном и культурном строительстве. Множество ряды стахановцев, ударников, передовиков социалистической стройки Газеты публикуют ежедневно сообщения о предприятиях, досрочно выполнивших годовую план. Сегодня советский народ с удовлетворением встретит известие о досрочном окончании годового плана пищевой промышленности нашей страны. Нет такой отрасли хозяйства и культуры, где бы не было замечательных, отличившихся людей. У нас есть кого награждать за трудовое отличие, за трудовую доблесть, за трудовой героизм!

Страна ценит ударный труд. Медаль «За трудовое отличие» будет наградой рабочим, колхозникам, служащим, инженерно-техническим и хозяйственным работникам, работникам транспорта, строительства, торговых и кооперативных организаций, культурных и научных учреждений за выдающуюся ударную работу, высокие производственные показатели, заслуги в развитии науки,

техники и культуры. Передовые борцы социалистического строительства, показывающие образцы стахановского использования техники, дающие высокие нормы производительности труда, двигающие вперед развитие науки, техники и культуры, будут за самоотверженную трудовую деятельность награждаться медалью «За трудовую доблесть».

Высшей степенью отличия в области хозяйственного и культурного строительства является звание Героя социалистического труда. Оно присваивается лицам, «которые своей особо выдающейся новаторской деятельностью в области промышленности, сельского хозяйства, транспорта, торговли, научных открытий и технических изобретений принесли исключительные заслуги перед государством, содействовали подъему народного хозяйства, культуры, науки, росту могущества и славы СССР».

Социалистический строй открыл широчайшие просторы для новаторства, наше общество не терпит косности и застоя. В природе большевиков заложено непрерывное движение вперед и вперед. Новатору в нашей стране есть где держаться, есть где широко проявить свою инициативу, свое творчество. Новаторы в науке, новаторы в технике, новаторы в организации производства — это герои наших дней, ускоряющие движение нашей страны, умножающие ее победы.

Учреждение медалей «За трудовое отличие» и «За трудовую доблесть» и установление звания Героя социалистического труда является стимулом к дальнейшему развитию стахановского движения. Перед нашей страной каждый день встают все новые и новые задачи. Мы стоим на пороге 1939 года — года дальнейшего расцвета нашей индустрии, нашего земледелия, нашей культуры. Работникам промышленности и транспорта предстоит освоить новые высоты техники, добиться дальнейшего увеличения производительности труда, перехода от отдельных стахановских рекордов к стахановским предприятиям, к коллективной стахановской работе. Наши колхозники и колхозницы будут неутомимо бороться за сталинский урожай. Работники науки, техники, искусства должны еще выше поднять знамя советской культуры. Служащие государственных учреждений, торгово-кооперативного аппарата будут работать над дальнейшим улучшением обслуживания населения. Под руководством партии Ленина — Сталина весь советский народ продолжит свое шествие по пути к полной победе коммунизма. И тот, кто пойдет в первых рядах бойцов, будет окружен ореолом почта и славы!



С НОВЫМ ГОДОМ, С НОВЫМИ УСПЕХАМИ!

(Прессклише).

С НОВЫМ ГОДОМ ТОВАРИЩИ!

Под руководством коммунистической партии большевиков и вождя трудящихся товарища Сталина истекший год пройден с новыми производственными победами.

За пройденный год я выросла со стрелочницы, до дежурного по станции.

Вступая в новый год Третьей Сталинской Пятилетки, то, что было еще неизвестным, станет достоянием всего передового человечества.

С Новым годом товарищи. С новыми производственными победами!

К. М. Мехизва — орденосека — дежурный по станции Усаты.

Истекший год я ознаменовала высокой производительностью труда рядом новшеств. Я внедрила не только на станции Усаты, но на всех железных дорогах Востока и Дальнего Востока передачу опыта стахановских методов труда. За год я вырос с составителя, до маневрового диспетчера, до руководителя смены.

4 года без брака и аварий

Четыре года подряд я проработала машинистом в паровозном депо Усаты без единого случая брака в работе и нарушений Правил технической эксплуатации.

Истекший год я работала старшим машинистом на паровозе № 720-02. Мой паровоз работал, как исправный, четко действующий часовой механизм.

Организовав школу передачи опыта стахановских методов

Народный комиссар путей сообщения Л. М. Каганович высоко оценил мои замечательные дела. Он наградил меня значком «Почетному железнодорожнику». Вступая в новый 1939 год, который ознаменую большевистскими делами в борьбе за подъем железнодорожного транспорта, С Новым годом товарищи!

А. К. Шабалин — дважды значкист — маневровый диспетчер ст. Усаты.

1938 год пройден с большими производственными победами под руководством коммунистической партии большевиков, ее вождя и учителя товарища Сталина.

Мы стоим на пороге нового года, который много нам обещает новых побед, новое, то, что еще сегодня неизвестно, а завтра будет триумфом всего советского народа.

