

МНОЖИТЬ РЯДЫ СТАХАНОВЦЕВ-КРИВОНОСОВЦЕВ

Приближается знаменательный день открытия XVIII Съезда ВКП(б). Железнодорожники нашего отделения победно готовятся встретить 10 марта.

Развернувшееся социалистическое соревнование имени XVIII Съезда ВКП(б) расширяется с каждым днем. Все новые и новые коллективы включаются в предсезонное соревнование. Множатся ряды стахановцев кривоносцев.

Безграничная любовь к своей родине, коммунистической партии и ее вождю товарищу Сталину воодушевляет железнодорожников нашего отделения на борьбу за дальнейший подъем железнодорожного транспорта.

Обсуждение тезисов докладов товарищей Молотова и Жданова вызвало на отделении новый могучий прилив политической и производственной активности масс.

Стахановцы-кривоносцы, передовые коллективы с каждым днем перевыполняют взятые обязательства в предсезонном социалистическом соревновании.

Кузнец паровозного депо тов. Якубенко брал обязательство ежемесячно выполнять план на 300 процентов, а выполняет свыше 500 процентов.

Замечательные образцы работы показывает колонна машинистов имени XVIII Съезда ВКП(б) на ст. Усаты. Вожаки колонны тт. Слепокуров и Вычегжанин своим личным примером воспитали десятки маневровых машинистов стахановцев.

Коллектив передовой на отделении ст. Кандалеп, ежедневно перевыполняет государственный план погрузки угля. Работая слаженно с шахтами, коллектив с честью готовит свой подарок XVIII Съезду ВКП(б) — сверх плана 30 тысяч тонн угля.

Не отстает от станции Кандалеп и коллектив ст. Новокузнецк-сортiroвочная. Вставая на вахту имени XVIII Съезда ВКП(б) в огневские сутки, коллектив станции дал прекрасные производственные показатели. План погрузки угля был выполнен в эти сутки на 182 процента.

В соревновании за достойную встречу XVIII Съезда ВКП(б) растут новые десятки стахановцев-кривоносцев, показывающих образцы производственной работы.

Проведенные на отделении огневские сутки вскрыли новых стахановцев-кривоносцев, которых ранее некоторые командиры не замечали, не выдвигали их, не растили.

Для того, чтобы еще шире развернуть предсезонное социалистическое соревнование, командиры, руководители партийных и профсоюзных организаций, политотдел и райком союза обязаны возглавить производственный подъем.

Повседневно помогать в работе стахановцев, передавать им опыт отстающим, растить тех, кто еще не стал стахановцем.

Опыт работы в огневские сутки показал, что наши станции, коллективы, смены, бригады могут и будут работать так, как этого требует любимый всеми железнодорожниками товарищ Лазарь Моисеевич Каганович.

Надо только сделать, чтобы все агрегаты железнодорожного транспорта работали дружно, слаженно, и прежде всего иметь тесную связь с клиентурой, быть в курсе всех его успехов и недостатков, чтобы своевременно и совместно их устранить.

Никогда не забывать, как учит нас товарищ Сталин, что забота о живом человеке, это главное в успехе наших побед. Нужно всячески поощрять передовиков социалистического соревнования, шире показывать их достижения и своевременно реагировать на их запросы и сигналы.

У нас много есть замечательных стахановцев-кривоносцев, показывающих образцы высокой производительности труда.

У нас еще есть рабочие, бригады, мастера, которые еще не стахановцы на сегодняшний день, но с великим рвением они желают быть стахановцами-кривоносцами, чтобы преподнести свой трудовой подарок партии — родине.

Велика и почетна задача командиров, партийных и профсоюзных руководителей, своевременно помочь этим товарищам стать стахановцами — кривоносцами, чтобы еще с большей силой развернуть борьбу за выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Угольная вертушка разгружена за 1 час 30 минут

В огневские сутки весовщики, работающие по заводу, тт. Ермишина, Лаптев, Верещагин, Бобрышева, старший весовщик т. Евтушенко по боевому организовали работу фронтов выгрузки.

