

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 123 (511)

17 декабря 1939 года, воскресенье

ЦЕНА 5 КОП.

Политический экзамен

Приближается день великого торжества. Через 7 дней избиратели пойдут к урнам, для того, чтобы осуществить свое высокое и почетное право гражданина Советского Союза. Миллионы избирателей опустят свои бюллетени за подлинно-народных кандидатов в депутаты и этим еще раз проголосуют за партию Ленина — Сталина. После выборов в республиканские Советы предстоящие выборы в местные Советы явятся самым грандиозным триумфом политики советской власти, подлинной демократии.

Мы переживаем сейчас самый ответственный период предвыборной кампании. Каждый партийный работник, каждый агитатор и общественный деятель должен до глубины понять всю ответственность задачи — разъяснить избирателям время и место голосования, рассказать об яркой жизни выдвинутых кандидатов в депутаты. Необходимо еще раз проверить и уточнить списки. Нельзя забывать, что пропустить какого-либо избирателя, это значит лишить его почетного права на голосование.

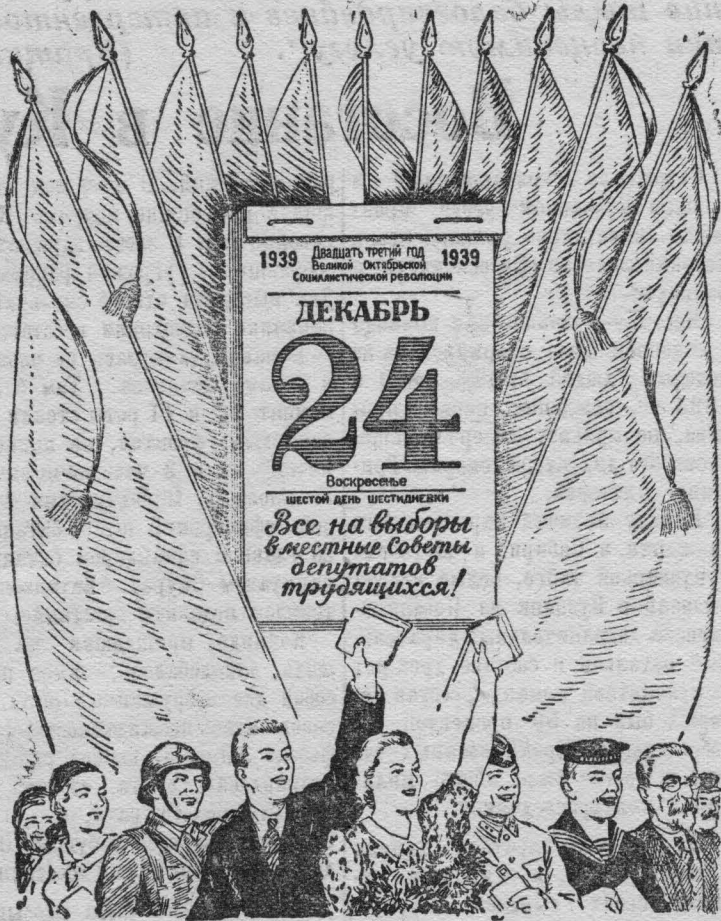
Пример серьезного отношения к вопросу полного охвата избирателей показывает партийная организация стрелковой охраны. Эта партийная организация прикреплена к 11 участку. Здесь агитаторы провели большую работу, в результате большинство избирателей проверили списки. С помощью агитаторов выявлено 76 вновь прибывших избирателей и сейчас включенных в списки. Помещение участковой комиссии в клубе станции Пассажиры хорошо оборудовано и подготовлено. Видно, что председатель комиссии т. Лобанов добросовестно отнесся и оправдывает доверие.

Но не везде у нас благополучно с подготовкой избирательных участков к голосованию. Так, например, в 4 избирательном участке помещение еще не готово, нет столов, скатертей. Председатель избирательной комиссии тов. Бедненко в последние дни ослабил руководство, а председатель Привокзального райсовета тов. Востриков равнодушно взирает на это.

Не лучше и в помещении 12 избирательного участка. Председателя комиссии тов. Солатенко не тревожит, что помещение для голосования не подготовлено.

Надо еще раз проверить на сколько готовы помещения для голосования, особое внимание уделить проверке полного учета избирателей.

Подготовка к выборам серьезный политический экзамен партийным и общественным организациям, этот экзамен мы должны по-большевистски выдержать и как в прошлых выборах организовать новую победу сталинского блока коммунистов и беспартийных.



ВСЕ КАК ОДИН ОТДАДИМ СВОИ ГОЛОСА ЗА КАНДИДАТОВ СТАЛИНСКОГО БЛОКА КОММУНИСТОВ И БЕСПАРТИЙНЫХ!

КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ — НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Воспитанник партии Ленина — Сталина

24 декабря народы Советского Союза еще раз продемонстрируют свою сплоченность и преданность партии и правительству, великому рулевому товарищу Сталину. В этот день будут выбирать депутатов в областные, городские и районные Советы.

По Привокзальному райсовету коллективом стрелковой охраны выдвинут кандидатом в депутаты тов. Тульский Василий Иванович, 1905 года рождения, член ВКП(б), из крестьян-бедняков. До 1927 года Василий Иванович батрачил у кулаков, с 1933 года работает в стрелковой охране Томской ж. д.

За эти годы тов. Тульский вырос от рядового стрелка до пом. командира отряда.

Василий Иванович — честный, преданный большевик, честно охраняет социалистическую собственность, — оправдывает доверие масс.

В день 24 декабря мы, избиратели 47 избирательного округа, все, как один, отдадим свои голоса за кандидата в депутаты Привокзального райсовета Василия Ивановича Тульского.

Козелл — председатель комиссии 47-го избирательного округа.