Итак, с Новым годом, товарищи!

В. П. Кочетыгов — орденосека, помощник машиниста депо Новокузнецк.

труда по примеру тов. Шабалина я помог многим машинистам нашего депо овладеть техникой управления локомотивом и научил их культурной, безаварийной работе.

Если за 1937 год в нашем паровозном депо за безаварийную работу получили наркомовскую премию два машиниста, а в том. Цибусов, то за истекший год наркомовскую премию получают 10 машинистов. Слепокуров.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ВЫСШЕЙ СТЕПЕНИ ОТЛИЧИЯ—
ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

1. Установить высшую степень отличия в области хозяйственного и культурного строительства — звание Героя социалистического труда.

2. Лицам, которым присваивается звание Героя социалистического труда, одновременно вручается «Орден Ленина».

3. Утвердить Положение о звании Героя социалистического труда.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

27 декабря 1938 года.

ПОЛОЖЕНИЕ

О звании Героя социалистического труда

1. Звание Героя социалистического труда является высшей степенью отличия в области хозяйственного и культурного строительства и присваивается лицам, которые своей особой выдающейся новаторской деятельностью в области промышленности, сельского хозяйства, транспорта, торговли, научных открытий и технических изобретений проявили исключительные заслуги перед государством, содействовали подьему народного хозяйства, культуры, науки, росту могущества и славы СССР.

2. Звание Героя социалистического труда присваивается Президиумом Верховного Совета СССР.

3. Герою социалистического труда:

а) вручается высшая награда СССР — «Орден Ленина»;

б) выдается особая грамота Президиума Верховного Совета СССР.

4. По «Ордену Ленина», полу-

чаемому награжденным одновременно с присвоением звания Героя социалистического труда, выплачивается денежное вознаграждение в двойном размере.

5. Герою социалистического труда предоставляются права и преимущества, предусмотренные ст. ст. 10—16 общего Положения об орденах СССР (С. 3. СССР 1936 года, № 24 ст. 220—Б).

6. Лишение звания Героя социалистического труда может быть произведено только Президиумом Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

27 декабря 1938 года.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Об учреждении медали «За трудовую доблесть»

1. Учредить медаль «За трудовую доблесть».

2. Утвердить Положение о медали «За трудовую доблесть», ее рисунок и описание.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

ПОЛОЖЕНИЕ

О медали «За трудовую доблесть»

1. Медалью «За трудовую доблесть» награждаются рабочие, колхозники, служащие, инженерно-технические работники и хозяйственные работники, работники транспорта, строительства, торговых и кооперативных организаций, культурных и научных учреждений, которые своей самоотверженной трудовой деятельностью являются передовыми борцами за социалистическое строительство, показывают образцы стахановского использования техники и дают высокие нормы производительности труда, двигают вперед развитие науки, техники и культуры.

2. Медалью «За трудовую доблесть» награждает Президиум Верховного Совета СССР.

3. Медаль «За трудовую доблесть» носится на левой стороне груди.

4. Награжденным медалью «За трудовую доблесть» выплачивается за счет государства по 10 рублей в месяц.

5. Награжденным медалью «За трудовую доблесть» пользуются лично правом бесплатного проезда в трамваях во всех городах СССР.

6. Лишение медали «За трудовую доблесть» может быть произведено только Президиумом Верховного Совета СССР.

7. Награжденным медалью «За трудовую доблесть» должен носить ее с честью, служить примером добросовестности и аккуратности при исполнении государственных обязанностей.

Выплата денег производится сберкассами по всей территории СССР.

5. Награжденные медалью «За трудовую доблесть» пользуются лично правом бесплатного проезда в трамваях во всех городах СССР.

6. Лишение медали «За трудовую доблесть» может быть произведено только Президиумом Верховного Совета СССР.

7. Награжденным медалью «За трудовую доблесть» должен носить ее с честью, служить примером добросовестности и аккуратности при исполнении государственных обязанностей.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

27 декабря 1938 года.

Положение

О медали
«За трудовое
отличие»

1. Медалью «За трудовое отличие» награждаются рабочие, колхозники, служащие, инженерно-технические и хозяйственные работники, работники транспорта, строительства, торговых и кооперативных организаций, культурных и научных учреждений за выдающуюся ударную работу, высокие производственные показатели и заслуги в развитии науки, техники и культуры.

2. Медалью «За трудовое отличие» награждает Президиум Верховного Совета СССР.

3. Медаль «За трудовое отличие» носится на левой стороне груди.

4. Награжденным медалью «За трудовое отличие» выплачивается за счет государства по 5 рублей в месяц.

5. Награжденным медалью «За трудовое отличие» пользуются лично правом бесплатного проезда в трамваях во всех городах СССР.

6. Лишение медали «За трудовое отличие» может быть произведено только Президиумом Верховного Совета СССР.

