

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 122 (510)

12 декабря 1939 года, вторник

ЦЕНА 5 КОП.

УЛУЧШИТЬ РУКОВОДСТВО АГИТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ

Два года назад—12 декабря советский народ голосованием за кандидатов блока коммунистов и беспартийных продемонстрировал свое единство, сплоченность вокруг партии Ленина—Сталина. Великая советская страна единодушно выбрала Верховный Совет СССР по Сталинской Конституции.

Два года были полны и ярки растущей политической активности масс. В эти годы советский народ еще раз продемонстрировал свою сплоченность при выборах в районные Советы. Сейчас с еще большей политической активностью советский народ приходит к дню выборов в местные Советы.

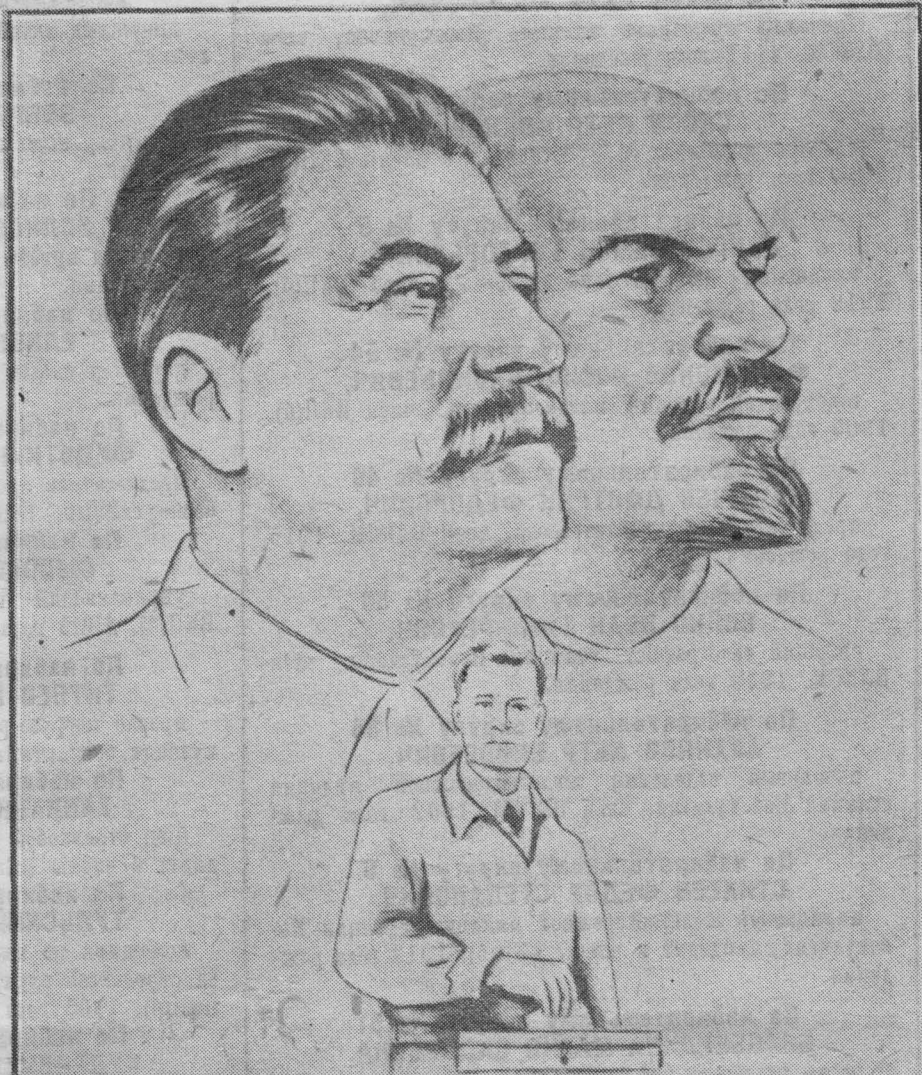
Страна идет к выборам с новыми победами на трудовом фронте. Взять хотя бы к примеру славный коллектив кандалепцев. Они дали слово к дню выборов выполнить годовой план, но патристический подъем железнодорожников станции Кандалеп обеспечивает сейчас перевыполнение и этого обязательства.

Однако было бы неправильно в какой-либо мере ослабить сейчас агитационную работу за кандидатов блока коммунистов и беспартийных. Наоборот, необходимо усилить агитационную работу, ознакомить избирателей с кандидатами. Как ни странно, все же некоторые парторганизации в последнее время ослабили агитационную работу.

Не в далеком прошлом на Сортировке хорошо была поставлена агитационная работа. Узловой партком часто проводил семинары и беседы с агитаторами. Но сейчас эти прекрасные начинания забыли. В паровозном депо Новокузнецк из 59 агитаторов 20 не ходят на участки, а такие агитаторы как т. Савинов были на участке по одному разу, лишь бы знать, где живут избиратели. Добрая половина агитаторов станции также бывает на участках от случая к случаю. Некоторые агитаторы не знают кандидатов в депутаты по своим участкам.

Понятно, что с таким положением нельзя мириться ни на одну минуту. Подготовка к выборам—серьезный политический экзамен партийным и политическим работникам. Надо поднять на принципиальную высоту агитацию за кандидатов в депутаты.

Мы имеем прекрасных выросших агитаторов, таких как тов. Мещерякова, Соболев, Кудряшев (паровозное депо Новокузнецк), Амосов, Ясько, Истратов (станция Сортировочная) распространяя их опыт, ни ослабляя ни на одну минуту руководство, партийные бюро, обязаны еще выше поднять и улучшить агитацию за кандидатов в депутаты местных Советов.



