

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 114 (502)

18 ноября 1939 года, суббота

ЦЕНА 5 КОП.

Москва, Кремль товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мы, представители трудящихся города Сталинска, собравшись сегодня на окружное предвыборное совещание, ищем Вам, дорогому отцу, учителю и другу всех трудящихся, пламенный большевистский привет!

Наше ликование и радость трудно описать.

Ведь только десять лет тому назад на месте, где мы сейчас решаем важные государственные вопросы, была беспросветная сибирская тайга с непроходимыми болотами, заросшими мхом и кустарниками.

А сейчас?

Сейчас здесь гордо красуется гигант сибирской металлургии — Кузнецкий завод, носящий Ваше славное имя.

Сейчас здесь красуется цветущий социалистический город — город славы, героизма и чести сибирских металлургов.

Ваше гениальное руководство, Иосиф Виссарионович, превратило Сибирь кавальную в Сибирь могучей социалистической индустрии.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Нам хочется сегодня поделиться с Вами своими успехами.

Кузнечане дали стране миллионы тонн чугуна и стали, кузнечане к XXII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции завоевали первенство среди заводов металлургии Союза, держат переходящее красное знамя Наркомчермета и ЦК союза.

Угольщики треста Куйбышев-уголь заняли первое место по Новосибирской области и держат переходящее красное знамя Но-

восибирского обкома ВКП(б).

Но кузнечки металлургии, горняки, железнодорожники на этом не остановятся.

Исторические решения XVIII съезда большевистской партии, мудрая внешняя политика нашего советского правительства, озаренная Гашим гениальным, сталинским предвидением, обеспечивает условия для дальнейшего могучего процветания нашей социалистической родины.

Кузнечки металлургии дадут металлу столько, сколько потребует от них страна, для укрепления экономической мощи нашей социалистической родины и доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Исторические предвыборные дни в местные Советы депутатов трудящихся являются новой, могучей демонстрацией нерушимости сталинского блока коммунистов и беспартийных и морально-политического единства советского народа.

Лучшие люди нашего завода, шахт, предприятий города, собравшись сегодня на предвыборное окружное совещание, горят желанием иметь первым кандидатом в депутаты местных Советов Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, и ваших ближайших соратников товарищей В. М. Молотова, К. Е. Ворошилова.

Окружное предвыборное совещание г. Сталинска просит Вас, наш дорогой Иосиф Виссарионович, и ваших соратников товарища Молотова и товарища Ворошилова дать свое согласие баллотироваться в избирательных округах г. Сталинска по выборам в Новосибирский областной

Совет депутатов трудящихся.

Металлурги, угольщики за годы сталинских пятилеток воспитали достойных людей, преданных делу Ленина — Сталина, делу нашей родины.

Лучших из них, партийных и беспартийных большевиков, предвыборное окружное совещание выдвинуло кандидатами в депутаты областного Совета. В их числе лучший стахановец, мастер первого мартеновского цеха Сергеев, секретарь горкома ВКП(б) Москвин, лучшая учительница Черникова, Абрамов — орденосец, бригадный комиссар, начальник политуправления СибВО, Меркулов — вальцовщик блюминга.

Эти товарищи вполне оправдывают почетное звание кандидатов в депутаты областного Совета.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мы заверяем Вас, что выборы в местные Советы депутатов трудящихся проведем на «отлично», еще больше развернем политико-массовую работу за нерушимый сталинский блок коммунистов и беспартийных во славу нашей могучей социалистической родины, во славу нашей доблестной Красной Армии, во славу партии большевиков.

Да здравствует могущественный советский народ!

Да здравствует великая Сталинская Конституция!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)!

Да здравствует великий Сталин!

Президиум городского предвыборного совещания.

Городское предвыборное совещание

13 ноября в городском театре им. Серго Орджоникидзе состоялось городское предвыборное совещание, посвященное выдвижению кандидатов в областной Совет депутатов трудящихся. Совещание открыл второй секретарь горкома ВКП(б) тов. Москвин. В рабочем президиуме: секретари горкома партии тт. Мурзов, Москвин, депутат Верховного Совета СССР тов. Белан, депутат Верховного Совета РСФСР тов. Кузнецов, начальник политуправления СибВО тов. Абрамов, учительница тов. Черникова, мастер-сталевар т. Сергеев, вальцовщик т. Меркулов, артист гортеатра т. Румянцев и другие.

