

ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ТРУДА ВСТРЕТИМ ОТКРЫТИЕ XVIII СЪЕЗДА ВКП(б)

Огневские сутки на отделении

Сегодня с 18 часов на Новокузнецком отделении начинаются огневские сутки.

Знатный машинист страны социализма, ныне начальник дороги имени Ф. Э. Дзержинского, депутат Верховного Совета СССР тов. Александр Степанович Огнев, стал за реверс паровоза и своим личным примером еще раз доказал, что можно водить поезд строго по графику при любых условиях лета и зимы.

Для этого требуется от машиниста любовь к своему паровозу, внимательная и продуманная подготовка к той или иной поездке.

По примеру тов. Огнева командиры нашего отделения и станций в сутки с 15 на 16 февраля встанут на вахту имени XVIII Съезда ВКП(б) и передадут опыт своей работы стахановцам-кривосовцам, своим личным примером практически покажут, как нужно правильно организовать работу того или иного участка, и еще лучше узнают на что в дальнейшем требуется больше обратить внимания для улучшения работы.

Сейчас на отделении развернулась подготовка к огневским суткам с таким расчетом, чтобы опыт работы, достигнутый в огневские сутки, был закреплен в дальнейшей работе отделения.

Правильно и хорошо проводит подготовку к огневским суткам партийная организация Новокузнецкого вагонного участка. Здесь уже раскрепили по сменам все партийные и хозяйственные силы.

Не плохо идет подготовка в паровозном депо Новокузнецк на ст. Новокузнецк-сортiroвочная, где сразу же после дорожного селекторного совещания наметили план раскрепления партийно-хозяйственного актива по сменам.

Далеко хуже идет подготовка на Усятском узле. Тут недопустимо медленно извлекают уроки, из того, что станция Усыты до сих пор не выполняет государственного плана погрузки угля,

не извлекают причин позорной работы станции.

Не на высоте стоит и трудовая дисциплина на ст. Усыты не только среди рабочих, но и среди командно-политического состава.

Достаточно сказать, что на дорожное селекторное совещание большинство командиров не явилось, а секретарь парткома узла тов. Алексанкин не сумел обеспечить этой явки.

В результате на Усятском узле подготовка к огневским суткам проведена недостаточно, некоторые командиры знают об этом только понаслышке.

Огневские сутки—это не кампания, а кропотливая, трудная работа, требующая внимательной и всесторонней подготовки.

Надо мобилизовать весь партийно-хозяйственный актив, всех стахановцев-кривосовцев на успешное проведение огневских суток с таким расчетом, чтобы все то, что будет достигнуто в эти сутки хорошего, лучшего, было навсегда закреплено в работе отделения.

Одно из основных мест в огневские сутки должна занимать партийно-массовая работа, культурное обслуживание смен, для этого необходимо использовать все средства: читка газет, выпуск стенных газет, показ кинокартин после окончания смен, джаз-оркестры и т. д.

Однако председатель райкома союза т. Жучкин в культурном обслуживании смен пока ничего определенного сказать не может. В райкоме союза живут старыми, гнилыми фразами: готовимся, думаем, собираемся, намечаем и так далее, но только не конкретные мероприятия.

Успех огневских суток во многом будет зависеть от того, насколько оперативно обеспечат руководство станциями, сменами политотдел и отделение, насколько правильно и своевременно окажут помощь в работе той или иной станции.

Кружок по изучению пулемета

На призыв Героев Советского Союза о подготовке матери-родине оборонных подарков, на ст. Новокузнецк-сортiroвочная созданы два кружка по изучению ручного пулемета системы Дехтярева.

Рабочие ударники и стахановцы станции с большой любовью ходят на занятия, овладевая искусством пулеметчика.

Однако командиры смен тт. Давыдов, Ясько, Курбатов не под-

хватили эту инициативу стахановцев, в кружки записались, но допускают прогулы в занятиях.

Плохо помогает в работе кружков и комсомольская организация. Секретарь комитета т. Лисицин даже не знает кто из комсомольцев посещает кружки по изучению пулемета.

