

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 128 (516)

30 декабря 1939 года, суббота

ЦЕНА 5 КОП.

Выше знамя социосоревнования!

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

В политическом отчете ЦК ВКП(б) XVI съезду партии товарищ Сталин ярко оценил значение социалистического соревнования.

«Самое замечательное в соревновании состоит в том, что оно производит коренной перелом во взглядах людей на труд, ибо оно превращает труд из зазорного и тяжелого бремени, каким он считался раньше, в дело чести, в дело славы, в дело доблести и героизма».

Трудовой героизм в нашей стране стал почетным делом. Советский народ благодарный партии и правительству за сталинскую заботу о человеке придал гигантский размах социалистическому соревнованию. С еще большим небывалым подъемом развернулось соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, выросли тысячи новых героев труда, считающих высокую производительность за славу и доблесть.

На нашем отделении воспитано не мало замечательных людей, таких как кузнецы Ивашкин и Прилепцев, автоматчики Миков и Маргачев, составитель станции Мундыбаш Бархатов. Но было бы неправильно успокаиваться и считать, что мы разрешили вопрос руководства социалистическим соревнованием. Наоборот, у нас на отделении еще многие рабочие не охвачены соревнованием.

Охватить социалистическим соревнованием каждого рабочего это значит организовать большую работу по воспитанию коммунистического отношения к труду в сознании людей. Вот почему политотдел дороги и дорпрофсоюз в постановлении об улучшении руководства социалистическим соревнованием поставил основной задачей хозяйственных руководителей политотделов отделений, партийных и комсомольских организаций — вовлечение каждого железнодорожника в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Основной целью социалистического соревнования политотдел дороги и дорпрофсоюз считают — выполнение задач, поставленных тов. Л. М. Кагановичем в приказах 230-Ц, 202-Ц и 206-Ц, борьба каждого железнодорожника за нерушимое соблюдение сталинского принципа неразрывности железнодорожного конвейера, всемерное развертывание папавинского движения.

Политотдел дороги и дорпрофсоюз в постановлении обращает особое внимание на необходимость укрепления дружбы с колхозниками и развертывания между колхозами социалистического соревнования на образцовую организацию и проведение снегоборьбы.

Политотдел дороги и дорпрофсоюз обязали начальников политотделов, райкомы союза, партийные и комсомольские организации создать в каждом коллективе краткосрочные стахановские школы по профессиям, обеспечить помощь командиров и инженерно-технических работников стахановцам в подготовке лекций и проведении занятий школ, а также по боевому распространять шестство старых рабочих над молодыми, работающими первую зиму.

Постановлением устанавливаются сроки проверки договоров на соревнование; договор с Южно-Донецкой дорогой 1 раз в квартал, с угольщиками ежемесячно, между отделениями и узлами — ежемесячно, между сменами, цехами и бригадами — 2 раза в месяц, индивидуальных договоров еженедельно.

Реализуя постановление у нас на отделении началась проверка договоров. Сейчас стоит задача не только проверить выполнение обязательств, но самое главное, критически разбирая итоги работы 1939 года, вскрывая и устраняя недостатки, вступить в новый в 1940 год — четвертый год Третьей Сталинской Пятилетки с полным охватом соревнованием всего коллектива.

Надо смелее распространять передовой опыт машиниста Папавина. Таким, как Папавин, может быть каждый.

В чем смысл папавинского движения?

Машинист тов. Папавин образцовым уходом за локомотивом добился пробега 803, 501 километр без смены топочных частей.

Ошибочно было бы думать, что движение Папавина распространяемо только среди машинистов, также как Папавин на паровозе следует бороться за долгосрочную службу пути, тоже можно делать и в связи, и в движении и у вагонников.

Папавинское движение, как и подвиг Стаханова на добыче угля, перенесенный на все участки народного хозяйства, может быть распространен во всех службах. Для этого прежде всего нужно шире развернуть шестство старых рабочих над молодыми.

Необходимо шире распространить замечательный почин колхозников Апшаринского сельсовета.

