

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 124 (512)

20 декабря 1939 года, среда

ЦЕНА 5 КОП.

Свято хранить единство великого железнодорожного конвейера

(Из передовой „Гудка“ от 14 декабря 1939 года).

От Карпатских гор до берега Тихого океана, от Белого до Черного моря — на десятки тысяч километров протянулись стальные пути нашей великой родины. Железные дороги связывают в одно государственное целое многочисленные районы и области страны социализма. Они играют исключительную роль в осуществлении и развитии такого громадного государства, как наш Советский Союз.

Ленин и Сталин в своих трудах неоднократно подчеркивали огромное хозяйственно-политическое и культурное значение железных дорог. „Железные дороги — это гвоздь, это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм“ (Ленин). Гениальный продолжатель дела Ленина — товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле говорил, что СССР, как государство, был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом, — подчеркивал товарищ Сталин, — великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР.

Велика честь работать на транспорте. Любимый железнодорожник, на каком бы посту он ни находился, выполняет ответственную государственную обязанность. От добросовестности, расторопности, точности каждого работника и от слаженности действий всех железнодорожников зависит полноценное биение пульса стальных артерий страны.

Транспорт — это гигантский конвейер. Здесь, как нигде, требуется четкая, согласованная работа всех людей, всех механизмов. Здесь, как ни на одном конвейере, сильна взаимозависимость между отдельными звеньями и работниками, между машинистом и диспетчером, стрелочником и составителем, между всеми службами и дорогами. Перебои в движении поездов, к примеру на Южно-Уральской дороге, могут сказаться на несколько тысяч километров — на дорогах Дальнего Востока. Заминка в работе одного узла сплошь и рядом дезорганизует работу целого направления.

Вот почему ни в коем случае нельзя допускать малейшего нарушения нормальной деятельности хотя бы одного участка транспорта. Командир-железнодорожник должен предвидеть и по-большевистски предупреждать на зревающие затруднения, помня, что они могут отразиться на ритме работы всего транспортного конвейера. При любых условиях, в любую погоду должны быть обеспечены быстрое движение поездов, беспрепятственная передача вагонов с отделения на отделение, с дороги на дорогу. Выполнять эту основную задачу транспорта должны сообща паровозники, машинисты, вагонники, путейцы, связисты — работники всех служб. К этой задаче должно быть постоянно приковано внимание партийных работников транспорта. Надо привить каждому железнодорожнику чувство ответственности за единство железнодорожной сети. Сталинский принцип единства и нерушимости великого железнодорожного конвейера — самое святое для работников транспорта. Всякая попытка нарушить это единство равносильна преступлению перед государством.

Особенно опасными и вредными являются задержки поездов у семафоров, на подходах к узлам, на стыковых станциях отделений и дорог. Еще в 1936 году сталинский нарком тов. Л. М. Каганович разоблачил насаждавшуюся вредителями практику ограничения и полного прекращения приема поездов от соседних дорог, отделений, станций. В приказе № 9-Ц от 21 января 1936 года об улучшении работы Томской дороги нарком отметил, что вместо того, чтобы по-большевистски преодолевать затруднения, командиры движения, начиная от дорожных вплоть до диспетчера и дежурного по станции, присваивали себе право закрывать барьерами „свои границы“. Злоупотребляя семафорами и светофорами, они тем самым дезорганизовывали нормальное движение поездов, разрывали единство железнодорожной сети Советского Союза.

В борьбе с контрреволюционным предельством антигосударственной практики ограничения приема поездов была в основном выкорчевана. И совершенно нетерпимо, что ряд командиров, видимо не знающих истории борьбы с предельством, нередко еще задерживают прием поездов, вольно или невольно возрождая подлую предельческую практику.

Затруднения, которые испытывал транспорт в прошлую зиму, в значительной степени являлись результатом зажима приема поездов дорогами и отделениями...

