

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 117 (505)

28 ноября 1939 года, вторник

ЦЕНА 5 КОП.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ ТОМСКОЙ ДОРОГИ

За образцовую работу ряд работников Томской дороги награждать

Орденом Ленина:

Лыкова Федора Сергеевича, мастера Инского вагонного участка,
Орлова Ивана Дмитриевича — машиниста депо Новосибирск,
Шалашова Александра Яковлевича — начальника депо Тайга.

Орденом Трудового Красного Знамени:

Бондаренко Сергея Захаровича — машиниста депо Рубцовка,
Иванова Василия Фроловича — машиниста депо Тайга,
Бойкова Максима Тимофеевича — начальника станции Кандалеп,
Кузнецова Николая Дмитриевича — машиниста депо Барнаул,
Назарова Сергея Андреевича — начальника депо Топки.

Орденом „Знак почта“:

Авдеева Виктора Прохоровича — радиотехника станции Инская,
Козырева Евгения Ивановича — начальника станции Кемерово,
Куимова Павла Михайловича — мастера Барнаульского вагонного участка,
Михеева Василия Михайловича — машиниста депо Барнаул,
Максимова Григория Минича — диспетчера Инского отделения движения,
Меркулова Владимира Алексеевича — бывшего начальника Новосибирского отделения движения, ныне начальника службы движения дороги,
Сафронова Ивана Герасимовича — мастера промывочного цеха депо Тайга,
Смахтина Михаила Ивановича — начальника Бельчугинской дистанции пути.

Медалью „За трудовую доблесть“:

Ануфриева Александра Алексеевича — начальника Топкинского отделения движения,
Барышников Анатолия Анатольевича — мастера Новосибирского автоконтрольного пункта,
Вычекжанин Прокопий Кондратьевич — маневрового машиниста депо Усаты,
Вдовина Филиппа Ивановича — составителя сортировочной механизированной горки станции Инская,
Добровольского Михаила Григорьевича — мастера промывочного цеха депо Рубцовка,
Клицинова Владимира Афанасьевича — мастера депо Тайга,
Корниенко Петра Степановича — помощника начальника распорядительного отдела службы движения,

Корягину Любовь Федоровну — председателя совета жен работников депо Тайга,

Люшак Ивана Антиповича — дежурного по станции Чулымская,

Мошук Илью Даниловича — редактора дорожной газеты „Железнодорожник Кузбасса“,

Морозова Михаила Ивановича — председателя ЦК профсоюза железнодорожников дорог Востока и Дальнего Востока,

Николенко Петра Ефимовича — начальника паровозной службы,

Пивоварову Марию Степановну — концентраторницу Барнаульского вагонного участка,

Правдина Степана Филипповича — врача-хирурга Новосибирской больницы,

Седельникова Ивана Евгеньевича — машиниста депо Топки.

Медалью „За трудовое отличие“

Гончарова Ивана Павловича — кузнеца Беловской дистанции пути,

Гулюка Петра Климентьевича — машиниста депо Инская,

Захлевно Самуила Никитича — автоматчика Беловского вагонного участка,

Карпова Леонида Анатольевича — начальника станции Тайга,

Каркина Ивана Васильевича — поездного вагонного мастера Тайгинского вагонного участка,

Конорева Иннокентия Миновича — заместителя начальника депо Белово,

Леонову Ревекку Александровну — директора средней школы станции Белово,

Милентьева Андрея Федоровича — кочегара депо Топки,

Назарова Ивана Николаевича — машиниста-инструктора депо Тайга,

Пескова Ивана Васильевича — маневрового диспетчера станции Инская,

Селиверстова Павла Дмитриевича — начальника станции Чулымская,

Стадника Николая Александровича — бригадира комплексной бригады депо Барнаул,

Турובה Александра Петровича — заместителя начальника дороги,

Тимшину Лидию Семеновну — осматривающую вагоны станции Усаты,

Трофимова Николая Николаевича — начальника вагонного депо Инская,

Филимонова Александра Андреевича — начальника политотдела Новосибирского отделения,

Чумагина Анатолия Ивановича — начальника грузовой службы,

Чирихина Федора Ивановича — председателя Дорпрофсожа.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.



Прокопий Кондратьевич Вычекжанин — маневровый машинист депо Усаты, награжденный медалью „За трудовую доблесть“.