Командир организатор

Коллектив вагонного участка Усаты выдвинул достойных сынов и дочерей народа кандидатами в депутаты Проктопольского городского Совета.

С новой силой и энергией кандидаты-стахановцы развернули социалистическое соревнование за достойную встречу дня выборов.

Мастер механического цеха кандидат в депутаты в городской Совет тов. Саломатин проводит большую работу по организации стахановского движения. Цех, руководимый тов. Саломатиным,

в третьей пятидневке декабря выполнил задание по изготовлению и ремонту деталей на 225 процентов.

С помощью тов. Саломатина токарь-многостаночник тов. Топоров 14 декабря дал 1060 процентов производительности труда.

Кузнец-инструментальщик тов. Иванов, кандидат в депутаты Проктопольского городского Совета, ежедневно дает 3—4 нормы производительности труда. 15 декабря он выполнил производственное задание на 350 процентов.

Самарский.

Кандидаты — стахановцы

Кандидаты в депутаты в Куйбышевский районный Совет, выдвинутые коллективом вагонного депо Новокузнецк Павел Яковлевич Грицман и Павел Владимирович Анохин своим личным примером увлекают в соревновании вагонников пункта технического осмотра станции Новокузнецк-Сортировочная.

Осмотрщик-автоматчик Павел Яковлевич Грицман противопо-

ставив морозам большевистскую организованность. 80 процентов поездов отправляет без утечки воздуха из магистрали.

Старший осмотрщик вагонов Павел Владимирович Анохин осматривает поезд за 30—35 минут вместо 45 по технологическому процессу и отправляет их с гарантийными путевками.

И. Морозов — секретарь партбюро вагонного депо.

Сводка штаба Ленинградского военного округа

В течение 15 декабря наши войска на **Мурманском** направлении заняли местечко Сальмярви на 60 километров южнее от Петсамо (по дороге).

На **Ухтинском** направлении продвинулись на 128 километров

от гостраницы.

На **Петрозаводском** направлении заняли селение и полустанок Леппясилта.

На **Кексгольмском** направлении наше наступление развивается успешно.

Шире развернем социалистическое соревнование, встретим радостный день выборов в местные Советы депутатов трудящихся кривоносовским продвижением поездов, большевистскими успехами в деле выполнения боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

ЛЮДИ С ЖЕЛЕЗНОЙ ВОЛЕЙ

Ночь. Сухой морозный воздух далеко по станции разносит звук. Мороз обжигает лицо, туманом заволакивает свет. Но в это время не ослабевает работа станции Сортировочная. Люди понимают, что, чем сильнее мороз, больше трудности, тем вдвое крепче должна быть железная воля, а в коллективе большевистская организованность.

В помещении пункта технического осмотра никогда не бывает пусто. Сюда заходят осмотрщики, автоматчики, пролазчики, они справляются о подходе поездов, и заранее готовятся к их встрече. Сменный мастер т. Исаков дает рабочим напутственные указания, советы, как быстрее осмотреть состав.

В этом коллективе есть замечательные женщины пролазницы — ровесница Октября Люба Пискунова и Тая Курилова. Сейчас

тов. Пискунова готовится к встрече прибывающего поезда. Два пролазчика за 45 минут должны осмотреть состав.

Поезд прибыл. Тов. Пискунова, пользуясь электрическим фонарем, пристально вглядывается в каждую часть. Опытный и внимательный глаз обнаруживает дефект. Вагоны осматриваются с изумительной быстротой. Проходит только 15 минут и замечательная пара осматриц — Пискунова и Курилова — сдают поезд. Они гарантируют высокое качество осмотра.

В эти дни похолоданий замечательные пролазницы т.т. Пискунова и Курилова усилили энергию, вдвое быстрее заданного времени осматривают поезда. Они показывают заразительный пример как при высоком качестве надо быстро осматривать поезда, и противопоставлять морозам железную волю.

360 процентов нормы

Передовой кузнец паровозного депо ст. Сортировочная Федор Семенович Волков зарегистрирован кандидатом в депутаты Сталинского городского Совета по 164 избирательному округу.

Родился Федор Семенович в 1908 году. Кандидат в члены коммунистической партии большевиков. Стахановец. На протяжении

ряда месяцев систематически перевыполняет производственное задание. За первую декаду декабря Федор Семенович выполнил план на 360 процентов.

Избиратели 164 избирательного округа, в день выборов голосуйте за верного сына нашей родины, большевика, стахановца, Федора Семеновича Волкова.

Я. Жучкин.

Оправдаю народное доверие

В то время советский народ героически боролся с разрухой. Шел 1921 год. В молодой советской стране рыскали скрывающиеся враги, расхитители социалистической собственности. Они протянули свою руку к железнодорожному транспорту. В декабре постановлением правительства была организована на транспорте военная охрана. Сюда шли лучшие люди, сознавая, что на них возлагается почетная обязанность.

В числе таких поступил я в стрелковую охрану.

Сейчас я командир отряда, прошедший путь от рядового стрелка, командира отделения, помполита и политрука отряда. Таких, как я, партия вырастила миллионы. Мы ни на одну минуту не забываем этой заботы. Мы готовы в любое время отдать за дело Ленина — Сталина всю энергию, а если потребует и жизнь.

Коллектив отряда оказал мне высокое доверие, выдвинув кандидатом в депутаты городского Совета. Выражая благодарность за оказанное мне доверие, я хочу заверить свой коллектив и избирателей 48 участка, что буду политическим деятелем ленинско-сталинского типа, таким, каким учит нас быть коммунистическая партия большевиков.