Там, где получался малейший тормоз с выгрузкой или нехватало грузчиков весовщики немедленно увязывались с начальником железнодорожного цеха т. Масло и прорыв быстро устранялся.

В результате этой четкой работы, прибывшая на завод угольная вертушка была разгружена за 1 час 30 минут, состав пещенки разгружен за 2 часа 30 минут.

В среднем все приходящие на завод поезда стояли под выгрузкой не более 5 часов.

Г. Заболотный — заместитель начальника ст. Новокузнецк-сортiroвочная по грузовой работе.

НАВСТРЕЧУ XVIII СЪЕЗДУ ВКП(б) ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

Комсомольцы узла Новокузнецк-сортiroвочная выполняют взятые на себя обязательства в соревновании имени XVIII Съезда ВКП(б).

Осмотрщик вагонов пункта технического осмотра тов. Сонин А. доброкачественно осматривает вагоны за 30 минут при норме 1 час 15 минут, слесарь-автоматчик тов. Грисман П., обрабатывает составы за 22 минуты при норме 45 минут.

Пролазчик тов. БаймогOMETов обрабатывает составы за 18 минут при норме 45 минут, станционная смазчица тов. Курилова Т. заправляет буксы у состава за 50 минут, при норме 1 час 15 минут.

Работая в огневские сутки комсомолец токарь вагонного депо тов. Яковлев Н. производственное задание выполнил на 476 процентов, комсомолец тов. Лапина А. работала смену на трех станках, двух сверлильных и одном болторезном, задание выполнила на 576 процентов.

Не плохо в огневские сутки работали комсомольцы автоконтрольного цеха слесарь-автоматчик тов. Акимкина выполнила задание на 200 процентов, тов. Суходоев П. на 279 процентов.

П. Иглин.

Секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо Новокузнецк-сортiroвочная.

От 3 до 5 норм в смену

В огневские сутки вступая на вахту имени XVIII Съезда ВКП(б) стахановцы паровозного депо показали высокую производительность труда.

Токари тт. Кононов, Цыганков, Яцинина, Рязанцев выполнили план около 300 процентов. Слесарь-инструментальщик т. Зайцев выполнил план на 435 процентов.

Кузнец т. Волков с молотобойцем т. Черновым выполнили производственное задание на 487 процентов.

Перевыполнили производственные задания токари тт. Щурин, Третьяков, электросварщик т. Клепка и другие.

А. Шпиловой — группирг комсомольской группы механического цеха.

Образцы стахановской работы

Поездной мастер вагонного участка тов. Гончаров включившись в предсезонное соревнование готовит достойные подарки. Он водит поезда без единой задержки по горению букс.

Его примеру следует поездной мастер тов. Курилов. Однако в вагонном участке опыт т. Гон-

чарова и Курилова еще не стал достоянием всех поездных мастеров

Поездные мастера т.т. Архипов, Иванов, Терещенко и другие допускают частые случаи горения букс в пути следования.

Ф. Есин.

Инструктор буксосмазочного хозяйства.

Выполняют взятые обязательства

Стахановцы и ударники 7 околотка 11 дистанции пути с честью выполняют взятые обязательства в честь XVIII Съезда партии.

Бригада по текущему содержанию пути 1 отделения бригадир тов. Акимов, члены бригады т.т. Ельцов, Лоншаков, Волколунов и Вагин при исправлении пучин задание выполняют на 188 процентов.

Бригада 2 отделения, бригадир тов. Кутарева т.т. Андросов, Перминов и Полковников выполняют задание на 152 процента.

Путевые обходчики т.т. Бедаев, Архипов, Бычков, Боровков свои километры содержат в хорошем состоянии, зорко следят за своими километрами.

Н. Локторов.

Бдительность путевого обходчика тов. Кирянова

12 февраля при производстве маневровой работы на ст. Усаты были вытянуты на перегон и оставлены вагоны.

Только благодаря бдительности путевого обходчика т. Кирянова, который заметил стоящие на пе-

регоне вагоны и сообщил об этом дежурному по станции, авария была предотвращена.

Ф. Мишури — заместитель 10 дистанции пути по политчасти.

