

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 115 (503)

21 ноября 1939 года, вторник

ЦЕНА 5 КОП.

ПОЧЕТНАЯ ЗАДАЧА СТЕННЫХ ГАЗЕТ

Избирательная кампания вступила в решающий период. Сейчас проходит выдвижение кандидатов в городские и районные Советы депутатов трудящихся.

После предвыборных совещаний, после того, как кандидаты будут зарегистрированы, наступит горячая пора — устная и печатная агитация за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Без печатной агитации невозможно успешно провести избирательную кампанию. Вот почему сейчас важнейшей задачей печати в том числе стенных газет — является агитация за кандидатов блока коммунистов и беспартийных. Необходимо также шире освещать социалистическое строительство на ярких фактах, которыми мы располагаем. Освещение агитационной работы, деятельности избирательных комиссий — первоочередные задачи нашей печати.

Стенные газеты еще по прошлым выборам имеют прекрасный опыт печатной агитации. Стенгазеты умело агитировали за кандидатов блока коммунистов и беспартийных. Этот опыт стенгазеты должны использовать, для того, чтобы обеспечить новую победу нерушимого сталинского блока коммунистов и беспартийных, для того, чтобы еще выше поднять политическую активность масс.

По истине замечательна в этом инициатива молодого агитатора узла Сортировка тов. Устинова, организовавшего стенгазету при агитколлективе. Немало на нашем отделении стенгазет, редколлегии которых правильно поняли свои задачи. Умеющих на красноречивых фактах агитировать за кандидатов, умеющих, привлекая старых железнодорожников, показывать успехи социалистического строительства. Однако на нашем отделении не мало и других фактов, когда стенгазеты не перестроились.

Некоторые руководители партийных бюро полагают, что работа стенгазет это дело редколлегий. Только этим можно объяснить отсутствие руководства и помощи со стороны секретаря узлового партбюро Сортировка тов. Полякова редактору стенгазеты тов. Устинову.

Надо признать, что политотдел отделения и редакция „Магистраль Угля“ не потребовали от первичных организаций перестройки руководства стенными газетами. В паровозном депо (секретарь партбюро тов. Кудряшов), в управлении отделения (секретарь партбюро тов. Пудингов) стенгазеты выходят от случая к случаю.

Каждый партийный работник должен понять, что придавать забвению руководство стенными газетами это значит забывать свою прямую задачу в агитационной работе. Выборы — политический экзамен для печати. Его нужно выдержать с честью.

ВОСПИТАННИКИ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПАРТИИ

Коллектив железнодорожной школы № 90 выдвинул кандидатом в депутаты городского Совета преподавателя физики, завуча

Анну Дмитриевну ГУСЬКОВУ

и кандидатом в депутаты Куйбышевского райсовета зав. парткабинетом узла Сортировочная

Петра Ивановича ПЛЕХАНОВА

17 ноября в школе № 90 проходило предвыборное собрание. Учителя, работники школы, обсуждали вопрос о выдвижении кандидатов в депутаты городского

и районного Советов.

С пламенной речью выступил на собрании директор школы т. Полосухин. Он выдвигает кандидатом в депутаты городского Со-

вета Анну Дмитриевну Гуськову и кандидатом в депутаты Куйбышевского райсовета Петра Ивановича Плеханова.

Из речи тов. Полосухина

Наша страна вступила в один из важнейших этапов избирательной кампании — выдвижение и обсуждение кандидатов в депутаты местных Советов. Мы с вами должны выдвинуть кандидатов в местные органы государственной власти самых лучших сынов и дочерей, беззаветно преданных нашей родине, великой партии Ленина — Сталина, советскому народу.

Я выдвигая кандидатом в депутаты городского Совета прекрасного преподавателя физики, завуча школы Анну Дмитриевну Гуськову.

Тов. Гуськова на всем протяжении работы в школе проявляет себя как одна из лучших педагогов — воспитателей. Она много и серьезно работает с молодежью, воспитывает молодое поколение в духе марксизма-ленинизма. Десятки молодых людей, ранее учащихся, сейчас уже занимают ответственные

посты работы. Учащиеся, закончившие школу, приходят к Анне Дмитриевне за помощью и советом — куда пойти учиться в дальнейшем, и она во всем им помогает.

Кандидатом в депутаты районного Совета я выдвигая коммуниста Петра Ивановича Плеханова.

С 1927 года т. Плеханов занимает ответственные посты на общественно-хозяйственной и партийной работе. Был он председателем сельского совета, профработником на строительстве железной дороги и всюду Петр Иванович с успехом организовывал, мобилизовал массы на выполнение и перевыполнение государственных заданий.

В настоящее время т. Плеханов работает зав. парткабинетом узла Сортировки. Вместе с этим ежедневно помогает в работе школы. Он частый гость у преподавателей и учащихся. При-

нимает активнейшее участие в общественной и воспитательной работе школы.

Выдвинутые мною кандидаты в депутаты местных Советов товарищи А. Д. Гуськова и П. И. Плеханов самоотверженно борются за отличную постановку работы в школе, за обеспечение счастливой и радостной жизни молодежи и всего народа. Товарищи Гуськова и Плеханов заслуживают нашего доверия. Они с честью его оправдают в Советах.

Выступившие товарищи с радостью поддерживают предложение т. Полосухина.