Манжос — руководитель кружка.

Стахановская колонна имени XVIII Съезда ВКП(б)

В подарок открытию XVIII Съезда нашей славной Коммунистической партии (большевиков) стахановцы-паровозного депо Усыты организовали стахановскую колонну из 5 маневровых паровозов имени XVIII Съезда партии.

Паровозные бригады этих паровозов взяли обязательство встретить XVIII Съезд нашей партии работой без нарушения Правил технической эксплуатации и содержать паровозы в технически исправном состоянии.

Вожаки стахановской колонны старшие машинисты тт. Вычегжанин и Слепозуров добились уже не плохих успехов. Среди паровозных бригад, входящих в стахановскую колонну, широко развернулось социалистическое соревнование имени XVIII Съезда партии.

В. Шишкин — заместитель начальника паровозного депо.

572 процента за смену

Стахановцы - кривосовцы Новокузнецкого узла с честью выполняют взятые обязательства к открытию XVIII Съезда Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков).

Кузнец паровозного депо тов. Якубенко за 13 февраля выполнил план на 572 процента, столько же процентов дал за смену кузнец т. Волков.

Слесари т. Гредников выпол-

нил план на 540 процентов, т. Соловьянников — на 337 процентов. Машинист паровоза № 738-19 т. Куршев дал средне-техническую скорость 35,9 километра в час, при плане 25,8.

Старший осмотровик старого парка т. Полевой Д. осматривал поезд за 25 минут, вместо 50 минут по норме и не пропустил ни одного большого вагона в сторону Усят.

Г. Ц.

Навстречу XVIII Съезду ВКП(б)

Соревнующиеся единые смены ст. Кандалеп смена № 1 дежурный по станции тов. Прокопьев и смена № 2 тов. Артамонов провели проверку заключенного договора на социалистическое соревнование. В соревновании первенство заняла смена № 2.

Борясь за получение мандата на право участия в дорожном слете стахановцев и готовясь к исторической дате — открытию XVIII Съезда ВКП(б)—работники

обеих смен продолжили договор на социалистическое соревнование и взяли еще ряд обязательств: к открытию Съезда добиться, чтобы обе смены были стахановскими. План погрузки за февраль выполнить на 120 процентов, на 20 процентов сократить простой вагонов, не допускать нарушений Правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины.

К. Г. Артамонов.

НАШИ ПОДАРКИ СЪЕЗДУ

В связи с подготовкой к XVIII Съезду ВКП(б) на много повысилась активность комсомольцев. Комсомольцы узла Новокузнецк-пассажирская широко развернули социалистическое соревнование имени XVIII Съезда ВКП(б).

Многие комсомольцы взяли и продолжают брать на себя обязательства.

Комсомолка т. Молчанова — техник-нормировщик станции обязалась подготовить 2 младших стрелочников на старших и 2 слесариков на составителей. Товарищ Литвинов взял обязательство под-

готовить 5 человек для сдачи на значок ПВХО и 5 человек на ВС.

Отдельные комсомольцы уже выполняют взятые на себя обязательства. Комсомолец т. Маркелович брал обязательство организовать на станции комсомольский пост. Сейчас пост № 2 уже комсомольский, закреплены и работают на нем комсомольцы т.т. Маркелович, Забродина, Софьян, Набокова — старшие стрелочники, и т.т. Калачев, Мамаев, Сидоркин и Галичин — младшие стрелочники.

В пункте техосмотра создана воронцовская группа, которая по-

казывает образцы в работе. Члены воронцовской группы т.т. Копылов и Букин обязались подготовить т.т. Попова и Ковалева из подручных слесарей в слесари. Тов. Саушкин обязался компрессор содержать в отличном состоянии, не допускать перебоев в подаче воздуха.

Эту активность комсомольцев должны возглавить секретари комитетов и следить за выполнением взятых обязательств.

Бабурин — секретарь узлового комитета ВЛКСМ ст. Новокузнецк-пассажирская.