М. А. Гусев.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

НЕ ЗАБЫВАТЬ О СВОЕЙ РОЛИ
НА ПРОИЗВОДСТВЕ

На станции Сортировочная в это время не ожидалось прибытия поездов. Мы пришли в пункт технического осмотра когда почти вся смена была в сборе. Люди сидели молча, будто договорились не нарушать тишины. Так иногда проходят от 15 до 30 минут. Но бывает, и более часто, когда поезда идут один за другим. Тогда осмотрщики, автоматчики, выгадывая каждую минуту, борются за сокращение времени осмотра поезда.

Лучший осмотрщик этой смены тов. Акулов, автоматчики т. т. Загряцкий и Кобышев показывают образцы социалистического труда. 13 декабря тов. Акулов выдал на все отправленные им поезда гарантийные путевки, в эту же смену большинство путевок вернули с отметками о выполнении гарантии.

Только что возвратилась пролазница тов. Пискунова, она осматривала поезд за 15 минут. Прекрасные показатели. Но о них никто из смены не знает, хотя тов. Пискунова, Акулов и Загряцкий работают не где-то за горами, а вместе с остальными людьми смены. Почему же на подобные трудовые подвиги, почему же вместе с тем на имеющиеся факты задержек поездов не реагирует оперативно смена?

Мы задаем вопрос, кто знает из рабочих смены коммунистов? Ни один из присутствующих не назвал фамилий коммунистов. Но коммунисты в смене есть. Тов. Цветухин и Еремеев давно уже работают в этой смене, коллектив же не знает, что они кандидаты партии.

Тов. Цветухин считается не плохим агитатором на избирательном участке. О его агитационной работе положительно отзывается партийное бюро вагонного депо, но он непросительно, как и другие коммунисты смены, забывает свои обязанности агитатора на производстве. Ошибочное забвение агитации среди рабочих смен исходит от партийного бюро.

На Сортировке провели хорошее начинание — политические беседы с едиными сменами уз-

ла. Однако партийные бюро не няли ведение этого начинания как освобождение их от агитации непосредственно на производстве. Не случайно, конечно, вы не найдете на узле систематического и оперативного освещения результатов социалистического соревнования, призывающих и ориентирующих коллектив на работу лучших людей — лозунгов, а для этого есть все возможности и кадры.

Вернемся к тов. Цветухину. Молодой железнодорожник не так давно пришел из армии. Служил в погранвойсках Дальнего Востока командиром отделения. Он имеет прекрасный опыт агитации и политического обеспечения борьбы за реализацию приказов, опыт, принесенный из Красной Армии. Тов. Цветухин справедливо делает вывод «Оперативной политической агитации, воодушевляющей коллектив в процессе работы на выполнение плана у нас нет, виноваты, конечно, мы, коммунисты, но надо отметить, что партийное бюро ни разу не указало нам на этот недостаток. Мы видим секретаря партийного бюро только на собраниях или в депо, но не в сменах, обеспечивающих движение поездов. Это безусловно неправильно».

Прибывает поезд. Люди разошлись, но беседа продолжалась после сдачи дежурства. В беседе товарищи высказали пожелания и говорили о необходимости пропаганды каждого нового успеха, чтобы о трудовых подвигах немедленно знал весь коллектив. Вместе с тем ни одного случая бракоделия, задержки поезда нельзя оставлять без обсуждения смены. В коллективе необходимо воспитать чувство ответственности за каждого рабочего смены. Необходимо также пересмотреть обязательства в социалистических договорах, так как в них много устаревшего, но меньше всего обязательств о четкой и бесперебойной работе зимой.

Затронутые вопросы политической работы пока не разрешены партийной организацией вагонного депо и бюро должно сделать из этого вывод. **Петров.**

XX-летие ОСВОБОЖДЕНИЯ СИБИРИ ОТ КОЛЧАКА

«Красная Армия победила потому, что в тылу белогвардейских армий, в тылу Колчака, Деникина, Краснова, Врангеля орудовали в подпольи замечательные большевики, партийные и непартийные, которые подымали на восстание рабочих и крестьян против интервентов, против белогвардейцев, подрывали тылы врагов Советской власти и, тем самым, облегчали продвижение Красной Армии. Всем известно, что партизаны Украины, Сибири, Дальнего Востока, Урала, Белоруссии, Поволжья, подрывавшие тылы белогвардейцев и интервентов, оказали Красной Армии неоценимую услугу».
(Краткий курс истории ВКП(б).

Восстание в Кузнецке

Свержение колчаковщины в бывшем Кузнецком уезде произошло значительно раньше, чем в Новониколаевске (Новосибирске) и Барнауле.

Местная колчаковская команда в основном была сформирована из молодых людей 1900, 1899 и 1898 гг. рождения, первого призыва, по приказу эсеров-меньшевистского диктатора генерала Гришина-Алмазова.

В виду наличия партизанского движения в Сибири, в частности в кузнецкой тайге, белые власти вызвали в Кузнецк из Новониколаевска дополнительный карательный батальон в составе трех рот и пулеметной команды, состав которых был на 50 процентов из добровольцев. Кроме военных частей в городе было много милиции и контрразведчиков.

Из деревень каратели тянули в тюрьму всех, кто не хотел отдавать своих сыновей в белую армию. В этом отношении прекрасной иллюстрацией может служить «Бунт новоселов», как его назвала белогвардейская газета «Сибирская жизнь». Крестьяне деревни Новорождественской за протест против колчаковского насилия поплатились расстрелами и тюрьмой. Чужа приближение своей гибели, колчаковские каратели собирались произвести «чистку» тюрьмы. Их жуткий замысел был предотвращен. Под руководством кузнецких большевиков в ночь с 1 на 2 декабря 1919 года началось восстание.

В помещение местной команды вошли два подготовленных солдата и скомандовали:

— Вставайте, товарищи! Тревога!

Через пять минут команда была на ногах. Солдаты ожидали

распоряжений. В этот момент вошел в помещение поручик Ковалевский. Он в злобе зарычал на собравшихся, угрожая расправой. Два выстрела одного смельчака в поручика подбодрили восставших.