Собрание коллектива железнодорожной школы № 90 единогласно выдвинуло кандидатом в депутаты городского Совета Анну Дмитриевну Гуськову и кандидатом в депутаты Куйбышевского райсовета Петра Ивановича Плеханова.

Коллектив железнодорожной милиции ст. Новокузнецк выдвинул кандидатом в депутаты городского Совета старшего милиционера

Ивана Ивановича ИВАНОВА

и кандидатами в депутаты Привокзального райсовета милиционера

Федора Степановича СТИХЕЕВА

и младшего лейтенанта милиции

Петра Елисеевича АРХИПОВА

(Из постановления предвыборного собрания коллектива жел. дор. милиции)

...Выдвинуть кандидатом в депутаты Сталинского городского Совета от коллектива железнодорожной милиции по избирательному округу № 285, избирательному участку № 65, старшего милиционера, ударника, кандидата в члены ВКП(б) тов. Ивана Ивановича Иванова, рождения 1906 года, проживающего по улице Вокзальная № 43, кв. 8.

Выдвинуть кандидатом в депутаты Привокзального райсовета

от партийной организации железнодорожной милиции по избирательному округу № 6, избирательный участок № 2, милиционера ударника, кандидата в члены ВКП(б) тов. Федора Степановича Стихеева, рождения 1912 года, проживающего в г. Сталинске, ул. Минусинская № 32.

Выдвинуть кандидатом в депутаты Привокзального райсовета от коллектива работников желез-

нодорожной милиции по избирательному округу № 34, избирательному участку № 8, младшего лейтенанта милиции, члена ВКП(б) тов. Петра Елисеевича Архипова, рождения 1902 года, проживающего по ул. Вокзальная № 37, кв. 3.

Просить товарищей Иванова, Стихеева и Архипова дать свое согласие баллотироваться по указанным избирательным округам и участкам.

ПО СОВЕТСКОЙ СТРАНЕ

* **Чимкент.** Ширится социалистическое соревнование строителей нового канала в Голодной степи — первой Тугайной ветки Кировской ирригационной системы. Вынуто уже 369.000 кубометров земли — 26,2 проц. плана. Сейчас на строительстве канала работают 5.690 колхоз-

ников. Строители обязались закончить земляные работы к 1 декабря. К этому времени должно быть вынуто свыше 1 миллиона кубометров земли.

* **Симферополь.** Трудящиеся Крыма 14 ноября отметили 19-ю годовщину ликвидации врангелевщины. На месте ре-

шающих боев Красной Армии с бандами Врангеля — у братских могил на Турецком валу — состоялся большой митинг, в котором приняло участие более 2.000 трудящихся Красно-Перекопского района.

(„Известия“, 16 ноября).

Агитационную работу на избирательном участке необходимо поставить так, чтобы все без исключения избиратели хорошо знали права, предоставленные им избирательным законом, подробно знали порядок голосования в день выборов.



Инициатор укрупненного ремонта вагонов — сменный мастер пункта осмотра Новокузнецк-сортировочная, кандидат ВКП(б) М. Л. Шкурак.
(Фото Гичкун).

Бдительность тов. Ноздрачева

16 ноября заместитель начальника станции Мундыбаш стахановец тов. Ноздрачев шел по парку. Вдруг неожиданно для себя он увидел идущие с большой скоростью вагоны. Угрожала опасность. Вагоны могли врезаться в бок стоящему на станционных путях поезду. Видя неминуемую аварию, патриот социалистического транспорта тов. Ноздрачев нашел быстрое решение. Он напряг все свои силы и побежал на стрелочный пост, взял башмаки и остановил вагоны. Авария предотвращена.

Угрожающее положение на станции создалось потому, что дежурный по станции браводел Юрков вручил главному кондуктору жезл для отправления поезда № 1019, но не дал команды прекратить маневры.

Составитель Мерзляков, не получив разрешения на производство маневровой работы, вытянул из тупика вагоны и, не затормозив, пустил их сходу на 2 путь. Опущенные вагоны с первого поста развили скорость, врезали стрелки №№ 2, 6 и угрожали аварией.

Дежурный по станции тов. Юрков начальником отделения смещен в стрелочники.

Ш.

ЖЕНЩИНЫ ИДУТ НА ТРАНСПОРТ

С каждым днем все больше и больше советских патриотов идут на транспорт учиться и работать по различным специальностям, чтобы своим непосредственным трудом, вместе с мужьями, крепить мощь великой социалистической родины.

В Новокузнецком паровозном депо на курсах станочников учится 11 женщин-домохозяек. 15 работниц и домохозяек на курсах изучают паровозную технику, готовят себя на помощника машиниста.

С. Пьянков.