Было бы непростительно допустить повторение прошлогодних ошибок в наступившую зиму. Надо еще и еще раз проанализировать причины затруднений в зиму 1938-39 года, еще и еще раз проверить готовность каждого звена к беспрепятственному пропуску поездов, принять все меры, обеспечивающие быстрое движение в любую погоду...

В борьбе за нерушимость единства железнодорожной сети особенно велика и ответственна роль политических работников транспорта. Задача политотделов, узловых парткомов, первичных партийных организаций — воспитать в каждом железнодорожнике понимание того, что он работает на конвейере, который должен непрерывно двигаться с нарастающей скоростью. Каждый случай сбоя в работе этого конвейера должен становиться предметом самого широкого обсуждения, вызывать чувство тревоги у всех партийных и непартийных большевиков. Осуществляя авангардную роль на производстве и в общественной жизни, коммунисты должны силой личного примера добиваться большевистского преодоления возникающих трудностей, бесперебойного действия всех частей транспортного механизма.

Максимум внимания, огромную помощь оказывают железнодорожникам партия, правительство, товарищ Сталин. Награждение 3.064 передовых работников транспорта орденами и медалями Советского Союза вызвало новый мощный подъем производительной и политической активности. Вдохновленные высокой наградой, бойцы сталинской армии железнодорожников добиваются новых успехов, принимают все меры к тому, чтобы наступившую зиму провести по-большевистски. Все честные патриоты социалистического транспорта будут свято хранить и никому не позволят нарушить сталинский принцип единства великого железнодорожного конвейера.

ДОСТОЙНЫЙ КАНДИДАТ

В клубе завода „Утеплитель“ собрались железнодорожники, рабочие, служащие завода и домохозяйки.

Здесь состоялась встреча кандидата в депутаты областного Совета тов. Меркулова со своими избирателями.

Из речи доверенного товарища Морозова

— Товарищи, всего несколько дней отделяют нас от исторической даты, — 24 декабря, — говорит тов. Морозов, — в этот день мы с вами будем голосовать за патриотов родины, выросших под солнцем Сталинской Конституции.

Товарищи, за три сталинских пятилетки на пустыре выросла и окрепла металлургическая база в Сибири — завод, носящий имя великого Сталина. Здесь, на этом заводе, выросли сотни лучших людей. Один из питомцев завода является тов. Меркулов, тот, с кем мы сегодня проводим встречу, наш кандидат в депу-

таты областного Совета. Он достойный сын народа. За лучшие показатели в работе в 1938 году правительством Михаил Афанасьевич награжден медалью „За трудовое отличие“. Выдвигая тов. Меркулова кандидатом в депутаты, мы твердо уверены, что и здесь он оправдает наше доверие.

Затем слово берет доверенный товарищ Морозов.

Я призываю вас, товарищи, отдать свои голоса за нашего кандидата, питомца партии большевиков, за тов. Меркулова. В день выборов мы еще раз продемонстрируем свою сплоченность и преданность нашей партии и великому Сталину.

ФЕДОР АЛЕКСЕЕВИЧ ПОКРОВСКИЙ

кандидат в депутаты Прокопьевского городского Совета

Детские годы Федора Алексеевича Покровского прошли в нищете и лишениях. Жили они в деревне бедно. Урожай, получаемый с небольшого клочка земли, не хватало даже до весны, часто приходилось жить без куска хлеба, впроголодь.

В первые годы советской власти Федор Алексеевич учится грамоте и в 1926 году он оканчивает школу II ступени.

В 1929 году он был призван в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Молодой красноармеец упорно работает над собой, овладевает военной техникой.

Год 1931. Начало работы Покровского на транспорте. Овладевая новыми знаниями железнодорожной техники, он работает диспетчером.

В скором времени тов. Покровский назначается заместителем

Стахановский рейс

Выполняя указания сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, коллектив замкнутого кольцевого маршрута показал блестящие образцы стахановско-кривоносовского труда.