Совещание избирает почетный президиум в составе: товарища Сталина, тт. Молотова, Ворошилова, Л. М. Кагановича, Калинина, Андреева, Микояна, Хрущева, Берия, Шверника, Маленкова, Тельмана, Димитрова, Хозе Диаса, Долорес Ибаррури.

Упоминание имени великого

вождя зал встречает несмолкаемой овацией, возгласами «ура», «Да здравствует наш родной Сталин!».

Упоминание главы советского правительства тов. Молотова, вождя Красной Армии тов. Ворошилова и других руководителей партии и советского правительства вызывает гром аплодисментов.

С докладом о предстоящих выборах депутатов в местные Советы выступил председатель городской избирательной комиссии тов. С. Ф. Лебедь.

— Избиратели нашего города, — говорит он, — первым своим кандидатом в депутаты выдвинули того, чье имя является символом наших величайших побед, символом счастья — это наш вождь, учитель и друг Сталин!

И снова в зале вспыхивает взрыв аплодисментов.

Далее тов. Лебедь сообщает о том, что трудящиеся города также выдвигают кандидатуры товарищей Молотова и Вороши-

лова и кандидатуры тт. Москвина, Абрамова, Сергеева, Черниковой и Меркулова.

После доклада начались прения.

Единогласным голосованием под бурные аплодисменты совещание приняло постановление о выдвижении кандидатов в депутаты областного Совета депутатов трудящихся товарищей: **И. В. Сталина, В. М. Молотова, К. Е. Ворошилова** и товарищей В. А. Москвина, К. Ф. Черниковой, Д. А. Сергеева, М. Ф. Меркулова и К. К. Абрамова.

Затем участники совещания под долго несмолкаемые аплодисменты приняли приветственную телеграмму вождю народов, другу и учителю товарищу Сталину.

После этого совещание приступает к выборам доверенных лиц для работы в избирательных округах. Избрано 78 человек. Это — лучшие люди города, партийные и беспартийные больше-

выдвигая кандидатами в депутаты лучших людей страны социализма — партийных и беспартийных большевиков, — советский народ крепит сталинский блок коммунистов и беспартийных.



Агитатор Н. Д. Маковенко, комсомолец, за два месяца провел 18 бесед среди избирателей. На снимке: тов. Маковенко (Новокузнецк) читает избирателям о событиях на Западе. (Фото Гичкун).

Лучшего стахановца депо Мундыбаш выдвигаем в райсовет

Коллектив депо и станции Мундыбаш выдвинул кандидатом в депутаты Кузнецкого районного совета слесаря паровозного депо

Павла Николаевича АРБУЗОВА

На собрании рабочих, служащих и интеллигенции депо и станции Мундыбаш обсуждался вопрос о выдвижении кандидатов в депутаты Кузнецкого районного Совета.

На собрании выступил машинист депо тов. Ветоскин, он говорит:

— В кандидаты депутатов мы должны выдвинуть самых преданных людей нашей партии и советскому правительству, людей, оправдывающих доверие великого советского народа. Я выдвигаю кандидатом в депутаты Кузнецкого районного Совета товарища **Павла Николаевича Арбузова**, которого мы знаем, как старшего рабочего железнодорожника. Тов. Арбузов сын слесаря депо Богатод, с 1908 года работает на производстве.

Тов. Арбузов стахановец, опыт своей работы передает молодым кадрам нашего депо. За свою работу он многих выучил слесарному делу.

Выступившие товарищи Дурянов, Павлов, Вершинин, Канаштаров и другие горячо поддерживают предложение тов. Ветоскина.

Собрание единогласно выдвинуло кандидатом в депутаты Кузнецкого районного Совета слесаря депо **Мундыбаш Павла Николаевича Арбузова**.