**ГОЛОСУЙТЕ ЗА ПАРТИЮ
ЛЕНИНА—СТАЛИНА!**
**ГОЛОСУЙТЕ ЗА КАНДИДАТОВ БЛОКА
КОММУНИСТОВ И БЕСПАРТИЙНЫХ!**

С КРИВОНОСОВСКОЙ СКОРОСТЬЮ

По почину передовых машинистов дороги, награжденных правительством за стахановско-кривоносковскую работу орденами и медалями Советского Союза, машинисты депо Новокузнецк развинули соревнование.

Передовые машинисты противопоставили морозам большевистскую организованность. При любых условиях зимы—мороз, пурга, метель, они водят тяжеловесные поезда с кривоносковской скоростью.

Одним из передовых машинистов является товарищ Щербаков. На днях он взял в Кандалепе тяжеловесный состав весом 3084 тонны и доставил его в Новокузнецк раньше расписания на 8 мин.

В беседе тов. Щербаков уверенно заявил—мой паровоз подготовлен к зиме, бригада готова выполнить любое задание и нам не страшны ни морозы, ни метели. При большевистской организованности мы будем водить тяжеловесы на выездах кривоносковских скоростях при любой погоде.

П. Шипачев —
поездной диспетчер.

Товарищи железнодорожники, встречайте победами день выборов

Товарищи путейцы! Наступила зима—самый ответственный и напряженный период работы на транспорте. Обеспечить бесперебойную работу фабрик и заводов, подвести необходимые запасы угля, нефти, металла, организовать своевременную доставку машин, промтоваров, сельскохозяйственных продуктов—почетная задача железнодорожников.

Сталинский нарком Л. М. Каганович в своем приказе № 230-Ц дал развернутую программу борьбы за выполнение государственного плана перевозок.

В летние месяцы было положено не мало сил за образцовую подготовку пути. Но ослабление этой борьбы в последнее время привело к печальным результатам. Зимние трудности мы не стали преодолевать железной волей, а заняли позицию оборонителей, и мы имеем сейчас на дистанции по текущему содержанию пути—700 баллов, по дороге занимаем 17 место. Участились случаи на-

рушения трудовой дисциплины, среди рабочих и путевой охраны имеются случаи опоздания, невыхода на работу.

Даже в нашей комсомольско-молодежной смене имеются случаи грубого нарушения трудовой дисциплины. Мостовой сторож Заварзин уснул на посту. Нужно понять всем, что каждый работник обязан трудиться честно и самоотверженно, постоянно чувствовать высокую ответственность перед государством.

Кто нарушает Правила технической эксплуатации, срывает график движения, тот ставит под удар работу транспорта. Транспорт должен работать точно, как часовой механизм. Нельзя ни на минуту мириться с расхлябанностью, беспечностью. Страна ждет от нас, путейцев железнодорожников, большевистской борьбы с авариями, решительного укрепления трудовой дисциплины, создания всех ус-

ловий для роста стахановцев.

Наша комсомольско-молодежная смена, заключив между собой индивидуальные договоры, дает обещание выправить положение, добиться отличной оценки и вызывает на соцсоревнование 2, 3, 4 смены путевой охраны и всех рабочих 12, 11 и 10 дистанций пути.

На основе широкого развертывания социалистического соревнования по-большевистски проведем зиму 1939-40 гг.

24 декабря, в день выборов в местные Советы депутатов трудящихся, отдадим все свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных. Встретим этот день новыми производственными успехами, отличной работой в зимний период.

По поручению комсомольско-молодежной смены 12 дистанции пути:

Шальнов, Заварзин, Сафонов, Суворова, Аксенова, Андреева, Сидорова и др.

БЕЗ УТЕЧКИ ВОЗДУХА ИЗ МАГИСТРАЛИ

На призыв коллектива завода „Красный пролетарий“ о достойной встрече годовщины Октябрьской социалистической революции автоматчики вагонного участка Усаты организовали соревнование. В этом боевом соревновании они поставили задачу высококачественно обрабатывать тормозные магистрали и отправлять поезда без утечки воздуха.

С первых же дней развернулось боевое соревнование. Автоматчики каждый день подводят итоги соревнования своей борьбы за отправку поездов без утечки воздуха из магистрали.

Первенство в этом соревновании завоевала бригада тов. Тупикова.

Обсудив приказ наркома № 230-Ц, усатские автоматчики с новой силой развернули соревнование за четкую работу воздушной магистрали в условиях зимы. Бригады тт. Тупикова, Семенова и других еще внимательнее стали ремонтировать автотормоза.

Осмотрщик-автоматчик тов. Тупиков со слесарями тт. Галовым, Исаченко, Локтиновым и Байдаевым, не смотря ни на какие морозы, отправляют поезда без утечки воздуха из магистрали.

Не отстает в соревновании и бригада осмотрщика-автоматчика, ударника сталинского призыва тов. Семенова.

Г. Десятков.

На передовой станции Кандалеп

Коллектив станции Кандалеп, включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу дня выборов в местные Советы, обязался к 4 декабря выполнить годовой план отгрузки угля.

Развернув борьбу за выполнение взятых обязательств, коллектив, руководимый орденосцем начальником станции тов. Бойковым, с честью выполняет их.

Он уже заканчивает отгрузку угля по годовому плану, осталось погрузить до полного освоения обязательств всего 30 тысяч тонн.

