

К СВЕДЕНИЮ ВСЕХ ОРГАНИЗАЦИЙ ВКП(б)

Решением Пленума ЦК ВКП(б) открытие очередного XVIII-го Съезда ВКП(б) назначено на 10 марта 1939 года

Порядок дня XVIII Съезда:

1. Отчетные доклады: ЦК ВКП(б)—докладчик товарищ Сталин, центральной ревизионной комиссии—докладчик товарищ Владимирский, делегации ВКП(б) в ИККИ—докладчик товарищ Мануильский.

2. Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР — докладчик товарищ Молотов.

3. Изменения в уставе ВКП(б)—докладчик товарищ Жданов.

4. Выборы комиссии по изменению программы ВКП(б).

5. Выборы центральных органов партии.

Норма представительства и порядок выборов:

1. Один делегат с решающим голосом на одну тысячу членов партии.

2. Один делегат с совещательным голосом на две тысячи кандидатов в члены партии.

3. Выборы производятся закрытым (тайным) голосованием на областных, краевых партийных конференциях и съездах нацкомпартий. В Украинской, Белорусской, Казахской и Узбекской парторганизациях, выборы делегатов на съезд производятся на областных партийных конференциях.

4. Коммунисты, состоящие в партийных организациях Красной Армии, Военно-Морского Флота и частей НКВД, производят выборы делегатов на XVIII съезд вместе с остальными партийными организациями на областных, краевых партконференциях или съездах нацкомпартий.

Секретарь ЦК ВКП(б) И. СТАЛИН.

О приеме на работу рабочих и служащих, уволенных за прогул

В связи с запросами с мест СНК Союза ССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС разъясняют, что рабочие и служащие, уволенные за прогул, не могут приниматься на работу в то же предприятие или учреждение в течение трех месяцев, но они могут быть немедленно приняты в другие предприятия или учреждения. И в том и в другом случае они могут быть приняты на работу лишь в порядке, предусмотренном постановлением СНК Союза ССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины», согласно которому уволенные за прогул теряют свой непрерывный стаж и связанные с ним права и преимущества, причем, при поступлении на то же или другое предприятие или учреждение они рассматриваются, как всякий, впервые поступающий на работу, не имеющий стажа работы. (ТАСС).

Хороший почин

Смена № 3 старшего осмотрщика т. Федорова буди техническое осмотра вагонов ст. Новокузнецк-пассажирская организовала отцепочный ремонт больных вагонов без подачи на ремонтные пути.

За смену было выпущено из ремонта 7 вагонов. 2 вагона по смене колесных пар, 3 вагона по фракционным аппаратам, 1

вагон по фракционной трубе и 1 цистерна по заглужке.

Хорошо работали при ремонте вагонов слесари, тт. Жилин И., Дунаев М., Биштеев, Бычков, Субачев, осмотрщики вагонов Власов С., Тарасова П.

Этот хороший почин должен быть подхвачен и другими сменами.

Баранов—мастер вагонного депо.

Станция Кандалеп досрочно выполнила месячный план погрузки угля

На селекторном совещании 6 января мы, командиры углепозначной станции Кандалеп, брали на себя обязательство грузить в среднем в сутки 155 вагонов при плане 132. Это обязательство коллектив ст. Кандалеп с честью выполнил.

Январский государственный план погрузки угля 4067 вагонов

мы перевыполнили. На 27 января мы погрузили 4306 вагонов, перекрыв месячное задание на 239 вагонов.

До конца января стахановцы станции и транспортного отдела треста «Молотовуголь» тт. Артамонов, Костенко, Гутков, Мясников, Желудков, Ильин, Поздняков и другие совместно с руко-

водством станции обязались погрузить не менее 22 тысяч тонн угля сверх плана.

Бойков—начальник станции.
Паринсв—парторг станции.
Левин—заместитель начальника станции по грузовой части.

Голенький—председатель МК.

Отвечаем на постановление делом

Лучшие стахановцы узла Усаты отвечают на постановление политотдела дороги и дорпрофсожа высшей производительностью труда.

Кузнец вагонного участка т. Белов за 26 января выполнил норму на 442 процента, Горбачев — на 417 процентов, жстанщик Потапов — на 345 процентов.

Строгальщик паровозного депо т. Макеев — на 457 процентов, тов. Зуенко кузнец — на 557 процентов.

Таксировщик тов. Голубева и конторщик тов. Мионов быстро готовят документы для отправления маршрутов, по их вине не бывает задержек поездов.

Стрелочники тт. Зверев, Гречиш-кина, Пастухова, Попикова быстро и четко готовят маршруты, быстро пропускают маневровые паровозы, стрелки содержат в отличном состоянии.

И. Г. Алексанкин,
Стомин.

Завоеваем мандаты на дорожный слет стахановцев

Обсуждая постановление политотдела дороги и дорпрофсожа о развертывании социалистического соревнования в борьбе за выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, комплексная бригада составителя поездов комсомольского молодежной смены т. Матвейчука, первая на ст. Новокузнецк-сортировочная включилась в социалистическое соревнование.

В бригаде тов. Матвейчука все заключили между собой индивидуальные социалистические договоры, чтобы слаженной, стахановской, безаварийной работой завоевать мандаты на право участия в дорожном слете стахановцев-кузнецов, который состоится в день XXI-годовщины

Рабоче - Крестьянской Красной Армии.

Комплексная бригада составителя поездов т. Матвейчука вызывает на социалистическое соревнование, комплексную бригаду составителя поездов ст. Усаты т. Першина.