Избиратели единодушно заявляют, в день выборов — 24 декабря мы все, как один, придем на избирательный участок и отдадим свои голоса за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Железнодорожники помогают угольщикам

По инициативе командиров коллектив станции Усаты обязался помочь угольщикам в ликвидации отвалов, выдать стране сверх плана десятки тысяч тонн угля. Обязательства железнодорожников — разгрузить отвалы на шахте имени Молотова.

15 ноября железнодорожники впервые вышли на погрузку угля. За три дня погружено 160 вагонов, то есть больше пяти тысяч тонн угля. В эти дни на погрузку вышли 351 железнодорожник. 18 ноября на ликвидацию отвалов выходит 320 человек.

Отлично работают на погрузке угля с отвалов тт. Кислый — инструктор автотормозов, таксировщица Голубева, Шабаловский дежурный по станции, Делинков слесарь — автоматчик. Костылев

осмотрщик вагонов, Стриганов инженер станции, Шабалин маневровый диспетчер, братья Бизюковы — кузнец, молотобоец, токарь и слесарь, Страхов председатель месткома, секретарь парторганизации тов. Петухов и другие.

Замечательный пример производственной дружбы коллектива ст. Усаты с шахтерами и оказание социалистической помощи в отгрузке угля должен быть подхвачен работниками всего отделения. Готовясь к выборам в местные Советы депутатов трудящихся, мы вместе с угольщиками должны встретить день выборов новыми производственными победами, выполнением и перевыполнением ноябрьского и декабрьского плана погрузки.

Богдан



Стахановцы оборудования авто-сцепок вагонного депо Новокузнецк (слева направо): П. Г. Бедерников, П. П. Манасев, Е. А. Осипов, П. Ф. Вахрушев, П. П. Подплатин. (Фото Гичкуна).

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ КОЛЛЕКТИВ

Вместе со всеми железнодорожниками мы начали замечательное соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. В этом соревновании наш коллектив грузчиков Новокузнецкой погрузочно-разгрузочной конторы завоевал переходящее красное знамя дороги.

Среди нас, грузовых работников, уже есть не мало успехов, выросли, выдвинулись замечательные стахановцы-энтузиасты социалистического труда.

Грузчики-стахановцы Ефим Прокопьевич Сергиенко, Кузьма Максимович Остриков, Галим Хайхазевич Набиулин, Джемантан Саджанов, Иван Федорович Шелгачев, машинист подъемного крана Тимофей Иванович Ремзов и десятки других выполняют сменное задание на 250—350 процентов.

Лучшие стахановцы сейчас выдвинуты на командные должности. Яков Федорович Сергеев работает прорабом, Полина Павловна Шабалина заняла пост десятника, Алексей Тюрин руководит сменой.

В предоктябрьском социалистическом соревновании мы не плохо справились с поставленными задачами. Развертывая борьбу за реализацию приказа № 209-Ц, в октябре мы погрузили

сверх плана 233 тысячи тонн важнейших государственных грузов угля, металла и хлеба.

Производительность труда при ручной погрузке на одного грузчика за смену возросла с 16,5 до 34 тонн, а механическая до 234 тонн вместо 71,3 по норме. Мы снизили себестоимость погрузки одной тонны на 14 копеек и добились снижения простоя вагонов под погрузкой и выгрузкой на 48 минут против нормы.

Стахановским трудом, удешевлением себестоимости погрузки и выгрузки, мы улучшили свое благосостояние. За счет экономии в 1939 году построили 12 новых квартир. Десятки стахановцев получили денежные премии.

Готовясь к выборам в местные Советы депутатов трудящихся, мы с новой силой развертываем социалистическое соревнование и к 24 декабря обязались погрузить 300 тысяч тонн различного груза сверх плана.

По поручению коллектива Новокузнецкой погрузочно-разгрузочной конторы.

Симаков, Гуцало, Сергеев, Тимофеев, Дюрин, Синельников, Аржанухин, Костриков, Черемисин.

МНОГОСТАНОЧНИКИ О СВОЕЙ РАБОТЕ

15 ноября политотдел и редакция «Магистраль Угля» провели совещание с многостаночниками узла Сортировочная. Совещание показало, что командиры цехов ст. Сортировка не возглавили нового в стахановском движении. Ниже мы печатаем выступления участников этого совещания.