Пламенный привет передовым людям магистрали Кузбасса, славным патриотам великой железнодорожной державы, удостоенным высшей награды!

Награждение работников железных дорог, метро, центрального аппарата НКПС, заводов, строителей, учебных заведений, научных работников, изобретателей

Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями Советского Союза 3064 железнодорожника.

Награждено из них: «Орденом Ленина» — 206, орденом «Трудового Красного Знамени» — 381, орденом «Знак почта» — 599, медалью «За трудовую доблесть» — 834 и медалью «За трудовое отличие» — 1044.

По 43 железным дорогам награждено — 2374 человека, по метро — 71, по центральному аппарату НКПС — 115, заводам транспорта — 204, учебным и научным учреждениям — 57, изобретателей — 40, по железнодорожному строительству — 203.

За образцовую работу отдельных работников Томской дороги награждено орденами и медалями Советского Союза 49 человек.

По Новокузнецкому отделению награждены: нач. станции Кандалеп т. Бойков М. Т., машинист депо Усаты т. Вычекжанин П. К. и осматривающий т. Тимшина Л. С.

Счастливый и радостный день

Неприглядной была до революции жизнь семьи кузнеца железнодорожника Кондратия Вычекжанина. Скучного заработка отца и матери — переездной сторожи — не хватало даже на пропитание семьи. Дети не имели возможности учиться. В те дни Прокопий Вычекжанин нередко приходилось ложиться спать без ужины, а в наследство от отца он получил единственное — фамилию.

Октябрьская социалистическая революция открыла дорогу в счастливую жизнь семье Вычекжанина. Молодой Прокопий Вычекжанин получил право на труд, на образование. Вскоре после Октябрьской революции тов. Вычекжанин на железнодорожном транспорте. Он усиленно учится, овладевает транспортной техникой и становится машинистом.

Развернувшееся стахановско-кривоносское движение влило

новую струю энтузиазма в работу т. Вычекжанина. Включившись в социалистическое соревнование Прокопий Кондратьевич поставил перед собой боевую задачу — работать с высокой производительностью, культурно и безаварийно.

Сын великой партии Ленина — Сталина, машинист-кривоносец паровозного депо Усаты, тов. Вычекжанин олицетворяет собой стойкого большевика, у которого слова не расходятся с делом.

Четыре года подряд Прокопий Кондратьевич получает наркомовскую премию за культурную, безаварийную работу.

Вы услышите от работников депо и станции о тов. Вычекжанине самые лестные отзывы как о прекрасном застрельщике стахановской пинициативы. Он одним из первых в депо получил Паспорт готовности к зиме.

Машинист — кривоносец не только прекрасный производитель, но и замечательный агитатор.

Выдающиеся заслуги тов. Вычекжанина высоко оценило Советское правительство, наградив его медалью „За трудовую доблесть“. Для Прокопия Кондратьевича это самый счастливый и радостный день.

На проводимом митинге, посвященном награждению ряда работников Томской дороги, тов. Вычекжанин горячо благодарил Советское правительство за высокую награду. Он заявил, что еще с большей силой и энергией возьмется за подъем социалистического транспорта, за оказание социалистической помощи молодым машинистам и честным самоотверженным стахановско-кривоносским трудом отметит высокую награду.

Г. Десятков.

ЛУЧШИХ ЛЮДЕЙ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ

С большим политическим подъемом прошли предвыборные собрания в паровозном депо Новокузнецк по обсуждению кандидатов в городской Совет.

От коллектива депо выдвинута в депутаты горсовета Анастасия Ивановна Змеева, дочь крестьянина — бедняка, ее вырастил и воспитал Ленинский Комсомол. Тов. Змеева, имея образование 4 класса, начала свою трудовую деятельность в 1935 году в торговой организации, но она в то время мечтала о работе на железнодорожном транспорте.

В 1938 году тов. Змеева услышала об обращении машиниста паровоза Зинаиды Тропцкой, призывающей женщин овладеть железнодорожной техникой. Вскоре в Новокузнецком паровозном депо открылись курсы помощников машинистов. Мы видим Анастасию Змееву среди слушателей курсов. Для нее начались горячие дни учебы.

