

## ОТ СПИСЧИКА—ДО КОМАНДИРА СМЕНЫ

Еще не так давно Васю Курбатова звали на ст. Новокузнецк-сортiroвочная, как одного из лучших списчиков вагонов, его четкая работа создавала ему авторитет и он не останавливался на достигнутом.

Вскоре Вася сидел уже за столом оператора и звонким голосом с улыбкой информировал по селектору диспетчера отделения о прибывших поездах.

Из операторов Васю перевели дежурным по станции, и здесь он показал себя, как талантливый молодой командир, организатор быстрого и четкого отправления поездов.

Руководство станции и партийная организация повседневной помощью вырастивая этого молодого, способного командира, умеющего сочетать производственную работу с политико-массовой, смело доверили тов. Курбатову руководство комсомольско-молодежной сменой.

Доверие тов. Курбатов с честью оправдал, комсомольско-молодежная смена стала одна из передовых станции Новокузнецк-сортiroвочная.

По-большевистски организуя людей на выполнение боевых приказов наркома товарища Л. М. Кагановича, смена т. Курбатова неоднократно получала отличную оценку за работу.

Быстро реагируя на обстановку, давая четкую команду, тов. Курбатов добился, что по вине его смены нет ни одного случая задержки поездов.

Заступая на дежурство тов.

Курбатов докладывает на планерке, какая предстоит работа в смене и дает персональные задания, затем заключает индивидуальные социалистические договоры на одно дежурство.

Обсуждая постановление политотдела дороги и дорпрофсожа о развертывании социалистического соревнования, смена тов. Курбатова первая на ст. Новокузнецк-сортiroвочная включилась в социалистическое соревнование. В смене все заключили между собой социалистические договоры.

В результате социалистического соревнования, повседневной работы с людьми, в смене выросли замечательные стахановцы, показывающие образцы в работе.

Составительская бригада, составителя поездов т. Матвейчука, точно выполняющая Правила технической эксплуатации, добилась сокращения времени при формировании поездов и не имеет ни одного брака в работе.

Показывают стахановские образцы в работе машинист маневрового паровоза № 717—27 тов. Штоненко, старший стрелочник т. Жиров и другие.

В социалистическом соревновании стахановцы смены обязались первыми завоевать мандаты на право участия в дорожном слете стахановцев.

На городском слете стахановцев т. Курбатов за безаварийную четкую работу был премирован почетной грамотой горкома партии и городского совета.

Г. Цуканов.

## По-стахановски

Развертывая доподлинное социалистическое соревнование лучшие стахановцы вагонного участка Усяты добились высокой производительности труда. Токарь тов. Анисенко довел производи-

тельность труда до 447 процентов, токарь-колесник, кандидат ВКП(б) тов. Труфакин поднял производительность труда до 308 процентов. Кровельщик тов. Голощапов дает за смену 362 проц.

## Почин товарища Федорова подхвачен

Осмотрщики пункта технического осмотра ст. Новокузнецк-пассажирская подхватывают почин осмотрщика т. Федорова по ремонту вагонов не заводя их на ремонтный путь.

Смена старшего осмотрщика вагонов тов. Сорокина по методу

тов. Федорова быстро и доброкачественно сменила у вагона эллиптическую рессору, не заводя вагон на ремонтный путь.

Почин тов. Федорова подхвачен и другими сменами.

Алексеева.

## В КЛУБЕ

7 февраля в клубе имени Сталина будет проходить узловая олимпиада.

На олимпиаде выступит хороший коллектив в составе 35 человек, исполняющий народные песни: „Сулико“, из грузинского быта, „Провожание“ и другие.

Коллектив джаза под руководством т. Грушина исполнит на олимпиаде песенку Джери из кинофильма „Остров сокровищ“, песенку Кости, из кинофильма „Человек с ружьем“ и другие.

Кроме того, сейчас в клубе началась подготовка к XXI годов-

щине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Заведывающий клубом т. Кручинин пишет литературно-музыкальный монтаж из четырех частей на тему: „Быт и отдых бойцов Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.“

Это правильная, интересная тематика, избранная т. Кручинным, с огромным чувством будет воспринята нашим зрителем, надо только пожелать ее успешному осуществлению.

Г. Морев.

## Встретим XVIII С'езд ВКП(б) высокой производительностью труда

10 марта 1939 года открывается XVIII С'езд нашей великой Всесоюзной Коммунистической партии большевиков, руководимой величайшим гением человечества, нашим вождем и учителем товарищем Сталиным. Этот с'езд подведет итоги всемирно-исторических побед социализма и разработает программу борьбы за новые победы.