Стахановцы и ударники горят желанием закончить выполнение плана к 18 декабря. **Г.**

РЕГИСТРАЦИЯ КАНДИДАТОВ В ДЕПУТАТЫ ПРИВОКЗАЛЬНОГО РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Зарегистрированы окружными избирательными комиссиями кандидатами в депутаты Привокзального районного Совета депутатов трудящихся и включены в избирательные бюллетени:

(Окончание. Начало в № 121)

По избирательному округу № 53
ДУДИН ВАСИЛИЙ НАУМОВИЧ,
заведующий хозяйством бродзавода, кандидат в члены ВКП(б), 1910 года рождения.

По избирательному округу № 18
ИЛЬИН БОРИС СЕРГЕЕВИЧ,
начальник поликлиники станции Новокузнецк, кандидат в члены ВКП(б), 1904 года рождения.

По избирательному округу № 27
ШЕВНИН АНДРЕЙ ПИМЕНОВИЧ,
хозяйственный десятник бродзавода, кандидат в члены ВКП(б), 1905 года рождения.

По избирательному округу № 14
СЕМЕНОВ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ,
директор хлебозавода № 1, член ВКП(б), 1906 года рождения.

По избирательному округу № 46
КОНДРАТЬЕВ АНДРЕЙ ФЕДОРОВИЧ,
помощник командира взвода стрелковой охраны станции Новокузнецк, беспартийный, 1910 года рождения.

По избирательному округу № 55
ПОРОЗОВ ПАВЕЛ НИКОЛАЕВИЧ,
заместитель политука подразделения НКВД, член ВЛКСМ, 1917 года рождения.

По избирательному округу № 7
СИМАКОВ ФИЛИПП ФЕДОРОВИЧ,
начальник участковой погрузочной конторы Томской железной дороги, член ВКП(б), 1894 года рождения.

По избирательному округу № 49
ЗЫКИН ГЕОРГИЙ ИВАНОВИЧ,
заведующий магазином галантереи, член ВКП(б), 1893 года рождения.

По избирательному округу № 3
КОВАЛЕВ АНДРЕЙ СТЕПАНОВИЧ,
токарь кирпичного завода № 8, беспартийный, 1908 года рождения.

По избирательному округу № 12
СТАХНЕВА ФЕОДОРА НЕСТЕРОВНА,
посудница бродзавода, беспартийная, 1909 года рождения.

По избирательному округу № 31
СЕРДЮКОВА НАТАЛЬЯ АНТОНОВНА,
стрелочница станции Н-Кузнецк, беспартийная, 1903 года рождения.

По избирательному округу № 43
САРТАКОВ НЕСТЕР ФЕДОРОВИЧ,
управляющий конторой резиносбыта, член ВКП(б), 1902 года рождения.

По избирательному округу № 28
КОНСТАНТИНОВ АЛЕКСЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ,
директор бродзавода, член ВКП(б), 1886 года рождения.

По избирательному округу № 38
ЛУШКИН АРТЕМИЙ СТЕПАНОВИЧ,
начальник отдела кадров хлебозавода № 1, член ВКП(б), 1900 года рождения.

По избирательному округу № 9
АРЕСТОВ ИВАН ИОСИФОВИЧ,
бригадир грузчиков станции Новокузнецк, член ВЛКСМ, 1913 года рождения.

По избирательному округу № 2
САСОВ ПЕТР ИВАНОВИЧ,
слесарь кирзавода № 8, кандидат в члены ВКП(б), 1897 года рождения.

По избирательному округу № 5
ДОЛГОВ СЕМЕН ГРИГОРЬЕВИЧ,
начальник эксплуатации автобазы, член ВКП(б), 1912 года рождения.

По избирательному округу № 54
ФИЛИМОНОВ ИОСИФ ВАСИЛЬЕВИЧ,
заведующий кадрами мясокомбината, член ВКП(б), 1905 года рождения.

По избирательному округу № 40
БУЛЫЧЕВ ДМИТРИЙ ФЕДОРОВИЧ,
председатель культполитсовета, член ВЛКСМ, 1915 года рождения.

По избирательному округу № 50
БОЙКО ИВАН ТИМОФЕЕВИЧ,
старший телеграфист станции Новокузнецк, член ВЛКСМ, 1920 года рождения.

По избирательному округу № 34
АРХИПОВ ПЕТР ЕЛИСЕЕВИЧ,
начальник отделения железнодорожной милиции станции Новокузнецк, член ВКП(б), 1902 года рождения.

По избирательному округу № 6
СТИХЕЕВ ФЕДОР СТЕПАНОВИЧ,
милиционер железнодорожной милиции станции Новокузнецк, кандидат в члены ВКП(б), 1912 года рождения.

По избирательному округу № 51
БЕЛОБЕРДИНА МАРИЯ СИДОРОВНА,
повар головного буфета станции Новокузнецк, кандидат в члены ВКП(б), 1910 года рождения.

По избирательному округу № 42
СМИРНОВ ЗАХАР ФЕДОРОВИЧ,
управляющий конторой Главконсервсбыта, член ВКП(б), 1892 года рождения.

По избирательному округу № 41
ВОСПЯКОВ МАТВЕЙ МИХАЙЛОВИЧ,
заведующий организационным отделом Кузбасстранссоюза, член ВЛКСМ, 1915 года рождения.

По избирательному округу № 30
КОЛУПАЕВА ИРИНА АНТОНОВНА,
старший бухгалтер конторы Союзтиль, беспартийная, 1918 года рождения.

По избирательному округу № 11
ХОЛЯВИНА КЛАВДИЯ ДЕМИДОВНА,
домашняя хозяйка, беспартийная, 1908 года рождения.