И. ИВАШКИН

Кузнец вагонного депо

НАМ НАДО ПОМОГАТЬ

21 октября я работал на 4 горнах и за 6 часов изготовил 43 тормозных рычага, что составляет 1190 процентов задания. Можно было сделать еще десятка два рычагов, но подвел неисправный вентилятор.

Как я добился такой высокой производительности труда. Прежде всего я провел в кузнице некоторую рационализацию. Раньше в кузнице концы рычагов обрабатывались вручную. Обычно за полную смену кузнец обрабатывал не более 7 рычагов. Для обрубки концов я изготовил полукруглый топор, который оказал мне большую помощь.

Обычно за 8 часов работы кузнец отковывает только 20 сварных бортовых крючков. Я совершенно изменил технологический процесс. Для отковки крючков я изготовил два топорика — прямой и косой. При помощи этих топориков стал изготовлять из одного целого курса по 100 крючков в смену. Поковка идет за один нагрев.

Изменил я и технологический процесс изготовления поручней для сцепщика, прежде поручни

ковали за 4 нагрева, а же произвожу за два. Это стало возможно потому, что на каждый поручень заготавливаю куски и загибаю концы через подкатку под молотом.

Сигнальные крючки тоже делались сварные, а же нашел способ поделки их из одного целого куска, это дает возможность получить высокое качество и увеличить производительность.

Мною упрощено изготовление ручек концевых крана. Раньше они изготовлялись так: сначала ковались болванки, а потом слесари и сверловщики обрабатывали их. Сейчас слесарная и сверловочная работы отпадают, из кузницы выходят готовые ручки.

Применяя штампы я увеличил выпуск выгнутых пластин под автосцепку, вместо 10 штук за смену выпускается 40 и облегчается труд молотобойца.

Обидно, что мою инициативу работы на 4 горнах не поддерживали — я снова работаю на одном горне.

У нас в кузнечном цехе говорят о недостатке квалифицирован-

ных рабочих и в тоже время мне, имеющему опыт, не дают понастоящему развернуться. Кроме того руководители цеха и депо проявляют равнодушие к рационализаторским предложениям. Так например, заказанные мною два месяца штампы валяются в инструментальной, и не обрабатываются.

Работу многостаночника я понимаю так — сегодня я должен знать, что буду делать завтра. У нас же делается наоборот. Время уже приступать к работе, а мастер только еще пишет задание бригадир, бригадир идет к расцепщику; пока выписывают наряды смотришь гудок уж прогудел, а делать нечего. Когда получишь задание начинаешь поиски материала, пока его найдешь, принесешь в цех, глядишь час прошел, а тут еще все 3—4 кузнца встают в очередь с деталями под молот.

Вопросы, о которых я говорю, волнуют многих многостаночников. Не понимают у нас, что многостаночникам надо помогать не словами, а делом.

В. СТРОГИЙ

Строгальщик паровозного депо

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ БЕСПЛАНОВОСТЬ

Многие токари, кузнецы и строгальщики паровозного депо Новокузнецк перешли на многостаночное обслуживание. Это полезное и нужное дело. Работая на 2—3 станках стахановец-многостаночник заменяет трех рабочих и дает высокую производительность.

В этом не сомневаются руководители паровозного депо, но в тоже время упорно сопротивляются не желают по настоятельному организовать труд многостаночников.

Приведу пример. Я перешел на обслуживание двух строгальных станков, но бесплановость, кото-

рая существует в депо, тормозит развитию стахановского движения. Для того, чтобы дать высокие образцы стахановской работы, многостаночник должен заранее получить задание от бригадира или мастера и исходя из этого строить свою работу: составить план, подготовить инструмент.

Получается наоборот. Я узнаю о задании когда уже приступаю к работе. Бывают факты, когда из-за неплановости несвоевременного получения работы один из станков стоит. Передки случаются, когда из-за неимения работы меня отпускают домой или посыла-

ют на подсобные работы, как-то на подножку дров к кузнице.