Обсудив постановление пленума

ЦК ВКП(б) о времени созыва XVIII С'езда ВКП(б) рабочие и служащие паровозного депо Усяты широко развернули социалистическое соревнование. От имени коллектива комплексных бригад мастер паровозного депо, орденоносец тов. Бычек обязался в феврале выпустить с под'емочного ремонта 7 паровозов вместо 5 по плану.

Токарь вагонного участка Уся-

ты, комсомолец тов. Топоров взял обязательство давать ежедневно не менее трех норм. Составитель поездов кандидат в члены ВКП(б), стахановец тов. Першин обязался быстро и четко проводить одновременно формирование и расформирование поездов по методу тов. Шабалина и при-менять станционную марку.

С. Яковлев.

## Растерянность и неорганизованность

Руководители ст. Усяты много говорили о подготовке к пуску электрической централизации стрелок, но мало делали. Первые дни пуска централизованных стрелок показали неподготовленность и растерянность командиров станции.

29 января дежурный по станции т. Коростелев уже давал команду с первого централизованного поста. В начале дежурства тов. Коростелев путался в даче распоряжений, но к концу дежурства он работал много увереннее. В ночное дежурство должен был вступить дежурный по станции тов. Чернышев. Днем он ходил по станции, но чтобы пойти на пост централизации, присмотреться к работе дежурного, он этого не сделал.

Вступив в дежурство в ночь на 30 января тов. Чернышев

сразу же растерялся. Его растерянность не могла не отразиться на работе станции. В течение первых двух часов стояла вся маневровая работа и не отпущены поезда.

Неорганизованность при пуске электрической централизации привела к тому, что в ночь на 30 января смена маневрового диспетчера тов. Лисина держала на станционных путях порожние вагоны неподанными на копи под погрузку угля в течение 6 часов.

В эту же ночь на станционных путях простоял прибывший электровоз № 19-85 около 7 час. Подолгу стояли и остальные электровозы, прибывающие на станцию под поезда.

Маневровый диспетчер тов. Лисин также не проявил заботы о своевременной подаче вагонов под погрузку. 7 вагонов, кото-

рые больше суток стояли на станционных путях не были поданы за дежурство под выгрузку.

В смене тов. Лисина не обошлось и без нарушения трудовой дисциплины. Списчик вагонов, разгильдяй Шабалин во-время работы уснул на посту.

Таким образом, 30 января станция не выполнила государствен-ный план погрузки угля и не использовала всех имеющихся ресурсов для погрузки. В эти сутки она погрузила всего только 541 вагон угля.

Боевая задача командиров, партийной и профсоюзной организации сплотить на борьбу с трудностями стахановцев и ударников, не допускать растерянности и неорганизованности, в ближайшие дни добиться четкой работы станции.

Д. Георгиев.

## Местные комитеты в стороне от социалистического соревнования

Подор и дорпрофсож в своем постановлении «О мероприятиях по развертыванию социалистического соревнования» обязали всех партийно-политических и проф-

союзных работников широко развернуть социалистическое соревнование по примеру стахановцев угленепрогрузочных станций Судженка, Кольчугино, Кандапан, поднявших знамя социалистического соревнования железнодорожников и шахтеров за досрочное выполнение годового плана добычи и погрузки угля к XXII-й годовщине Октябрьской социалистической революции.

Путем передачи лучших опытов работы отстающим, решительно и настойчиво бороться за полное и точное выполнение исторического постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС против нарушителей трудовой дисциплины и дезорганизаторов стахановско-кривоносской работы.

Профсоюзные руководители ст. Усяты, которыми плохо руководит райком союза, самоустранились от столь большой работы, как социалистическое соревнование. На станции Усяты начала социалистическое соревнование с транспортниками трестов и шахтерами только одна смена маневрового диспетчера тов. Роговского. Заключение социалистического договора единой сменой

тов. Роговского прошло без всякого участия председателя местного комитета тов. Страхова.

В смене маневрового диспетчера тов. Белокобыленко не чувствуется боевого производственного под'ема. Смена продолжает серьезно отставать только потому, что командир смены тов. Белокобыленко не является организатором социалистического соревнования и до сих пор не думает включаться в соревнование с транспортниками трестов и угольщиками.

Председатель местного комитета тов. Страхов, которому поручено партийной организацией проводить массово-воспитательную работу в смене тов. Белокобыленко, так же не помог командиру смелы развернуть доподлинное социалистическое соревнование.