Несмотря на препятствия, которые встречались на пути из-за нерадивого отношения к своим обязанностям отдельных разгильдяев первый состав проведен от Белово до Магнитогорска и обратно за 15 дней.

Исключительные образцы кривоносовской езды показали машинисты комсомольского турного паровоза № 20—2359 тт. Кукарин и Силкин. Они провели маршрут туда и обратно без малейшей задержки по неисправности паровоза и без захода в депо на ремонт.

Первый рейс показал, что если устранить препятствия, мешающие в продвижении, то возможно производить оборот маршрута за 10 дней.

Шамшур — начальник кольцевого маршрута.

Что должен знать избиратель

В клубе имени Сталина на станции Сортировочная помещается избирательный участок № 13. Сюда 24 декабря придут избиратели, чтобы отдать свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

С 6 часов утра до конца суток, то есть 24 часов, должны пройти все избиратели. Голосование будет происходить одновременно за кандидатов в районный Куйбышевский, городской и областной Советы.

Как только заходишь в помещение избирательного участка первым избиратель встречается с секретарем окружной избирательной комиссии. Каждый избиратель, направляясь в избирательный участок, должен не забыть взять какой-либо документ, удостоверяющий личность — паспорт, профсоюзный билет или иное удостоверение. Секретарь окружной комиссии проверяет занесен ли избиратель в списки и после выдачи бюллетеней делает в списке отметку о том, что избиратель голосовал. Избиратель получает 3 бюллетеня: светлого цвета — для голосования в Новоси-

бирский областной Совет, белого цвета для голосования в горсовет и светлоголубого цвета для голосования в районный Совет. Все бюллетени одинакового размера 142-х 100-мм.

В бюллетене указан номер и название избирательного округа, фамилия, имя и отчество кандидата, а справа — наименование общественных организаций и обществ трудящихся, выдвинувших кандидата.

Получив бюллетени, избиратель идет для осуществления голосования в одну из 10 оборудованных кабинок. Чтобы обеспечить тайну голосования, в кабине может находиться только один избиратель. По каждому бюллетеню избиратель может голосовать только за одного кандидата. Он оставляет в каждом избирательном бюллетене фамилию того кандидата, за которого он голосует. Голосуются только те кандидаты, которые были своевременно зарегистрированы окружными избирательными комиссиями и внесены в избирательные бюллетени. Новых кандидатов избиратель вписывать не может. Если же он это сделает,

то его бюллетень будет недействительным. Раз в бюллетене напечатана фамилия только одного кандидата и избиратель желает отдать ему свой голос, то вычеркивать ничего не следует.

Если отдельные избиратели в силу неграмотности или какого-либо физического недостатка не имеют возможности самостоятельно заполнить избирательные бюллетени, то они вправе пригласить в комнату, где заполняются избирательные бюллетени, любого другого избирателя.

Выборная агитация в избирательном помещении во время подачи голосов не допускается.

В комнате, отведенной для заполнения избирательных бюллетеней, избиратели складывают избирательные бюллетени вдвое или вчетверо, так, чтобы закрыть лицевую сторону. После этого избиратели переходят в комнату, где помещается участковая избирательная комиссия, и в сложенном виде опускают бюллетени в избирательные ящики. На этом процесс голосования заканчивается.

Выборы в местные Советы еще более укрепят морально-политическое единство народов Советского Союза. Они явятся новой всенародной демонстрацией торжества социалистической демократии, демонстрацией могущества нашей любимой родины, над которой победно реет, привлекая взоры всего прогрессивного человечества, великое, непобедимое знамя Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина.

К 60-летию со дня рождения товарища Сталина

СТАЛИН и НАРОД

Тысячами нитей связан наш народ с великим своим вождем, другом и отцом товарищем Сталиным.

Вождь и друг!.. Эти слова полны глубочайшего и сокровеннейшего смысла.

Сталин — вождь народа. Вождь испытанный и верный. «...Можете смело положиться на товарища Сталина», — сказал Иосиф Виссарионович избирателям, пославшим его в Верховный Совет СССР. Наш народ знает, что слово товарища Сталина никогда не расходится с делом.