С 21 мая 1939 года тов. Змеева работает помощником машиниста, за это время она отлично овладела техникой, стала стахановкой. Тов. Змеева не толь-

ко прекрасная производственница, она и активный агитатор, пользующаяся уважением у избирателей. Змеева ведет среди избирателей большую и кропотливую работу по разъяснению задач и Положения о выборах в местные Советы.

Коллектив паровозников Новокузнецка уверен, что тов. Змеева оправдает оказываемое ей народное доверие и призывает избирателей 182 округа голосовать за кандидата блока коммунистов и беспартийных Анастасию Змееву.

Рязанов.

К 5-летию ЗЛОДЕЙСКОГО УБИЙСТВА С. М. КИРОВА

НЕЗАБЫВАЕМЫЙ ОБРАЗ

(Из воспоминаний о Сергее Мироновиче Кирове)

ЗНАМЯ

1905 год.

Невысокого роста, плотный, с первым пушком на губах, с темными волосами, зачесанными назад, в потрепанной студеской тужурке, в черной или синей косоворотке — таким его знали тогда, Сергей Костриков (партийная кличка — Киров) был скромным юношей и поражаел своей вдумчивостью и решимостью; он умел быстро завоевать уважение и любовь своей глубокой преданностью делу революции.

Несколько сот рабочих и студентов с красным знаменем во главе демонстрации движутся по улицам Томска. Киров идет рядом с знаменосцем — своим другом рабочим-печатником Цосифом Коновым. Киров охраняет боевое знамя демонстрантов.

На главной улице колонну встретили городские казаки. На запл демонстранты ответили залпом. Началась отчаянная схватка.

Знаменосец убит. Боевое знамя спрятано было у него на груди.

Киров едва спасся от озверевших казаков, у него шашкой было расчечено пальто. Но он не может смириться с тем, что революционное знамя достанется жандармам. Ночью Киров пробирается сквозь полицейские патрули, проникает в покойницкую и среди трупов отыскивает убитого друга. На его груди он находит обгоревшее кровью знамя.

Не раз потом ходили демонстранты по улицам Томска под знаменем, которое спас Сергей Миронович.

НАРОДНЫЙ ТРИБУН

Начало 1918 года.

В Терской области происходил съезд кавказских народностей. Он собрался в столице области — Владикавказе.

В президиуме Сергей Миронович Киров. Вдруг до слуха делегатов доносится шум, вопль, крики.

Перед зданием, где заседал съезд, огромные толпы народа. Люди кричат, машут кулаками. В руках у многих поблескивают обнаженные кинжалы.

У самого крыльца стоят несколько повозок, на них голые трупы осетин. У всех отрезаны уши.

Кто надругался над осетинами? Ингуши!

Ингуши члены съезда сбились в кучу, ожидая расправы над собой.

Возмущение нарастает. Сейчас вот произойдет страшное — кровавая месть, резня...

И вот появился Киров.

Все смолкло.

— Кто сделал это гнусное дело? — спрашивает Киров. — Ингуши? Да, ингуши.

Ингуши приготовились к защите.

— Да, ингуши, — повторяет Киров. — Но какие ингуши? Эти ли вот, члены народного съезда, представители трудового народа, или другие ингуши, слепые от старых обычаев, которых враг послал убивать соседей и братьев? Пусть народный совет поручит мне, человеку, которого вы знаете, и представителям народа пойти к воюющим ингушам и осетинам, остановить бой, взять представителей фронтов в совет и рассудить, кто прав, кто виноват.

Вместе с делегатами Киров идет в окопы ингушей и осетин. Держа в руке белый платок, он идет туда, где свистят пули.

С его приближением стрельба затихает, но одного из парламентариев сразила пуля.

Киров спускается в окопы к ингушам и к осетинам. Тут же выбрали делегатов, и он привел их на съезд.

Так Сергей Миронович Киров примирил горские племена и воодушевил их на борьбу против врагов революции.

НА ФРОНТЕ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ

Три деревянных ящика на грузовике скреплены меж собой тремя ногами пулемета. В ящиках пять миллионов рублей. Это «железный фонд» красных армий Кавказа, куда нужно доставить деньги.

Грузовик движется по льду, пересекая Волгу. У самого берега лед внезапно треснул и машина пошла на дно.