По избирательному округу № 22
БОБРОВ ПЕТР ЯКОВЛЕВИЧ,
директор школы № 14, беспартийный, 1910 года рождения.

По избирательному округу № 13
ВОЛКОВА ЕЛЕНА АНДРЕЕВНА,
счетовод артели «Рекорд», член ВЛКСМ, 1915 года рождения.

По избирательному округу № 29
ЕЛИСЕЕВ ЯКОВ ИВАНОВИЧ,
директор школы № 39, член ВКП(б), 1914 года рождения.

По избирательному округу № 32
ФЕДОТКИН ЕВГЕНИЙ ФИЛИППОВИЧ,
председатель промартели «Красный транспортник», беспартийный, 1899 года рождения.

По избирательному округу № 25
СЫСОВ ВИТАЛИЙ ИВАНОВИЧ,
управляющий конторой Главснабчермет, член ВКП(б), 1909 года рождения.

По избирательному округу № 60
ТИТЯЕВ ПАВЕЛ НИКАНДРОВИЧ,
прораб погрузо-разгрузочной конторы станции Новокузнецк, беспартийный, 1906 года рождения.

По избирательному округу № 61
ТАНКАЕВ МИХАИЛ ФЕДОРОВИЧ,
боец стрелковой охраны станции Новокузнецк, кандидат в члены ВКП(б), 1912 года рождения.

По избирательному округу № 47
ТУЛЬСКИЙ ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ,
помощник по хозяйственной части командира отряда стрелковой охраны Томской железной дороги, член ВКП(б), 1905 года рождения.

По избирательному округу № 39
КУДРЯВЦЕВ ВАСИЛИЙ ФЕДОРОВИЧ,
электромеханик 7 дистанции связи Томской железной дороги, беспартийный, 1911 года рождения.

По избирательному округу № 4
ЛЯПИН ПАНФИЛ ДМИТРИЕВИЧ,
заместитель директора бродзавода, член ВКП(б), 1896 года рождения.

По избирательному округу № 1
СОЛОВЬЕВ ФЕДОР ИВАНОВИЧ,
начальник пожарной команды кирзавода № 8, член ВКП(б), 1903 года рождения.

Советы депутатов трудящихся — политическая основа СССР

Уже двадцать два года наша страна, занимающая одну шестую часть земного шара, с гордостью носит название Страны Советов.

Советы родились в бурные дни революции 1905 года как органы борьбы с царским самодержавием. Они возникли стихийно в крупнейших городах и особенно в пролетарских центрах: Петербурге, Москве, Иваново-Вознесенске и др. — и сразу приобрели огромное влияние как массовые политические организации рабочего класса.

Большевики видели в Советах рабочих депутатов зачатки будущей революционной власти, особенно ценной потому, что она родилась снизу как проявление народного творчества и самостоятельности широких масс. Но не так смотрели на эти Советы меньшевики. Захватив в Советах руководство, меньшевики ограничивали роль Советов задачами местного самоуправления, принимали их политическое революционное значение и всячески удерживали их от участия в подготовке вооруженного восстания против царского самодержавия.

Революция 1905 года потерпела поражение, но идея Советов продолжала жить в сознании масс. Вот почему в первые же

дни февральской буржуазной революции 1917 года Советы снова стихийно возникли повсеместно. Разница состояла в том, что в новые Советы, по инициативе большевиков, вошли депутаты не только от рабочих фабрик и заводов, но и от солдатских масс, то есть от крестьян, перешедших в солдатские шинели. Так, с первых же дней февральской революции Советы олицетворяли союз рабочего класса с крестьянством.

Ленин призывал к всемерному укреплению Советов как органов революционной власти.

В своих Апрельских тезисах Ленин поставил задачу перехода к республике Советов. Лозунг «Вся власть Советам!» объединил широчайшие массы революционных рабочих и крестьян, вдохновил их на борьбу с контрреволюцией и привел к победе вооруженного восстания в октябре 1917 года.

Великая Октябрьская социалистическая революция передала всю власть в центре и на местах Советам рабочих, солдатских и крестьянских депутатов.

Но взятие власти — только начало дела. Далее задача состояла в том, чтобы эту власть удержать, укрепить, сделать ее сильной и непобедимой.

Эту задачу советская власть

выполнила под руководством партии большевиков и ее гениальных вождей Ленина и Сталина. Беспощадно подавляя сопротивление свергнутых помещиков и капиталистов, советская власть прежде всего издала и провела в жизнь декреты о мире, о конфискации помещичьих земель, о рабочем контроле над производством, национализировала банки, крупные промышленные предприятия и железнодорожный транспорт.

Сломав старую государственную машину, старый бюрократический аппарат государственной власти, Советы построили свой, рабоче-крестьянский аппарат государственной власти, сильный тем, что он близок народу, служит ему и заботится о его кровных интересах.

Силотив вокруг пролетариата всех трудящихся и подавив сопротивление эксплуататорских классов в гражданской войне, Советы стали осуществлять грандиозную программу социалистического строительства, уничтожая эксплуататорские классы и подготавливая постепенно все условия для создания бесклассового общества.

Советская власть вооружила революцию, организовала Рабоче-Крестьянскую Красную Армию для борьбы с внешними врагами, для охраны Советской страны, для отпора империализму.

За двадцать два года своего существования советская власть

под руководством партии большевиков одержала всемирно-исторические победы.

На месте отсталой, слабой и нищей России выросло передовое могущественное социалистическое государство — СССР. Уничтожены эксплуататорские классы и эксплуатация человека человеком. Стираются грани между трудящимися классами. Выковалось невиданное в мире морально-политическое единство советского общества: весь наш народ — рабочие, крестьяне интеллигенция — активно и сознательно строят коммунизм. На месте «тюрьмы народов», какой была царская Россия, расцвела дружная, братская семья народов СССР.