Своими пунктами социалистического соревнования бригада т. Матвейчука выставляет: производить формирование поездов строго по технологическому процессу с применением станционной марки.

Не допускать ни одного случая срыва поездов по вине комплексной бригады, при формировании и расформировании поездов, применять в работе «башмак», содержать стрелки и стре-

лочное хозяйство входящее в район действия комплексной бригады в «отличном» состоянии.

Полностью выполнять технологический процесс по безотцепочному ремонту.

Повседневно выполнять постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об укреплении трудовой дисциплины, вести решительную борьбу с лодырями, прогульщиками и дезорганизаторами производства и ряд других пунктов. Договор должен проверяться не реже одного раза в месяц.

Договор подписали: составитель поездов т. Матвейчук, старший стрелочник тов. Жиров, старший осмотрщик вагонов тов. Сонин и другие.

Г. Морев.

Воспитание масс—первоочередная задача командира

Моя единая смена в социалистическом соревновании завоевала первенство. В январе смена не допустила ни одного случая нарушения Правил технической эксплуатации. Коммерческий простой вагонов мы снизили до 10,2 часа вместо 13 по норме.

Этих успехов смена добилась тем, что я на основе массово-воспитательной работы вырастил в смене замечательных стахановцев, которые показывают образцы стахановской работы. В прошлом году многие работники смены были отстающими, а сейчас, когда мы поставили на должную высоту массово-воспитательную работу, стали передавать лучший опыт отстающим, на планерных совещаниях развешивать большевистскую критику и повседневно помогать отстающим в практической работе мы добились того, что даже такие, как старший стрелочник Гутков, в прошлом бра-

кодел, стал одним из лучших стрелочников по станции.

Станция законно гордится такими стахановцами моей смены, как составитель поездов—значкист «Ударнику сталинского призыва» тов. Костенко Григорий, который вместе со своей комплексной бригадой формирует поезда за 25—30 минут. На днях он принят в кандидаты ВКП(б). Старший стрелочник тов. Дрющенко держит первенство в индивидуальном соревновании стрелочников. Машинист тов. Поздняков быстро формирует поезда, водит тяжеловесы на высоких технических скоростях. Осмотрщики вагонов тт. Мясников и Желудков осматривают составы за 28—30 минут вместо 45 по технологическому процессу.

С дежурным по станции транспортного отдела треста тов. Бейма мы держим тесную увязку.

Единой семьей мы боремся за выполнение государственного плана погрузки угля. В практической работе оказываем друг другу социалистическую помощь.

Вырастив десятки стахановцев в смене и наладив содружество с работниками транспортных отделов копей я уверен, что и в дальнейшем моя единая смена будет держать первенство в социалистическом соревновании смен, окажет помощь отстающим сменам и наша станция Кандалеп выполнит взятое на себя социалистическое обязательство в соревновании с угольщиками—обеспечит досрочное выполнение годового государственного плана погрузки угля к XXII годовщине Октябрьской социалистической революции.

К. Г. Артамонов—дежурный по станции Кандалеп.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЛУЧШИЕ ЛЮДИ ВСТУПАЮТ
В РЯДЫ ВКП(б)

Повседневное руководство в своей практической работе историческим постановлением ЦК ВКП(б) о возобновлении приема в ряды нашей коммунистической партии, партийная организация ст. Новокузнецк-сортiroвочная на основе повседневной работы с людьми и индивидуально изучая каждого работника увеличила свои ряды за счет лучших людей станции.

Если в начале 1938 года в партийной организации было не более 10 членов партии и ни одного кандидата, то к концу 1938 года принято 27 человек в кандидаты ВКП(б), из них по первой категории 24 человека.

В ряды коммунистической партии пришли лучшие люди станции, стахановцы-кривоносцы, молодые командиры, повседневно перевыполняющие производственное задание, организаторы социалистического соревнования на выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Принятый в кандидаты ВКП(б) тов. Курбатов еще не так давно работал списчик, а сейчас выдвинут на должность маневрового диспетчера комсомольско-молодежной смены, его смена стала одной из передовых на станции. От списчика до командира смены — это путь упорной стахановской работы. На слете стахановцев тов. Курбатов был премирован почетной грамотой горкома ВКП(б) и городского совета.

Тов. Ярыгин А. с 1930 года работает главным кондуктором, в течение 1937—1938 годов за безаварийную, честную стахановскую работу он получил наркомовскую премию, сейчас члены профсоюза оказали тов. Ярыгину большое доверие, избрали его тайным голосованием председателем местного комитета.

Для лучшей и быстрой реализации приказов товарища Л. М. Кагановича, мы расставили силы коммунистов по всем участкам станции, что дало огромный сдвиг в работе, в развертывании социалистического соревнования.

Выделенные коммунисты в кондукторский резерв и на пост централизации улучшили работу этих служб и на основе индивидуального соцсоревнования доби-

лись выполнения производственного задания от 125 до 130 проц.

В 1937 году в кондукторском резерве получили наркомовские премии за безаварийную работу всего 7 человек из 50-ти работающих, а в 1938 г. из этого же количества работающих получили 19 человек, тов. Кузнецов главный кондуктор, сочувствующий ВКП(б) получил 600 рублей, кандидат ВКП(б) тов. Ярыгин — 550 рублей и другие.

Забывая о политическом воспитании вновь принятых в партию, организация привлекает их к активной общественной работе, путем дачи им отдельных партийных поручений.