В темную бурлящую полынью растерянно смотрели люди, едва успевшие прыгнуть на лед.

Тяжелую тишину нарушил спокойный голос Сергея Мироновича:

— Поднимем!

Долгие часы дежурил Сергей Миронович у разбитой на льду палатки. Один за другим сменялись водолазы, но ящиков с деньгами нет...

Вот опускается человек в темные воды Волги. Сквозь стекла скафандра глядят спокойные решительные глаза. Это Сергей Миронович опускается искать деньги, так необходимые армии.

Только через несколько дней нашли ящики с деньгами. Их бережно разглаживали утюгами, а

Сергей Миронович весело смеялся, напевая:

«Не видала ты подарка от терского казака»...

Киров получил из Дагестана шифрованное донесение. Деникин направил через Каспий на пароходе «Лилия» секретную экспедицию генерала Гришина-Алмазова.

Киров врывается в Александровский порт, овладевает радиостанцией и телеграфирует в Петровск, откуда ожидается экспедиция.

«К приему «Лилии» все готово».

Ночью «Лилию» встретили красные моряки во главе с Кировым и взяли на бордаж.

Документы и допрос пленных дали ценнейшие сведения о планах врагов и были с успехом использованы красным командованием.

Над командным пунктом, где находился С. М. Киров, появился вражеский самолет. С тревогой смотрели люди на небо. Вот-

вот сбросит самолет бомбу. Только Киров был спокоен.

— Сергей Миронович, вы подвергаетесь опасности, — говорили ему.

Киров ответил:

— Большевикам не привыкать к этому...

Во время боев Киров всегда находился в первых рядах.

«Наш Мироныч», — так любовно звали Сергея Мироновича Кирова ленинградские рабочие.

Старые рабочие Ленинграда в своем письме товарищу Сталину писали: «Киров горел на работе и огнем своим зажигал других. Достаточно было ему притти на рабочее собрание — одно появление нашего Мироныча поднимало дух, и мы готовы были идти за ним в огонь и в воду».

...Начало 1926 года. ЦК партии, товарищ Сталин направляют Сергея Мироновича вместе с товарищами Молотовым, Ворошиловым, Калининским, Андреевым и др. в Ленинград для разгрома подлых зиновьевских предателей. Дни и ночи проводил Киров на заводах и фабриках. Его можно было видеть в цехах многих фабрик и заводов и особенно часто на «Красном путиловце». Вокруг Кирова спланивались преданные сыны партии. Под его руководством в короткий срок ленинградские большевики разгромили и изгнали изменников.

Вспоминая те дни, ленинградские рабочие поражались его огромной воле, тому, как уверен он был в скорейшей победе над зиновьевской шайкой.

На XV съезде ВКП(б) Сергей Миронович встретился с бакинским знакомым, старым коммунистом. В беседе с ним Киров живо интересовался жизнью Баку,

Под Владикавказом завязался бой. С наблюдательного поста С. М. Киров заметил, что красные части, бросившиеся в атаку, отброшены.

— Не отступать! — приказал Киров и с двумя разведчиками бросился туда, где было замеша-

тельство.

Вот пуля врага сразила лошадь под Кировым. При падении он сильно повредил ногу, но не взирая на страшную боль остался на передовой линии.

Через 3—4 часа наши части, оттеснив белых, вступили во Владикавказ.

„НАШ МИРОНЫЧ“

Киров говорил рабочим: «Мы переломили хребет этой гадине. Мы сильны потому, что нами руководит Сталин».

Киров много знал. Он любил входить во все детали дела.

Вот он запросто беседует со штукатурами на новостройке, расспрашивает о преимуществах мраморной крошки.

На сборке сложнейших машин он выслушивает конструкторов, беседует с мастерами и рабочими.

В 1929 году Киров поставил перед краснопутиловцами задачу — освоить 32-тысячную тракторную программу.

Осматривая кожуха освоенных пропашников он замечает как бы мимоходом:

— Сделано все ажурно, а стенки безобразно толстые.

На «Красном путиловце» браковали все блоки, получаемые с уральских заводов.

— А вы попробуйте их отжигать, — предложил Сергей Миронович.

Попробовали и получили блестящие результаты.