Команда двинулась на площадь к ротам батальона. Там в этот момент 10 и 11 роты стояли развернутым фронтом, не понимая, почему их в 2 часа ночи вывели на площадь. Перед ротами стоял весь офицерский штаб батальона во главе с командиром батальона капитаном Скурат. Батальон готовился подавить восстание.

Команда, пришедшая на площадь, заколебалась, имея перед собой две вооруженные роты. Но совершилась неожиданность: фельдфебель 10 роты вышел из строя, скомандовал: «Рота, слушай мою команду! По Скурату, рота, пли!» Скурат повалился в сугроб. И эти две роты примкнули к восставшим.

12-я же рота была рассыпана в цепь по яру, что против здания телеграфной колхозной школы. Она ожидала встречи с бунтующей командой. Командир роты, поручик, стоял на правом фланге и ожидал появления восставших солдат. Два солдата из местной команды пронзили спину поручика штыками. Пулеметчики батальона, придерживавшиеся некоторое время нейтралитета, примкнули к восставшим.

Победа была обеспечена.

В этот момент в двухэтажном доме у площади шел суд над первой партийной политзаключенных, выведенных из тюрьмы. Ночью их должны были расстрелять. «Судьи», услышав стрельбу, быстро разбежались, а приговоренные к смерти были спасены и примкнули к восставшим. Вос-

ставшие направились к тюрьме. В этот же день были арестованы и позднее расстреляны полковник Зволинский и генерал Путилов.

4 декабря был организован ревком. Из активных солдат, участников восстания, и политзаключенных был сформирован батальон.

Вест о восстании Кузнецкого гарнизона до Бочат дошла утром 2 декабря. Офицеры немедленно двинулись на выручку кузнецких белогвардейцев. Оставшихся в селе Усяты, бочатский отряд белых получил сообщение, что в Бочатах произошло тоже восстание, поднятое партизаном Сизиковым, и оставшаяся часть гарнизона примкнула к нему. Белые, боясь оказаться в кольце, бежали минуя Кольчугино, в Щегловск.

Вскоре кузнецкий ревком объявил призыв в Красную Армию. На призыв откликнулось значительное количество добровольцев — рабочих и крестьян. Была сформирована местная караульная команда.

27 декабря 1919 года в город вошел 312 полк 5 Красной Армии. Красная Армия в глубокую таежную Сибирь принесла свободу и счастье, навсегда избавив трудящихся от дикого произвола колчаковцев.

Прошло двадцать лет. Борьба трудящихся с колчаковщиной принесла свои плоды. На диком месте, в глуши, вырос гигант — Кузнецкий металлургический комбинат им. т. Сталина. В пустых таежных местах, там, где таила земля несметные богатства, растет ряд новых промышленных предприятий. Воздвигается новое на том месте, где двадцать лет назад царили нагайка, расстрелы, нищета, рабство. **Р. Тагаев.**

К 60-летию товарища СТАЛИНА

НА РОДИНЕ товарища СТАЛИНА

В центре Закавказья, на левом берегу р. Куры, среди пышных плодовых садов расположился город Гори.

Город находится в долине, а на высоком холме возвышаются развалины древней крепости Гори-дике — мрачного, но живописного памятника старины. По склонам холма и у его подножья разбросаны сады и домишки. Это старая часть города, где в прошлом находила себе приют беднота. Здесь, в рабочем районе, 60 лет назад в бедной семье пролетаря-сапожника родился Иосиф Виссарионович Джугашвили (Сталин). Маленький, низенький домик под тесовой кровлей. В нем всего две комнаты. Одну из них занимала семья Джугашвили. Здесь Иосиф Виссарионович провел первые годы своей жизни.

Узкое оконце плохо пропускает свет, потолок низко навис. Об-

становка очень неприхотлива и скромна. Маленький стол, табуретка, широкие нары с циновкой — вот почти все.

С первых же лет своей жизни товарищ Сталин познал нужду и лишения.

Сталин родился и вырос в обстановке бедности и нужды. И это особенно ощущаешь, когда смотришь на домик в Гори, такой дорогой для всего советского народа. Здесь начал свою жизнь товарищ Сталин — величайший человек нашей эпохи, вождь и друг народов, гениальный продолжатель дела и учения Маркса — Энгельса — Ленина. Сейчас домик обнесен высокими мраморными колоннами, увенчанными сводом: народ бережно и любовно оберегает его.

Около домика, в котором родился товарищ Сталин, в трех просторных залах открыт музей. Документы и материалы музея

рассказывают о жизни и деятельности великого Сталина.

Детские и ученические годы товарища Сталина прошли так же, как и у многих его сверстников. Его увлекали живые, веселые, радостные игры, он был в них проворен и изобретателен. Иосиф Джугашвили часто гулял со своими товарищами на развалинах старинной крепости. И там же уединялся он, когда над чем-нибудь серьезно задумывался.

В школе мальчик проявил большие способности и любознательность. «Он перечитал, — вспоминает его товарищ, — все, что было в школьной библиотеке, произведения грузинских и русских классиков, — и по своему развитию и знаниям стоял намного выше своих школьных товарищей». Учился он отлично.

В окруженном деревьями домике, где помещалась школа, есть комната, посвященная молодому Сталину. Выставленные там документы показывают, что из класса в класс Иосиф Джугаш-

вили шел первым по успехам. На выпускных экзаменах начальство вынуждено было ему, сыну рабочего, дать, помимо аттестата с круглыми пятерками, еще особый похвальный лист.

Но одна школа не могла удовлетворить всех запросов пытливого ума подростка. Преподавание в школе велось сухо, казенно, учеников — детей трудящихся — стремились воспитать в страхе перед богом и царем, сделать из них покорных рабов.