Закрепить достигнутые успехи в учебе

На проведенном слете отличников и ударников учебы железнодорожной школы № 95 ст. Мундыбаш были подведены итоги учебы 2 четверти учебного года. Во второй четверти успеваемость учащихся по школе составляет 82,8 процента, это говорит за то, что в первом полугодии у нас было отстающих 117 человек.

Имеющиеся у нас успехи в учебе мы, отличники и ударники, закрепим и призываем всех учащихся нашей школы включиться в социалистическое соревнование имени XVIII Съезда ВКП(б) и к концу третьей четверти учебного года дать 100-процентную успеваемость по школе.

Мы, отличники, обязуемся оказывать помощь отстающим товарищам. Недопускать пропусков уроков. Всегда и везде быть ленинцами.

По поручению слета: Николашина Н., Пронин В., Гасников И., Пархачева Н., Останина Т. и другие.

Станция Зенково улучшила работу

За последние дни ст. Зенково улучшила свою работу. 8 и 9 февраля станция в тоннаже выполнила государственный план погрузки угля.

8 февраля станция все же недоиспользовала 14 вагонов под погрузку, потому что коллектив станции до сих пор не добился слаженной работы с работниками транспортного отдела треста „Проктопьевскуголь“. Еще нередко

случай, когда вместо слаженной деловой увязки происходит сутяга.

С приходом на станцию нового начальника тов. Смышляева заметно улучшилась трудовая дисциплина, но некоторые работники, как дежурный по станции Тараканов, работают еще недостаточно четко.

Д. Георгиев.

В ПОДАРОК ХХІ ГОДОВЩИНЕ КРАСНОЙ АРМИИ

В ознаменование 21 годовщины Красной Армии комсомолец ст. Кузнецов Семенов Борис выполнил обещание, данное им на комсомольском собрании. Он совершил лыжный переход в противогазе Кузнецов — Осман — Кузнецов расстояние в 18 километров.

Фролов — секретарь комитета ВЛКСМ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Коммунисты вносят свои замечания к тезисам по докладам товарищей Молотова и Жданова

Два дня длилось собрание парторганизации ст. Усаты по обсуждению тезисов докладов товарищей Молотова и Жданова. По докладу, сделанному по тезисам товарища Молотова, выступило 8 коммунистов.

Член партии тов. Яковлев на примере своей станции показал сложнейшую технику, которая служит на благо трудящихся страны победившего социализма.

Несколько лет тому назад — говорят т. Яковлев — у нас ходили маломощные паровозы, а сейчас у нас ходят электровозы и мощные паровозы. Наша станция имеет первоклассную электрическую централизацию. Рабочие нашей станции живут культурной зажиточной жизнью.

Заместитель начальника станции тов. Украинец сказал: „Партия большевиков открыла широкую дорогу к радостной жизни. Сталинская Конституция обеспечила трудящимся нашей страны право на труд, на образование, на отдых.“

В своих замечаниях по третьему пятилетнему плану партийное собрание записало:

Соединить новый парк железнодорожными путями со Сталинским и Прокопьевским угольными трестами, освободив этим самым станцию от излишней работы по вывозке груженых составов из старого в новый парк.

Построить новые сооружения для товарного склада на ст. Усаты.

Построить трамвайную линию от города Прокопьевска до ст. Усаты и хлебозавода.

Выстроить 10 новых 16-квартирных жилых домов.

Через станционные пути построить виадук.

В прениях по тезисам доклада товарища Жданова выступило 12 человек.

Большое внимание выступающие уделили культурно-политическому росту и идеологической закалке коммунистов.

Коммунист тов. Топорченко, говоря о даче рекомендации для вступления в партию, рассказал о элементах перестройки и нажиме на коммунистов дать рекомендацию еще недостаточно проверенному человеку.

В одобренных Политбюро тезисах по докладу тов. Жданова правильно поставлен вопрос о даче рекомендации тому, с кем работаешь не менее года.

По ряду вопросов коммунисты сделали свои замечания.

Член партии тов. Стомин внес предложение отменить группы сочувствующих, как излишнюю стадию подготовки для вступления в ВКП(б), имея в виду, что работа на производстве и кандидатский стаж является лучшей школой подготовки для вступления в члены ВКП(б).