Наш народ помнит великую клятву, которую товарищ Сталин дал у гроба Владимира Ильича Ленина. То была клятва большевистской партии, и она свято исполнена. Товарищ Сталин учит всех коммунистов быть верными большевистскому слову. «Слово большевика — серьезное слово. Большевики привыкли выполнять обещания, которые они дают», — говорит товарищ Сталин. И народ верит большевистской партии, верит товарищу Сталину, как самому себе.

Сталин — друг народа. Друг близкий, родной, испытанный. Когда в Чувашии, в районе, далеко отстоящем от больших центров, тяжело заболел ребенок и уже не оставалось никаких надежд, его отец, рядовой человек, послал телеграмму товарищу Сталину. И Сталин помог: по его указанию на аэроплане прилетел профессор, и ребенок был спасен. Когда киевской коммунистке (дело это было года три назад) мешали разоблачить врагов народа, она, рядовой человек, смело обратилась с письмом к товарищу Сталину. Товарищ Сталин помог разоблачить и уничтожить наймитов империалистических разведок в Советской стране.

Товарищ Сталин сказал однажды, что свою жизнь он посвятил возвышению рабочего класса и социалистического государства. И каждый знает, что свыше сорока лет революционной борьбы товарищ Сталин отдал делу освобождения народа и расцвета его жизни. И каждый знает, что товарищ Сталин работает больше всех, что он весь свой гигантский ум, свое горячее сердце, свои силы и волю отдает рабочим и крестьянам СССР, рабочим всего мира, грядущее освобождение которых придет.

* *

Тысячи, десятки тысяч людей нашей страны встречались с товарищем Сталиным. С ним виделись, беседовали рабочие и колхозники, бойцы и командиры Красной Армии и Флота, люди умственного труда. И каждый, уходя от товарища Сталина, увосил с собой большую радость. Каждый, кто видел товарища Сталина, рассказывает о его простоте, скромности, его умные выслушивать человека, его уважении к своему собеседнику.

Товарищ Сталин, великий вождь народов, вслушивается в речи рядовых людей, присматривается к их делам, изучает

их опыт. «...Мы, руководители партии и правительства, должны не только учить рабочих, но и учиться у них», — говорит товарищ Сталин. Кто не помнит знаменитых слов товарища Сталина к делегатам Всесоюзного совещания стахановцев: «...Спасибо вам, товарищи, за учебу, большое спасибо!»

Товарищ Сталин говорит руководителям: учите народ, но и учитесь у народа, ведите народ вперед, но не зазнавайтесь, знайте, что самое ценное в мире — это человек, знайте, что руководители приходят и уходят, а народ бессмертен. Товарищ Сталин говорит: «Рабочие и крестьяне, без шума и треска строящие заводы и фабрики, шахты и железные дороги, колхозы и совхозы, создающие все блага жизни, кормящие и одевающие весь мир, — вот кто настоящие герои и творцы новой жизни».

Ленин говорил, что большевистская партия непобедима, если она тесно связана с широкими массами трудящихся, если она близка к ним. Об этом же всегда напоминает партия и товарищ Сталин.

Товарищ Сталин воскресил в памяти большевиков мудрую, полную глубокого смысла легенду об Антее, распространенную среди древних греков. Легенда называла Антея сыном Посейдона — бога морей, и Геи — богини земли. Антей был знаменитым, непобедимым героем. Не было такого героя, которого Антей не побеждал бы. В чем же состояла сила Антея? Он питал особую привязанность к своей матери. Каждый раз, когда Антею в борьбе с противником приходилось туго, он прикасался к земле, к своей матери, которая родила, вскормила и воспитала его, и получал новую силу. У Антея было слабое место — это опасность быть оторванным от земли. Враги учитывали эту слабость Антея. Враг Антея — Геркулес — оторвал его от земли, поднял на воздух, отнял у него возможность прикоснуться к земле и задушил его.