ДВАДЦАТЬ ЛЕТ ПЕРВОЙ КОННОЙ АРМИИ

Москва, Кремль,
товарищу СТАЛИНУ

Дорогой товарищ Сталин! Вам, инициатору создания Первой Конной Армии, вдохновителю и организатору ее побед, лучшему другу красных конников, в день славного 20-летия Первой Конной Армии — наш искренний, горячий, конноармейский привет. С чувством глубокого уважения к Вам мы вспоминаем суровые, тяжелые годы гражданской войны и те дни, когда Вы, верный соратник Ленина, лучший друг Красной Армии, с неутомимой энергией создавали из небольших боевых отрядов грозную для врагов революции силу — Красную Армию и ее славное детище — прославленную в боях Первую Конную Армию. Все победы Первой Конной Армии связаны с Вашим дорогим для всех нас именем. Красные конники никогда не забудут той большой помощи и отцовской заботы, которые Вы повседневно оказывали и оказываете им. Под вашим испытанным руководством мы учились

большевистскому, сталинскому искусству громить и уничтожать всех, кто мешал нашему движению вперед, к коммунизму. Ваш боевой путь, Ваша несокрушимая воля к победе, Ваша исключительная преданность народу вдохновляют нас на новые, еще большие успехи в деле строительства наших вооруженных сил, в деле борьбы с врагами. В день 20-й годовщины Первой Конной Армии мы заверяем Вас, дорогой товарищ Сталин, что в грядущих боях с империалистическими хищниками Вы в нашем лице, в лице наших красных конников и всей Красной Армии найдете надежную опору, верных и непобедимых защитников социалистической родины, дела коммунизма.

Тимошенко, Борисов,
Злобин, Бобкин, Рябышев, Попов, Бычков,
Ковалев.

Киев, 17 ноября 1939 г.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА МАРШАЛА
СОВЕТСКОГО СОЮЗА тов. БУДЕННОГО С. М.

В связи с 20-летием Первой Конной Армии, за исключительные заслуги в деле организации Первой Конной Армии наградить орденом Ленина маршала Советского Союза тов. Буденного Семена Михайловича.

Председатель Президиума Верховного
Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного
Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль
17 ноября 1939 г.

С. К. ТИМОШЕНКО

командующий войсками Киевского особого
военного округа, командарм 1-го ранга

ТРАДИЦИИ ПЕРВОЙ КОННОЙ БУДУТ ВСЕГДА ЖИТЬ В КРАСНОЙ КАВАЛЕРИИ

В огне гражданской войны родилась и выковалась легендарная Первая Конная Армия. Она закалялась и крепла в жестоких схватках с черными силами контрреволюции, которые пытались в ту пору задушить молодую Советскую республику.

Строителем и организатором Первой Конной Армии был великий вождь народов гениальный Сталин. Вместе с тт. Ворошиловым и Буденным он создал непобедимую Красную Конницу.

Первая Конная Армия прошла славный путь. В дни героической обороны Царицына она показала исключительную высокую боеспособность, разгромив и рассеяв полчища белогвардейцев, мечтавших отрезать Москву от хлебной Кубани и Дона.

Много сил и труда вложил то-

варищ Сталин в строительство Первой Конной. Иосиф Виссарионович лично сам подбирал проверенные большевистские кадры в штабы и политотделы. Он занимался вопросами снабжения, заботился о присылке боеприпасов, сколачивал кадры командного состава.

«Именно здесь товарищ Сталин нашел и воспитал кадры наших командиров, которые потом и на других фронтах сталинский стиль работы, все методы, указания с успехом применили в строительстве Красной Армии, организации побед над врагом. Именно здесь, под Царицыном, зародилась и окрепла Красная конница, ставшая основой непобедимой Первой Конной Армии, покрывшей славою боевые знамена». (К. Е. Ворошилов).

Колоссальную роль в создании

Бойцам и руководителям Первой Конной Армии в день ее 20-летнего юбилея — боевой привет!

Привет Буденному, Ворошилову, Кулику, Тимошенко, Щаденко, Городовикову, Апоносенко, Тюленеву, Черевиченко, Еременко и другим, положившим основу Конной Армии и превратившим ее в грозную силу!

Привет бойцам, ко-

Приветствие товарища Сталина

мандирам, политработникам Конной Армии, разгромившим генералов — Деникина, Мамонтова, Шкуро, Чеснокова, Врангеля и опрокинувшим войска Пилсудского во время исторического рейда в районе Житомира!

Привет всей нашей коннице, в том числе нашим конноармейцам, покрывшей себя славой в боях за освобож-

дение Западной Украины и Западной Белоруссии от ига польских панов!

Вечная память и слава товарищам Пархоменко, Дундичу, Морозову, Литуну, Бахтурову и многим другим конноармейцам, сложившим свои головы в битвах за победу нашей великой советской родины!

И. СТАЛИН.

Документы о боевом прошлом Первой Конной Армии

ЖИТОМИР, 17 ноября. (ТАСС). В Житомирском областном историческом архиве обнаружен ряд интересных документов о боевом прошлом Первой Конной, о разгроме белополяков под Бердичевом и Житомиром в 1920 году.

Среди документов — телеграммы члена Реввоенсовета Кавказского фронта Орджоникидзе на имя реввоенсовета Первой Конной Армии.

21 июля 1920 года от товарища Орджоникидзе была получена следующая телеграмма:

„На первом торжественном

заседании Бакинского Совета рабочих, красноармейских, матросских депутатов, узнав о вашей первой блестящей победе над польской шляхтой, бакинский пролетариат поручил мне передать братский привет славной Конной Армии и вручить товарищам Буденному и Ворошилову золотые гонимые. Не имея возможности лично выполнить поручения бакинского пролетариата, пересылаю подарки бакинских рабочих дорогим товарищам через нашего друга, вождя товарища Сталина. Привет славным конноармейцам.

Член РВС кавфронта Орджоникидзе“.