Молодые кандидаты ВКП(б), стахановцы тт. Тризна, Таначев, Михайлов, являются агитаторами, ведут активную политико-воспитательную работу на бывших избирательных участках. Такую же проводят работу в цехах, сменах, кандидаты партии тт. Кайгародов, Курбатов, Кашеев.

Эти товарищи проработали большую работу по разъяснению рабочим и домохозяйкам исторического постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС, такую же повседневную разъяснительную работу проводит кандидат ВКП(б) значист тов. Давыдов.

Бывший маневровый диспетчер, ныне старший помощник начальника станции, кандидат ВКП(б) тов. Амосов учится без отрыва от производства в аэроклубе, овладевает авиационным искусством.

Работая с каждым в отдельности коммунистом, оказывая помощь в овладении революционной теорией партии Ленина — Сталина в изучении „Краткого курса истории ВКП(б)“, помогая повседневно в практической производственной работе, повышая авангардную роль коммуниста на производстве, наша партийная организация еще больше увеличивает свои ряды за счет передовых людей станции, еще шире развернет социалистическое соревнование, за выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, за выполнение государственного плана погрузки и выгрузки.

П. Морозов — парторг ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

КАЗАНЦЕВ САМОУСТРАНИЛСЯ
ОТ СОЦСОРЕВНОВАНИЯ

В вагонном депо Новокузнецк-пассажирская, председатель местного тов. Казанцев самоустранился от социалистического соревнования. Среди вагонников не развернуто работы по заключению договоров на соцсоревнование на основе постановления дорпрофсожа и политотдела дороги „О мероприятиях по развертыванию социалистического соревнования“.

Среди рабочих не заключаются соглашения на одну смену, заключенные же ранее месячные договора не проверяются.

Местный комитет не возглавил и не поддержал почину стахановца тов. Федорова, о ремонте вагонов не заведя их на ремонтный путь.

В депо есть доска почета, на которой должны быть вывешены фотографии лучших стахановцев, а в самом деле на доске много фотографий таких людей, которые в январе не числятся в рядах стахановцев.

Председателю местного тов. Казанцеву в ближайший срок нужно провести работу по проверке старых соцдоговоров и заключению новых с тем, чтобы к дню годовщины Красной Армии прийти с новыми показателями в работе и получить мандат на право участия в дорожном слете стахановцев.

3.

Северный союз русских рабочих
В ПОМОЩЬ ИЗУЧАЮЩИМ ИСТОРИЮ ВКП(б)

После отмены в 1861 году крепостного права развитие капитализма в России, несмотря на остатки крепостнических отношений пошло довольно быстро. Уже в 1879 году насчитывалось 1.238 фабрик и заводов с полу-миллионом рабочих. Тяжелое экономическое положение и политическое бесправие рабочих толкало их на борьбу с капиталистами и самодержавием, но эта борьба носила сперва оборонительный характер и была направлена против очередного наступления капиталистов на жизненный уровень рабочих; стачки и забастовки возникали стихийно.

Эти первые стачки имели огромное воспитательное значение. Рабочие, как говорил В. И. Ленин, «теряли исконную веру в незыблемость давящих их порядков» (Ленин. Соч., т. IV стр. 384).

Под влиянием стачек и забастовок росло сознание рабочих и стремление их к объединению. Из пролетарской среды выделяются передовые, наиболее сознательные рабочие, которые становятся вожаками рабочего движения. В крупных промышленных центрах (Москва, Петербург, Одесса) создаются нелегальные кружки. Наиболее значительным из них был «Южно-русский рабочий союз», организованный в 1875 году и просуществовавший всего 8—9 месяцев.

В 1878 году из разрозненных рабочих кружков в Петербурге создается «Северный союз русских рабочих». «...Мы, рабочие Петербурга, — заявляли члены союза в своей программе, — пришли к мысли об организации общерусского союза рабочих, который, сплачивая разрозненные силы городского и сельского рабочего населения и выясняя ему его собственные интересы, цели и стремления, служил бы ему достоянием оплотом в борьбе с социальным бесправием и давал бы ему ту органическую внутреннюю связь, какая необходима для успешного ведения борьбы» (Ленин, т. II, приложения, стр. 609).

По своей программе и задачам союз близко примыкал к социал-демократическим рабочим партиям Западной и ставил своей конечной целью «ниспровержение существующего политического и экономического строя государства, как строя крайне несправедливого».

В первую же очередь Союз добивался свободы слова, печати, собраний и т. д., добивался ограничения рабочего дня. Кроме этого Союз требовал уничтожения сыскной полиции и дел по политическим преступлениям, уничтожения сословных прав и преимуществ, обязательного бесплатного обучения во всех школах и учебных заведениях.

В программу «Северного союза русских рабочих» проникли и утопические идеи народничества (требование общинного землевладения и др.), но, несмотря на эти неправильные взгляды, навешанные народничеством, «Северный союз русских рабочих» на

целую голову перерос народников. Это подтверждается, главным образом тем, что требование политической свободы в рабочей программе появилось раньше, чем в программе народников.

Вест о возникновении «Северного союза русских рабочих» была принята с восторгом передовыми рабочими России. Рабочие Варшавы приветствовали Союз адресом, в котором писали, что пролетариат должен быть выше национальной вражды. Союз послал варшавским товарищам ответ, составленный также в интернациональном духе.

Объединяя до 200 членов и столько же сочувствующих, «Северный союз русских рабочих» начал принимать участие в рабочих стачках, руководил ими. Кроме Центрального кружка, который имел значение руководящего органа, почти в каждом районе Петербурга были кружки составлявшие местную сеть Союза. Однако Союз не думал свою деятельность и связи ограничить только Петербургом. По мысли его создателей, Союз должен был развернуться во всероссийскую рабочую организацию.