29 декабря 1929 года. В Хибинах полярная ночь. По занесен-

ной снегом дороге пробирается грузовик. Метель. Бездорожье... Машина останавливается. 21 километр путики пробираться то пешком, то на лошадях. В маленьком домике, у карты совещание.

Киров сказал: — Здесь будем строить город.

Через три года Сергей Миронович снова приехал в Хибинны. С трудом нашел он домишко, в котором был три года назад. Вырос новый замечательный город Хибингорск (ныне Кировск).

— Ну, если бы меня спросили, был ли я здесь, я бы ответил: «Не был», — сказал Киров, — настолько изменились Хибинны.

На XVII съезде ВКП(б) Сергей Миронович говорил:

«То, что вчера казалось совершенно непробудным, куда, как говорили, «Макар телят не гонял», куда в царское время только в ссылку людей ссылали, — теперь там волей большевиков, на базе природных богатств (апатиты, железо, молибден слюда, торий, титан и др.), в полутундре, куда до сих пор нога человеческая не ступала, создан новый, быстро растущий индустриальный центр заполярного круга».

„БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ“

работой промыслов. Особенно подробно расспрашивал он о подрывной работе троцкистов в Баку.

— Вы смотрите за ними, — говорил С. М. Киров, — сегодня это кри-

куны, паникеры, а завтра — это наши враги. Будьте бдительны, не давайте им вредить, вырывайте их с корнем.

НАГЛАЯ ПРОВОКАЦИЯ ФИНЛЯНДСКОЙ ВОЕНЩИНЫ

По сообщению штаба Ленинградского округа, 26 ноября в 15 часов 45 минут наши войска, расположенные в километре северо-западнее Майнила, были неожиданно обстреляны с финской территории артиллерией. Всего финнами произведено 7 орудийных выстрелов. Убиты 3 красноармейца и один младший командир, ранено 7 красноармейцев, один младший командир и один младший лейтенант. Для расследования на место выслан начальник 1 отдела штаба округа полковник Тихомиров. Провокация вызвала огромное возмущение в частях, расположенных в районе артельного финнов.

Нота Советского Правительства

26 ноября, вечером, народный комиссар иностранных дел СССР товарищ В. М. Молотов принял посланника Финляндии г-на Ирне-Коскинен и вручил ему ноту Правительства СССР по поводу провокационного обстрела советских войск финляндскими войсками частями, сосредоточенными на Карельском перешейке. Принимая ноту, г-н Ирне-Коскинен заявил, что он немедленно внесет ее своим правительством.

вот и даст ответ.

Ниже приводится текст ноты.

„Господин посланник!

По сообщению генерального штаба Красной Армии, сегодня, 26 ноября в 15 часов 45 минут наши войска, расположенные на Карельском перешейке и у границы Финляндии около села Майнила, были неожиданно обстреляны с Финской территории артиллерийским огнем. Всего было произведено 7 орудийных выстрелов, в результате чего убито трое рядовых и один младший командир, ранено 7 рядовых и двое из командного состава. Советские войска, имея строгое приказание не поддаваться провокации, воздержались от ответного обстрела. Советское правительство, ставя вас об этом в известность, считает нужным подчеркнуть, что оно уже во время недавних переговоров с г-м Таннером и Паасикиви указывало на опасность, которую создает сосредоточение большого количества регулярных финляндских войск у самой границы под Ленинградом. Теперь, в связи с фактом провокационного артиллерийского обстрела советских войск с финляндской территории, Советское правительство вынуждено констатировать, что сосре-

доточение финляндских войск под Ленинградом не только создает угрозу для Ленинграда, но и представляет на деле враждебный акт, против СССР, уже приведший к нападению на советские войска и к жертвам.

Советское правительство не намерено раздувать этот возмутительный акт нападения со стороны частей финляндской армии, может быть плохо управляемой финляндским командованием. Но оно хотело бы, чтобы такие возмутительные факты впредь не имели место.

Ввиду этого Советское правительство, заявляя решительный протест по поводу случившегося, предлагает финляндскому правительству незамедлительно отвести свои войска подальше от границы на Карельском перешейке — на 20—25 километров и тем предотвратить возможность повторных провокаций.

Примите, господин посланник, уверения в совершенном к Вам почтении.

Народный Комиссар иностранных дел СССР В. Молотов.

26 ноября 1939 года.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.