В архиве также обнаружен номер газеты Конной Армии „Красный кавалерист“ от 21 июля 1920 года, в котором помещено такое сообщение:

„От Красной Конницы — товарищу Сталину.

Конная Армия вручила члену реввоенсовета республики товарищу Сталину саблю со следующей надписью:

„Конная Армия — своему основателю, красному кавалеристу первого эскадрона 19 полка четвертой кавдивизии И. В. Сталину“.

Телефонограмма товарищу ЛЕНИНУ

По приказанию Сталина передано следующее:

В боях от 20 декабря на переправе через Северный Донец Конной Армией Буденного разбит наголову конная группа противника в составе частей Мамонтова, Шкуро и Улагая, из сводной Кубанской дивизии генерала Чеснокова. Нами захваче-

но 15 орудий, 80 пулеметов, свыше 1 тысячи лошадей с седлами, обозы, 300 кавалеристов, большое количество важных документов. Зарублено более 1 тысячи белых казаков, в том числе и генерал Чесноков. Нами заняты станции Несветевич и Лисичанск. Мост через Донец исправлен. Наши передовые ча-

сти вступили непосредственно в угольный район.

Управдел РВС юж-

фронта.

Принята 23 декабря

14 часов.

Эта телефонограмма публикуется впервые по документам института Маркса-Энгельса-Ленина при ЦК ВКП(б).

Первой Конной сыграл тов. К. Е. Ворошилов. Он принес ее бойцам и командирам замечательный практический и военный опыт. Товарищи Сталин, Ворошилов и Буденный сплотили бойцов, посеяли между ними боевую дружбу. Первая Конная Армия славила заботой старших командиров о своих подчиненных. Забота о бойце шла в первую очередь от товарищей Сталина, Ворошилова и Буденного. Она произывала всю армию и вызвала особую любовь конноармейцев к своим руководителям.

Вот почему бойцы и командиры Первой Конной никогда не впадали в уныние, не теряли веры в окончательный разгром порою многочисленного и сильного врага.

У каждого конноармейца чувствовалось всегда желание принять на себя побольше ответственности, побольше тяжести в бою. Выручить на поле боя товарища, выполнить приказ командира, не пада даже собственной жизни, было делом чести, святой обязанностью красного воина.

Иосиф Виссарионович Сталин,

разрабатывая стратегический план разгрома Деникина, возлагал большие надежды на силу и мощь Первой Конной. Эти надежды гениального стратега конноармейцы оправдали целиком и полностью. Деникин был уничтожен. После разгрома Деникина полки Первой Конной Армии по приказу товарищей Ленина и Сталина перебрасываются с Южного на Польский фронт и обрушиваются на новых врагов нашей родины — белополяков.

Конноармейцы в самый короткий срок совершают прорыв Польского фронта и обращают наглых захватчиков в бегство.

Разгромив белополяков, Первая Конная Армия наносит сокрушительный удар Врангелю, ликвидирует бандитизм на Украине и Северном Кавказе.

После окончания гражданской войны наша конница, находясь в мирных условиях, всегда занимала в армии одно из первых мест по боевой и политической подготовке. Сотни бывших бойцов, командиров и политработников Первой Конной Армии были посланы на учебу в различные военные училища и акаде-

мии. Первая Конная вырастила отважных, до конца преданных своей родине людей. Они являлись в дальнейшем прекрасными кадрами для авиации и механизированных соединений.

Владимир Ильич Ленин, как и товарищ Сталин, был одним из вдохновителей побед Первой Конной Армии. Руководя обороной огромного государства, он внимательно следил за боевыми операциями Первой Конной и постоянно оказывал ей помощь.

17 сентября 1939 года Красная Армия перешла Збруч, отделивший от великого Советского Союза родные, насильственно захваченные белополяками, украинские земли. Красные воины перешли границу с именем Сталина на устах. С возгласами: «За Сталина!», «За освобождение!» доблестные бойцы шли в бой. Буквально в течение нескольких дней бойцы, командиры и политработники с честью и достоинством выполнили свои исторические задачи. Они разгромили остатки польской армии и навсегда освободили своих единокров-

(Окончание на 3-й стр.)

ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ ЗА РАБОТОЙ

Надо сказать, что Привокзальный райсовет (председатель тов. Востриков) не серьезно подошел к установлению связи с членами избирательных комиссий. В опубликованных списках членов окружных и участковых комиссий было не мало путаницы, а самое главное, не было известно ни одного номера телефона. Для того, чтобы собрать членов комиссии пришлось потратить много времени.

С председателями окружных комиссий и членами участковой комиссии я провел 12 ноября совещание. На этом совещании были намечены мероприятия работы комиссий и вызвана на социалистическое соревнование по лучшей подготовке к выборам 6 участковая избирательная комиссия. Члены окружных комиссий прошли семинар о проведении выборов в местные Советы.

Совещание дало большую пользу. Председатели окружных избирательных комиссий сразу взялись за дело. Первое, что нам следовало выполнить, это организовать уточнение и проверку списков избирателей. Списки райсоветом были подготовлены, но в них имелось много неточностей. Числились люди уже выехавшие из Сталинска или переменившие адреса. Эти списки проверялись путем личного обхода квартир избирателей председателями и членами окружных комиссий.