7. Награжденным медалью «За трудовое отличие» должен носить ее с честью, служить примером добросовестности и аккуратности при исполнении государственных обязанностей.

Выплата денег производится сберкассами по всей территории СССР.

5. Награжденные медалью «За трудовое отличие» пользуются лично правом бесплатного проезда в трамваях во всех городах СССР.

6. Лишение медали «За трудовое отличие» может быть произведено только Президиумом Верховного Совета СССР.

7. Награжденным медалью «За трудовое отличие» должен носить ее с честью, служить примером добросовестности и аккуратности при исполнении государственных обязанностей.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

27 декабря 1938 года.

Герой Советского Союза полковник

Г. БАЙДУКОВ

ДЕПУТАТ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

ЕСЛИ ЗАВТРА ВОЙНА...

Миллионы людей в капиталистическом мире, взглянув на календарь, задумчиво отводят взор, теряясь в догадках о своем будущем... Из года в год тяжелая дума приводит их к странному вопросу: «А не будет ли в новом году войны?.. Не принесет ли этот новый год десятки миллионов смертей и неисчислимые бедствия человечеству?..»

Но война уже идет. Земной шар обгащается кровью многомиллионного героического народа Китая.

Мир вздрагивает от разрывов бомб, сбрасываемых фашистскими самолетами на мирные города и деревни республиканской Испании, от снарядов германской и итальянской артиллерии. Стоны жертв фашистской агрессии слышат все народы мира... Вот почему там, за пределами нашей советской земли, люди с тоской глядят на новый календарь, оповещающий о 1939 году.

И только на шестой части земной суши — в СССР — народ радо-

стен и спокоен, зная, что у нас новый год — это сотни новых заводов и фабрик, — это тысячи новых жилых домов и школ, — это миллионы гектаров хлебодородных пашен, — это продолжение борьбы за дальнейшее улучшение человеческой жизни.

Но вместе с тем советский народ усиленно заботится об обороне, готовясь в любую минуту во всеоружии встретить врага... Мы не знаем, когда против нас открыто начнут войну, хотя известно, что такая война уже готовится. И в сражениях в Китае, и в боях в Испании, и в захвате фашистами Австрии, и в расчленении ими Чехословакии мы, граждане СССР, видим звериное лицо фашизма, жадно зарывшегося на священную землю нашей родины.

Наша родина — маяк трудового человечества, страна, где народ, навсегда покончил с эксплуатацией, голодом, нищетой, безработицей, мракобесием, — возвышает-

ся над земным шаром, как солнце, рассыпая лучи поддержки и силы всем, кто борется с угнетателями, с поработителями и захватчиками. Вот почему все народы мира обращают свой взор к стране Советов, к стране, где торжествуют идеи коммунизма, где наука и разум направлены на благо человека.

СССР из года в год растет и крепит, оберегая свои народы от войны. Недаром кровожадный фашизм с такой злобой ненавистью смотрит на нашу родину, стараясь «прощунать» ее силу. Известно, что троцкистско-бухаринские шпионские и диверсионские банды были разгромлены в тот период, когда на них больше всего рассчитывали генеральные штабы враждебных СССР государств. Известно, что проба надежности охраны наших границ, порученная международным фашизмом японцам у озера Хасан, закончилась разгромом японских захватчиков частями героической Красной Армии.

Наиболее дальновидные политики капиталистических стран понимают, что наша сила непобедима. Они понимают, что если уже 20 лет назад наш народ бил интервентов четырнадцать госу-

дарств, то теперь мы, обладая первоклассной военной техникой, представляем собой могущественное, победоносное социалистическое государство, в котором каждый гражданин от мала до велика — защитник своей великой родины.

У нас прямо говорят врагу: «господа, то, что вы получили на Хасане — это только «цветочки», а «ягодки», настоящие «ягодки» еще впереди». (К. Е. Ворошилов. Речь 7 ноября 1938 г. на Красной площади).

Эта речь наркома обороны тов. Ворошилова — грозное предупреждение фашистам. Что касается «ягодок», то мы готовим их в достаточном количестве, заботясь о том, чтобы этого «угнетения» хватило на всех врагов!

Советское правительство и большевистская партия под руководством товарища Сталина построили гигантскую промышленность, способную удовлетворить потребности социалистического государства, дающую отличную технику нашей Красной Армии. Тысячи танков, самолетов, орудий, пулеметов, миллионы бомб и снарядов — все это есть у нас сегодня, а если завтра будет война, то эти цифры умножатся,

и миллионы бойцов, защищающих социализм, с достоинством используют всю силу могучей военной техники для разгрома фашизма, для завоевания счастья трудовому человечеству, для торжества коммунизма во всем мире.