Начальник станции тов. Топорченко внес предложение не устанавливать стажа партгруппиров, беря во внимание рост молодых коммунистов и выдвижение их на командные и руководящие посты.

Партийное собрание единогласно приняло эти предложения.

В. Сорокин.

КАК НЕ НАДО ГОТОВИТЬ КОМСОМОЛЬСКИЕ СОБРАНИЯ

На 10 февраля в Новокузнецком паровозном депо назначили проводить комсомольское собрание по важнейшему вопросу: «Обсуждение тезисов товарища Молотова».

Собрание прошло недисциплинированно. Из 126 человек комсомольцев на собрание явилось только 59 человек, 19 человек комсомольцев не явилось вовсе без уважительных причин. Собрание открыли вместо 7 часов, в 7 часов 40 минут.

Базалось бы, по такому важнейшему политическому содержанию материалу, как тезисы товарища Молотова, которые представлены великому XVIII большевистскому Съезду нашей партии, должны захватить со всей большевистской энергией каждого комсомольца, но этого не получилось.

Член ВЛКСМ Табачук внес предложение предоставить докладчику слово на 33 минуты. Конечно, боль-

шинство комсомольцев не согласилось с таким вульгарным предложением, которое было направлено не иначе как срыву обсуждения величайшего документа. Но дальнейший ход собрания подтвердил, что комитет ВЛКСМ в лице его секретаря комитета Ивченко, к созыву комсомольского собрания по столь важнейшему вопросу подошел безответственно.

Об этой безответственности Ивченко свидетельствуют факты. Прения длились всего лишь 30 минут, а высказалось 8 человек.

Необходимо узловому комитету ВЛКСМ и политотделу заняться налаживанием дисциплины среди комсомольцев и их воспитанием.

Якуничев.

Инструктор политотдела.

В помощь испанскому народу

На профсобрании стройцеха при паровозном депо Новокузнецк было обсуждено обращение курсантов командно-политического состава курсов противовоздушной и химической обороны об отчислении однодневного заработка в помощь народу республиканской Испании.

Мы, рабочие стройцеха, в знак

солидарности героической борьбы испанского народа постановили отчислить однодневный заработок в пользу республиканской Испании и призываем коллектив водоснабжения и электроцеха депо последовать нашему примеру.

По поручению собрания — **Кулаев, Исаков.**

Извращают постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС

В пункте пятом постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбы с злоупотреблениями в этом деле» четко и ясно сказано об оплате по временной нетрудоспособности.

Не все профсоюзные руководители и работники, связанные с работой по соцстрахованию, поняли этот важнейший документ нашей партии и правительства.

Для примера можно привести несколько фактов, свидетельствующих о том, что отдельные профработники грубо нарушают этот незыблемый закон.

По местному комитету ст. Ахпун рабочему Романову С. П. потерявшему временно трудоспособность с 6 по 12 января, проработавшему на предприятии 3 года, оплатили по бюллетеню вместо 60 процентов, установлен-

ных правительством, только 50 процентов.

Рабочему Шабалину, работающему на данном производстве всего лишь 4 месяца, оплатили по бюллетеню 75 процентов.

По паровозному депо ст. Новокузнецк — сортировочная рабочему Смирнову, работающему беспрепятственно на данном производстве 7 лет, член союза, бюллетень оплачивают в размере 50 процентов вместо 100 процентов его заработка.

Рабочему Сергиенко, проработавшему всего лишь на данном производстве 4 месяца, не член союза, бюллетень оплачивается 50 процентов, вместо 25 процентов.

Такого порядка фактов можно привести по ряду других местных комитетов профсоюза, эти факты еще раз подтверждают, что некоторые руководители не понимают, а некоторые зло-

употребляют и не желают выполнять постановление правительства.

Как можно рассматривать поступок врача Косолаповой, к которой 29 декабря явилась работница Балова получить отпуск по беременности, она ей пишет бюллетень с 5 января, а когда вышло постановление в свет, зная о новом законе, переправляет этот же бюллетень без всяких оговорок и ставит с 31 декабря и отпуск предоставляет на 56 дней.