Иосиф Джугашвили уже тогда внимательно всматривался в окружающий мир. В единственном в городе книжном магазине Каландадзе он тайком доставая литературу, много читал и много думал. В тринадцать лет он уже прочел Дарвина и стал убежденным атеистом (безбожником).

Он видел тяжелое положение трудящихся; его отец — Виссарион Джугашвили — всю свою жизнь работал на разгибая спины. Мать — Екатерина — стирала белье, пекла хлеб в домах мест-

ных богачей. Нужда в доме была постоянной.

И молодой Сталин доискивался первопричины, искал ответа на поставленные жизнью вопросы. Эта жажда познания была так велика, что уже в ранней юности, в пятнадцатилетнем возрасте, товарищ Сталин нашел путь революционера-марксиста, пламенного и негибкого борца за дело рабочего класса, за счастье человечества.

«В революционное движение, — рассказывал впоследствии товарищ Сталин, — я вступил с 15-летнего возраста, когда я связался с подпольными группами русских марксистов, проживавших тогда в Закавказье. Эти группы имели на меня большое влияние и привили мне вкус к подпольной марксистской литературе».

В 1896—1898 годах в Тифлисе товарищ Сталин уже руководил подпольными революционно-марксистскими кружками.

М. Шилов.

ОТДАДИМ СВОИ ГОЛОСА ЗА КАНДИДАТОВ БЛОКА КОММУНИСТОВ И БЕСПАРТИЙНЫХ!

Встреча кандидата тов. Огарко с избирателями

В доме 57 по улице Точилино, в семье рабочего артели „Бригады моряков“ Григория Васильевича Губина необычайное оживление. Квартира выглядела особо празднично.

Авдотья Михайловна, жена т. Губина, член уличного комитета, еще раз оповестила избирателей своей улицы о предстоящей встрече с кандидатом в депутаты.

Вечер. Более пятидесяти избирателей занимают места на заботливо расставленных Авдотьей Михайловной стульях и скамейках.

Агитатор комсомолец Матвей Востяков обратился к собравшимся с краткой речью:

—Сегодня мы собрались для того, чтобы побеседовать с нашим кандидатом в депутаты сталинского городского Совета, начальником политотдела 5 Новокузнецкого отделения Томской дороги Иваном Ивановичем Огарко.

Тепло встретили избиратели выступление своего кандидата тов. И. И. Огарко.

—Разрешите выразить вам благодарность за доверие, которое оказали мне выдвижением в городской Совет депутатов трудящихся.

Товарищи, подготовка к вы-

борам вызвала новый политический и производственный подъем среди трудящихся нашей родины. Каждый стремится отметить дату 24 декабря успехами и достижениями. Развертывается социалистическое соревнование и на транспорте. Железнодорожники не мало показывают образцов социалистического труда. Недавно правительством награждены лучшие люди нашего отделения орденами и медалями — как т. т. Бойков — начальник станции Кандалеп, Вычекжанин — машинист и Тимшина — осмотрщик вагонов узла Усыты.

Но надо сказать, что наше отделение пока еще отстает от передовых дорог сети. Нет сомнения, что в скором будущем из отстающего отделения с помощью стахановцев-кривоносовцев мы выведем его в шеренгу передовых.

Далее тов. Огарко говорит о напряженной международной обстановке, в которой находится Советский Союз, о мудрой политике нашего правительства, умело разоблачившего поджигателей войны в Финляндии.

По просьбе избирателей тов. Огарко подробно рассказал свою автобиографию.

Слово берет доверенный тов. Броворниченко.

Из речи доверенного тов. Броворниченко

Товарищи! великая честь выпала мне быть доверенным лицом. Кто такой наш депутат.

Иван Иванович преданный сын нашей родины, великому народу, коммунистической партии (большевиков). В тяжелые годы в детстве он испытывал на себе всю тяжесть в помещичьей экономике. С 1920 года он на транспорте. В этот же год вступает в ряды Ленинского комсомола. В ногу с передовой молодежью, под руководством коммунистической партии, он с энтузиазмом борется за восстановление народного хозяйства, за подъем железнодорожного транспорта. 8 лет он работает грузчиком, затем

раздатчиком. В 1927 году вступает в ряды ВКП(б).

С 1928 года тов. Огарко переходит на партийную работу. Был освобожденным секретарем партийной ячейки, инструктором при бюро парторганизации, инструктором политотдела, парторгом дистанции пути, секретарем узлового парткома и с 1937 года по решению ЦК ВКП(б) работает начальником политотдела Новокузнецкого отделения.

Я призываю вас, товарищи избиратели, в день всенародного торжества — 24 декабря — отдать свои голоса за воспитанника коммунистической партии, верного сына народа — Ивана Ивановича Огарко.

РАДОСТНАЯ ВСТРЕЧА

В клубе имени Сталина необычайное оживление. В агитпункт 13 избирательного участка собираются избиратели. Сегодня здесь встреча кандидатов в депутаты со своими избирателями.

Собрание открывается выступлением представителя узлового парткома станции Сортировочная тов. Плеханова, затем на трибуну поднимается кандидат в депутаты товарищ Василий Иванович Зубов. Он рассказывает свою биографию... Родился в 1902 году, в семье крестьянина-бедняка Тяжиского района. Учиться не пришлось: не позволяла бедность. В 1922 году Василий Иванович переезжает в Мариинск и работает на мукомольной мельнице. В 1924 году он призван в РККА.

По возвращении из армии Зубов поступает проходчиком на Анжерские копи. В 1929 году

стойкого большевика тов. Зубова партия посылает учиться в Пром-академию. Работая после учебы на шахте треста «Куйбышев-уголь», тов. Зубов проявил трудовой героизм и в 1938 году правительство наградило его «Медалью за трудовую доблесть».

