

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 116 (504)

23 ноября 1939 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.

ТРИ ГОДА СО ДНЯ VIII ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО
С'ЕЗДА СОВЕТОВ

Всемирно-исторический документ

Три года тому назад, 25 ноября 1936 года, на Чрезвычайном VIII Всесоюзном съезде советских великий вождь трудящихся товарищ Сталин сделал свой исторический доклад «О проекте Конституции Союза ССР». Доклад с исключительной силой определил сущность созданного трудящимися под руководством партии Ленина — Сталина социалистического общества и его государственного устройства. Сокровищница марксизма-ленинизма обогатилась новым ценнейшим документом о социализме, о государстве. Доклад товарища Сталина провозгласил победу в нашей стране первой фазы коммунизма — социализма.

На протяжении многих веков мечтали люди о таком общественном строе, при котором не будет эксплуатации человека человеком. И вот

в Советской стране полностью осуществились эти сокровенные мечты. Претворено в жизнь то, к чему продолжают еще стремиться миллионы людей в капиталистических странах, то, что вполне может быть и будет осуществлено во всем мире.

В упорной борьбе со злейшими врагами народа, предателями, шпионами и изменниками — троцкистами и зинovieвцами, бухаринцами, рывковцами, буржуазными националистами, — товарищ Сталин отстоял учение Ленина о возможности победы социализма в нашей стране, значительно обогатил это учение на основании нового опыта классовой борьбы рабочего класса.

Неустанно вооружая массы трудящихся верой в победу социалистического строительства, товарищ Сталин организационно подготовил и непосредственно руководил всемирно-историческим делом построения социализма в СССР. Товарищ Сталин разработал величественный план построения социализма на основе индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства. Мудрый архитектор коммунизма товарищ Сталин помог партии и народу

преодолеть все препятствия, разгромить всех врагов и воздвигнуть величественное здание социалистического общества.

Когда это здание в результате двух пятилеток было в основном построено, товарищ Сталин с величайшей теоретической глуби-



ной сообщил и всесторонне показал сущность побед социализма и вытекающие отсюда выводы для советского общества.

В жизни нашей страны с 1924 года, со времени принятия первой Конституции СССР, произошли коренные изменения.

Совершенно изменилось соотношение классовых сил в стране. Создана новая мощная социалистическая промышленность. Аграрная страна превратилась в передовую индустриальную державу.

В деревне установлен колхозный строй. Ликвидировано кулачество. Социалистическая собственность на средства производства — основа советского общества — утвердилась во всем народном хозяйстве.

Навсегда уничтожены в нашей стране эксплуатация человека человеком, кризисы, нищета, безработица.

Вся промышленность, весь товарооборот сосредоточены в руках социалистического государства и кооперации.

Рабочий класс и крестьянство представляют собой в социалистическом государстве совершенно

новые классы, каких еще не знала история человечества. Это классы, освобожденные от всякой эксплуатации. Новой является и интеллигенция в социалистическом государстве. Наша интеллигенция служит народу, социализму, она равноправный член социалистического общества.

Многочисленные народы Советской страны живут в обстановке взаимного доверия и помощи друг другу. Они объединены в могучее многонациональное социалистическое государство.

Плоды победившего социализма закреплены в Сталинской Конституции, которая гарантирует гражданам СССР право на труд, на отдых, на образование.

Победа социализма обеспечила возможность введения всеобщего, равного, прямого избирательного права при тайном голосовании. В нашей стране утвердился невиданный в истории человечества демократизм во всей политической жизни.

Все эти изменения были положены в основу выработанного Конституционной Комиссией под председательством товарища Сталина проекта новой Конституции СССР.

Социалистическое государство рабочих и крестьян основной своей задачей ставит полную победу коммунизма. Оно уже вступило в новую эпоху — эпоху постепенного перехода от социализма к коммунизму. На XVIII съезде партии товарищ Сталин развил дальше теорию марксизма-ленинизма о государстве как главном орудии коммунистического строительства. «Теперь основная задача нашего государства — внутри страны, — говорил товарищ Сталин в докладе на XVIII партсъезде, — состоит в мирной хозяйственно-организаторской и культурно-воспитательной работе».