Создать уют в общежитии

В общежитии, где живут лучшие стахановцы ст. Новокузнецк-сортiroвочная не создан уют для культурного отдыха рабочих. На столе нет клеенки, на окнах нет штор.

Для общежития был дан патефон, но лучшие пластинки на-

чальные приема и увольнения Кайгородов взял себе.

Через некоторое время Кайгородов забрал и патефон якобы на ремонт. Прошло более месяца патефон не возвращают и сейчас уже Кайгородов говорит, что па-



Н. И. Кондаков один из передовых составителей поездов ст. Н-Кузнецк-сортiroвочная. В огневские сутки т. Кондаков работал отлично.

Задание перевыполняют

В огневские сутки работники 1 околотка 2 отделения 12 дистанции пути, работая на ремонте пути, дали не плохие показатели в выполнении производственного задания.

Лосев Д. работая на перешивке пути дал 155 процентов тов. Аткинов А., работая по окирвке пути, дал 190 процентов т.т. Гоголев, Заварзин П., Певнов И. и Хлебников А. дали по 140 процентов.

Л.

Комсомольцы впереди

Включаясь в предсезонное социалистическое соревнование, передовые комсомольцы узла Усаты изо дня в день улучшают свою работу и дают все лучшие и лучшие результаты.

Комсомолец, токарь вагонного участка тов. Топоров, взявший на себя обязательство довести производительность труда до 300 процентов, с честью выполнил свое обязательство. Токарь тов. Лазутский довел производительность труда до 400 процентов. Этого он добился тем, что заранее — до начала работы — стал подготавливать свое рабочее место.

Маневровый диспетчер 4 смены, комсомолец тов. Дрогин взял обязательство вывести смену из отстающих в передовые и сейчас уже добился не плохих результатов, 15 февраля его смена за дежурство получила отличную оценку.

П. Смирнов — комсомольский пропагандист узла Усаты.

Партийная организация станции должна принять все меры, чтобы стахановцы имели возможность культурно проводить свое свободное время в общежитии.

Матвейчук, Кукоов, Жиров.

КОММУНИСТЫ В АВАНГАРДЕ ПРЕДС'ЕЗДОВСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Коммунисты паровозного депо Усыты обсуждали тезисы докладов товарищей Молотова и Яданова с необычайным подъемом.

Паровозники говорили не только о транспорте, но и об угле, о химии, о качественных сталях, о строительстве и так далее.

После обсуждения тезисов заметно поднялся производственный подъем в паровозном депо. Коммунисты стали в авангарде предс'ездовского социалистического соревнования.

Кандидат партии токарь тов. Карабанов поднял производительность труда до 285 процентов. Слесарь, кандидат ВКП(б) тов. Мельников ежедневно дает 350 процентов.

Коммунисты, машинисты маневровых паровозов т.т. Слепоузов и Вычегжанин являются вожаками стахановской колонны имени XVIII партийного Съезда. Они работают отлично и воспитывают десятки машинистов.

Также замечательных успехов в предс'ездовском соревновании

добились члены партии: машинист водокачки тов. Стародубцев и машинист маневрового паровоза тов. Цыбусов.

Коммунисты паровозного депо вместе с беспартийными большевиками поставили боевой задачей к открытию XVIII партийного Съезда прийти с рекордными показателями — сделать депо стахановским.

С. Воронинская — секретарь партийного комитета паровозного депо Усыты.

В ПЛЕНУ РАСТЕРЯННОСТИ

До начала огневских суток оставалось 5 часов. Мы спросили секретаря узлового партийного комитета тов. Алексанкина, как парторганизация и командиры узла Усыты подготовились к огневским суткам.

С ответом он не замедлил — дали зарядку. Что же касается конкретного плана проведения этих суток тов. Алексанкин ответить не смог, он не был в курсе тех событий, которые разворачивались на станции.

Секретарь парткома станции тов. Стомин не понимая задачи огневских суток, организовывал команду «нянь или толкачей», а проще сказать, выделил десяток коммунистов, которые встанут рядом с командирами и будут подменять их в оперативном руководстве, а часть товарищей отправляется с порожняковыми составами на копи.