Необходимо на высокий уровень поставить пропаганду стахановских успехов и методов труда, немедленно навести порядок с досками почета и показателей.

По-большевистски реализовать постановление политотдела дороги и дорпрофсоюза это значит охватить каждого соревнованием, воспитать в железнодорожниках и противопоставить трудностям железную волю и большевистскую организованность.

В этом сейчас главное!



Знатные люди ст. Усаты (слева направо): зам. начальника станции, выдвиженец т. И. С. Дрогин, ст. стрелочница т. А. З. Байрис, составитель т. Лаптев. (Фото Гичкун).

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПОЧИН ДИСПЕТЧЕРА товарища ШАБАЛИНА

В прошлом 1938 году по инициативе составителя поездов Александра Константиновича Шабалина на станции Усаты впервые были организованы школы по обмену стахановскими методами труда. Эти школы нашли живой отклик и стали достоянием железнодорожников не только Новокузнецкого отделения, но и железнодорожников всей сети.

Народный комиссар путей сообщения товарищ Л. М. Каганович высоко оценил инициативу и работу тов. Шабалина, наградив его значком „Почетного железнодорожника“.

Сейчас Александр Константинович работает на командном посту — маневровым диспетчером станции. И здесь он проявляет большие организаторские способности.

Новый год, четвертый год Третьей Сталинской Пятилетки, Александр Константинович решил встретить новыми производственными

победами. По его инициативе 28 декабря отправлены первые два стахановских эстафетных поезда. История этих поездов такова.

Перед вступлением на дежурство тов. Шабалину было сообщено о подходе двух поездов порожняка. Подход первого порожняка на 18 часов 25 минут и второго на 23 часа 20 минут. Тов. Шабалин связывается с угольщиками центральных копей и шахты имени Ворошилова. Призывает их к быстрейшей погрузке и завершает угольщиков в том, что груженные кольцовки будут выведены немедленно после их погрузки. При этом кольцовки объявил стахановскими эстафетными.

Польза стахановского эстафетного продвижения поезда заключается в том, что о прибытии стахановского поезда знают все, где будет продвигаться маршрут от осмотровиков, железнодорожников копей до дежурных по стан-

ТЯЖЕЛОВЕСНИКИ

Замечательными производственными победами встречают новый год машинисты-тяжеловесники депо Новокузнецк.

Вчера машинист паровоза № 73819 т. Бочарников провел тяжеловес весом 2440 тонн с технической скоростью 37 километров в час против плановых 32 километров.

Машинист паровоза № 7225 т. Марчуков провел тяжеловес на 556 тонн больше нормы со скоростью превышающей норму на 4,5 километра.

28 декабря машинист т. Башкатов паровоз № 73258, из Мундыбаша провел тяжеловес весом 2447 тонн при норме 2200 тонн с превышением технической скорости на 8,6 километра в час. Ключанцев.

ДЕРЖАТЕЛИ ПЕРЕХОДЯЩИХ МАНДАТОВ

СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВИЧ ГРИШИН

Включившись в соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, осмотровик-автоматчик т. С. Д. Гришин взял обязательство завоевать и закрепить первенство в соревновании среди вагонников пункта технического осмотра станции Кандалак.

С новой силой т. Гришин развернул борьбу за получение переходящего мандата Подора и управления дороги. Заключив социалистический договор с автоматчиком т. Бояринцевым, уверенный в свои силы т. Гришин заявил — потягаемся, товарищ Бояринцев, но первенство все же будет за мной.

В марте, когда коллектив пунк-

та технического осмотра подводил итоги соревнования, переходящий мандат вручили т. Гришину. Тогда товарищ Гришин заявил, что завоеванное первенство не уступит никому. Его слова не разошлись с делом. Новый год т. Гришин встречает с переходящим мандатом.

В коллективе вагонников сложилось справедливое мнение, что отобрать у т. Гришина переходящий мандат дело не легкое. Право на мандат завоевано самоотверженным трудом.