Глядя на календарь 1939 года, мы, советские граждане, скажем, что новый год знаменует дальнейший рост нашего народного хозяйства, дальнейший рост боеспособности Красной Армии, дальнейший рост кадров летчиков, стрелков, танкистов, артиллеристов, химиков, дальнейшее углубление международной связи с угнетенными народами капиталистического мира, отстаивающими свои права в борьбе с фашизмом.

Новый год мы встречаем с уверенностью людей, имеющих ясную цель и перспективу, с уверенностью, которую не поколеблет никакое осложнение международного порядка, ибо наша партия, наше правительство и наш вождь товарищ Сталин ведут народы СССР по пути Ленина, по пути, к которому стремятся выйти народы всего мира, по единственному пути, к разумной человеческой жизни.

ЗА ДАЛЬНЕЙШИЙ ПОДЪЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В любое время, при любой погоде быстро и правильно формирую поезда

(Принимаю вызов на социалистическое соревнование тов. Пьянова).

Составитель поездов станции Лосиноостровская Ярославской дороги тов. Пьянов на днях мне прислал телеграмму, в которой рассказывает, как он по-большевистски преодолевает трудности зимы. Тов. Пьянов меня и еще многих других составителей вызвал на социалистическое соревнование.

Я скажу, что на ст. Усяты также, как и в Лосиноостровской, есть отдельные составители, которые стараются прикрыть плохую работу пресловутой ссылкой на погоду. Это — ссылки лодырей и дезорганизаторов производства.

Моя комсомольская бригада в любое время, в любую погоду работает четко, без нарушений Правил технической эксплуатации.

Формируем прямые угольные маршруты со станционной маркой. При формировании точно укладываемся в заданную норму, а часто бывает так, что вместо 50 минут затрачиваем половину этого времени.

Бригада работает сплоченно, дружно, так, как этому учит нас сталинский нарком Лазарь Моисеевич Каганович.

Замечательно работает в моей бригаде сцепщик тов. Ромашов. Он в течение года не имеет ни малейшего брака в работе. Быстро и точно выполняет мои распоряжения.

Образец хорошей работы показывает маневровый машинист тов. Атучин.

Пример дисциплинированности и честного отношения к труду проявляет техническая контролица — комсомолка тов. Потапова. Она активно участвует в общественной жизни и всемерно повышает свою деловую квалификацию.

Комсомолец, старший стрелочник 9 поста тов. Комаров сдает всегда стрелки в отличном состоянии. Он учится на дежурного по станции.

Я по сравнению с тов. Пьяновым, еще молодой составитель, только второй год работаю в этой должности. Три года назад Ленинский комсомол послал меня в ряды прекрасной армии сталинских железнодорожников. Сначала я работал стрелочником, затем сцепщиком. Наши знатные стахановцы — орденосец тов. Сухорук и почетный железнодорожник тов. Шабалин много меня учили, помогали освоить передовые методы труда. Теперь я с гордостью могу заявить, что стал не плохим учеником.

Недавно меня приняли в ряды большевистской партии. Я с честью оправдываю высокое звание члена партии. Я знаю, что коммунист должен быть впереди, показывать личный пример и вести за собой беспартийных. Вот, о личном примере, о том, как я осуществляю авангардную

роль на производстве, хочу рассказать тов. Пьянову.

Прежде всего, я веду массово-политическую работу в бригаде: разъясняю приказы наркома, организую индивидуальное социалистическое соревнование на одну смену. Этим добиваюсь новых производственных побед.

Формирование поездов в сильные сибирские морозы я делаю так: чтобы избежать выталкивания вагонов при формировании, беру небольшие группы в два-три раза меньше, чем в теплые дни. Делаю точную расстановку тормозов, по Правилам технической эксплуатации, учитываю вес поезда.

Дальше, мы применили у себя станционную марку, она повысила чувство ответственности членов комплексной бригады за качество формирования и своевременное продвижение поездов. Сформировать поезд со станционной маркой, добиться, чтобы он дошел до места назначения в полной исправности, это обязывает и сцепщика, и списчика, и осмотрщика, и автоматчика, и смазчика относиться к своему делу честно, добросовестно, потому, что на поезде, который мы формировали и отправили со своей станции есть наше ручательство за качество работы. Поезд не обезличен.

Наша станция является основной углепогрузочной станцией. Я теперь борюсь за восстановление стахановских поездов.

Что такое стахановский поезд?

Порожняк прибывает. На обработку его отводится определенное время по технологическому процессу. Обработав порожняковый состав по-стахановски, мы добиваемся сокращения времени на осмотр вагонов, на списывание и быстрой подаче к месту погрузки. Шахты заранее предупреждаем, что в такое-то время будет подано столько-то вагонов под погрузку угля. Я вызываю на соревнование конейского составителя, дежурного по шахтовой станции, чтобы они обеспечили своевременную погрузку. А потом, когда уже состав загружен, у нас на станции заранее готовится его встретить. Коммерческая контролица по телефону оформляет документы, а по прибытии поезда их только сверяет. Осмотрщики его сходу обрабатывают, автоматчики проверяют тормоза, смазчики заливают осмотренные и проверенные буксы. На все это уходит 30 минут.