Социалистическое государство является могучим орудием военной защиты страны социализма от нападений извне, со стороны капиталистического окружения, орудием выявления и уничтожения шпионов, убийц, вредителей, засылаемых в нашу страну иностранной разведкой.

Всемерно укреплять социалистическое государство рабочих и крестьян — вот чему учит товарищ Сталин. В этом важнейший залог дальнейших побед коммунизма.

Г. Борисов.

В честь предстоящих выборов

ТЯЖЕЛОВЕСНИКИ

Машинисты-кривоносцы депо Новокузнецк готовят достойную встречу дню выборов в местные Советы депутатов трудящихся. Они водят тяжеловесные поезда на высоких технических скоростях.

19 ноября на паровозе № 738-19 машинист т. Куршев,

его помощник т. Крикун и кочегар тов. Ермаков привели из Мундыбаша в Новокузнецк поезд весом 2875 тонн, при технической скорости 35,6 километра в час вместо 32 по норме.

Машинист комсомольского па-

ровоза кривоносцев тов. Исаев с помощником тов. Шипицыным и кочегаром тов. Казеевым 18 ноября привели в Новокузнецк из Мундыбаша тяжеловес весом 3430 тонн. Техническая скорость кривоносского рейса составила 34 километра в час.

Шире размах большевистской агитации за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных! Добьемся новой блестящей победы на выборах о советы депутатов трудящихся!

Лучшие люди выдвинуты кандидатами в депутаты

(На собрании коллектива управления отделения)

В красном уголке собрались рабочие и служащие, инженеры и техники управления отделения. У всех приподнятое настроение. Сегодня они выдвигают лучших сынов и дочерей кандидатами в городской Совет.

Первое слово получает секретарь партбюро тов. Пудин. Он говорит о счастье, радости, о победах коммунизма, о Сталинской Конституции, о ее творце товарище Сталине.

Затем выступили тт. Гилев, Дьяков и Елизарьев. Они выдвинули кандидатов в депутаты Сталинского городского Совета тт. Огарко, Коробова и Толстов.

В единогласно принятой резолюции говорится:

«Мы, коллектив рабочих и служащих, инженеров и техников управления Новокузнецкого отделения, выдвигаем первым кандидатом Сталинского городского Совета того, чье имя носит мировой гигант черной металлургии

наш завод и город Сталинск — имя творца самой демократической в мире Конституции, вождя и учителя товарища Сталина.

Кандидатами в депутаты городского Совета трудящихся выдвигаем товарища Огарко Ивана Ивановича, преданного большевика — начальника политотдела отделения, беспартийного большевика, товарища Коробова Владимира Варфоломеевича и воспитанницу ленинского — сталинского комсомола, члена ВКП(б), стахановку-нормировщицу отделения товарища Толстову Валентину Ильиничну.

Собрание просит дать согласие баллотироваться выдвинутых товарищей — Огарко Ивана Ивановича по 291 избирательному округу, Коробова Владимира Варфоломеевича — по 289 избирательному округу и Толстову Валентину Ильиничну — по 290 избирательному округу»

Коллектив вагонников выдвигает кандидатами в депутаты

**РОМАНОВУ ДАРЬЮ ИВАНОВНУ
САФОНОВА ГЕОРГИЯ ЯКОВЛЕВИЧА
ГРИЦМАН ПАВЛА ЯКОВЛЕВИЧА
ВЕЛИКЖАНИНА ИВАНА ИВАНОВИЧА
АНОХИНА ПАВЛА ВЛАДИМИРОВИЧА**

17 ноября рабочие, командиры и служащие вагонного депо Новокузнецк — сортировочная пришли на собрание по выдвижению кандидатов в местные Советы.

Ровно в шесть часов председатель местного комитета тов. Сальников открыл собрание. Слово предоставляется тов. Комарову.