«Северный союз русских рабочих» имел большую библиотеку, которая была создана из книг, купленных на средства рабочих, а также из книг, пожертвованных интеллигенцией Петербурга. Книг было так много, что библиотеку пришлось разделить на части и разместить в отдельных рабочих кварталах. В условиях жесточайших полицейских репрессий Союз замечательно сумел организовать деятельность библиотеки; если требуемая рабочим книга находилась в другом районе, районный библиотекар через посредство Центрального кружка добывал нужную книгу и доставлял ее читателю.

В начале восьмидесятых годов «Северный союз русских рабочих» организовал нелегальную типографию и приступил к изданию газеты «Рабочая Заря». Но газета так и не увидела света. Полиция разгромила типографию, конфисковала при этом первый и единственный номер газеты.

Организаторами «Северного союза русских рабочих» были столар Степан Николаевич Халтурин и слесарь Виктор Павлович Обнорский.

Степан Халтурин — самоотверженный революционер и талантливый организатор, один из деятельных борцов за освобождение рабочего класса России от произвола и угнетения царской власти — родился в 1857 году. Будучи учеником Вятской земской школы, он, шестнадцатилетним юношей, уже входит в политический кружок. В начале семидесятых годов Халтурин приезжает в Петербург, где устраивается работать столаром на железную дорогу, а через некоторое время уже проявляет себя в качестве деятельного пропагандиста социалистических идей. В отличие от народников, он видел в рабочих самих надежных революционеров.

Неустанно работая над своим развитием, он много читал, всегда связывая прочитанное в книге с практическими задачами революционного движения пролетариата.

Когда у «Северного союза русских рабочих» возникла мысль об издании своей рабочей газеты, Халтурин намечал редактором. Халтурин считал, что газета должна иметь агитационный характер, показывать тяжелую долю русского рабочего, разоблачать капиталистический строй.

Обнорский был ранее одним из активных участников «Южно-русского союза рабочих», а затем Северного. Побывав за границей, он познакомился там с деятельностью марксистских социал-демократических партий и Интернационала, руководимого Марксом. При разгроме Северного союза Обнорский был арестован и приговорен к 10 годам каторги. Год смерти Виктора Павловича Обнорского не установлен.

В начале 1879 года народники, потерпев неудачу с пропагандой своих идей в крестьянстве, стали увлекаться террором или, как говорили тогда, «дезорганизацией правительства». Самодержавие в ответ усилило преследования народников, а заодно и рабочего движения; под удар полиции был поставлен и «Северный союз русских рабочих», ибо полиция арестовывала всех, числившихся у нее на подозрении.

В связи с террористической деятельностью народников Халтурин говорил, что они не дают Союзу укрепиться. Народники не только отняли у Халтурина возможность закончить организацию революционного рабочего союза, но и его самого заставили целиком заняться террором. 22 марта 1882 года, двадцати пяти лет от роду, Степан Николаевич Халтурин погиб на царской виселице.

«Северный союз русских рабочих» был разгромлен, его руководители казнены, но рабочее движение в России не прервалось, а наоборот, разрастлось. На почве роста рабочего движения и под влиянием западноевропейского рабочего движения начинают создаваться в России первые марксистские организации» (История ВКП(б), стр. 10).

Н. Волков.

УКАЗАТЕЛЬ
ЛИТЕРАТУРЫ

История ВКП(б). Краткий курс, стр. 9, 10, 13.

К русским рабочим (Программа «Северного союза русских рабочих» 1878 г.). (Приложения к т. II соч. Ленина, стр. 609—611).

Г. Плеханов. Русский рабочий в революционном движении. (Из газеты «Гудок»).

Соревнование единых смен

РАЗВЕРНЕМ БОРЬБУ ЗА ПОЛУЧЕНИЕ МАНДАТА НА ПРАВО УЧАСТИЯ В СЛЕТЕ

26 января в Усятах состоялось совещание единой смены маневрового диспетчера тов. Роговского и диспетчеров транспортных отделов трестов тт. Люшина, Бондаренко. В работе совещания приняли участие командир единой смены отделения — дежурный по отделению тов. Котельников и

поездной диспетчер Беловского отделения тов. Митюшин.

Совещание заслушало и обсудило постановление политотдела и дорпрофсожа Томской дороги о мероприятиях по развертыванию социалистического соревнования и открытое письмо магнитогорцев железнодорожникам Томской дороги

На совещании командиры и стахановцы взяли на себя ряд конкретных обязательств, чтобы вывести смену в число передовых и добиться получения мандатов на право участия на дорожном слете стахановцев-кривосовцев совместно со стахановцами транспортных цехов Кузбассугля.

Договор на социалистическое соревнование второй единой смены станции Усяты

В ответ на социалистический счет работников Магнитогорского металлургического завода к железнодорожникам Томской дороги, единая смена станции Усяты диспетчера т. Роговского совместно с едиными сменами транспортных цехов трестов «Проктопьевскуголь» т. Бондаренко и «Сталинуголь» т. Люшина решили создать единую смену железнодорожников и угольщиков, добиться дружной, слаженной работы, скорейшей погрузки угля и отправления угольных маршрутов, предприятиям социалистической промышленности.