Опыт работы составителя тов. Пьянова у нас обсуждается на сменных собраниях. Передовые люди приняли вызов и включились в социалистическое соревнование за четкую, дружную работу при любой погоде и в любое время.

И. Першин — составитель поездов ст. Усяты.

СТАХАНОВЦЫ СТАНЦИИ УСАТЫ ПРИВЕТСТВУЮТ ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВНАРКОМА.

Постановление Совнаркома СССР о введении Трудовых книжек встретили всеобщим одобрением стахановцы и ударники станции Усяты.

В сменах проходят читки постановления правительства. В комсомольско-молодежной смене, секретарь узлового комитета ВЛКСМ тов. Черных пункт за пунктом читает постановление Совета Народных Комиссаров. Кон-

чив читку, он говорит:

— Давно пора упорядочить учет рабочих и служащих на предприятиях. Наша станция самая большая на дороге, но и текучесть на ней тоже большая. За текущий год вновь принято 180 человек, почти половина поступивших ушло со станции.

Составитель поездов, коммунист тов. Першин говорит:

— Наша партия и правительство

делают все для улучшения условий труда честных работников. Трудовая книжка будет зеркалом каждого железнодорожника. Будем работать так, чтобы в Трудовых книжках было больше поощрений.

Собрание комсомольско-молодежной смены единодушно одобрило постановление Совнаркома СССР о введении Трудовых книжек.

ф.

БОЛЕЕ ПЯТИ НОРМ В СМЕНУ

29 декабря токарь вагонного участка Усяты тов. Шубин выполнил сменное задание на 585 процентов. За смену он обточил 9 бандажей и расточил 9 внутренних граней, дал хорошее качество обточки.

Д.

С новыми победами

Применяя опыт лучшего токаря-колесника на нашей дороге Бийского вагонного участка тов. Соснина и развертывая социалистическое соревнование, я встречаю новый год, новыми производственными победами.

28 декабря на бандажном станке я обточил 8 бандажей. Производственное задание за смену выполнил на 500 процентов. Мой заработок за смену составил 28 рублей 48 копеек.

Этих успехов я добился тем, что по методу тов. Соснина правильно организовал свой труд. Резцы стал затачивать по шаблону, что увеличило оборот станка.

Вступая в новый 1939 год я буду упорно работать над овладением техники токарного дела и добьюсь новых производственных побед.

П. Лукин — значкист, токарь вагонного участка Усяты.

ВСТРЕЧА НОВОГО ГОДА

Стахановец-автоматчик пункта технического осмотра ст. Новокузнец-сортировочная тов. Коньшев второй год 3-й Сталинской пятилетки — 1939 год встретил новыми производственными показателями.

Тов. Коньшев быстро и четко устраняет утечки воздуха и не случайно о нем говорят машинисты: «Автоматчик Коньшев овладел техникой автоматного де-

ла, он любит свою профессию и по-большевистски борется за продвижение поездов».

Осмотрщики пункта технического осмотра ст. Новокузнец-сортировочная тов. Бутинов и Акулов новый 1939 год встретили стахановской работой, осматривая поезда за 17 минут не допуская брака в работе.

Стахановские образцы

29 декабря смена пункта технического осмотра вагонов станции Усяты тов. Третенкова показала замечательные образцы стахановской работы.

Лучшие стахановцы осмотрщики тт. Тимшина и Петренко осматривали порожняковые составы за 15—20 минут, вместо 45 по технологическому процессу, давая высокое качество осмотра.

Г.

Укрепить труддисциплину на 4-м околотке 11-й дистанции

Коллективные пьянки и прогулы — явление далеко не редкое на 4 околотке 11 дистанции пути. Старший рабочий Дегтярев неоднократно будучи пьяным устраивал дебош, рабочие по снегоборбе Мысляева, Лунева, Евсюкова пьянствуют, на работе лодырничают. Евсюкова сделала в декабре два прогула, рабочие Осокина и Карменов имеют прогулы до 3 дней.

Пользуясь плохой организацией учета работ, прогульщики и пьяницы зарплату получают наравне с честными трудолюбивыми рабочими. Бригадир по снегоборбе тов. Зорин определяет количество убранного снега наглазок, при чем не учитывает отдельно работу каждого работника. Стахановцев и отъявленных лодырей сваливает в одну кучу. В результате такого учета никакого стимула к повышению производительности труда нет.

Путевые обходчики Ананьев, Петряков большевистской борьбы за отличный, здоровый путь не ведут. Не редки случаи, когда эти путевые обходчики не замечают даже такие серьезные неисправности, как разрыв накладки в стыках, никаких записей в журнале осмотра пути не делают.