«Я думаю, — говорит товарищ Сталин, — что большевики напоминают нам героя греческой мифологии, Антея. Они так же, как и Антей, сильны тем, что держат связь со своей матерью, с массами, которые породили, вскормили и воспитали их. И пока они держат связь со своей матерью, с народом, они имеют все шансы на то, чтобы остаться непобедимыми».

Многочисленные сталинские высказывания о народе показывают, с каким уважением и любовью товарищ Сталин говорит о рабочих, крестьянах, трудовой интеллигенции. Народ отвечает своему вождю тем же: глубокой любовью и уважением. Народ гордится тем, что из его недр вышел гениальнейший человек нашей эпохи, великий вождь и мыслитель, мудрый учитель трудящегося человечества всего мира.

* *

«Сталин — наша слава, Сталин — наше знамя, Сталин — наше счастье», — говорят на избирательных собраниях и митингах. Говорят десятки, сотни, а слова эти

отзываются в сердцах миллионов.

«Слава и спасибо товарищу Сталину за то, что мы спокойно и весело живем под нашим солнцем, пишем книги и растим сады, строим города и поем песни», — говорит писатель.

А безвестный народный певец, чьи песни, как теплый, ласковый ветер, облетают города и села, поет:

«В небе столько звездочек
Нету в синеве,
Сколько дум у Сталина
В светлой голове».

Дети стремятся отлично учиться, чтобы заслужить похвалу товарища Сталина.

Рабочие, колхозники, служащие и люди науки стремятся отлично работать — их вдохновляет великое имя товарища Сталина.

«За Сталина! За родину!» — с этими зажигающими словами Красная Армия била японцев и разбила их у Хасана и в Монголии.

«Слава Сталину!» — говорили трудящиеся Западной Украины и Западной Белоруссии, онимая красноармейцев — своих освободителей.

«Да здравствует Сталин!» восклицают финские рабочие и крестьяне, освобождаемые Красной Армией от гнета палачей финского народа.

Коммунисты, рабочие пятидесяти трех стран сражались в Испании против испанских реакционеров. В этой благородной, освободительной борьбе героев вдохновляло имя товарища Сталина. Невозможно без волнения слушать рассказ о героическом поступке англичанина пролетария, шофера грузовой машины Джона. Под убойным огнем противника он доставлял в раскаленное пекло боя воду бойцам, изнывавшим от жажды. Смертельно раненый, он проговорил: «Если бы это видел товарищ Сталин, он похлопал бы меня по плечу и сказал: ты хорошо вел себя, ты прекрасный товарищ, Джон!»

Трудящиеся всех стран с верой и надеждой смотрят в сторону социалистического государства рабочих и крестьян. В нашем государстве явью стало то, что за рубежом считается далекой мечтой. В нашем государстве материальные блага, культура, знание — все принадлежит народу, всем распоряжается народ.

Победы социализма озарены гением товарища Сталина, за которым идет великий народ — народ-созидатель, народ-творец.

Величие Сталина — народное величие. Мудрость Сталина — народная мудрость. Сталин собрал в себе всю мудрость, все величие и могущество народного духа.

И народ наш от мала до велика желает товарищу Сталину много лет жизни и здоровья, радости и счастья. Певец народный в словах, идущих от самого сердца, поет Сталину:

«Родной наш учитель и друг!
Пусть солнце всегда над тобой!
Пусть радость всегда с тобой!
Ты себя для нас береги!
Наш любимый, вечно живи!»

Н. Мор.

Проверяем выполнение приказа

наркома № 230-Ц

НОЧЬЮ НЕ ОСЛАБЛЯТЬ РУКОВОДСТВА

Проведенный на узле Сортировочной ночной рейд по проверке реализации приказа 230-Ц показал, что руководители станции ночью ослабляют контроль за выполнением Правил техниче-

ской эксплуатации. Пользуясь бесконтрольностью командиров, отдельные люди грубо нарушают Правила технической эксплуатации.