Нашу дружбу и слаженность, ознаменовываем вступлением Всекузбасское социалистическое соревнование угольщиков и железнодорожников, призываем последовать нашему примеру в деле создания единых смен, все остальные смены станции и транспортные цехи работать единым коллективом, по боевому выполнять государственный план погрузки угля. Вызываем третью единую смену станции Усяты, вторую смену Киселевских рудников и Беловского отделения движения, соревноваться с нами за лучшие показатели в работе.

В целях стимулирования лучших единых смен станции Усяты и транспортных цехов, показывающих передовые образцы стахановско-кривосовского труда, возбуждаем ходатайство перед руководством Томской дороги и Кузбассугля, учредить переходящее красное знамя передовой единой смене железнодорожников и работников транспортных цехов.

Вступая в соревнование, берем на себя следующие социалистические обязательства:

1. Точно выполнять постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС по упорядочению трудовой дисциплины и приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича № 19 и 20, не иметь ни одного прогула и опоздания на работу. Не допускать ни одного случая брака и нарушения Правил технической эксплуатации. Систематически контролировать работу агентов, точное выполнение ими Правил технической эксплуатации, проверять правильность приготовления маршрутов, выдачи и отмены предупреждений, оформления и образцового ведения технической документации.

2. Выполнять и перевыполнять сменное задание по погрузке и выгрузке, работать ночью, так же, как днем. Своевременно подавать порожняк под погрузку и выгрузку, не допуская засоренности путей станции, особенно большими вагонами, строго соблюдая специализацию. Полностью и своевременно готовить местный груз.

3. Добиться 100-процентного

отправления поездов по графику. Подготавливать формирование сетевых и сборных поездов. Отправлять их точно по графику.

4. Обеспечить не менее 90 процентов отправительской маршрутизации, для чего подавать вагоны на копи целыми сформированными маршрутами, полностью обеспеченными автотормозами. Сократить простой электровозов до 45 минут, простой копейских паровозов до 20 минут, кузнецких паровозов снизить до 1 часа. Снизить простой вагонов под грузовыми операциями до 13 часов при норме 15 часов.

5. Внедрить передовые методы стахановцев-кривосовцев, особенно методы Кожухаря, Краснова, Закорко. Практиковать созыв производственных совещаний и чтение лекций лучших стахановцев не реже 2-х раз в месяц. Ликвидировать сутяжничество между службами, обеспечить слаженную работу между движением, паровозниками, вагонниками и работниками железнодорожных цехов копей. Наладить правильную и своевременную информацию о подходах порожняковых и грузовых поездов.

6. Организовать социалистическое соревнование по профессиям на одно дежурство вовлекая все составительские бригады, операторов, технических конторщиков, весовщиков и другие профессии.

7. Отправлять в каждую свою смену не менее 2-х стахановских поездов с общим оборотом маршрутов по станции 6,5 часов.

8. Путем рационального распределения и деловой увязки с дежурными по станции трестов, в каждую смену делать не менее одного отправительского маршрута из одиночных вагонов, прибывающих под выгрузку и грузить их в одно назначение.

9. К 1 февраля поставить в запас своей сменой не менее 5 тормозных вагонов и все маршруты подавать под погрузку полными, обеспеченные тормозами и вагонами начальников поездов.

10. Все поезда своего формирования, как на Кузнецк, так и на Белово отправлять со станционной маркой, формировать их только полновесными и тяжеловесными.

11. Производить технический осмотр порожняковых составов на станционных путях с ходу совместно осмотрщиками станции и копей, не допуская подачи ни одного неисправного вагона под погрузку угля.

12. Производить высококачественный осмотр вагонов точно в соответствии с технологическим процессом. Свести на нет отцепки вагонов по горению боек и другим неисправностям. Ни при каких обстоятельствах не допускать в поезда вагонов с браком.

13. Регулярно информировать

погрузочные пункты о подходах порожняча и груза, идущего на шахты под выгрузку.

14. Общий оборот вагонов на под'ездных путях снизить на 15 процентов. По железнодорожным операциям сократить простой до 20 процентов. Маневровый коэффициент при норме 45 вагонов в час довести до 55 вагонов в час, т. е. увеличить на 20 процентов. Все маршруты выдавать на станцию Усяты досрочно и технически правильно оформленными, не допускать ни одного срыва, принимать порожняк на станции Усяты при полной готовности технического состояния вагонов, немедленно по освобождении фронтов погрузки.

15. Окончательно изжить аварии и браки на под'ездных путях, а также нарушения Правил технической эксплуатации. Привести стрелочное хозяйство в культурный и исправный вид, установить такой порядок в работе стрелочных постов, чтобы по вине стрелочников не было задержек движения поездов и аварий.

16. Снизить себестоимость тонно-километра перевозок на 10 процентов плановой стоимости.

17. Обеспечить в единой смене массово-политическую и культурную работу, не реже двух раз в месяц организовать слушание лекций на политические темы; охватить всех работников подпиской на газеты и проводить политические беседы перед вступлением на дежурство; обеспечить выпуск стенной газеты в смене не реже одного раза в декаду.

По поручению собрания единой смены: подписали:

Д. Роговской — маневровый диспетчер ст. Усяты, П. Фомин — старший осмотрщик, А. Макаров — составитель, А. Ермошин — дежурный по путям, В. Сизова — стрелочница, В. Аникин — маневровый машинист, П. Котельников — дежурный по Новокузнецкому отделению, И. Целиков — инструктор политотдела, И. Люшин — диспетчер под'ездных путей треста «Сталинуголь», И. Чернышев — составитель, В. Михалева — стрелочница, М. Анфилофьев — маневровый машинист, В. Веронкин — осмотрщик вагонов, М. Бондаренко — диспетчер под'ездных путей треста «Проктопьевскуголь», П. Сыроежко — машинист, П. Скарлыцкий — составитель, М. Прилуцкий — машинист.