Приказ наркома № 79-Ц на околотке грубо нарушается. До-

рожный мастер тов. Пахомов декадных промеров пути не делает и графиков работ не составляет. Бригадир в свою очередь никаких промеров также не делает, работают там где им вздумается, плановости никакой нет, а это приводит к тому, что нередко исправляются незначительные отступления, а на устранение серьезных дефектов не хватает времени.

Бригадир тов. Николаенко рабочее место заранее не подготавливает, ищет неисправности в то время, когда бригада уже выйдет на работу. Такая система работы вызывает непроизводительные переходы и простои. А чтобы наверстать упущенное, Николаенко прибегает к излюбленному методу — задержке рабочих после окончания рабочего дня.

Бригадир Тюрин растерялся перед трудностями зимы и окончательно опустил руки. Никаких мер к налаживанию дисциплины в своей бригаде он не принимает, а наоборот сам ее разлагает, он ориентирует своих рабочих на то, что в условиях зимы хорошо работать и содержать путь, как это требуют Правила технической эксплуатации невозможно. Тюрин преступно халатно относится к своим обязанностям, задержку поездов он считает нор-

мальным явлением. 17 декабря при смене лопнувшей крестовины стр. № 25 он задержал несколько поездов. Безответственное отношение Тюрин к бесперебойному движению поездов привело к повторению подобного случая. 26 декабря производя смену крестовины на стр. № 11, Тюрин никаких подготовительных работ не сделал, он даже не удосужился сменить новую крестовину, которая оказалась длиннее старой, что вынудило производить разгонку зазоров и смена крестовины затянулась дольше чем на час. Из-за расхлябанности и разгильдяйства этого бригадира задержано два поезда на 40 минут.

Руководителям 11 дистанции пути тов. Мокротоварову и Терехову нужно поближе присмотреться к работе командиров 4 околотка и помочь им выправить путевое хозяйство.

Ведя решительную борьбу с прогульщиками, лодырями и дезорганизаторами производства — мобилизовать весь коллектив путейцев на беспрекословное выполнение исторических указаний нашего любимого наркома Л. М. Кагановича данных им в приказе № 79-Ц, 231-Ц и 313-Ц.

В. Соболев — пом. уч. ревизора НКПС по безопасности движения Новокузнецкого участка.

ПОКОНЧИТЬ С ОЧКОВТИТЕЛЬСТВОМ И ЖУЛЬНИЧЕСКИМИ МАХИНАЦИЯМИ

29 декабря в 9 часов 30 минут на станцию прибыл порожняк с поездом № 1212, который немедленно был предъявлен под осмотр, но тов. Умнов вместо быстрого осмотра состава занялся очковтительством. Умнов дал готовность поезду в 10 часов и когда под состав стал подходить паровоз для производства маневровых работ оказалось, что состав огражден диском, вагончики еще не кончили осмотра состава и только в 10 часов 45 минут диски были убраны, к составу подошел паровоз и начал маневровые работы.

Очковтительство, замазывание недостатков у Умнова настолько вкоренилось, что он без этого, как говорится, и дня прожить не может. На все порожняки Умнов дает две готовности.

Не лучше станция работала и 28 декабря. В эти сутки по вине разгильдяя автоматчика Микова был сорван поезд № 927. Суть дела такова: по дачи готовности, подписанной тов. Горбуновым, под поезд был подогнан электропоезд. При пробе автоматов в составе оказалась большая утечка

воздуха, машинист отказался принимать неподготовленный состав. Тогда Миков идет на жульнические махинации, перекрывает в середине состава кран и включает компрессорный планг, утечки по манометру нет, да еще, конечно, и быть не могло, так, как состав перекрыт, но и эта жульническая махинация Микова, пытавшегося отправить поезд на явную аварию, не удалась. Чуткий машинист разоблачил их.

Эти тревожные сигналы ничуть не беспокоят командиров служб. Насколько бездушно, бюрократически относятся к работе командиры свидетельствует такой факт: к начальнику вагонного участка тов. Сергееву помощник начальника станции по грузовой тов. Заболотный обращается за помощью, ускорить смену рессоры в одном из поездов. Но тов. Сергеев вместо оказания большевистской помощи, как закорюзлый чинуша, ответил на энциклопедическом языке: „Что вы ко мне обращаетесь с таким микроскопическим вопросом“. Видите ли, Сергеев счел микроскопическим та-

кой вопрос, как задержка 70 вагонов порожняка.