Не лучше с социалистическим соревнованием обстоит дело в вагонном участке. Председатель местного комитета тов. Гаршин социалистическим соревнованием занимается формально. Он собирает заключенные социалистические договоры, но проверку выполнения их не организует.

Причина отрыва профсоюзных руководителей от социалистического соревнования в том, что райком союза и его председатель тов. Жучкин, не подняли на должную высоту социалистическое соревнование. На такой решающей станции, как Усяты, председатель райкома т. Жучкин и его заместитель тов. Павлов редкие гости. Их скорее всего можно найти у себя в кабинетах, занимающихся статистикой, составлением сводок и рассылкой директив по местным ком.

Г.

## Поднять дисциплину на тяговой электроподстанции

На тяговой электроподстанции Усяты низкая трудовая дисциплина. Отдельные работники допускают частые браки в работе, но остаются безнаказанными. Дежурный тяговой электроподстанции Ворожков систематически допускает браки в работе.

Все это происходит потому, что парторг энергоучастка тов.

Буриленко не занимается по-настоящему массово-воспитательной работой. Он до сих пор не удосужился собрать собрание рабочих и обсудить постановление подора и дорпрофсожа „О мероприятиях по развертыванию социалистического соревнования“.

С. Н.



## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партком не борется за повышение  
авангардной роли коммунистов  
на производстве

Станция Усяты эту зиму работает крайне неудовлетворительно. Она не выполняет важнейших указаний товарища Л. М. Кагановича по погрузке государственного плана угля и продвижению угольных маршрутов.

Серьезным опущением в работе парткома станции и его секретаря т. Стомина является то, что он не обеспечил образцовой работы каждого коммуниста-двигателя, не добился повышения авангардной роли их на производстве.

В парторганизации станции есть коммунисты-инициаторы развёртывания стахановских методов труда, занимающих авангардную роль на производстве. Молодой кандидат ВКП(б) тов. Першин, применяя методы знатных людей железнодорожной державы тт. Краснова, Кожухаря и Закорко, показывает образец культурной, безаварийной работы.

Не нарушая Правил технической эксплуатации тов. Першин проводя одновременное формирование и расформирование поездов, сократил затраты времени на эти операции. Угольные маршруты со станционной маркой он формирует за 25—30 минут.

Маневровый диспетчер тов. Роговской, кандидат в члены ВКП(б) один из передовых организаторов отправления стахановских поездов. Он своим личным примером показывает образец дисциплинированности, четкости в выполнении возложенных на него обязанностей. Его смена первая поднимает знамя борьбы за выполнение государственного плана погрузки угля.

Однако таких коммунистов, как тов. Першин, Роговской, в парторганизации ст. Усяты еще единицы. Причина в том, что партийный комитет не достаточно занимается вопросами повышения авангардной роли коммунистов. Партийный комитет ни разу не удосужился собрать коммунистов с тем, чтобы лучшие товарищи рассказали о своем методе стахановской работы отстающим.

Отсюда, нет ничего удивительного, что диспетчер замкнутых кольцевых маршрутов, кандидат ВКП(б) тов. Камболин работает до сих пор плохо, он допускает частые браки в работе. Камболин малоопытный, ему надо помогать, его надо учить, вот этого-то партийная организация и не делает.

Не так давно старшего стрелочника Лысенко приняли в кандидаты ВКП(б), но что же получилось в последствии с молодым кандидатом. В начале он допускал незначительные нарушения Правил технической эксплуатации, ему проходило безнаказанно. Позднее он допустил брак в работе и даже дошло до того, что Лысенко не вышел на работу. Его пришлось уволить с производства и исключить из кандидатов ВКП(б).

Приведенные факты еще раз подчеркивают, что партийный комитет, в частности секретарь партийного комитета тов. Стомин, недостаточно развернул работу с коммунистами и не добился того, чтобы все коммунисты были образцом для остальных работников станции.

Г. Десятков.

ГЛУБОКО ИЗУЧАТЬ „КРАТКИЙ  
КУРС ИСТОРИИ ВКП(б)“

В партийной организации паровозного депо ст. Новокузнецк не все коммунисты поняли указания ЦК ВКП(б) о самостоятельном глубоком изучении истории большевистской партии.

Член парткома, заместитель начальника депо тов. Бутин, он только, что закончил читать первую главу, приступил к чтению второй главы, но по заявлению тов. Бутина у него не возникло вопросов, его не заинтересовали лекции и консультации и он не ходил на них, не конспектирует прочитанного материала.