На курсах по подготовке женщин помощников машинистов Юго-Восточной железной дороги занимаются 48 человек.

На снимке: курсантки-отличницы учебы (слева направо): Е. И. Левина (депо Отрожка), М. П. Савельева (депо Лиски) и З. М. Солиева (депо Россосы) на занятиях по изучению материальной части локомотива. (Бюро-клише ТАСС).

Укрепление трудовой дисциплины — залог четкой безаварийной работы

Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС по укреплению трудовой дисциплины, встречено железнодорожниками с величайшим одобрением. Среди трудящихся железнодорожного транспорта поднялась новая волна социалистического соревнования за выполнение боевых приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича.

Неуклонно выполняя постановление партии и правительства, освобождая пункт технического осмотра вагонов от лодырей, прогульщиков, дезорганизаторов производства, таких, как Чистяков, Матвеев, Набзарев и ряд других, мы еще шире развернули социалистическое соревнование за быструю и качественную обработку вагонов.

Трудовая дисциплина сейчас в пункте технического осмотра вагонов в большом почете. Стахановцы, осмотрщики вагонов, автоматчики, пролазники показывают замечательные образцы в работе.

Слесари тт. Кунгуров и Шкодин меняют буксы за 30 минут при норме одного часа, тт. Панков и Усольцев производят смену буксовых лап за 10 минут при плане 46 минут.

Слесари тт. Бондаев и Ширавев затрачивают на смену фрикционных стаканов всего 30—35 минут вместо 4 часов 39 минут по плану.

По-стахановски четко и безаварийно работают осмотрщики-автоматчики тт. Панкратов и Загрядский, они добились устранения утечки воздуха до 0,15—0,20 атмосферы.

В социалистическом соревновании смен, первенство завоевала смена мастера т. Шкурака, которая за январь не имеет ни одного случая задержки поездов.

Стахановцы этой смены, пролазник т. Лаптев, осмотрщик вагонов т. Бутянов, станционный смазчик т. Гончаров, быстро и без брака обрабатывают поезда,

с большой любовью относятся к своей работе.

Наряду с достижениями в пункте технического осмотра вагонов есть еще и браки, особенно плохо продолжает работать смена мастера Иванова.

Отдельные работники из смены Иванова как осматривщики вагонов Анохин, Новиков, Коновалов и другие допускают браки в работе.

Необходимо сказать о том, что со стороны начальника вагонного депо т. Марченко не создано должного внимания пункту технического осмотра.

Вместо укрепления квалифицированными кадрами этого ответственного участка т. Марченко без ведома не только сменного мастера, но даже без ведома мастера пункта, снимает квалифицированных людей и переводит в депо, а бракоделов из депо направляет в пункт, таких, как Редькина, Ботуева и других бракоделов, дескать вот вам для «укрепления».

Безответственно относятся к пункту технического осмотра вагонов, заведывающий складом Комаров и мастер заготовительного цеха Лысков, не обеспечивают пункт запасными частями, что является основным тормозом в работе пункта, слесари вынуждены при ремонтах вагонов бегать по паркам или в депо разыскивать нужные им детали, это срывает безотцепочный ремонт, задерживает вагоны и приводит к бракам.

Пункт технического осмотра вагонов имеет все возможности работать четко и без брака, необходимо только, чтобы руководство вагонного участка и партийная организация уделяли больше внимания пункту и мы с честью выполним приказ наркома товарища Л. М. Кагановича № 313-Ц.

В. Белогин — мастер пункта технического осмотра вагонов ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

ПОЧЕМУ ВАГОННИКИ УСАЯТ РАБОТАЮТ ПЛОХО

Пунет технического осмотра вагонов ст. Усяты работает плохо. Своей работой он тормозит отправление и проследование угольных маршрутов по наркомовскому графику.

По неполным данным только за 25 января Усятские вагонники пропустили под погрузку и в поездах 89 неисправных вагонов. Большое количество браков можно объяснить только лишь тем, что у вагонников низкая трудовая дисциплина. Массово-воспитательная работа проводится плохо.

Мастер пункта технического осмотра тов. Черепанов и секретарь парткома тов. Шапкин много болтают о трудовой дисциплине, но действительных мер борьбы за укрепление трудовой дисциплины, за выполнение поставленного СНЕ СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС о упорядочении трудовой дисциплины, не принимают.

Если бы Черепанов лично внимал в процесс обработки составов, передавал другим богатейший опыт своей работы, дело бы двинулось вперед, но этого не делается, Черепанов вместо четкой команды, действует грубыми окриками.

Массово-воспитательная работа среди коллектива работников пункта технического осмотра отсутствует, читки газет и беседы не проводятся, стенные газеты выходят от случая к случаю.

В смене старшего осмотрщика т. Тарасова за 25 дней января не вышло ни одного номера стеной газеты. В смене т. Фомина выпущен всего только один номер за 6 января.

Секретарь парткома тов. Шапкин в пункте технического осмотра редкий гость. Больше всего он отсиживается у себя в кабинете, занимаясь хозяйственными и другими делами, но не партийно-массовой работой в сменах.

Отсутствие массово-воспитательной работы и борьбы за укрепление трудовой дисциплины привело к тому, что отдельные разгильдяи пользуясь бесконтрольностью со стороны командиров, допускают браки в работе. Слесарь Барашкин продолжитель-

ное время занимался злоупотреблениями, вместо ремонта он стирал меловые разметки и вагоны уходили со станции неисправными.