Когда на дороге развернулось замечательное движение автоматчиков на отправление поездов без утечки воздуха из магист-

рали. Т. Гришин вместе с передовой армией железнодорожников включился в это замечательное движение.

Вместе с бригадой слесарей т. Гришин ведет борьбу за исправно действующее авторемонтное хозяйство. Он противопоставил трудностям зимы большевистскую организованность. Около 80 процентов поездов т. Гришин отправляет без утечки воздуха из магистралей, а 20 процентов с нормальной утечкой.

Встречая новый 1940 год стахановскими показателями, тов. Гришин горит желанием ознаменовать его новыми производственными победами.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ В БОРЬБЕ ЗА СТАХАНОВСКУЮ ПОГРУЗКУ УГЛЯ

XVIII партийный Съезд в своих исторических решениях поставил перед первичными партийными организациями одну из ответственных задач — осуществление партийного контроля над деятельностью хозяйственного руководства. Решение Съезда повысило ответственность парторганизаций за выполнение государственного плана предприятиями.

Выполняя решения XVIII Съезда ВКП(б) парторганизация станции Кандалеп (парторг тов. Парин) развернула настойчивую борьбу за стахановское выполнение государственного плана погрузки угля.

Коммунисты станции Кандалеп организовали большевистский размах социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, разрешая задачу полного охвата соревнованием всего коллектива. В соревновании выросли десятки новых стахановцев, мастеров социалистического труда. Образцы высокой производительности труда стахановцев товарищей Романова, Лихачева, Костенко, Мартыненко, Грипина, Ильина и других стали достоянием не только коллектива станции Кандалеп, но и отделения. Застельщиками стахановского движения прежде всего являются коммунисты тт. Костенко, Маргачев. Все коммунисты — стахановцы.

В соревновании родилась замечательная инициатива сотрудничества с угольщиками. Партийная организация сумела укрепить сотрудничество железнодорожников с угольщиками. Направило его на разрешение задачи досрочного выполнения годовой программы перевозок.

В трудный момент, когда угольщики не выполняли плана угледобычи, коммунисты станции Кандалеп организовали на коях социалистическую помощь. Соревнующиеся с угольщиками бригады железнодорожников шли в забой и там на месте поднимали социалистическое соревнование. С помощью железнодорожников угольщики значительно улучшили добычу и погрузку. Если до соревнования они выдавали на-гора 50—60 процентов плановой добычи угля, то развернув соревнование они увеличили производительность до 100—120 процентов.

Самое замечательное в соревновании угольщиков и железнодорожников — систематическая проверка итогов соревнования на проводимых совместных производственных совещаниях, организуемых партийной организацией. Железнодорожники и угольщики развешивают большевистскую критику недостатков в работе, тормозящих выполнению государственного плана погрузки угля.

В другое время по инициативе партийной организации станции Кандалеп Осинковский городской

райком ВКП(б) провел совместные совещания железнодорожников и угольщиков, на которых были подвергнуты серьезной критике организации отгрузки угля и намечено ряд мероприятий.

Парторганизация станции оперативно и своевременно реагирует на малейшее ослабление работы. Коммунисты командиров — начальник станции орденоседец тов. Бойков, его заместитель по грузовой работе тов. Левин, парторг тов. Парин в таких случаях выезжают на шахты и совместно с партийной организацией копей организуют коллектив на безусловное выполнение плана.

Партийная организация своевременно заметила ослабление работы дежурного по станции кандидата партии тов. Артамонова. Тов. Артамонов задерживал продвижение на копи под погрузку порожняка. Партийная организация указала на это тов. Артамонову и оказала ему практическую помощь, сейчас он работает хорошо.

С выходом в свет приказа наркома 230-Ц, парторганизация взвесив все обстоятельства нашла возможным в 20 декабря выполнить годовой план погрузки угля, и в 24 декабря сверх плана отгрузить уголь из отвалов. Приняв решение коммунисты станции по-большевистски стали его проводить. Были организованы бригады, которые в порядке социалистической помощи угольщикам пошли на шахты и вместе с грузчиками шахтерами грузили уголь из отвалов.