Сейчас тов. Зубов, работая заведующим шахтой имени Орджоникидзе, обеспечивает выполнение годового плана к 14 декабря.

Коллектив шахты им. Орджоникидзе выдвинул тов. Зубова кандидатом в депутаты Куйбышевского райсовета. Его знают как чуткого к людям большевика — хозяйственника, хорошего организатора, и на собрании избиратели справедливо заявили, что они в день выборов — 24 декабря, — все, как один, отдадут свои голоса за кандидатуру тов. Зубова.

Женщины равноправные гражданки и подлинные патриотки родины горят желанием бороться за дальнейший подъем железнодорожного транспорта, за дальнейший расцвет нашей страны. Многие домохозяйки, жены командиров, рабочих и служащих узла Сортировка, принимают активное участие в общественной работе, помогают своим мужьям выполнять боевые приказы паркома. Они доставляют машинистам и составителям к месту работы горячие завтраки.

Активистки т. т. В. Т. Роговая, Е. П. Несговорова, М. У. Ясько, Лисина и другие повседневно бывают в цехах, участвуют в приеме паровозов, проверяют состояние рабочего инструмента и стрелочного хозяйства. Все, что было не в порядке, помогали упорядочить, исправить.

Одна из них, т. Несговорова, кандидат в депутаты городского

Наталья Антоновна Сердюкова

Кандидат в депутаты
Привокзального
райсовета

В 1933 году на станцию Новокузнецк-пассажирская пришла работать тов. Сердюкова.

В то время станция ощущала большой недостаток в рабочих. В это время она работала переездой сторожковой. Вскоре Наталью Антоновну как лучшую ударницу, добросовестно выполняющую все порученное, переводят в младшие стрелочники, а затем и в старшие.

И здесь Наталья Антоновна проявляет себя по работе. Ее стрелки находятся всегда в образцовом технически исправном состоянии. Она является внештатным инспектором по безопасности движения поездов. Во многом помогает в работе молодым стрелочникам, передает им свой опыт.

Коллектив станции высоко оценил работу тов. Сердюковой, выдвинув ее своим кандидатом в депутаты Привокзального райсовета по 31 избирательному округу.

А. К.

ПАТРИОТКИ



Совета по 183 избирательному округу.

Евдокия Прокофьевна Несговорова родилась в 1901 году, в семье крестьянина. Половину прожитой

жизни она провела в батрачках у кулаков. В 1924 году переехала в Кузнецк. С 1928 года Евдокия Прокофьевна, не покладая рук, ведет большую общественную работу по проверке магазинов, помогает в детских учреждениях, в школе. В настоящее время она председатель уличного совета. К своим обязанностям относится добросовестно. Активная и преданная родине тов. Несговорова принята в кандидаты ВКП(б).

Тов. Несговорова много работает над собой, изучает историю нашей партии, учится в 4 классе вечерней школы.

Коллектив общественниц треста „Куйбышевуголь“ призывает избирателей в день всенародного торжества — 24 декабря — опустить свои бюллетени в избирательные урны за верную дочь народа Евдокию Прокофьевну Несговорову. М. Савченко.

Отдадим свои голоса за Анну Сергеевну Литвинову

Прошлое Анны Сергеевны Литвиновой мало чем отличается от судеб других миллионов бедняцких крестьянских хозяйств. Родилась Анна Сергеевна в 1913 году в деревне Дресвянке, Маслянинского района. Ее трудовая деятельность началась с ранних лет — нянкой в кулацкой семье.

Советская власть, победы сталинских пятилеток открыли перед Литвиновой широкие возможности. В 1932 году Анна Сергеевна Литвинова пришла на транспорт. Железнодорожники станции Непрерывка приняли в свой коллектив новую стрелочницу.

Анна Литвинова правильно поняла задачу, что в нашем социалистическом государстве не должно быть неграмотных. Она самостоятельно учится дома и получает первое образование в объеме трех классов. Прошли годы настойчивой учебы и овладения техникой. Уже в 1936 году энергичную и растущую девушку выдвигают на командную работу. Железнодорожники нашего отде-

ления знают о прекрасной работе дежурного по станции Кандалеп тов. Литвиновой. Руководство отделения оценивает хорошую работу и премирует Анну Сергеевну.

В 1939 году тов. Литвиновой доверили еще более ответственную работу, ее назначают начальником станции Кузеево. Эта станция по праву называется женской: большинство обслуживающего персонала здесь — девушки. Молодые патриотки хорошо зарекомендовали станцию. Они высоко оценили личные достоинства энергичной Анны Сергеевны Литвиновой и выдвинули ее кандидатом в депутаты Кузеевского райсовета по 44 избирательному округу. Железнодорожники ст. Кузеево заявляют, что 24 декабря отдадут свои голоса за беспартийного большевика, кандидата блока коммунистов и беспартийных Анну Сергеевну Литвинову.

Петров.

Валентина Ильинична Толстова

Кандидат в депутаты городского Совета

Старик Илья Толстов большинство своей трудовой деятельности провел на одном месте, в одном предприятии. 21 год Илья Толстов жил в одном доме, 21 год работал стрелочником на ст. Мариинск. В небольшой комнате ютилось семеро детей и двое взрослых. До революции он и не мог претендовать на лучшее.

Сейчас семья Толстовых ярким примером новой счастливой жизни, представленной в результате proletарской революции. Четверо из детей Илья Толстова получили среднее образование, один — высшее, двое пошли на командную и партийную работу.

Валентина Ильинична Толстова, родившаяся в 1913 году, выросла и воспиталась в советской школе. После окончания школы она поступает в Томский железнодорожный техникум. Успешно

окончив его и получив диплом техника, в 1932 году приходит на транспорт.

Железнодорожники отделения знают Валентину Ильиничну не только как хорошего и честного труженика, но и активистку. Тов. Толстова с 1929 года в комсомоле, в 1937 году ее принимают в кандидаты партии.