Советы разбудили к жизни и подняли к управлению государством миллионы тружеников города и деревни.

Сталинская Конституция подвела исторические итоги всем этим блестящим победам Советской власти.

Статья 2-я Конституции гласит:

«Политическую основу СССР составляют Советы депутатов трудящихся, выросшие и окрепшие в результате свержения власти помещиков и капиталистов и завоевания диктатуры пролетариата».

«Вся власть в СССР принадлежит трудящимся города и деревни в лице Советов депутатов

трудящихся», — гласит статья 3-я Конституции.

Советам трудящихся принадлежит вся власть в городе и деревне. «Советы депутатов трудящихся», — говорится в статье 97-й Сталинской Конституции, — руководят деятельностью подчиненных им органов управления, обеспечивают охрану государственного порядка, соблюдение законов и охрану прав граждан, руководят местным хозяйственным и культурным строительством, устанавливают местный бюджет».

Таким образом местные Советы охватывают все важнейшие стороны государственной деятельности, от их работы зависит материальное и культурное благосостояние населения.

Теперь, когда наша страна выполняет грандиозный план третьей сталинской пятилетки, когда мы вступили в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму, на местные Советы ложатся особенно ответственные задачи.

В новые Советы депутатов трудящихся народ пошлет людей, которые способны крепить политическую основу СССР, двигать нашу страну вперед, к новым вершинам культуры, могущества и славы.

И. Раневский.

К предстоящим выборам в местные Советы

В стороне от агитационной работы

К 8 избирательному участку для агитационной работы политотдел прикрепил парторганизацию жилищной дистанции. Коммунистам этой парторганизации дано почетное поручение. Но к этому поручению коммунисты жилищной дистанции отнеслись крайне безответственно. Достаточно сказать, что из 10 агитаторов, прикрепленных к участку, еще ни один ни разу не выходил к избирателям.

Секретарь парторганизации т. Каркотский безответственно относится к поручению политотдела. Мало того, зная о нездоровых настроениях противопоставления агитационной работе производственной, он считает возможным отмалчиваться. Так, например,

агитатор т. Баниа заявляет, что он не может заниматься агитационной работой, так как имеет ответственное поручение по инвентаризации. Нет надобности доказывать абсурдность подобных разговоров, но они лишней раз характеризуют отношение к агитационной работе в парторганизации жилищной дистанции. И, наконец, сам тов. Каркотский ни разу не был на избирательном участке. Надо полагать, что парторганизация жилищной дистанции сделает из этого серьезный вывод и решительно перестроится, организует большевистскую агитацию за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Петров.

Анастасия Николаевна Ясько

Кандидат в депутаты Сталинского городского Совета

Коллектив станции Сортировка выдвинул своим кандидатом в депутаты городского Совета беспартийную домохозяйку-активистку Анастасию Николаевну Ясько, пользующуюся большим уважением работников станции.

Ее часто можно видеть с бригадой женщин за работой по наведению в порядке стрелочных постов. Под ее руководством приведен в культурный вид красный уголок. Сама она учится, повышая грамоту.

Несмотря на большую общественную работу, которую Анастасия Николаевна выполняет, она много времени уделяет своей семье — детям. В школу ее дети ходят всегда чистыми, опрятными, с подготовленными уроками,

являются отличниками. За отличную успеваемость дети премированы. В квартире всегда чистота.

Вот почему коллектив станции Сортировка выдвинул кандидатом в депутаты Анастасию Николаевну Ясько, беспартийного большевика, подлинную дочь нашей родины. Доверие, которое оказал ей коллектив станции, тов. Ясько оправдывает еще более активной работой в Совете.

В день выборов я отдам свой голос и призываю всех избирателей опустить избирательные бюллетени за беспартийного большевика — Анастасию Николаевну Ясько.

Колосова.

Георгий Яковлевич Сафонов

Кандидат в депутаты Сталинского городского Совета

Георгий Яковлевич Сафонов родился в 1904 году, в семье машиниста депо Новосибирск. Большая семья и недостаточный заработок отца не дали возможности Георгию учиться долго. Закончив 5 классов, 15-летним мальчиком он пошел работать учеником слесаря вагонного депо станции Новосибирск, затем работал слесарем, и с 1933 по 1934 год был инструктором в школе ФЗУ.

В 1934 году партийная организация направляет тов. Сафонов на центральные годичные курсы вагонных мастеров. По окончании их он работает мастером.

В прошлом, 1938 году, руководство дороги выдвинуло Георгия Яковлевича на работу приемщиком вагонов, а сейчас он заместитель начальника вагонного участка.

Тов. Сафонов по 1926 год был членом ВЛКСМ, а в 1926 году его партия принимает в свои ряды.

Вот уже 3 года как Георгий Яковлевич избирается вторым секретарем первичной парторганизации вагонного депо. Он стойкий большевик, пламенный патриот родины.

24 декабря народы Советского Союза еще раз продемонстрируют свою преданность великой партии Ленина — Сталина, проголосуют за блок коммунистов и беспартийных. Коллектив вагонников призывает избирателей 176 округа отдать свои голоса за верного сына народа Георгия Яковлевича Сафопова.

М. Савченко.

МИХАИЛ АФАНАСЬЕВИЧ МЕРКУЛОВ

Кандидат в депутаты Новосибирского областного Совета

Кузнецкий металлургический гигант — гордость нашей социалистической индустрии — носит имя великого вождя народов товарища Сталина.