Стрелочники не встречают поездов

В ночь на 16 декабря, проверяя работу станции Новокузнецк-Сортировочная, бригада обнаружила, что на 5 стрелочном посту не было стрелочника. Старший стрелочник 4 поста Палагина не встречала прибывающий поезд со станции Новокузнецк-Пассажирская. Не встречали прибывающих поездов и стрелочники

второго поста.

Прибывший поезд на первый путь нового парка не встал в пределах контрольных столбиков, часть вагонов стояли за контрольным столбиком. Тем не менее стрелочники шестого поста тов. Мурнева и старший стрелочник Кашени не поставили ограждения.

Вагонники не ограждают составов

На станционных путях в эту ночь вагонники производили укрупненный ремонт вагонов, они выкатывали скаты и заменяли их, но ограждение составов производили непонятными сигналами или же совсем забывали об этом.

Сменный мастер тов. Шкурак со слесарями т.т. Тронь и Матвеевским подняли на домкраты

углярку, стоящую в составе, с одной стороны они оградили сигналами, не соответствующими Правилам технической эксплуатации, а с другой стороны совершенно не поставили сигнала.

На заданный бригадой вопрос почему не ограждается состав они сослались на отсутствие переносных сигналов.

Дезорганизатору Дубинскому доверили важнейший участок депо

Бригада зашла на водокачку. Это один из важнейших участков обеспечения нормальной работы паровозного парка.

Здесь бригада встретила возмутительную картину. Машинист водокачки разгильдяй Дубинский вместо исполнения служебных обязанностей пригласил к себе на дежурство посторонних людей и веселая компания, разложив на столе селедку, хлеб, устроила попойку. В шумной компании дезорганизатор Дубинский забыл о своих обязанностях.

Дезорганизатор Дубинский всеми способами пытался увильнуть от ответов на заданные вопросы бригадой. Такие проделки могут устраивать только люди, потерявшие всякое чувство ответственности за порученное дело. Таким дезорганизаторам, как Дубинский, не место на железнодорожном транспорте.

Все это происходит потому, что руководители паровозного

депо (начальник тов. Бобин и секретарь партбюро т. Жучкин) ослабили контроль ночью. Не случайно, что бригада беспрепятственно в эту ночь побывала в водоемном здании и во всех цехах депо.

Дежурный электромеханик Садырев, бросив на произвол судьбы электромоторы, преспокойно спал.

Во всем депо в эту ночь нашелся единственно бдительный человек — уборщица мойки тов. Кытманова. Она четко несла свое дежурство и потребовала от бригады документов на право входа.

Организованность и четкость в эту ночь показали вызванные машинисты на паровозы т.т. Михайлов и Русанов, они с особой бдительностью проверили паровозы и были готовы выполнить любое задание.

Бригада рейда: Подопригоров, Халимов, Мазур, Эсаулов, и др.

Письма в редакцию

Не сокращают, а увеличивают простой вагонов

Дежурный по станции Новокузнецк-Пассажирская т. Чирков не выполняет Правил технической эксплуатации. 3 декабря по его указанию был неправильно сформирован состав, который пришлось переформировывать. По этой причине кондукторская бригада просидела на станции

без дела 2 часа 30 минут.

В тоже дежурство диспетчер т. Любавский дал мне распоряжение поехать на разъезд 383 километр принимать поезд. Приняв поезд, я простоял в ожидании отправления с 11 до 15 часов.

Шадрин.

О беспорядках в школе № 95

Для обеспечения водой 95 школы ежедневно требуется 120-150 ведер воды. Вместо того, чтобы воду подвозили водовозы, директор школы Карманов обязал уборщиц носить ее из речки за 400 метров на коромысле.

Возмущения пытались говорить о незаконных действиях Карманова, но так ничего и не добились, наоборот, т. Карманов предупреждал — если будете об этом говорить, то я вас уволю.

Ж. К.

Отв. редактор Г. Худяков.