После доклада собрания приступает к выдвижению кандидатов. Первое слово получает тов. Гордеева. Она выдвигает кандидатом в депутаты городского Совета беспартийного большевика тов. Романову Дарью Ивановну, стахановку, честно и с любовью относящуюся к своим обязанностям. В депо тов. Романова неоднократно премировалась, получила она премию и к XXII годовщине Октября. — Предлагаю кандидатуру тов. Романовой, — говорит тов. Гордеева, — я первая отдаю за нее свой голос и призываю товарищей 24 декабря отдать свои голоса за Дарью Ивановну Романову.

Тов. Морозов выдвигает кандидатом в депутаты городского Совета тов. Сафонову Георгия Яковлевича — секретаря партбюро вагонного депо. Тов. Сафонов стойкий большевик, верный делу Ленина — Сталина, — говорит тов. Морозов. Сын железнодорожника машиниста тов. Сафонов работает в вагонном депо с 1934 года, сперва мастером, а теперь приемщиком вагонов НКПС. Прекрасный организатор-общественник, он заботливо и чутко относится к кадрам. Тов. Сафонов достоин быть депутатом городского Совета и

оправдает наше доверие, я первым отдаю свой голос за стойкого большевика тов. Сафонову.

Тов. Иглин выдвигает кандидатом в городской Совет Павла Яковлевича Грицман, комсомольца, лучшего стахановца, осмотрщика-автоматчика пункта технического осмотра, добившегося отправления поездов без утечки воздуха. Тов. Грицман верный сын родины, выращенный ленинским комсомолом, способный на деле оправдать великое народное доверие.

Тов. Мальцев выдвигает кандидатом в депутаты Куйбышевского райсовета члена партии тов. Великжанина Ивана Ивановича, бригадира утильцеха, знатного в депо стахановца, держателя мандата горкома ВКП(б).

Тов. Зарубко выдвигает кандидатом в депутаты Куйбышевского райсовета товарища Анохина Павла Владимировича, старшего осмотрщика вагонов пункта технического осмотра. Беспартийный большевик тов. Анохин пользуется общим уважением, он не имеет брака в работе, известен как растущий, знающий свое дело товарищ.

В своем решении общее собрание коллектива вагонного депо просит товарища Романову дать согласие баллотироваться по 181 избирательному округу, т. Сафонову — по 176 избирательному округу, т. Грицману — по 178 избирательному округу, тов. Великжанина — по 25 избирательному округу и тов. Анохина — по 29 избирательному округу.

ВЕЛИКОЕ ЕДИНОДУШИЕ

Уютный зал завода «Утеплитель» заполняется представителями общественных организаций и обществ трудящихся. Свыше 100 человек пришли сюда обсудить кандидатуры в областной Совет депутатов трудящихся по Привокзальному избирательному округу № 66.

После выборов руководящих органов совещания оно приступило к обсуждению выдвинутых кандидатур.

Первым выступает работник станции Пассажирская тов. Бородин.

— Коллектив станции Пассажирская, — говорит оратор, — поручил мне сказать вам, что мы первым кандидатом в областной Совет выдвигаем вождя, учителя и друга трудящихся Иосифа Виссарионовича Сталина. Я уверен, что вы все поддержите предложение рабочих, инженерно-технических работников и служащих станции Пассажирская. **(Бурные аплодисменты, все стоя приветствуют товарища Сталина).**

Затем выступает нарсудья тов. Щаблянов.

— По поручению работников юстиции, — говорит он, — разрешите сообщить вам, что мы выдвигаем первым кандидатом в областной Совет верного соратника тов. Сталина, главу самого прочного в мире Рабоче-Крестьянского Правительства Вячеслава Михайловича Молотова. **(Громкие аплодисменты).**

Слово получает работник УКСА тов. Волков.

— Коллектив управления капитального строительства, — заяв-

ляет он, — выдвигает кандидатом в областной Совет верного соратника товарища Сталина, железного Наркома Обороны СССР, первого маршала Советского Союза Климента Ефремовича Ворошилова. **(Громкие аплодисменты).**

Слово получает дежурный по вокзалу ст. Новокузнецк тов. Крапивина.