Личная проверка проведена всеми комиссиями за исключением 16 и 17 участков, где председатели тт. Борзенкова и Бобарыкин; надо сказать, что тов. Борзенковой и тов. Бобарыкину не созданы нормальные условия для работы в избирательных комиссиях. Находясь часто в разъездах, они по сути дела оторваны от своих комиссий.

Члены избирательных комиссий разрешают большую государственную задачу, это видимо

не дошло до начальника пассажирского отделения тов. Лушника, иначе бы он создал нормальные условия тов. Борзенковой и тов. Бобарыкину.

Сейчас и во-время, согласно Конституции списки избирателей оформлены, переплетены в альбом и представлены для проверки избирателям.

Не разрешена еще большая задача по проверке избирателями правильности сведений в избирательных списках. Следует сказать, что еще очень немного избирателей проверили правильность сведений занесенных в списки. В этом большая задача ложится на агитаторов, они должны помочь комиссиям обеспечить явку в участковую комиссию избирателей для проверки о себе сведений, занесенных в списки. К месту будет сказать, что не все руководители агитколлективов поняли это и не поставили такой задачи перед агитаторами. Так, например, зав. агитпунктом хлебозавода т. Афанасьев не только не провел этой работы, а он даже не знает фамилий своих агитаторов.

Надо отметить еще один серьезный недостаток. До последнего времени некоторые окружные комиссии не имели даже помещения. Пришлось этим заниматься самому. Но и сейчас в помещении 18 школы вместе с участковой комиссией находятся две окружные комиссии. Такое положение недопустимо.

Нельзя забывать ни одной детали в подготовке к выборам, на техническую сторону подготовки следует обратить серьезное внимание. Хорошая подготовка обеспечит пунктуальное осуществление великих принципов социалистической демократии, обеспечит точное соблюдение Конституции и Положения о выборах в местные Советы трудящихся.

Бедненко Я. Ф. — председатель избирательной комиссии 4 участка.



Стахановцы ст. Кандалеп (слева направо): Дрющенко Е. А.—таксировщик, Зуборев С. Д.—осмотрщик вагонов, Бояринцев Г. П.—осмотрщик-автоматчик, Гребеньков—ст. осмотрщик, Манеркина А. В.—ст. стрелочница, Костенко Г. Р.—составитель, Бойков М. Т.—нач. станции, Тереньев Е. П.—слесарь-вагонник, Дрющенко И. Е.—стрелочница, Дударев В. И.—таксировщик, Полосухина М. В.—ст. стрелочница. (Фото Гичкун).

ЭТО СОЗДАЛИ МЫ, СТРОИТЕЛИ КОММУНИЗМА

(Письмо в редакцию)

В 1924 году мы с товарищем приехали на новостройку Усаты-Новокузнец. Неприятная была в то время картина. Сделанные насыпи и искусственные сооружения были занушены, перед нами, строителями, стояла задача восстановить их вести прокладку пути. Я тогда работал на укладке пути.

В июле 1924 года строители открыли Томский балластный карьер. Подвели деревянные мосты и в июле же проложили первую железнодорожную линию от ст. Усаты до ст. Новокузнец. Помещения для вокзала в то время не было, вокзал заменял небольшой барак. В этот год из Новокузнецка отправляли всего лишь один вагон в пятидневку, пассажирские поезда не ходили совсем, обычно к товарному поезду прицепляли один или два пассажирских вагона.

В 1924—25 и 26 годах на плече Новокузнец—Усаты было занято на работах в летнее время уже до 300 человек.

В 1929 году начали прибывать первые организаторы и рабочие строительства Кузнецкого завода. С этого началось быстрое

расширение станции и прокладка новых путей на площадке строительства. Росли новые здания, новые километры пути.

В 1935 году была сдана в эксплуатацию новая станция Сортировочная с парком, паровозным и вагонным депо. Построен рабочий городок для железнодорожников.

Новокузнецкое отделение Томской железной дороги, за десять лет неузнаваемо преобразилось. Построены цехи, оборудованные по последнему слову техники. Проведена электрификация, поезда с грузами Кузбасса—углем и металлом возят электровозы.

Рабочие получили типовые и благоустроенные каменные дома. На Новокузнецком узле действуют 4 детских яслей и садов. Построены две школы.

Приятно смотреть на то, что создано великим народом, на то, в чем ты сам принимал активное участие. Радостно смотреть на огромное строительство, до неузнаваемости изменившее лицо нашей родины. Радостно сознавать, что кровь обильно пролита нашими братьями в период революции не зря. **Терехов.**

Стенгазета без руководства

После выхода в свет Указа Президиума Верховного Совета РСФСР о дне выборов в местные Советы депутатов трудящихся при узловом партийном комитете организован агитколлектив. На агитпункте избрали редколлегия стенгазеты, редактором утвердили молодого энергичного товарища Сергея Устинова.

Избрали редколлегия и на этом успокоились. С большим трудом, без помощи со стороны парткома узла Сортировочная, тов. Устинов выпустил первый номер стенной газеты в сентябре, и после этого газета не выпускается.

Хорошее начинание никто не поддержал. Тов. Устинову не помогли. Секретарь узлового комитета тов. Поляков не считает нужным помочь молодому коммунисту организовать регулярный выпуск стенной газеты.

М. Савченко.

Личный пример профорга

Профорг цеха среднего ремонта вагонов Новокузнецкого депо Иван Федорович Чирков организатор соревнования в цехе.