Начальник станции тов. Чеботарев не набрался большевистского мужества по-деловому вскрывать недостатки своей работы и немедленно изживать их. Плохую работу он прирет за всевозможные объективные причины. „Нет порожняка“, „нет паровоза“, „плохо работают вагончики“ и так далее, в то время, как под „носом“ Чеботарева (на 7-м пути) стоят 18 здоровых вагонов забитые больными, из них 14 порожняковых, 4 груженых и стоят они ни день, ни два, а месяцами. Груженая угларка № 101313, назначением А-4, стоит на больных путях с 26 октября, груженная платформа № 1304611 стоит с 26 ноября. Дальше такая работа станции продолжаться не может. Нужно в ближайшие дни работу поставить так, чтобы каждый вагон не стоял, а немедленно отправлялся под погрузку. Возможности на это все есть, их только нужно уметь находить и использовать.

В. Сорокин.

БОЛЬШЕ ОРГАНИЗОВАННОСТИ СРЕДИ СВЯЗИСТОВ

Лучшие стахановцы 7-й дистанции связи старшие рабочие тт. Хозеев, Абалакин, Трогубов. Электромеханики тт. Мионовский, Литвиновский, Кувишинов, Козлов, телеграфист тов. Бойко, телефонистки тт. Михайлова, Исютина, Антонова и другие показали большевистскую организованность в борьбе с трудностями зимы.

Однако еще много неорганизованности, бракоделия в дистанции связи. Такие нерадивые работники, как телефонистки тт. Дубская, Леопова, Терехова Мария, электромеханик Стройкин, кабельный монтер Гумеников, контролер техник нормировщик Валюшкевич своей дезорганиза-

цией и нарушением трудовой дисциплины парализуют бесперебойную работу связи.

Старший электромеханик дистанции тов. Полазник зазнался. Он игнорирует указания ревизорского аппарата по внедрению организационно-технических мероприятий.

Полазник опытный специалист, он имеет большую практику в особенности в регулировке аппаратов „Бодо“, но зазнайство и его нежелание передать свой опыт молодым, мало опытным работникам, привел к тому, что Полазник не обосновываясь ни на чем огудно охал 5 молодых техников.

В процессе работы Полаз-

ник не указывает на недостатки. Скорее всего, он подменяет дежурных электромехаников и все недостатки пытается устранить сам, это привело к тому, что отдельные командиры перестали чувствовать ответственность за порученное им дело.

Задача стахановцев и командиров дистанции шире развернуть социалистическое соревнование, организовать передачу лучших опытов, повести решительную борьбу с нарушениями трудовой дисциплины, с бракоделами. В ближайшее время выправить работу связи.

Я. Бедненко — помощник участкового ревизора НКПС по СЦБ и связи.

КОМАНДИРЫ ПРОЯВЛЯЮТ НЕОРГАНИЗОВАННОСТЬ

На ст. Усяты в ночь на 28 декабря, дежурившая смена маневрового диспетчера тов. Роговского, в течение 10 часов не убирала погруженный состав с поста шахты имени Кагановича. Машинист паровоза № 731-13 тов. Ковалев стоял под составом несколько раз звонил маневровому диспетчеру тов. Роговскому и заместителю начальника станции тов. Украинцу и просил их, чтобы они приняли его с составом на станцию. Они обещали, но все же не принимали его.

28 декабря станция из-за неорганизованности сорвала погрузку угля, не использовала имеющиеся ресурсы. На селекторном совещании за срыв погрузки угля, за плохую организацию начальника дороги объявил начальнику станции тов. Топорченко строгий выговор.

Казалось бы, что со всей ответственностью тов. Топорченко должен был почувствовать и перестроить свою работу, но однако никаких изменений не произошло. Станция попрежнему работает плохо.

После получения взыскания Топорченко со спокойной совестью ушел со станции. Утром он появился на станции и не поинтересовавшись, как работала ночная смена, приказал завхозу подать лошадь и уехал в город для покупки мебели для кабинета тогда, как эту второстепен-

ную работу можно было поручить любому работнику станции.

Однако, Топорченко этого не сделал лишь только потому, чтобы переложить ответственность за выполнение государственного плана погрузки угля на своих заместителей. Он даже не проанализировал почную работу комсомольско-молодежной смены, которая в эту ночь работала исключительно плохо. Порожняковый состав, прибывший на станцию в 19 часов 30 минут в течение 5 часов стоял неподвижным под погрузку потому, что дежурный по станции тов. Чернышев не выполнил распоряжение маневрового диспетчера тов. Сальникова.

Дежуривший ночью заместитель начальника станции тов. Украинец вместо организации смены на борьбу за быстрее продвижение поездов, и своевременную подачу порожняковых составов под погрузку, он вмешивался через голову маневрового диспетчера в работу составителей и этим самым вносил дезорганизацию. С его позволения был переправлен документ на кузнечный груз, что привело к отправлению одного вагона без документа.

29 декабря дневная смена маневрового диспетчера тов. Лисина из-за несвоевременной подачи маневрового паровоза на шахту Зименка оттянула погрузку 19 вагонов на полчаса. Д. Г.