За последнее время даже не плохие работники стали пропускать неисправные вагоны под погрузку и в поездах. 25 января осмотрщик Бирюков пропустил вагон под погрузку с трещиной среднего пояса. В этот же день осмотрщик тов. Крутуха пропустил вагон под погрузку с изломом среднего пояса. Излом среднего пояса не был обнаружен и осмотрщиком вагонов тов. Филатовым, который давал готовность на отправление груженого состава.

26 января в пункте технического осмотра было решено созвать совещание командиров и стахановцев. Секретарь парткома тов. Шапкин и мастер тов. Черепанов, очевидно, боясь критики не подготовили этого совещания. Надо сказать, что на совещание пришли почти только одни командиры третьей смены.

Даже такое узкое совещание показало негодный стиль руководства массово-политической работой со стороны секретаря парткома тов. Шапкина.

Выступающие на совещании командиры указали, что мастер тов. Черепанов вместо деловой помощи низовым командирам действует грубыми окриками.

Стахановцы и командиры также указали и начальнику участка тов. Самарскому на то, что он мало заботится о пунете технического осмотра, о снабжении его в достаточном количестве запасными частями. В пункте технического осмотра даже нет такой мелочи, как шайбы и шпильки, не говоря уже о тягах и рессорах.

Для того, чтобы пункт технического осмотра покончил с отставанием необходимо в первую очередь поднять массово-воспитательную работу, сплотить лучших стахановцев и повести решительную борьбу с бракоделами, разгильдяями, дезорганизаторами производства.

Г. Георгиев.

ФИЗКУЛЬТРАБОТА ОТСУТСТВУЕТ

На отделении имеются три платных инструктора «Локомотива», но они абсолютно ничего не делают. Они редко появляются в первичных физкультурных организациях на производстве ссылаясь на то, что им некогда.

У нас на узле много молодежи, которая желает заниматься спортом, но руководители «Локомотива» Новокузнецка в лице Выбрика, Емельянова и Гусева не хотят этого понять.

В начале зимы проявили было они инициативу, на ст. Пассажирская расчистили место для катка, залили, оборудовали электроосвещение, но первая же метель замела этот каток раньше того, чем кто либо на нем катался и до сих пор он стоит заброшенным. Тоже самое с катком и на ст. Сортировочной.

На протяжении около года не было ни одного собрания членов

«Локомотива» если сейчас спросить у Выбрика, сколько членов организации, то едва ли он даст точный ответ. Точного учета физкультурников нет. Членские взносы членами общества платятся не регулярно и никто не занялся проверкой.

Тов. Выбрик вместо действительного руководства и налаживания работы спортивного в большинстве бывает в командировке в Новосибирске.

Председатель райкома союза тов. Жучкин знает о безобразной работе «Локомотива», не находит нужным проверить работу спортивного «Локомотива» и заставить т. Выбрика работать по-настоящему, а не разгильдяничать самому и давать поведку своим инструкторам также ничего не делать.

А. Кожевников

З. Ухова.

ЗА РУБЕЖОМ НА КАТАЛОНСКОМ ФРОНТЕ

26 января итальянские войска

и войска мятежников вступили в Барселону. Город был занят без боя, так как республиканское командование решило эвакуировать войска еще до прихода интервентов и мятежников. Республиканская армия полностью сохранила свои силы и сосредоточила сейчас на новых позициях в 40 километрах к северу от Барселоны.

Правительство республики находится в Фигерасе, в 40 километрах от французской границы. Сюда же переведено французское посольство.

Фашистская авиация усиленно бомбардирует Фигерас, однако бомбардировка не причинила

серьезного ущерба.

Фашисты, продолжая наступление, подступают к Бадалене, расположенной в 10 километрах к северо-востоку от Барселоны.

Падение Барселоны отнюдь не сломило духа населения республиканской Испании, оно попрежнему уверено в конечной победе испанского народа над фашистскими интервентами.

26 января, в день падения Барселоны, в Лондоне и Париже состоялись демонстрации с требованием помощи героическому испанскому народу.

9 тысяч рабочих лондонских авиационных заводов заявили: «Мы требуем, чтобы наше ору-

жие направлялось в помощь героическому испанскому народу!»

Парижские женщины, организовавшие шествие перед зданием французского парламента, требовали немедленного открытия франко-испанской границы. Девять участниц демонстрации арестованы.

Большая демонстрация солидарности с республиканской Испанией состоялась 24 января в Нью-Йорке (Соединенные Штаты Америки). Демонстранты требовали отмены запрещения на вывоз оружия в республиканскую Испанию.

(ТАСС).

Обзор военных действий в Испании

После ноябрьских боев прошлого года на реке Эбро, во время которых мятежники и интервенты понесли тяжелые потери, добившись лишь незначительных успехов на фронтах в Испании наступило продолжительное затишье.

В тылу у генерала Франко, несмотря на сильный террор, было очень спокойно. Между фашистскими группировками — «рекетистами», «фалангистами» — происходили непрерывные столкновения и кровавые стычки. Задуманное генералом Франко генеральное наступление на каталонском фронте из-за этого долго не могло начаться. Франко ждал подкреплений из Италии и Германии людьми и техническими средствами.

Для отвода глаз Муссолини заявил об эвакуации из Испании итальянских войск. В действительности было эвакуировано 10 тысяч итальянских инвалидов, а на их место прибыли свежие дивизии с полным снаряжением, боеприпасами, танками и самолетами.