18 декабря станция выполнила годовой план погрузки угля. Коллектив взял обязательство до конца года погрузить 65 тысяч тонн угля сверх плана. Это обязательство он с честью выполняет, на 28 декабря уже погружено 50 тысяч тонн.

Было бы неправильно делать вывод, что партийная организация в контроле над деятельностью хозяйственного руководства сделала все. Слушая отчеты хозяйственников, намечая практические мероприятия и по-большевистски борясь за их реализацию партийная организация не заметила своевременно ослабление работы стахановских школ. Летом на станции Кандалеп было организовано шефство старых рабочих над молодыми. Старые рабочие помогали молодым усвоить Правила технической эксплуатации перенять стахановские методы труда, но сейчас это заглохло.

Надо надеяться, что парторганизация станции Кандалеп выявит недостатки и по-большевистски организует партийный контроль над деятельностью хозяйственного руководства.

Г. Десятков.

БОЕВОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Заключив социалистический договор на одну поездку 23 декабря с машинистом пассажирского паровоза № 204 тов. Губановым мы взяли обязательство провести пассажирские поезда № 65 и 66 строго по графику, свое обязательство мы выполнили с честью.

При следовании с поездом № 65 поездной диспетчер задержал нас на станции Сарбала на 8 минут, но этот простой тов. Губанов на первом же перегоне.

Соленков — главный кондуктор.

ТОВАРИЩИ КОЛХОЗНИКИ, ПОМОГАЙТЕ ТРАНСПОРТУ, КАК АШМАРИНЦЫ

В октябре колхозники Ашмаринского сельсовета, взяли шефство над километрами пути шестого и седьмого околотов 11 дистанции. Они обратились с письмом ко всем прилинейным колхозам Кузнецкого, Бузеевского и Прокопьевского районов поддержать их начинание.

Принимая шефство над километрами пути, колхозники обязались не на словах, а на деле оказывать транспорту практическую помощь. Во время пурги и буранов не дожидаясь вызовов, а дружно единой коллективной семьей выходили на очистку стальных путей.

Свое обязательство колхозники колхоза имени XVII партсъезда выполняют с честью.

Первые бураны колхозники встретили организованно. Недожидаясь вызова дорожного мастера товарища Бедарева, председатель колхоза т. Рыжов организовал бригаду из колхозников и направил ее на станцию Кандалеп для очистки станционных путей.

Вместе с путейцами, развернув социалистическое соревнование, колхозники очистили все станционные пути в один день. Исключительные образцы стаханов-

ского труда показала бригада колхозников, руководимая тов. Усовым. Колхозники товарищи Самороков, Плешков, Саморокова, Москина, Митрофанова выполняли дневное задание на уборке снега от 200 до 250 процентов.

Колхозники решили и впредь также организованно оказывать практическую помощь транспорту. Они заявляют, что вместе с путейцами передового седьмого околотов 11 дистанции пути, они отразят снежные и водные стихии и дадут зеленую дорогу кривоносским поездам.

Д. Георгиев.

ТРУДОВОЙ ПОДЪЕМ

Включаясь в соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, коллектив работников Новокузнецкой погрузо-разгрузочной конторы брал на себя обязательство встретить новый год перевыполнением плана погрузки.

Свое обязательство стахановцы выполняют с честью. Брига-

да грузчиков, бригадир т. Костриков, при норме 40 тонн, за 28 декабря погрузила 99 тонн.

Бригада т. Ветюшкина из 10 человек за эти сутки план погрузки выполнила на 560 процентов.

Я. Сергеев — прораб погрузо-разгрузочной конторы.

Продвижение кольцевых маршрутов

Итоги соревнования за вторую декаду декабря

Жюри НКПС по руководству социалистическим соревнованием дорог за быстрейшее продвижение кольцевых маршрутов объявляет оценку и занимаемое место дорог в социалистическом соревновании за вторую декаду декабря 1939 года.