Детали из промычного цеха поступают без всякого плана. Начнешь строгать деталь, а тебе приносят другую и требуют прекратить работу на обработку только что принесенной детали. На это затрачивается много времени бесполезно.

Много раз мне приходилось о бесполезных простоях говорить и секретарю партбюро т. Кудряшова, но он каждый раз заявляет — ладно нажму. Т. Кудряшов „нажимает“, но практической помощи пока никакой нет.

КРУТИК

сверловщик вагонного депо

В ПОИСКАХ РАБОТЫ

Взялась я работать одновременно на сверлильном и болторезном станках. Но вместо оказания мне помощи в осуществлении этого замечательного дела мастер цеха тов. Назаров и бригадир тов. Лобыч всячески тормозят хорошее начинание.

Они, тов. Назаров и Лобыч, не обеспечивают меня сверлами и материалом. Приходится часами ходить по цеху в поисках работы, или выполнять второстепенные задания, как уборку цеха, протирку окон.

Петров.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.

ЧЕГО НЕ ПОНЯЛИ РУКОВОДИТЕЛИ ОТДЕЛЕНИЯ

Не так давно еще Новокузнецкое отделение не справлялось с перевозками угля. По вине транспорта накопились в отвалах сотни тысяч тонн угля.

Понятно, что такого положения не мог терпеть наркомат. В приказе № 209-Ц были ясно изложены мероприятия и требования НКПС, направленные на безусловное выполнение плана погрузки. Однако, не ликвидировав отвалов в октябре, отделение и сейчас не обеспечивает выполнение регулировочных заданий.

Руководители отделения — зам. начальника тов. Никольский — не прочувствовали до конца всей ответственности за выполнение требований наркома — всеми мерами добиться выполнения плана погрузки, заставить нерадивых клиентов выполнять план погрузки вплоть до привлечения наиболее злостно невыполняющих плана к судебной ответственности.

Для ликвидации отвалов есть все возможности. Дорога полностью обеспечила отделение вагонами, но уголь грузится плохо, вагоны проставают сутками. Сам тов. Никольский заражен „вагонобоязнью“. Если недавно в отделении пытались оправдывать невыполнение плана погрузки угля недостатком вагонов, то сейчас отделение отказывается от вагонов. В отделении распространено вредное настроение о непричастности к срыву плана погрузки железнодорожников: виноваты депо, они не хотят грузить уголь. На самом же деле это не всегда так и не в пользу руководства.

В отделении добились от начальника дороги приказа о передаче большей части вагонов в запас. „Запас“ на станциях использовали как лажейку. Приведем пример, ярко показывающий притупление борьбы за погрузку, показывающий либерализм

и потворство клиентуре, не выполняющей плана погрузки.

15 ноября станция Усаты имела достаточно порожних вагонов, на шахте имени Кагановича уголь лежит в отвалах. В 24 часа этих суток на шахту под погрузку был подан кольцевой маршрут Турксиба из 20 хопперов. Фронт полностью не занят, станция подает еще 45 вагонов, но не засчитывает их шахте. Вагоны стоят, уголь не грузится, план неизбежно срывается.

Другой, не менее характерный факт. 14 ноября, как и следовало ожидать, заместитель начальника дороги тов. Турбов отдал приказ об объявлении в 4 пятнадцатке сгущенной погрузки. Приказ требовал от начальника отделения немедленной информации о принятых мерах. Тов. Никольский не только не принял мер для безусловного выполнения приказа, но даже не проверил,

что делают командиры станции для выполнения приказа.

Твердо „убежденный“ в своей непричастности к срыву погрузки угля тов. Никольский продолжает благоденствовать, а в это время клиентура и некоторые руководители станций срывают план. Достаточно сказать, что начальник решающей углепогрузочной станции Усаты тов. Украинцев полученный приказ положил не читая в папку прочих дел. В отделении даже сейчас многие командиры не знают о существовании такого приказа. А клиентура, чувствуя послабление со стороны отделения, продолжает срывать погрузку. 16 ноября трест Сталинуголь не догрузил 40 вагонов, Прокопьевскуголь — 168 вагонов.

Что же стоят после этого разговоры тов. Никольского о непричастности отделения к срыву погрузки угля.