С величайшим энтузиазмом строили этот гигант сотни тысяч трудящихся Советского Союза. Вместе с заводом росли люди. Вчерашние крестьяне становились прекрасными строителями и мастерами металлургии, овладевали сложнейшей техникой.

К этим передовым людям — создателям сибирской металлургии относятся и славный патриот нашей Родины Михаил Афанасьевич Меркулов, сын алтайского крестьянина-бедняка. Он родился в 1910 году.

В 1931 году тов. Меркулов приехал в Кузнецк. Стройка была в разгаре. Он поступил землекопом на строительство доменного цеха. Величайший подъем, паривший на строительстве первенца сталинской пятилетки, захватил молодого двадцатилетнего рабочего. Уже в этот период тов. Меркулов своим примером и энтузиазмом увлекал других строителей.

Тов. Меркулов посещал курсы машинистов электродвигателей. Он с увлечением изучал электромоторы, сложнейшую технику электрорегулирования различными механизмами.

Тов. Меркулов вскоре стал квалифицированным слесарем, машинистом крана, манипуляторщиком и, наконец, вальцовщиком на гигантском агрегате — блюминге. На любом участке Михаил Афанасьевич показывал образцы трудового героизма, везде труд для него являлся делом чести, славы, доблести и героизма. Требовалось однажды быстро сменить вальки блюминга. Михаил Афанасьевич организовал соревнование рабочих на быстрейшее выполнение этой работы. Вальки были сменены за четыре часа при норме в восемь часов, а в оставшиеся четыре часа рабочие почти выполнили сменное задание по прокату металла. Это один из многочисленных примеров, ставших обычным, будничным явлением в жизни и работе стахановца-металлурга тов. Меркулова.

На первом Всесоюзном совещании стахановцев 17 ноября 1935 года товарищ Сталин говорил о стахановцах:

„Это, главным образом, — молодые или средних лет рабочие и работницы, люди культурные и технически подкованные, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами“.

Таким передовым работником

производства является стахановец-металлург тов. Меркулов.

За стахановскую работу Михаил Афанасьевич неоднократно премирован. За самоотверженный труд на благо социалистической Родины Михаил Афанасьевич Меркулов награжден Советским Правительством медалью „За трудовое отличие“.

Михаил Афанасьевич неустанно работает над повышением своего культурного уровня, стремится к совершенству овладеть техникой, чтобы выжать из нее все, что она может дать. Сейчас он без отрыва от производства учится на курсах мастеров социалистического труда.

Избиратели Сталинского Привокзального избирательного округа № 64 выдвинули непартийного большевика, металлурга-стахановца тов. Меркулова, как одного из преданных сыновей нашей великой Родины, кандидатом в депутаты Новосибирского Областного Совета депутатов трудящихся.

Отдавая свои голоса за знатного металлурга Михаила Афанасьевича Меркулова, избиратели проголосуют за дальнейшие победы социалистической индустрии, за новые победы великого стахановского движения.



С. Н. Мальцев, стахановец-электромонтер вагонного участка ст. Усяты, борется за бесперебойную работу станков и всех электроприборов. (Фото Гичкун).

Проверяем выполнение приказа наркома № 230-Ц

Водоснабжение под угрозой остановки

Нарком в приказе 230-Ц объявляет командиров взять под усиленное наблюдение водоснабжение. Этот важнейший участок паровозного депо в Новокузнецке доведен до аварийного состояния, при котором сам начальник водоснабжения т. Комиссаров заявляет, что электротяговая подстанция, паровозы могут стать перед фактом остановки.

Еще в июне строительному мастеру паровозного отделения тов. Исакову пришла благая мысль заменить имеющийся старый, но исправный бак, новым. Старый бак разобрали, доски использовали как строительный материал. Но с оборудованием нового бака тов. Исаков не торопился. Наконец, бак был сделан, но так отвратительно, что сам т. Исаков не дает согласия заливать его больше чем на 1 метр.

Однажды дежурный по водо-

качке попробовал заполнить бак, но за это чуть не поплатился: из щелей бака фонтанами ударила вода и чуть не смыла с лестницы дежурного. Даже сейчас при уровне воды в 1 метр водоканчка превращена в душ, бак настолько бежит, что уже размыл печку и ее пришлось перекладывать.

А что будет, если город прекратит подачу воды на 2—3 часа. Тогда, не имея запасной воды, паровозное депо поставит под угрозу срыва снабжение водой не только паровозов, но и всех цехов, в том числе и электротяговую подстанцию.

Водоснабжение — важнейший участок паровозного хозяйства оставлен без внимания командирами депо и паровозного отделения, его состояние угрожает бесперебойной работе отделения.

Бригада рейда: Волков, Бакланов, Коновалов.

НЕИСПРАВНЫЕ ВАГОНЫ В ПОЕЗДАХ

Сталинский нарком Л. М. Каганович в своем выступлении на XVIII съезде партии о дальнейшем подъеме железнодорожного транспорта отметил, что сокращение крушений и аварий, является значительным источником повышения работы железных дорог. Народный комиссар требовал принимать все оперативные меры хозяйственного, организационного и технического порядка, как по скорейшей ликвидации аварий и крушений, так и их предупреждения.

Однако, начальник вагонного участка тов. Сергеев до сих пор не сделал для себя выводов, не перестроил работу пунктов технического осмотра и заводской передачи. Хуже того, получая сигналы о фактах отправления вагонов с дефектами, угрожающими безопасности движения поездов, мирится с ними. Вошло в систему отправление больных вагонов. Так, например, 24 ноября хоппер № 999620 был сдан из завода на Томскую дорогу с двумя изломанными буксами, а 26 ноября этот же хоппер опять таки с неисправными буксами был отправлен на завод.