Слабо работают над собой члены ВКП(б) тт. Тугашев, Пьянков и другие, не посещают лекций и консультаций в парткабинете.

С большой любовью приступили к самостоятельному глубокому изучению за овладение большевизмом машинист тов. Подопригорев, медник тов. Шпилевый, кузнец тов. Якубенко, которые упорно работают над главами „Краткого курса истории ВКП(б)“, прослушали по 2—3 лекции.

Задача партийного комитета паровозного депо взять под непосредственное руководство дело партийной пропаганды, необходимо и парткабинету оказать практическую помощь, путем групповых консультаций изучающим „Краткий курс истории ВКП(б)“ не только в стенах парткабинета, но и непосредственно по запросам первичных парторганизаций.

Д. Писарев.

## Засылают вагоны не по адресу

21 января маневровый диспетчер Новокузнецк-сорттировочная тов. Ясько не разобравшись заслал вагон № 307835 груженный отрубями на завод, тогда, как этот вагон был предназначен для ст. Новокузнецк-пассажирская по адресу Заготзерно под выгрузку.

Случаи засылки вагонов не по адресу работниками станции Сорттировочная не единичны. Это явно направлено на торможение

в продвижении вагонов под погрузку и выгрузку, но начальник станции тов. Чеботарев потворствует таким людям и не принимает решительных мер.

Начальнику станции тов. Чеботареву нужно лучше контролировать работу маневровых диспетчеров и в подобных случаях принимать меры.

Меских.

## Бестолковая гонка вагонов

Руководство ст. Новокузнецк-сорттировочная в лице начальника станции тов. Чеботарева и его заместителя т. Заболотного не занимаются учетом готовой продукции пред'явленной отправителем к отправлению, а делают заявку на вагоны с потолка. Об этом ярко говорит следующий факт: т. Заболотный в начале января дал заявку в управление дороги о немедленной подсылке 50 порожних цистерн под погрузку смолы и шпалопропитки.

Когда цистерны стали поступать на станцию, то Чеботарев и Заболотный растерялись, не зная, что делать с цистернами, куда их девать потому, что грузить было нечего. И когда 13 января прибыло еще 26 цистерн, то руководители станции не долго думая заготовили новые документы и отправили порожние цистерны обратно.

Кабинетное руководство, незнание действительного положения на станции привело к бестолко-

вой гонке цистерн и простоя их на станции более суток.

Интересно, что думал Заболотный, давая такую телеграмму и что смотрел Чеботарев подписывая ее.

Такое отношение к использованию цистерн, которые нужны для перевозки горючего на весенне-посевную, является антигосударственной практикой в работе, что начальник отделения тов. Гельман должен пресечь в корне.

Винокур'в.

## СВОЯ РУКА ВЛАДЫКА

Для обеспечения нуждающихся рабочих в зимней обуви на ст. Зенково отделением было выделено 10 пар валенок. Когда их привезли, то начальник станции т. Буланев взял себе три пары, две пары отдал стрелочнику Карпову, а Карпов взял да одну пару продал.

Оставшиеся валенки т. Була-

нев также не сумел распределить и они попали не тому, кому бы следовало.

Когда дежурный по станции тов. Красавцев обратился к т. Буланеву с просьбой, чтобы он дал ему валенки, то Буланев ответил, что у меня осталась одна пара валенок, которая предназначена Чирткову.

Что же касается Чирткова, он был уволен с транспорта, как аварийщик.

За такое поведение и за незаконное присвоение себе валенок Буланев должен быть привлечен к суровой ответственности по линии прокуратуры.

К.

## Сообщение ТАСС

## К рыболовным переговорам

Касательно рыболовных переговоров ТАСС имеет возможность сообщить, что за последние несколько недель имел место обмен нотами и меморандумами между Народным комиссаром иностранных дел тов. Литвиновым и японским послом г. Того. Непосредственным поводом к этому обмену документами послужило объявление Дальрыбой торгов на 15 марта с. г.

В своих нотах и меморандумах японский посол, признавая наступление подготовительного периода к рыбной ловле, находит однако, неправильным объявление торгов в то время, как между обоими правительствами еще ведутся переговоры. Он вообще считает, что Советское Правительство не имеет права односторонне объявлять торги и, что торги, будто бы нарушают рыболовные права японцев, делая эти права ничтожными. Продолжает г. посол возражать также против намеченного Советским Правительством исключения из японской эксплуатации некоторого количества участков. По мнению г. японского посла, какое бы то ни было изменение существующего положения и нарушение „стабилизации“, нанесут удар особым историческим чувствам японского народа. Исключение участков якобы незаконно и противоречит духу Портсмутского договора. Исключая участки по стратегическим соображениям Советское Правительство будто бы превращает экономический вопрос в политический тем более, что стратегические соображения не вытекают-де ни из какого соглашения.