Районному союзу необходимо наладить работу страховых комиссий, еще раз вооружить их знанием постановления, рассказать их права и обязанности. Крепко ударить по нарушителям закона, а к саботажникам применять более строгие, решительные меры, вплоть до предания суду.

Д. Валов.

Инженер станции на поводу у очковтирателей

На ст. Новокузнецк-сортировочная нередки случаи, когда составители поездов занимаются очковтирателем, уже после принятия смены заявляют инженеру станции т. Смирновой о неправильности сформированных составов, принятых по смене.

Так было 8 февраля в смене маневрового диспетчера т. Дезюли. При сдаче смены не было обнаружено никаких браков, но стоило смене т. Дезюли покинуть станцию, как составители поездов смены т. Ясько и Кондаков заявили т. Смирновой о неправильно сформированном поезде.

Т. Смирнова не выяснив факта подняла шумиху на станции, что составители поездов т. Лузанов, допустил брак.

Когда на станцию пришел т. Дезюля и выяснил, то оказалось, что никакого брака в поезде нет и не было, а просто Кондаков, пользуясь безответственным отношением к работе со стороны инженера т. Смирновой, решил подзаработать и заявил о браке.

Диву даешься, что инженер станции т. Смирнова, вместо того, чтобы проверить факты, вскрыть действительность, попустительствует очковтирателям.

М. Грохов.

Глебов покровительствует прогульщикам

8 февраля техник паровозного депо Усаты Руднев пришел на работу в нетрезвом виде. Отметив сам себя в табеле, он ушел домой и пришел на работу только в 10 часов 30 минут, то есть спустя 2 с половиной часа.

Об этом прекрасно знает начальник депо тов. Глебов, но он никаких мер с прогульщиком Рудневым не принимает.

Цецульников.

Техник нормировщик паровозного депо.

НАРУШИТЕЛИ СОВЕТСКОЙ ТОРГОВЛИ

Высока и почетна роль торговых организаций транспорта, они обслуживают десятки тысяч трудящихся.

Между тем торговля на отделении, особенно на полевых станциях, все еще отстает от запросов железнодорожников.

Последствия вредительства врагов народа, орудовавших в Новокузнецком Райтрансторгпите ливидируются еще медленно.

Чтобы не быть голословными приведем некоторые факты: 9 февраля в магазине перрона перед тем, как выбросить товар, к прилавку подстраиваются бухгалтер Чернышева, продавец Гладышева, но так, как кассирша Воробьева сама занята, поставила своего мужа. Конечно талоны на товар попали в первую очередь двум первым, а костюмов-то дамских всего было три и когда на-

досталось мужу Воробьевой, последний поднял скандал. В это время „неумело“ продавец из-за прилавка подает Чернышевой детское пальто, а внутри дамский костюм, который выпал и обнаружилась вся махинация.

Каково было возмущение потребителя, об этом говорить неприходится, только среди покупателей послышался ропот „Ловкость руе, а какое мош...“

Базалось бы на этот возмутительный факт, руководители Райтрансторгпита должны были как-то реагировать.

Но получилось обратное. 11 февраля в этом же магазине происходит снова торг „по своим“. В продажу выбросили дамские плюшевые пальто, дамские жакеты и клеенку. Кто же оказался в очереди?

Жена начальника Райтрансторгпита Походилова, начальника торгового отдела Кочегурова, за ними рангом пониже товароведы Рожков, Самарцев, заведывающий хлебной секцией этого же магазина Осипенко, которая в начале берет себе 2 метра клеенки, затем решила взять еще 2 метра.

Не вытерпел железнодорожник-потребитель, наблюдавший за этим „торгом“, взорвалась волна негодования, а в результате милиционер железнодорожной милиции был вынужден зарвавшихся призвать к порядку.

Нам кажется, не мешало бы кому следует упорядочить советскую торговлю на Новокузнецком отделении в системе Райтрансторгпита.

П.

Отв. редактор **Т. Кузьменко.**