Правильно организовав свой труд, тов. Чирков за смену дает 400 процентов. **Курочкин.**

В помощь избирателю

Вопросы и ответы

Может ли голосоваться кандидат в депутаты в двух и более избирательных округах?

При выборах в один и тот же Совет кандидат в депутаты может голосоваться только в одном избирательном округе. Об этом гласит статья 85-я Положения о выборах в местные Советы депутатов трудящихся РСФСР.

Но один и тот же кандидат в депутаты может одновременно голосоваться при выборах в разные Советы, например, в сельский Совет и районный Совет. В этих случаях один и тот же кандидат в депутаты будет внесен в несколько бюллетеней (по выборам в сельсовет, по выборам в райсовет и т. д.). В городах возможны случаи, когда кандидат в депутаты городского Совета будет одновременно кандидатом в депутаты районного Совета в городе, кандидатом в депутаты областного Совета.

Можно ли избирать депутатами лиц, не проживающих на территории данного избирательного округа?

Да, можно. Положение о выборах никаких ограничений в этом отношении не делает.

Несомненно, что выдвижение кандидатов в депутаты из числа граждан, не проживающих на территории данного избирательного округа, будет иметь место.

Могут ли общественные организации, общества трудящихся, общие собрания рабочих и служащих по предприятиям и учреждениям выдвигать кандидатов в депутаты по нескольким избирательным округам?

Да, могут. Избирательный закон не ставит каких-либо ограничений в этом отношении.

При наличии условий, указанных в ст. 84 Положения о выборах в местные Советы РСФСР (представление организацией надлежащим образом оформленного протокола и заявления кандидата в депутаты о его согласии баллотироваться по данному избирательному округу), окружные избирательные комиссии обязаны зарегистрировать всех выдвинутых кандидатов в депутаты.

ных братьев от страшного панского гнета.

Продвигаясь по широким просторам Западной Украины, бойцы видели узкие, извилистые, как черные змеи, полосы сельских полей, маленькие, покосившиеся хатенки, дворики, на которых с трудом умещалась конюшня. Крестьяне были лишены панским правительством самых необходимых предметов: спичек, соли, керосина. Трудовой народ с цветами встречал части Красной Армии, многие крестьяне выходили за несколько десятков верст убедиться собственными глазами, что в них на помощь пришла Красная Армия.

Наши кавалерийские части, храня славные боевые традиции Первой Конной, молниеносно рассеивали и уничтожали отборные польские войска, прикрывавшие бегство панского правительства в Румынию. Польские офицеры и жандармы, горя звериной ненавистью к трудовому народу, вырезали и жгли украинские села, расположенные у Днестра. Наши кавалерийские части своим быстрым продвижением спасли многие села от кровавой расправы.

Во время боев с уландскими полками и офицерскими бандами население активно помогало Красной Армии. Крестьяне сообщали о месте нахождения польских частей, девушки подносили бойцам на передовую линию воду для пулеметов. Были случаи, когда дети под свист пуль прибегали сказать о том, где поляки устанавливают орудия. При блокировании Сарнского укрепленного района местные жители, рискуя жизнью, проводили части Красной Армии в тыл, к державшимся огнем точкам врага. Благодаря самоотверженности многих крестьян, знавших хорошо местность, наши части подходили к польским укреплениям незамеченно и быстро их уничтожали.

Героизм и доблесть проявили красные кавалеристы в бою. Раненые бойцы и командиры не желали покидать поля битвы. Они вставали и шли вперед.

Опыт боевых операций в Западной Украине показал мастерство конников, знание своего дела и большую активность их. Во время сражения наши лихие кавалеристы покрыли себя еще раз неуязвимой славой.

Прекрасно действовали на фронте бойцы, командиры и политработники Н-ской кавалерийской дивизии, которой командует старый конноармеец комбриг Крученкин.

Освобождение трудящихся Западной Украины и Западной Белоруссии из-под власти польских панов продемонстрировало перед всем миром несокрушимую мощь нашей Красной Армии, всего Советского Союза. Наши самолеты, танки, пушки оказались неизмеримо сильнее техники капиталистической Польши, получившей вооружение из Англии и Франции.

Созданная товарищем Сталиным и руководимая славным наркомом К. Е. Ворошиловым, могучая армия страны социализма в состоянии сейчас разгромить армию любых капиталистических хищников.

Празднуя замечательную годовщину 20-летия Первой Конной Армии, хочется от души поздравить наших прекрасных кавалеристов с новыми успехами. Традиции Первой Конной, ее боевой дух живут и будут всегда жить в Красной кавалерии.

ПОГРУЗКА УГЛЯ

Справедливое возмущение усятских железнодорожников

Четвертую пятидневку ноября руководство дороги объявило пятидневкой сгущенной погрузки. Это мероприятие направлено на ликвидацию отвалов угля и перевыполнение государственного плана погрузки.

Железнодорожники Усятского узла встретили указание руководства дороги ростом производственной активности в борьбе за погрузку угля. Начиная с 15 ноября паровозные машинисты, помощники машинистов, инженеры, таксировщики, составительские бригады станции, рабочие вагонного участка выходят на шахты для оказания социалистической помощи угольщикам и транспортникам шахт в ликвидации угольных отвалов.