Коллектив управления пятого отделения высоко оценил активную и честную работу т. Толстовой, выдвинув ее кандидатом в депутаты Сталинского горсовета по избирательному округу № 290. Коллектив отделения призывает избирателей голосовать за дочь советского народа, кандидата блока коммунистов и беспартийных Валентину Ильиничну Толстову.



СТАХАНОВСКИЕ МЕТОДЫ ПРИ КУЗНЕЧНЫХ ПОКОВКАХ

(Лекция кузнеца-стахановца — многостаночника
тов. И. С. Ивашкина).

В кузнечное отделение вагонного депо Новокузнецк я пришел в мае 1939 года. Присмотревшись к методам изготовления деталей, я пришел к выводу, что технологический процесс построен неправильно.

Бортовые крючки для платформ делались путем вырезки их из поясов кислородом или сваривались из двух частей, на изготовление одного крючка затрачивалось 1 час 18 минут.

Бортовые запоры вырубались вручную или вырезались автогенным и заправлялись в кузнице. На изготовление одного запора по технологическому процессу затрачивалось 1 час 33 минуты.

Поручки для сцепщика отковывались за 4 нагрева. На изготовление одного поручня затрачивалось 32 минуты.

Сигнальные крючки изготавливались при помощи сварки из двух частей.

Бортовые шарниры отковывались так: сначала металл оттяги-

вали, потом вырубали прорезь и раздвоенные концы загибали. На все это затрачивалось 27 минут.

Ручки концевых кранов изготавливались без упоров с последующей сверловкой отверстий для постановки упора слесарным способом.

Сварка упряжи производилась подбоями молота без штампа, что создавало массу неудобств во время работы под молотом.

При рубке материала применялись высокие острые топоры под прямым углом.

Внимательно продумав весь технологический процесс, я предложил сделать штампы для изготовления этих деталей.

Когда изготовили штампы для поковки бортовых и сигнальных крючков и применили топоры для рубки железа, технологический процесс полностью изменился.

Результат изменения технологического процесса показывает приведенная ниже таблица:

Наименование деталей	Изготов. в штуках		Проц. к зада- нию
	Раньше	Сейчас	
Бортовые шарниры	35	50	143
Сигнальные крючки	32	60	188
Бортовые запоры для платформ	31	150	484
Бортовые крючки	20	100	500
Ручки концевых кранов	50	80	160

В чем я изменил технологический процесс по изготовлению деталей:

Бортовые крючки

Сейчас изготавливаю из 1 куска круглого или квадратного железа толщиной 52 мм и длиной 120 мм за 2 нагрева. Сначала делаю заготовку, а потом на заготовке произвожу 2 надрубки глубиной до 40 мм, концы оттягиваю на 12 мм, затем заготовку поворачиваю на ребро и делаю третью надрубку. Затем среднюю часть разворачиваю под углом в 90 градусов и оттягиваю на 12 мм по длине 80 мм. Затем поковку вторично нагреваю и загибаю по радиусу на нижнике. При наличии сортового железа делаю одновременный нагрев 2 прутков.

Бортовые запоры в настоящее время вырезаю в штампе с последующей обрубкой конца топором под молотом, с одновременным нагревом от 2 до 4 заготовок.

Поручни сцепщика

Изготавливаю из железа толщиной в 32 мм и длиной в 320 мм. Закладывая до 6 кусков в горно, нагреваю концы и забатываю шаровые головки. После обработки штампом протягиваю промежуточную часть до половины длины и закатываю ее в подкатнике до 19 мм, и не вынимая из штампа загибаю под прямым углом. Потом загнутую часть зажимаю под молотом и загибаю ушко. С другой стороны проделываю те же операции после второго нагрева с проверкой размеров и до-

ведения их до альбомных, не вынимая из каталки.

Сигнальные крючки

Делаю с предварительной заготовкой болванок длиной в 100 мм, шириной в 90 мм и толщиной в 36 мм. На болванке делаю 2 надрубки по ширине заготовки на 27 мм с каждой стороны. Среднюю часть по длине 60 мм протягиваю на квадрат, после чего оттягиваю остальную часть и подбываю 19 мм, а затем разгоняю круглой разгонкой оставшуюся часть планки пока она не будет длиной в 130 мм и толщиной в 10 мм. Эту планку прорезаю в штампе для закругления концов, а после второго нагрева оттягиваю ее на конус штырь, загибаю и оправляю в штампе.

Шарниры бортовые

Отковываю из заготовки из подосового железа толщиной 30 мм, шириной 60 мм. Причем, после засечки для головки на 16 мм остальную часть протягиваю на толщину 16 мм и ширину 60 мм до требуемой длины. После чего нагреваю, отштамповываю, прорезаю вырез в штампе и загибаю выгнутую часть в нижнике. Всю деталь произвожу за 2 нагрева, вместо 4.

Сварку упряжи произвожу в трехгранном нижнике.

Изготовленные мною для рубки низкие тупые топоры не портят бойки, не скалывают их кромки.

БОЕВОЕ СОДРУЖЕСТВО

Обсуждая приказ наркома № 230-Ц партийная организация и командиры станции Кандалеп совместно со стахановцами наметили мероприятия, обеспечивающие выполнение приказа наркома.

Основную задачу в выполнении приказа коллектив поставил выполнить годовой государственный план погрузки угля не позднее 20 декабря. Сократить коммерческий простой вагонов на 1 час против установленной нормы.

Намеченные мероприятия и приказ наркома стали для передового коллектива боевой программой действий. За выполнение их взялся коллектив. С новой силой развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу дня выборов в местные Советы депутатов трудящихся.

Установившееся содружество с угольщиками в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки обеспечивает выполнение приказов наркома и намеченных мероприятий.