Тов. Сергеев прекрасно знает, что у вагонов НКПС, прибывающих с рудой на завод, во время разгрузки на вагоноопрокидывателе ломаются доски и буксы. Только за ноябрь повреждено 469 вагонов и сломано 2162 доски на сумму 21620 рублей. Но тов. Сергеев до сих пор не нашел нужным резко поставить вопрос перед руководством завода о ремонте стен люльки вагоноопрокидывателя и прекращении поломки деталей вагонов.

Имеющиеся случаи браков, засылки больных вагонов и срывы поездов по вине вагонников свидетельствует о беспечности начальника вагонного участка тов. Сергеева.

Коллектив вагонников, способный показывать образцы большевистской борьбы за выполнение государственного плана заданий, вскрывая все безобразия, должен до конца ликвидировать бракоделство, нарушение Правил технической эксплуатации и по большевистски провести зиму 1939-40 года.

Белогин.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

МОЛОДЫЕ БОЙЦЫ—СТРЕЛКИ

С большим подъемом молодое поколение военизированной охраны Новокузнецка включилось за овладение боевой и политической подготовки. Полны стремления как можно лучше овладеть военным делом молодые бойцы—стрелки заключили между собой договоры на социалистическое соревнование. Обязуясь образцово охранять социалистическую собственность, быть бдительными. Многие из них уже достигли в этом немалых успехов и с первых дней учебы и работы становятся подлинными отличниками, передовиками соревнования. Это страстное желание возможно только у нас, в стране социализма, в стране подлинного демократизма.

Недавно пришедшие на службу молодые бойцы—стрелки тт Спицын, Селиванов, Сидоров, Забров

и ряд других показали себя дисциплинированными, исполнительными товарищами. Славную годовщину празднования восемнадцатилетия военизированной охраны эти бойцы встретили отличными показателями в боевой и политической подготовке.

Недалек тот день, когда каждый боец—стрелок, командир, политработник будет встречать исторический день выборов в местные Советы депутатов трудящихся. В этот день они еще раз продемонстрируют свою любовь и преданность к великой родине, коммунистической партии (большевиков), к родному Сталину, проголосуют за непобедимый сталинский блок коммунистов и беспартийных.

Гусев.

Женщины, овладевайте техникой

Дорожный партийно-хозяйственный актив в своем письме наркому товарищу Л. М. Кагановичу взял обязательство подготовить резерв квалифицированных кадров из женщин-домохозяек, членов семей железнодорожников.

На нашем отделении должно быть подготовлено 45 стрелочников, 10 весовщиков, 10 таксировщиков, 15 билетно-багажных кассиров и так далее. Это большая и ответственная задача.

Актив домашних хозяек с большим желанием взялся за учебу. Тт. Козелл, Сыргородцева, Булгакова и другие упорно овладе-

вают техникой. Наша задача умножить ряды женщин, овладевающих железнодорожной техникой.

На выполнение этой задачи должны в первую очередь взяться партийные, профсоюзные организации и каждый железнодорожник.

Товарищи женщины-домохозяйки! От вас требуется понять важность этого мероприятия и изъявить желание учиться, овладеть техникой, чтобы в нужный момент вы могли заменить своих мужей.

Мартынов—инспектор по подготовке кадров грузовой службы отделения.

Нерационально используются кондукторские бригады

Редакция газеты „Магистраль угля“ уже неоднократно писала о том, что кондукторские бригады используются подчас неправильно, но положение остается без перемен.

Вызванные диспетчерами кондукторские бригады просиживают без дела.

13 ноября вызванная бригада главного кондуктора тов. Воросцова диспетчером тов. Лисиным

сидела в ожидании работы 8 часов 40 минут.

Из-за неправильной регулировки диспетчера тов. Любавского главный кондуктор тов. Скоробогатов 30 ноября работал всего 4 часа 47 минут из проведенных на дежурстве 19 часов 30 минут.

А. Орлов—нарядчик кондукторских бригад.

Там, где не укреплен трудовая дисциплина

На 3 околотке 11 дистанции пути ослаблена трудовая дисциплина. Дорожный мастер т. Спицын и председатель местного комитета т. Тыжнов вместо борьбы за укрепление трудовой дисциплины занимаются пьянкой.

Не случайно, что их околоток вступил в зиму плохо подготовленным. Снеговые щиты не бы-

ли своевременно расставлены. В выемке на 367 километре к зиме не были очищены кюветы.

Не блещет подготовка к зиме и на 5 околотке. Дорожный мастер т. Есютин также не проявил настоящей организованности в подготовке к зиме.

М. В. Ершов, ремонтный рабочий.

Нет борьбы за ускорение оборота вагонов

Руководители Новокузнецкого отделения плохо борются за ускорение оборота вагонов. 24 ноября на станции Сарбала был брошен состав из 72 вагонов.

Он простоял на станции до 8 декабря.

А. Московенко—дорожный мастер 2 околотка 12 дистанции пути.

Ответ правительства СССР на Указ британского правительства о мероприятиях против германского экспорта

28 ноября британским правительством был опубликован Указ о мероприятиях, направленных против германского экспорта. Этим Указом британское правительство запрещает какие-бы то ни было морские перевозки товаров из германских портов, а также вывоз всех товаров германского происхождения из портов нейтральных государств. Британское правительство требует, чтобы суда, перевозящие указанные товары, заходили в английские или французские порты, где эти грузы подлежат секвестру и принудительной продаже суда нейтральных стран, выходящие с любым грузом из портов государств, к которым Германия имеет доступ, должны направляться в британские или французские порты.