Японское правительство готово, однако, примириться с исключением участков, если будет предоставлено одинаковое количество других и равноценных участков, дабы таким путем была сохранена „стабилизация“. Повторяя при этом аргументацию, которую он развивал несколько раз во время устных переговоров, японский посол вновь указывал на возможные конфликты и последствия, которые должны-де быть взвешены Советским Правительством.

В ответных нотах и меморандумах Наркоминдела указывается на несостоятельность аргументации г. японского посла и необоснованность японских претензий, причем подчеркиваются следующие положения:

Японские рыбопромышленники всегда проявляли особую заинтересованность в заблаговремен-

ном объявлении торгов, которое давало бы им возможность наилучшим образом подготовиться к рыболовному сезону. Продолжение переговоров ни в какой мере не ограничивает свободы действий Японского Правительства ввиду того, что оно совершенно категорически заявило, что основой нового соглашения может быть только сдача участков с торгов. Назначение торгов на рыболовные участки, находящиеся на советском побережье и в советских территориальных водах и являющиеся собственностью СССР, не может быть иным, чем односторонним актом Советского Правительства, и относится к суверенным правам Советского государства. Нельзя ссылаться как это делает г. посол, на конвенции и соглашения, срок которых истек, а если говорить о Портсмутском договоре несмотря на то, что дух и буква его бесспорно нарушены Японией в его основной части, то и там нет ничего противоречащего торгам. Не дает этот договор также права японцам претендовать на любые советские участки и в любом количестве. Во время действия Портсмутского договора были годы, когда японцы имели всего 100 с лишним рыболовных участков, между тем, как в настоящее время они имеют возможность заарендовать на торгах свыше 300 участков. Ниоткуда не следует, что раз сданный японским рыбопромышленникам участок должен оставаться у них на веки вечные и может быть взят у них обратно лишь в обмен на другой участок. Указания посла на законность или незаконность действий Советского Правительства являются произвольными утверждениями, не находящими обоснования или оправдания ни в каких обязательствах Советского Союза. Японцам необходимо усвоить, что речь идет об участках, составляющих собственность советского государства, которыми распоряжается Советское Правительство и которыми японцы могут пользоваться лишь по соглашению с последним и только на правах арендаторов. Из существовавшего за последние годы положения и установленной по соглашению между сторонами практики, для Советского Правительства не вытекает никаких обязательств и от его доброй воли зависит продолжение или

изменение этой практики. Не возникает для него также обязательств из так называемых „исторических чувств японского народа“, если вообще можно говорить о серьезном ударе по этим чувствам от некоторого сокращения количества японских участков. Советское Правительство отнюдь не пытается превратить рыболовный вопрос в политическую проблему, но это не значит, что оно должно игнорировать политику японского правительства в отношении СССР, и публичные заявления его официальных представителей о целях этой политики и не принимать нужных мер по охране побережья и границ своего государства. Забота об обороне не вытекает, конечно из каких-либо конвенций и соглашений с другими государствами и является естественным, бесспорным и неотъемлемым правом Советского Правительства. (Меморандум НКВД от 10 с. м.). Советское Правительство считает недопустимым навязывание ему требований, не вытекающих из его формальных обязательств. Политика японского правительства в отношении СССР не дает ему ни моральных, ни политических оснований требовать от Советского Правительства чего-либо выходящего за пределы его формальных обязательств. (Меморандум НКВД от 21 с. м.). Предоставление японцам возможности заарендовать участки на торгах полностью покрывает и обязательство по Портсмутскому договору. Участие японских рыбопромышленников в объявленных торгах может обеспечить удовлетворение их интересов в более чем достаточной мере, ущерб же их интересам будет нанесен их отказом от участия в торгах со всеми вытекающими отсюда последствиями. (Тот же меморандум от 21 с. м.). Что же касается угрозы, к которым скрыто прибегает г. японский посол и которые более открыто высказываются японской печатью, то они вообще недостойны и во всяком случае не принесут никакой пользы японским рыбопромышленникам и не окажут никакого влияния на вполне справедливую позицию Советского Правительства. (Тот же меморандум НКВД от 21 с. м.).

За редактора Г. ЦУКАНОВ.