Первое место занимает Ташкентская дорога, где среднесуточная скорость движения маршрутов достигла 592 километра при норме 500 километров.

Второе — дорога имени В. В. Куйбышева.

Третье — Турксіб.

Четвертое — Оренбургская.

Пятое — Томская, шестое — Красноярская, седьмое — Пермская, восьмое — Казанская, девятое — Омская, десятое — имени Л. М. Кагановича, одиннадцатое — Южно-уральская.

Дороги Ташкентская и Турксіб во второй декаде декабря

благодаря умелой организации социалистического соревнования добились улучшения движения кольцевых маршрутов, особенно отличились дежурный по Алма-Атинскому отделению движения Краснов, диспетчер этого же отделения т. Сивков, которые сопровождают маршрутный поезд № 74, начальник маршрута т. Чернышкин, политрук Козлов, машинист-инструктор т. Заиков обеспечили среднесуточную скорость маршрута 708 километров. Значительно ухудшили движение кольцевых маршрутов во второй декаде декабря дорога имени Л. М. Кагановича, где среднесуточная скорость движения кольцевых маршрутов составляет всего 284,8 километра.

Председатель жюри зам. нач. Полуправления НКПС Некрасов.

ОПЕРАТИВНЫЕ СВОДКИ ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 25 декабря на фронте происходили стычки разведывательных частей, перешедшие в ряде районов в серьезные столкновения. В районе местечка Суомутальми наши разведывательные части нанесли противнику серьезное поражение и заняли укрепленные позиции противника. В районе Иоломантси нашими разведывательными частями были окружены и разгромлены 2 батальона финнов, оставивших много убитых. Нами захвачено 35 пленников.

Наша авиация производила разведывательные полеты. В завязавшихся воздушных боях сбито 6 самолетов противника. Из нашей авиации не вернулся на свой аэродром один самолет.

В течение 26 декабря происходили мелкие стычки разведывательных частей и в ряде районов артиллерийская перестрелка. Наша авиация производила разведывательные полеты.

В течение 27 декабря на фронте не произошло ничего существенного. Наша авиация производила разведывательные полеты.

В течение 28 декабря на фронте не произошло ничего существенного.

11 часов

простоял

местный груз

К 18 часам 20 декабря на станции Новокузнецк-сортировочная стоял сформированный состав местного груза направлением Топки, Белово. В составе стоял вагон с особым грузом.

В 18 часов 30 минут выяснилось, что диспетчер Беловского отделения не выслал для сопровождения поезда противопожарный инвентарь. Тогда поездной диспетчер Дейного дал распоряжение маневровому диспетчеру т. Амосову отцепить вагон и отправить местный груз.

Начальник станции т. Чеботарев категорически запретил т. Амосову выполнять распоряжение Дейного. Подогнанный электровоз простоял бесполезно на станции 1 ч. 05 минут и был отправлен резервом.

В 4 часа 20 минут прибыл противопожарный инвентарь, но и тут поезд с местным грузом не был отправлен, так как документы на вагон оказались неправильно оформленными. Состав простоял до 6 ч. 55 минут в ожидании отправления.

В результате безответственности работников станции Сортировочная 60 вагонов местного груза простояли на станции 11 часов 25 минут.

Долгополова — референт-информатор.

Работа отделения

28 декабря общий план погрузки выполнен на 81,8 процента, выгрузки — на 74,8 процента.

План погрузки угля недоволен на 335 вагонов.

Рабочий парк по отделению ниже нормы на 17,8 процента.

Норма оборота вагонов выполнена на 90,9 процента.

28 декабря лучше всех работала станция Новокузнецк-сортировочная (начальник станции т. Чеботарев) — по оценке руководства отделения она заняла первое место. Второе место заняла станция Кандалеп (нач. тов. Бойков). Третье — Усаты (нач. т. Украинцев), четвертое — Мундыбаш (нач. т. Сухоруков), пятое — Зенково (нач. т. Хивевич).

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.