— Наш коллектив станции, — говорит она, — горячо приветствует инициативу коллективов, выдвинувших кандидатами в областной Совет великого вождя народов товарища И. В. Сталина и его соратников тт. В. М. Молотова и К. Е. Ворошилова. Наряду с этим мы выдвигаем в областной Совет верного сына рабочего класса тов. Меркулова Михаила Афанасьевича.

Затем слово берет комсомолец тов. Селезнева.

— Наш коллектив будет голосовать за тов. Меркулова Михаила Афанасьевича. Все мы, живущие в Сталинске, являемся очевидцами прекрасных дел тов. Меркулова.

Один за другим выступили тт. Востриков, Коновалов, Кохан, горячо поддержавшие выступления предыдущих ораторов.

Здесь же произошла встреча собрания со своим кандидатом тов. Меркуловым, который выступил с краткой речью.

Собрание обратилось с просьбой к тт. Сталину И. В., Молотову В. М. и Ворошилову К. Е., а также тов. Меркулову М. А. дать свое согласие баллотироваться по Сталинскому—Привокзальному избирательному округу № 66. **(«В. Сталь»).**

В помощь избирателю

О СПИСКАХ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Недалек тот день, когда граждане нашей республики пойдут к избирательным урнам, чтобы выбрать в местные Советы депутатов трудящихся.

В помещении, где будет происходить голосование, каждый избиратель получит избирательные бюллетени с фамилиями кандидатов. Бюллетени выдаются избирателю только после того, как секретарь или член участковой избирательной комиссии проверит по списку, числится ли в списке пришедший для голосования гражданин, и затем сделает в списке перед его фамилией отметку. Каждый советский гражданин, имеющий избирательные права, может быть записан только в один избирательный список и, стало быть, может голосовать только в одном месте.

Списки избирателей, следовательно, имеют очень большое значение. Ведь если избиратель не будет внесен в список, он фактически в день выборов лишится права голоса.

Вот почему теперь, когда уже составлены избирательные списки, каждый гражданин должен пойти в Совет или на избирательный участок и поинтересоваться: внесен ли он в список избирателей, правильно ли записана его фамилия, имя, отчество, возраст, местожительство. Эти подробные сведения нужны в списках для того, чтобы никто другой не мог воспользоваться правом голоса избирателя. А это возможно, так как очень часто бывают однофамильцы.

В списки вносятся все советские граждане, достигшие к дню выборов 18 лет, имеющие избирательное право, без различия, постоянно или временно они живут на территории данного Совета. Не вносятся в избирательные списки только лица, признанные в установленном зако-

ном порядке умалишенными, и те, кого суд лишил избирательных прав.

Если в списках избирателей допущена неправильность (например избиратель не включен в список, или исключен из него, или неточно написаны фамилия, имя, отчество избирателя, или же в список включено лицо, лишенное избирательных прав), то заявления во всех случаях подаются в Совет депутатов трудящихся, составлявший список.

Совет обязан в трехдневный срок рассмотреть каждое заявление о неправильности в списках и либо сделать в списке необходимые исправления, либо выдать заявителю письменную справку о причинах отказа. Если заявитель не согласен с решением Совета, он может подать жалобу в народный суд, который обязан рассмотреть заявление в течение 3-х дней с вызовом заявителя. Решение нарсуда окончательно.

Бывает, что, после того как списки избирателей уже составлены, избиратель переезжает в другое место жительства или едет в командировку и т. п. В таких случаях он может получить в Совете, составлявшем список, «Удостоверение на право голосования». Совет, выдавая такое удостоверение, делает в списке отметку о том, что избиратель выбыл. В новом месте жительства (постоянном или временном) избиратель предъявляет в соответствующем Совете удостоверение личности и «Удостоверение на право голосования», и Совет вносит его в список избирателей. Если же избиратель не сможет этого сделать до дня выборов, то в самый день выборов избиратель с таким удостоверением может быть включен в списки избирателей любой участковой избирательной комиссией и принять участие в голосовании.