15 ноября железнодорожники отгрузили из отвала шахты имени Молотова 1500 тонн угля. Особенно хорошо работали на погрузке дежурные по станции товарищи: Шаболовский, Штин и Божков, осмотрщик вагонов тов. Тарасов, инструктор по автотормозам тов. Кислый, таксировщики тт. Голубева и Федорова, сигнализатор тов. Дымов и другие.

На следующий день отвал на шахте имени Молотова уменьшился на 2500 тонн. В эти и последующие дни следовало ожидать еще лучших результатов; железнодорожники на фронтах погрузки показывали блестящие

примеры трудовой самоотверженности и работали с энтузиазмом. Но, к сожалению, в среде командиров станции Усаты нашлись люди, которые вместо организации этого большого дела встали на путь срыва его. Они не подавали на шахту имени Молотова порожняк, хотя на станционных путях порожняк простаивал.

Так, 15 ноября 110 железнодорожников, пришедших на шахту для ликвидации отвалов, 3 часа ждали подачи порожняка. Маневровый диспетчер тов. Роговской держал порожняк на станции. Только после нажима железнодорожников Роговской отпустил на шахту не мелкую, а крупную посуду и этим сорвал погрузку угля.

Еще более возмутительный факт имел место 16 ноября. 114 железнодорожников на шахте более часа ждали порожняка. Станция подала небольшую группу порожняка, которая вскоре была загружена. После этого в течение трех часов железнодорожники стояли без дела, хотя на станции порожняк был. Начальник станции тов. Украинцев вместо подачи порожняка на шахту имени Молотова распорядился отправить его на Зимнюю, где он простоял до вечера. Так тов. Украинцев сорвал социалистическую помощь железно-

дорожников в ликвидации отвалов.

По примеру железнодорожников 18 ноября на шахту имени Молотова вышли угольщики, транспортники копей, которые вместе с работниками узла Усаты обязались по-большевистски грузить уголь. Заместитель начальника станции тов. Селиверстов прекратил намерение 240 энтузиастов социалистического труда не поддержать. Тов. Селиверстов последовал негодному примеру своего начальника т. Украинца и также задержал вагоны на станции.

Эти факты дают право заключить, что командиры станции тт. Украинцев, Селиверстов и Роговской не только не поддерживали инициативу железнодорожников, а, наоборот, выступили в роли глушителей этой инициативы.

Узловой партком и его секретарь тов. Алексанкин вместо того, чтобы решительно потребовать от командиров станции прекратить возмутительные действия, на протяжении трех дней отечески уговаривал их, упрямил продвигать порожняк на шахту.

Железнодорожная общественность узла Усаты, угольщики и транспортники шахт Сталинского треста справедливо возмущаются действиями тт. Украинца, Селиверстова и Роговского.

М. Автоманов.

ГЛУШАТ ЗАМЕЧАТЕЛЬНУЮ ИНИЦИАТИВУ

Партийная организация станции Кандалов провела огромную работу среди железнодорожников по организации социалистической помощи угольщикам в отгрузке угля. Железнодорожники и члены их семей с большим жела-

нием выходят на погрузку, ибо они знают, что стране нужен уголь.

18 ноября 45 человек транспортников станции вышли на погрузку, но бесполезно, они не погрузили ни одного вагона потому, что замечательную иници-

ативу заглушили руководители отделения. В первой половине суток заместитель начальника отделения тов. Никольский из-за бесплановости не подал станции порожняка, добычу угля пришлось валить в отвалы.

Г. Д.

Правящие круги Финляндии провоцируют войну с СССР

На восточной границе Финляндии сейчас можно наблюдать доподлинно военную обстановку. Всюду маршируют солдаты, город Виипури и окрестные селения погружены в темноту, вырыты окопы, устроены проволочные заграждения и газоубежища.

Военный психоз в стране усиленно раздувается.

Вступив в переговоры с СССР, правящие круги Финляндии развернули обширную кампанию против страны социализма. За ранее поставив себе целью сорвать соглашение с СССР, они начали изображать его мирные стремления, как покушение на самостоятельность Финляндии. Под флагом охраны нейтралитета велась настоящая подготовка к войне с СССР. Используя все средства, финские министры пустили в ход излюбленный метод — самую беззастенчивую клевету для того, чтобы возбудить ненависть против Советского Союза. Финский журнал «Суомен Кувалехти» буквально через несколько дней после начала переговоров выступил с двумя статьями, написанными офицерами генерального штаба финской армии. В этих статьях с самым серьезным видом обсуждались планы войны с СССР. Офицеры делали всяческие выкладки, оценивали стратегическую позицию Финляндии, возможности «противника» и приходили к выводу, что если СССР не потерпит поражения, то, по крайней мере, ничего не сможет поделать с финской армией.

Корни этой заносчивости финской военщины кроются в той непрерывной шовинистической пропаганде, которая велась в армии в течение двух десятилетий. Смысл этой пропаганды выражается краткой формулой: «Один финн стоит десять москалей». В финской армии воспитание офицерства и солдат было поставлено именно поэтому прин-

ципу. Каждому усиленно вбивалось в голову военное превосходство финской армии.

Система муштры, основанная на разжигании вражды к советскому народу, поощрялась высшими руководителями финской армии. В этом им активно помогали представители английской военщины. Финскую военщину подбадривали любители загребать жар чужими руками. Этим и объясняется «решимость» финской военщины, которая не на шутку грозит «смыть и раздавить» Красную Армию.