По плану Стомина было предусмотрено, что начальник приема и увольнения тов. Захаров с первым порожняковым составом поедет на центральные копи и будет там организовывать погрузку угля, заместитель начальника станции тов. Сухоруков станет у диспетчерского стола рядом с диспетчером тов. Белокобыленко и будет подменять его в оперативной работе. Такие же планы были намечены и на других участках работы.

Только перед началом огневских суток нам удалось разубедить тов. Стомина и его план был изменен. Тов. Сухоруков вместо того, чтобы быть «нянкой» диспетчера, сел за диспетчерский стол и командовал сменой.

Осуществляя четкую команду, показывая пример командирам тов. Сухоруков на посту маневрового диспетчера добился не плохих результатов — смена работала четко.

Однако надо сказать, что не обошлось без браков. Тогда, как тов. Сухоруков сдавал дежурство вновь вступающему маневровому диспетчеру тов. Белокобыленко, выполнявший обязанности дежурного по путям, и дежурный по станции тов. Маклица допустили грубейшее нарушение Правил технической эксплуатации. Не договорившись между собой производили вытяжку состава в то время, как на станцию шел пассажирский поезд и они должны были прекратить маневровую работу. Таким образом пассажирский поезд № 55 был задержан у входного светофора на 3 минуты.

Во вторую смену огневских суток маневровым диспетчером приступил заместитель начальника станции тов. Украинцев. Он не обеспечил четкой команды по обработке и отправлению поездов. Грузовые составы простаивали на станционных путях из-за нерасторопности и неопытности дежурного по станции нового парка тов. Бабина. Стахановский поезд, находящийся на 6 пути, был готов к отправлению еще в 3 часа 20 минут, а отправили его в 11 часов 25 минут. Большой простой стахановского поезда произошел вследствие несвоевременного затребования электровазов. Поезд 923 тов. Украинцев имел все возможности отправить в 11 часов 55 минут, а отправил в 12 часов 22 минуты,

под ним больше 20 минут стояли электровазы и поезд не отправлялся лишь потому, что не могли открыть светофора. 7 минут дежурный по второму посту централизации тов. Музыченко обещал отправить при открытом светофоре и все же поезд был отправлен при закрытом светофоре.

Кольцевые маршруты по 2—3 часа стояли на станции. Маршрут 218 вывели с копей в 10 часов 40 минут, а отправили в 13 часов 25 минут.

В конце суток из-за нечеткой команды тов. Украинцев было сорвано отправление сборного поезда. Тов. Украинцев не проконтролировал тов. Бабина в подготовке отправления сборного поезда и когда настало время отправлять поезд тов. Украинцев узнал, что в составе не хватает нажатия.

На 14 часов 50 минут должен был отправиться тяжеловесный состав, отправить его по графику работники станции имели все возможности, требовалось лишь только одно — повернуть тормоз и соединить. Тяжеловес по графику не ушел. Дежурный по станции Бабин не обеспечил обработки тяжеловесного состава и задержал его. При приеме тяжеловеса главный обнаружил отсутствие документов на отдельные вагоны. В натурном листке номера вагонов были поперепутаны.

В результате необеспечения четкой команды, безответственности отдельных работников и отсутствия контроля за порученное дело огневские сутки не дали тех результатов, которые должны были быть.

Десятков, В. Васильев.

Макеев задерживает продвижение местного груза

Отдельные командиры Новокузнецкого отделения преступно задерживают продвижение местного груза.

13 февраля в 5 часов 3 минуты на ст. Новокузнецк-сортiroвочная прибыл сборный состав. 21 вагон из состава надо было отправить на ст. Новокузнецк-пассажирская под выгрузку.

К 7 часам вагоны были подобраны и стояли в ожидании отправления, поездной диспетчер тов. Макеев не обеспечил состав паровозом. Тогда маневровый диспетчер тов. Курбатов подогнал под этот состав маневровый паровоз, Макеев и на этот раз больше часа держал маневровый паровоз

под составом не отправляя его на пассажирскую.

Тов. Курбатов был вынужден взять маневровый паровоз из под состава для производства маневровой работы. В результате безответственности поездного диспетчера тов. Макеева груз — 21 вагон простоял на станционных путях 7 часов 27 минут не отправленными к месту выгрузки.