Встретим выборы досрочным выполнением годового плана погрузки

(Письмо коллектива Ясиноватского отделения)

В известном обращении стахановцев и командиров Южно-Донецкой дороги ко всем железнодорожникам страны говорилось: «Мы, работники Южно-Донецкой — важнейшей магистрали угля и металла, зовем вас с новой силой развернуть социалистическое соревнование на большевистскую встречу зимы 1939-40 года».

Горячий отклик нашло это обращение на всей сети дороги. Поднялась могучая волна предоктябрьского социалистического соревнования. В нашей многочисленной семье железнодорожников Ясиноватского отделения не осталось ни одного человека вне этого соревнования. Вместе с угольщиками, металлургами, коксохимиками, вместе с работниками всех предприятий, обслуживаемых нашими станциями, мы повели энергичную борьбу за выполнение указаний любимого наркома, за отличную подготовку к зиме, за стахановскую встречу XXII годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции.

Приказ № 209 Ц обязывал нас обеспечить образцовое выполнение плана погрузки угля, металла, кокса, хлеба и других решающих грузов. Мы успешно справились с этим ответственным заданием. Государственный план погрузки выполнен в октябре на 106 процентов, план выгрузки — на 102 процента. Перевыполнен план погрузки угля и металлов, а по хлебу мы добились завершения годового плана. Рабочий парк отделения составлял в октябре 90 процентов нормы, однако это не послужило препятствием для стахановского выполнения государственного задания.

Коллектив Ясиноватского отделения по итогам работы в октябре занял первое место на Южно-Донецкой. Гордись достигнутой в предоктябрьском соревновании победой, мы ни в коей мере не намерены, однако, предаваться самоуспокоению. Самокритично разбирая свою работу за октябрь, мы дали слово добиться в даль-

нейшем сообще с угольщиками и металлургами новых, еще более значительных успехов в ответственный период зимней работы.

С первых дней ноября коллектив отделения, учти все промахи и недочеты, старается исправить их как можно быстрее. Улучшение поезда работы уже дало нам положительные результаты. Станции Чумаково, Мандрыкино, Кальмиус, Рутченково и другие стали грузить до 40 тысяч тонн угля в сутки вместо 38 200 тонн по плану. Увеличилась и погрузка металла. Великий праздник XXII годовщины Октября коллектив отделения отметил значительным перевыполнением плана погрузки решающих грузов.

11 ноября в отделении состоялось расширенное совещание командиров, политработников и стахановцев, где были подведены итоги проверки готовности к зиме. С удовлетворением можем мы сказать, что эта подготовка, являющаяся основой для обеспечения успешного выполнения государственного плана перевозок в зимние месяцы, проведена хорошо. Такие станции, как Мандрыкино, Рутченково, Ларино, Караванная, Доля, Кальмиус и другие, получили паспорта-аттестаты готовности к зиме. Сейчас, заключая новые договоры социалистического соревнования с угольщиками и металлургами, стахановцы и командиры станций единодушно заявляют, что они будут работать еще лучше, готовы выполнить любое задание партии и правительства.

Продолжая социалистическое соревнование, мы посвящаем его знаменательному дню — 24 декаб-

ря, когда весь советский народ будет избирать своих лучших сыновей и дочерей в местные Советы депутатов трудящихся. **Даем слово завершить выполнение годового плана погрузки досрочно, к 20 декабря, а к дню выборов погрузить сверх плана 12 500 вагонов.**

Чтобы обеспечить своевременную выгрузку и погрузку, мы обязуемся отправлять все поезда строго по графику, добиваясь улучшения оборота вагонов.

Центральной фигурой соревнования среди движенцев становится дежурный по станции. Мы будем равнять всех наших дежурных по станции на таких замечательных командиров, как тов. Дьяченко со станции Чумаково и тов. Ручка со станции Рутченково.