Новое наступление мятежников и интервентов на Каталонию было тщательно подготовлено. Фашисты сосредоточили против Каталонии громадную армию в составе 23 дивизий пехоты, в том числе итальянский корпус (5 дивизий), — всего около 300 тысяч бойцов, большое количество танков и артиллерии, до 500 самолетов. Наступление началось 23 декабря в трех направлениях.

Пользуясь своим численным превосходством и преимуществами в технике, фашисты ценою больших потерь продвинулись немного вперед и захватили несколько населенных пунктов. В секторе Трени фашистам удалось захватить пункт Артеса де Сегре. Дальнейшее продвижение их в этом направлении было остановлено героическим сопротивлением республиканцев.

В секторе южнее Лериды на-

ступают лучшие дивизии Франко и итальянский корпус. В этом направлении фашисты бросили все силы и средства, стремясь во что бы то ни стало выйти к морю и в дальнейшем наступать от Таррагоны на Барселону.

Но расчеты мятежников и интервентов на этот раз разбились о стойкое сопротивление республиканской армии. Правда, противнику удалось захватить несколько населенных пунктов, но при этом он понес огромные потери, его лучшие части оказались сильно потрепанными. Пришлось преждевременно пустить в ход резервы.

Исключительно упорные бои происходили в районе Борхас Бланкас. Здесь некоторые важные пункты по несколько раз переходили из рук в руки. Неоднократно дело доходило до рукопашных схваток, республиканские бойцы отражали атаки итальянцев ручными гранатами, штыками и ножами (навахами).

Наступательный пыл фашистов начинает выдыхаться. Сопротивление республиканской армии растет. Она не только героически обороняется, но и переходит в решительное контрнаступление.

Чтобы отвлечь силы фашистов с фронта Каталонии, командующий республиканской армией в Центральной Испании генерал Миаса 5 января начал наступление в Эстремадуре, в районе Альмадена.

Район Альмадена богат ртутными разработками. Здесь добывается 51 процент мировой добычи ртути. Часть шахт здесь была захвачена фашистами. Наступление республиканцев в этом районе увенчалось весьма заметным успехом. Уже в первые 5 дней наступления республиканцы продвинулись вперед на 40 километров, захватив территорию свыше чем в 700 квадратных километров с важными населенными пунктами.

— Вальсекильо, Пераледо, Фуэнтеохуна, Пеньярройя. Захвачено много пленных и военные склады со снаряжением и боеприпасами.

По последним сообщениям, на освобожденной от фашистов территории в шахтах приступлено к работам. В городах восстанавливается порядок. Население освобожденной территории с восторгом встретило республиканские войска и оказывает им большое содействие. В настоящее время республиканцы продолжают наступление в западном направлении, угрожая коммуникациям фашистов, по которым поддерживается связь между южной и северной зонами фашистской Испании.

Республиканская армия хорошо использовала слабость мятежников и интервентов на Эстремадурском участке фронта и заставила их перебросить сюда подкрепления с других фронтов, в частности и с каталонского фронта.

Однако командование республиканской армии отдает себе полный отчет в том, что положение на каталонском фронте остается очень серьезным. Фашисты, несомненно приложат все силы, чтобы продолжать наступление на Каталонию. Поэтому республиканское командование принимает все меры, чтобы создать здесь несокрушимую стену обороны, о которую должен разбиться натиск итальянских мятежных дивизий.

Испанская республика переживает тяжелый момент, но революционный народ Испании полон энтузиазма и героически борется за свободу своей родины. Каждый день сопротивления республиканцев ослабляет силы мятежников и интервентов и увеличивает шансы испанского народа на победу над врагом.

И. Михайленко.

БЫТ И НРАВЫ ЗА РУБЕЖОМ

О чем не пишет фашистская печать

Среди широких масс германского народа ширится недовольство фашистским режимом. Это находит яркое отражение в многочисленных письмах германских рабочих, крестьян, служащих, солдат. Отрывки из этих писем, часто печатаемых в немецкой антифашистской газете «Дейтше фольксдейтунг», мы здесь приводим.

На одной из шахт Гельзенкирхена десятник заметил, что приток воздуха недостаточен, чтобы обеспечить безопасность рабочих. Он об этом заявил инженеру. Тот, вместо того, чтобы удалить рабочих, заявил:

— Поменьше болтайте. Компаниям нужен уголь.

Через 15 минут после этого произошел взрыв. Шесть горняков погибли.

Возмущенные рабочие заявили, что они больше не позволяют себя убивать в интересах фашистских эксплуататоров.

На предприятиях Левер-Верк в Берлине введен 12—14 часовой день. Администрация объясняет это тем, что все ее усилия вернуть обратно рабочих, мобилизованных на строительство пограничных укреплений, ни к чему не привели.

Это «объяснение» вызвало взрыв возмущения на заводе. Самые отсталые рабочие в весьма нелепых выражениях говорят о фашистском режиме и его вождах, которые обрекли германский народ на бесправие, гнет и нищету.

В Германии резко сокращается число студентов. Например, Гей-

дельберге сейчас насчитывается 1.800 учащихся высших школ вместо 5.000 в 1933 году. Растут антифашистские настроения среди студенчества. Многие студенты, в том числе и члены фашистских организаций, отказываются работать над такими темами, как, например, «Миссия великой Германии», и др.

В Германии большая безработица среди молодежи.

Так, по признанию органа рурских промышленников «Рур и Рейн», из 6.785 юношей, которые весной 1938 года искали работы или места ученика, нашли себе занятие только 50 процентов.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.