Выполнение плана погрузки угля и металла — важная задача в работе отделения

Погрузка угля и металла

За 3-ю декаду декабря наше отделение погрузило угля на 68,4 проц. металла на 70.

СТАНЦИИ ГРУЗИЛИ ТАК:

НОВОКУЗНЕЦК-СОРТИРОВОЧНАЯ	угля 31,6 проц. нач. ст.	металла 70	т. Чеботарев
КАНДАЛАХА	угля 79,5	„ нач. ст. т. Бойков	
УСЯТЫ	„ 73,9	„ „ „ Топорченко	
ЗЕНКОВО	„ 48,3	„ „ „ Буланев	

Лживая поповская сказка о рождестве

Попы говорят, что праздник рождества Христова справляется потому, что якобы 1937 лет назад 25 декабря родился сын божий Иисус Христос.

На самом деле это ложь. Ни один ученый того времени, к которому попы относят «рождение Христа», не упоминает о нем ни одним словом. Как же могли тогдашние ученые не прослышать о Христе, если вся его жизнь была, как рассказывают попы, наполнена чудесами? Не заметить их нельзя было. И вот, оказывается, что историки написали обо всем, даже о многих мелких случаях того времени, а о таких „чудесах“, как „рождение“ Христа, — ни слова!

Объяснить это можно только одним: Христа не было. А раз не было Христа, то не было, конечно, и его рождения.

«Но ведь об этом рассказывают евангелия!» — скажут верующие.

А евангелисты разве видели Христа? Наука установила, что евангелия написаны людьми жившими лет сто после тех времен, к которым, по словам попов, относится рождение Христа. Евангелисты, значит, записали все, что им рассказывали, те басни, которые ходили в народе про Христа. Легенды о Христе были самые противоречивые. Каждый рассказывал по-своему. Говорили о Назарете, как о месте рождения Христа, а не знали, что такого места в то время в Палестине не было. Говорили об избии младенцев, а не знали, что этого никогда не было и т. д., и т. п.

Что же получается? Христиане торжественно празднуют событие, которого никогда не было? Христиане грубо обмануты попами, введенными ими в заблуждение.

Праздник рождества на самом деле возник за долго до появления христианства, еще тогда,

когда наши предки были дикарями и почитали богами солнце, луну, звезды, деревья, животных. Уже в то далекое время дикари справляли праздники рождения своих богов. Каждый народ называл богов по-разному, но в описании жизни, рождения, смерти этих богов у всех народов было очень много общего.

Еще за пятьсот лет до появления христианства возникла религия — буддизм. Рассказы о рождении бога Будды до мельчайших подробностей похожи на евангельские рассказы. Во многом похожи на рассказы о Христе рассказы о рождении бога Митры, в которого верили персы еще задолго до христианства. Рождество Митры праздновалось тоже 25 декабря.

Как видим, христианский праздник рождества и легенды о рождении Иисуса Христа заимствованы у других народов.

Есть еще не мало людей в СССР, которые продолжают справлять религиозный праздник рождества.

Эти верующие трудящиеся не замечают того, что их религиоз-

ные убеждения мешают делу строительства социализма. Всякая религия, как говорил товарищ Сталин, есть нечто противоположное науке. Вся наша жизнь строится на основе овладения трудящимися наукой — знанием законов природы и общественной жизни. Между тем религия приучает верующего надеяться на чудо, на бога, на то, что все зависит от «воли божьей».

Коммунизм учит людей бороться за устройство на земле счастливой жизни.

«Никто не даст нам избавленья — ни бог, ни царь и не герой; добьемся мы освобожденья своею собственной рукой» — поется в пролетарском гимне.

Религия же поучает человека безропотно ждать счастья в загробном мире.

Праздник рождества каждый год опять и опять воскрешает в сознании верующих эту вредную мысль. Неудивительно, что этот праздник всячески поддерживается врагами советской власти. Остатки разбитого кулачества и вражеских элементов очень заинтересованы в том, чтобы тру-

дящиеся были религиозны, чтобы они слушались попов и сектантских вожakov, чтобы они ходили в церковь и справляли религиозные праздники. В дни рождественских праздников реакционная поповщина зовет трудящихся любить своих классовых врагов, молиться за их здоровье.

В дни рождественских праздников попы и их агенты стремятся отвлечь внимание верующих от борьбы за социалистическое строительство, вызвать на наших фабриках и заводах прогулы, невыходы на работу. В дни рождества ожидают в нашем быту отвратительные пережитки прошлого — пьянка, разгул и т. д.

Спрашивается: хорошо ли поступают те трудящиеся, которые продолжают в нашей социалистической стране справлять религиозный праздник рождества? Не лучше ли раз и навсегда отказаться от этого вредного пережитка и стать полностью сознательным участником строительства коммунистического общества?

Ф. Олещук.

Отв. ред. Т. КУЗЬМЕНКО.