В связи с этим Указом, 10 декабря сего года британскому посольству в Москве была передана нота, заявляющая протест Советского правительства против

упомянутых мероприятий Великобритании, являющихся нарушением прав и интересов нейтральных стран. Нота напоминает, что 25 октября с. г. Советское правительство заявило о своем несогласии с теми мероприятиями британского правительства, которые под предлогом борьбы с военной контрабандой, нарушают принципы международного права и разрушают морскую торговлю.

Мероприятия против германского экспорта, проводимые на основе Указа от 28 ноября несут новый ущерб интересам нейтральных государств. Методы экономической войны, применяемые Великобританией, не имеют прецедента в истории международных отношений. Они являются дальнейшим нарушением норм международного права, согласно которым не может запрещать нейтральным странам ввозить для своих надобностей с территории воюющих государств те или иные това-

ры, независимо от их происхождения.

Таким же нарушением международного права является запрещение перевозок германских товаров из одного порта в другой.

Наконец, Советское правительство считает совершенно неправильным британское требование, чтобы независимо от происхождения перевозимых грузов следующих из тех нейтральных государств, к которым Германия имеет доступ, заходили для досмотра в британские и французские порты.

Заявляя протест против перечисленных мероприятий Великобритании, правительство Союза ССР сохраняет за собою право требовать возмещения понесенных убытков, если государственное торговое судно СССР будет принудительно приведено в британский или французский порт, или если применением Указа от 28 ноября 1939 года внешней торговле СССР будет причинен какой-либо иной ущерб.

Оперативная сводка штаба Ленинградского военного округа

В течение 10 декабря наши войска продвинулись вперед по всем направлениям на 5—7 километров.

На Ухтинском направлении нами занято местечко Куолоярви.

На Поросозерском направлении—село Иохонала.

На Карельском перешейке местечки Бобошино и Курка Муолаа.

Ввиду неблагоприятной погоды производились только разведывательные полеты.

Опровержение штаба Ленинградского военного округа

В некоторых органах иностранной печати появились сообщения о том, что одной из действующих частей войск Ленинградского военного округа, якобы, были применены разрывные пули «дум-дум» и отравляющие вещества.

Штаб Ленинградского военного

округа считает необходимым заявить, что эти сообщения иностранной печати являются зловещим вымыслом. Ни разрывных пуль, ни газов части Ленинградского военного округа не применяли и не намерены применять.

От отдела печати НКВД

Отдел печати НКВД считает нужным заявить, что появившаяся в номере десятом журнала «Коммунистический Интернационал» статья Б. Стефанова «Империалистическая война и Румы-

ния», вызвавшая кривотолки в иностранной печати, не соответствует политике Советского Союза и ни в какой мере не отражает существа взаимоотношений между СССР и Румынией.

Боевые эпизоды

На освобожденных островах

КРОНШТАДТ, 6 декабря. (Спец. корр. ТАСС). Над островами, запиравшими выход из восточной части Финского залива, развеваются красные флаги. Там, где недавно гремела канонада, налаживается образцовый порядок.

Местные жители, которым удалось ускользнуть от белофинских жандармов, эвакуировавшихся на селение под угрозой расстрела, с волнением вступают в новую для них жизнь.

...Беседа длится уже свыше часа. Старик-рыбак взволнован. Он весь охвачен радостными мыслями и чувствами. Загибая пальцы руки, он возбужденно говорит:

— Накормили меня... Не помню, когда я так вкусно ел. Разговаривали со мной приветливо, ничего в доме не тронули... Спасибо вам за все!

Старик уходит; дошел до двери, задержался на минуту и снова заговорил:

— Вы, я вижу, о бедном народе заботитесь и все для него делаете? Нельзя ли скорее перевести с того берега, из Котко,

мою старуху? Угнали ее жандармы...

Рыбака успокоили:

— Будет сделано все, чтобы возвратить не только вашу жену, но и всех пострадавших от палачей финского народа.

Пленные, захваченные нашими моряками, с восхищением отзываются о советской морской авиации; они поражены ее мощью, искусством и храбростью летчиков. Но больше всего поражают их человеческая заботливость и теплота, проявленные в отношении пленных со стороны тех самых «москалей», о «зверствах» которых так много и злобно говорили им финские офицеры.

Рыбаки рассказывают, что острова Гогланд, Лавансаари и др. в дни маневров и учений Балтийского флота кишели шпионами различных мастей. Они собирались сюда под видом туристов, дачников.

Теперь острова в восточной части Финского залива навсегда закрыты для этих господ.

В Териоках

КАРЕЛЬСКИЙ ПЕРЕШЕЕК, 6 декабря. (Спец. корр. ТАСС). На побережье Финского залива в чудесной местности расположен город Териоки. Этот город издавна славился как мировой курорт. Отступая, белофинны в звериной злобе разрушили здесь все, что было ценное. Взорваны и сожжены самые лучшие здания, больницы, водопровод, электростанция, железнодорожный путь, вокзал. В городе оказались минированы дороги, тропинки, отдельные дома, магазины.

Сейчас город восстанавливается. Особые отряды осваивают каждую улицу, каждый дом. Пути и здания освобождаются от мин. Население с радостью встретило Красную Армию и помогает устанавливать порядок. Энергично работают железнодорожники. Они исправили железнодорожный мост в черте города. Налаживается связь. В ближайшее время начнет работать водопровод.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.