Вооружившись указаниями Сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича, которые он дал в своих боевых приказах, мы твердо решили добиться новых производственных побед. **Призываем железнодорожников всех станций сети последовать нашему примеру, развернуть соревнование за образцовую, стахановскую работу в зимних условиях.**

Товарищи движенцы! Встретим исторический день выборов в местные Советы депутатов трудящихся досрочным выполнением годового государственного плана погрузки! Дадим в конце года материальные десятки тысяч вагонов решающих грузов сверх плана.

К. Безценный — начальник Ясиноватского отделения Южно-Донецкой дороги, **Т. Бушмин** — начальник политотдела отделения, **А. Богатык** — председатель райкома профсоюза, **В. Сныцарь** — дежурный Ясиноватской механизированной горки, **Г. Пирог** — составитель ст. Мандрыкино, **Т. Удовиченко** — маневровый диспетчер ст. Ясиноватая, **И. Ищенко**, **В. Остапенко** — диспетчеры Ясиноватского отделения, **Ф. Булгаков** — составитель ст. Кальмиус, **А. Лимаренко** — начальник ст. Гласная, **Н. Меджорин** — начальник станции Рутченково, **К. Слета** — начальник ст. Чумаково.

ПОДДЕРЖИВАЕМ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПОЧИН ЯСИНОВАТЦЕВ

Передовой коллектив Ясиноватского отделения Южно-Донецкой дороги обратился с письмом ко всем железнодорожникам сети — начать социалистическое соревнование за достойную встречу дня выборов в местные Советы депутатов трудящихся.

Обсудив письмо ясиноватцев, коллектив вагонного депо Новокузнецк поддерживает замечательную инициативу о развертывании соревнования за большевистскую встречу дня выборов.

В соревновании имени XXII годовщины Октябрьской социалистической революции наш коллектив добился не малых успехов. Цех среднего ремонта, под руководством товарища Мезенцева и Антонова, в октябре выпустил из ремонта сверх плана 30 вагонов. Автоматчики пункта технического осмотра тт. Миков, Грицман отправляют большинство поездов без утечки воздуха в магистрали.

Осмотрщики тт. Анохин, Акулов, пролазники тов. Пискунова, Рыжичин высококачественно осматривают составы. Кузнец тов. Ивашкин перешел на многоста-

ночное обслуживание.

Наряду с замечательными делами мы имеем еще ряд существенных недостатков. У нас еще велик остаток неисправных вагонов. При задании 18 вагонов составляет 19. Имеются случаи недоброкачественного осмотра и ремонта вагонов, выбиваются поезда из графика, происходит задержки в пути следования.

Включаясь в соцсоревнование за достойную встречу дня выборов, мы поведем решительную борьбу с нарушениями трудовой дисциплины, со срывщиками отправления поездов по графику.

К дню выборов — 24 декабря придем с высокими показателями работы. Будем отправлять поезда без единого брака, строго по графику. Не менее 50 процентов поездов отправим без утечки воздуха в магистрали.

На пункте технического осмотра лучше организуем укрупненный ремонт вагонов в поездах и совместно с цехом текущего ремонта к 24 декабря доведем остаток неисправных вагонов до нуля.

По цеху среднего ремонта к дню выборов месячный план выполнен на 200 процентов.

Широко развертывая движение многостаночников, мы обеспечим основные цехи полностью необходимыми деталями для выполнения взятых обязательств.

Мы, вагонники Новокузнецка, призываем всех железнодорожников отделения развернуть социалистическое соревнование за образцовую стахановскую работу в зимних условиях.

По поручению коллектива: **Г. Я. Сафонов** — секретарь партбюро, **Г. А. Марченко** — начальник депо, **В. В. Сальников** — пред. месткома, **П. Л. Иглин** — секретарь комитета комсомола, **Т. А. Мезенцев** — мастер цеха среднего ремонта, **М. Л. Шкурак** — сменный мастер, **П. Я. Грицман** — осмотрщик-автоматчик, **И. С. Ивашкин** — кузнец — многостаночник, **П. В. Анохин** — осмотрщик вагонов.

Отв. редактор **Г. ХУДЯКОВ.**