Организованность и производственный подъем стахановцев обеспечили четкую работу станции в

условиях зимы. Морозы и бураны коллектив встретил железной волей и большевистской организованностью. Второй месяц станция работает без брака и нарушений Правил технической эксплуатации.

Коллектив завершает выполнение годового плана отгрузки угля. Сейчас стоит задача к 24 декабря сверх плановой погрузкой ликвидировать отвалы.

Передовая смена дежурного по станции комсомолец товарища Романова показывает пример всему коллективу борьбы за сокращение простоя вагонов. В отдельные дни она добывается одиннадцать часового простоя вместо 13 по норме. Не плохих показателей в социалистическом соревновании добились и смены дежурных по станции товарищи Костенко, Артамонова и Никитченко.

Огромную помощь в организации стахановских методов труда командирам смен оказывают начальник станции орденосец Максим Тимофеевич Бойков, его заместитель по грузовой работе тов. Левин и парторг тов. Паринков.

УЧИТЕЛЬ И УЧЕНИК

31 год уже проработал на железнодорожном транспорте Михаил Степанович Мартыненко. Последние семь лет он работает на станции Кандалеп. Много сил и энергии Михаил Степанович положил для воспитания молодых патриотов железнодорожного транспорта. Десятки его учеников показывают образцы стахановского труда.

Когда тов. Мартыненко работал составителем поездов у него был сцепщиком Алексей Костенко. Удостоив четкие принципы труда своего учителя тов. Костенко неузнаваемо вырос и стал одним из лучших командиров — дежурным по станции.

По состоянию здоровья тов. Мартыненко перешел из составителей в стрелочники, но и сейчас он работает вместе с бывшим своим учеником и не ослабляет помощи.

Михаил Степанович является лучшим помощником дежурного по станции. Прикрепленная к нему стрелка всегда содержится в чистоте и исправности, он четко выполняет команду дежурного по станции тов. Костенко и своим личным примером воспитывает молодых железнодорожников.

БЕЗ УТЕЧКИ ВОЗДУХА ИЗ МАГИСТРАЛИ

В Кандалепе широко развернуто социалистическое соревнование среди автоматчиков. Лучшие автоматчики товарищи Моргачев, Гришин и другие отправляют поезда без утечки воздуха из магистрали.

Достойна подражания работа осмотрщиков вагонов. Прибываю-

щие порожняки как правило через 25—30 минут уходят на копи осмотренными и отремонтированными.

Однако в пункте технического осмотра есть еще не мало недостатков. Пункт технического осмотра не обеспечен в достаточной степени запасными частями. Сей-

ПОМОЩЬ КОЛХОЗНИКОВ

Развернув борьбу за выполнение боевого приказа наркома № 230-Ц путейцы 7 околотека 11 дистанции пути по боевому отразили первые снежные заносы.

Огромную помощь в борьбе со снежной стихией им оказали шефы над километрами пути колхозники из колхоза „Парижская коммуна“ Ашмаринского сельсовета.

В ночь на 11 декабря был буран, стационарные пути забило снегом. После бурана колхозники вместе с путейцами единой дружной семьей вышли на очистку стационарных путей и в этот же день к вечеру все пути станции были очищены от нанесенного снега.

КТО НАРУШИЛ ЕДИНЫЕ СМЕНЫ

За станцией Кандалеп до последнего времени был закреплен маневрово-поездный паровоз. Паровозные бригады работали слаженно с составительскими бригадами.

Прикрепленному паровозу к станции потребовался ремонт. Начальник депо т. Бобин снял этот паровоз, но вместо его не закрепил за станцией другого и сейчас вот уже второй месяц происходит полнейшая неразбериха в единых сменах. Почти каждые сутки депо выдает на станцию разные паровозы, этим самым нарушает слаженность в работе паровозных бригад с составительскими, мы считаем, что полнотел должен коллективу преодолеть подобную неразбериху.

ЛИКВИДИРОВАТЬ ПРОСТОИ ВАГОНОВ

Нередки случаи, когда поездные диспетчера угоняют маневровый паровоз на станцию Новокузнецк-пассажирская и держат его там без всякой надобности по 3—5 часов. В это время на ст. Кандалеп простаивают груженые вагоны.

В ночь на 8 декабря поездной диспетчер тов. Дейного держал на станции Новокузнецк-пассажирская паровоз и составительскую бригаду в течение трех часов, в то время как на станции Кандалеп в ожидании отправления состав, груженный уг-

лем, стоял. Такой же случай произошел на станции Новокузнецк-пассажирская в ночь на 15 декабря, когда паровоз на станции Кандалеп простоял около шести часов из-за нечетко отданной команды поездным диспетчером тов. Шипачевым.

Бригада рейда: Левин, Лаврушин, Пономарев, Денисенко, Жеребцов, Вострикова, Полосухина, Лихачев, Мартыненко и Десятков.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ЗИМА ЗАСТАЛА ВРАСПЛОХ

Руководители разъезда 383 километр своевременно не позаботились о подготовке к зиме. Бывший начальник разъезда Чешуин не подготовил служебные помещения. Тов. Криволапов, принимая станцию, так же оставил положение без перемен.

Наступившие морозы показали результаты плохой подготовки. В

стрелочной будке невыносимый холод, печь неисправна, в окна и двери дует ветер.

Баня, в которой развалилась печка, не действует, рабочие вынуждены ходить за 7 километров в город, чтобы помыться.

Шабалин — старший стрелочник.

ИЗДАТЕЛЬСТВО НАД ПАССАЖИРАМИ

Почти ежедневно происходит толкотня при посадке на пассажирский поезд № 55 на ст. Зенково, потому что пассажирам выдают билеты без указания номера вагона, а проводники вместо вежливого обслуживания гоняют пассажиров от одного вагона к другому. Караблин.

Отв. редактор Г. Худяков.