Я полагаю, что начальник отделения тов. Гельман потребует от Макеева, чтобы он не задерживал местный груз, а своевременно продвигал его к местам выгрузки.

К. Винокуров — зав. технической конторой ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

ВАГОННИКИ СОРВАЛИ СВОЕВРЕМЕННЫЙ ВЫПУСК ПАРОВОЗА ИЗ РЕМОНТА

9 февраля из под тендера паровоза № 6245, поставленного на под'емочный ремонт в депо Усыты, были выкатаны скаты и отправлены в вагоноремонтный пункт для обточки.

Начальник вагоноремонтного пункта тов. Лаврин обещал обточить их в тот же день, но свои слова он не продернул делами. Тендерные скаты простояли неотточенными более 7 дней.

Несвоевременной обточкой колесных скатов Лаврин задержал выпуск паровоза с под'емочного ремонта.

В. Шишкин.



В киностудии «Мосфильм» закончен производством художественный, историко-революционный фильм «Ленин», являющийся продолжением фильма «Ленин в Октябре».

На снимке: в кабинете Ленина. Встреча Ленина (народный артист СССР, орденосеца Б. В. Щукин) с Горьким (заслуженный артист РСФСР, орденосеца Н. К. Черкасов). Бюро-клише ТАСС.

Смотр художественной самодеятельности

20 и 21 февраля в клубе имени Сталина ст. Новокузнецк-сортiroвочная будет проходить олимпиада художественной самодеятельности нашего отделения.

На олимпиаду съедутся более 230 человек лучших исполнителей художественного чтения, пения, плясок и участников драмколлективов отобранных на

проводимых узловых смотрах художественной самодеятельности.

Коллективы клубов и одиночки-исполнители покажут, что они сделали в области развития художественной самодеятельности за год.

Лучшие исполнители будут премированы.

3.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Поезд простоял 12 часов

На 18 часов 12 февраля на ст. Новокузнецк-сортiroвочная стояло 9 порожних большегрузных вагонов, которые надо было отправить на ст. Усыты под погрузку угля.

Маневровый диспетчер тов. Березовский с позволения дежурного по отделению тов. Бровориченко продержал порожние вагоны на станционных путях в течение 12 часов, хотя за это

время он в Усыты отправил 2 порожняковых не полносоставных маршрута.

Вступивший в дежурство после Березовского маневровый диспетчер тов. Курбатов вместо того, чтобы немедленно отправить эти вагоны со станции исключил их из рабочего парка и они еще простояли на станционных путях несколько часов без пользы.

К. Винокуров.

Мокрушин нарушил Правила технической эксплуатации

В дежурство дежурного по станции Сарбала Мокрушина 12 февраля из Кузнецка прибыл поезд № 1010 в 10 часов 20 минут и поезд № 1201 в 10 часов 36 минут. От поезда № 1010 был отцеплен вагон и переставлен на другой путь.

Все пути на станции оказались занятыми, в это время из Канда-

лепа вышел поезд № 1502. Мокрушин не сумел освободить путь для приема этого поезда и задержал его у семафора на 10 минут.

Начальник отделения т. Гельман должен принять меры к нарушителю Правил технической эксплуатации.

П. К.

Очковтирательство диспетчера

15 февраля на ст. Новокузнецк-сортiroвочная в смене маневрового диспетчера т. Курбатова поезд № 1003 был назначен к отправлению на 5 часов 33 минуты, но когда коснулось отправления поезд оказался не готов по формированию и списыванию состава и простоял 17 минут.

Однако, когда поезд был готов поездной диспетчер Макеев дает приказ отправить поезд по расписанию.

Спрашивается, когда же будет конец очковтирательствам поездных диспетчеров.

С.

Где же обещание?

К нам на ст. Сарбала приезжал ревизор тов. Турунтаев и сказал, что есть выделенные деньги начальником отделения для техники безопасности. Явне-

сла предложение купить аптечку. Тов. Турунтаев обещал это сделать, но до сих пор мы аптечки не видим.

Корева.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.