Видимо для поддержания подмоченного престижа финских генералов в стране и армии распространяются злостные слухи о том, что советские войска прибыли в Эстонию с поломанными танками, что у красноармейцев нет рубашек и шинелей, а винтовки висят не на ремнях, а «на веревках или проволоке». Рекорд в этой антисоветской лжи побивает газета министерства иностранных дел «Хельсингин Саномат».

Однако наиболее дальновидные представители финляндской общественности сознают, что военщина и правящие круги Финляндии зарвались, что они лишь бряцают оружием, провоцируя советскую страну. Массы населения ясно представляют себе, какую опасную игру затеяли финские правящие круги вместе с воинствующими генералами — старыми заклятыми врагами советско-финляндского сближения.

За последнее время финляндские власти еще сильнее налегают на военную подготовку. По вечерам в Хельсинки маршируют новые отряды солдат.

Вопреки здравому смыслу финские правящие круги, следуя своей непримиримой антисоветской политике, продолжают катиться по наклонной плоскости.

ПРИКАЗ

городского штаба ПВО

1. 23 ноября, в 6 часов утра, объявляю город в положении опасности воздушного нападения.

2. Предприятия, учреждения города и завод всю свою работу проводят нормальным порядком в готовности к воздушно-химическому учению.

3. Сигналом воздушной тревоги являются: прерывистые тревожные гудки завода и ст. Ново-Кузнец и дублируются гудками ДФЗ,а и хлебозавода.

Радиозвезд в течение 5 минут передает сигнал по радио «Воздушная тревога».

Отбой воздушной тревоги дается протяжными гудками тех же заводов в течение 3-х минут и объявляется по радио: «Отбой воздушной тревоги».

4. Предупреждаю и напоминаю всем гражданам о правилах проведения во время тревоги, объявленных приказом № 1. Не допускайте паники и распространения ложных слухов об учении. Ваша дисциплинированность и сознательное отношение к проводимому учению — залог успеха в деле поднятия оборонной работы в городе.

Начальник штаба ПВО
АЛЕКСЕЕВ.

Слет отличников учебы

Недавно в школе № 90 прошел слет отличников и ударников учебы. Учащиеся поделились опытом своей работы в классах, отрядах и звеньях. Ученики 6 класса Маня Драгунская и Коля Гаршаль, девятиклассник Костин взяли обязательство во второй четверти стать отличниками и вывести в ударники по одному из отстающих учеников, помочь учителям-общественникам в их большой и многогранной работе с детьми.

Маня Белозерова, Лида Ясько.

На 5 дней раньше срока

Коллектив материального склада Новокузнецкого отделения, включаясь в предоктябрьское социалистическое соревнование, брал на себя обязательство: составить всю отчетность и представить в Управление дороги 2 ноября.

Свое обязательство коллектив выполнил. Баланс и оперативная отчетность подготовлены раньше срока на пять дней.

Шанина — ст. бухгалтер

Путеобходчик тов. Харламов плохо следит за своим участком

Комиссия по проверке готовности путевого хозяйства к зиме проверила участок пути, обслуживаемый путеобходчиком тов. Харламовым.

При осмотре обнаружены три надтреснутые рельсы, одна — остро деформированная. При беседе с тов. Харламовым о слабом с его сто-

роны надзоре за своим участком он пытался всячески оправдываться.

Путеобходчик тов. Харламов должен навести образцовый порядок на своем участке, а руководителям одиннадцатой дистанции пути обратить на него внимание.

Н. Н. Семенов.

Зима застала врасплох

Много говорилось и выносилось прекрасных решений о своевременной подготовке квартир к зиме. Однако начальник домоуправления станции Новокузнецк-сортпоровочная тов. Шарин этих решений до сих пор не выполнил.

Квартиры в доме № 94 до сих

пор не подготовлены к зиме. Окна не промазаны, двери не отеплены.

Проще сказать, что тов. Шарин занимается не благоустройством квартир, а только сбором квартиплаты.

М. Ершов.

Когда же выплатят деньги?

4 месяца назад линейный помощник начальника отделения по грузовой работе тов. Нечитайло дал распоряжение грузовым работникам ст. Зенково производить очистку порожних вагонов своими силами за особую плату.

Свободные от дежурства весов-

щики стали производить эту работу. В начале октября тов. Нечитайло подписал документы для оплаты, но главный бухгалтер отделения тов. Мостович отказал в оплате.

Кольцов — старший весовщик.

Исправно содержат паровозы

На днях в депо станции Мундыбаш произведена проверка состояния паровозов.

Бригадой было проверено состояние паровоза № 4211. Комиссия вместе с машинистом паровоза т. Титковым детально осмотрела машину и отметила, что паровоз содержится в отличном состоянии, технически исправен.

Работающие на паровозе машинисты т. т. Титков, Кузнецов, Ветоскин и Петухов, как правило, получают от начальника станции только отличную и хорошую оценки. Они не только заботливо ухаживают за паровозом, но и активно участвуют в работе станции, борются за выполнение плана погрузки и снижение простоя вагонов; на планерках эти лучшие машинисты дают ценные советы.

В. П.

Следующий номер выйдет 23 ноября

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.