

ОРГАН
ПОЛИТОТДЕЛА
Н-КУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ
ЖЕЛ. ДОРОГИ

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Борьба за укрепление дисциплины--величайшая задача

Приказы Народного комиссара товарища Л. М. Кагановича, издаваемые на основе проверки выполнения на транспорте постановлений СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года являются образцом конкретного большевистского стиля руководства, их значение исключительно велико для дальнейшего укрепления трудовой дисциплины.

На железнодорожном транспорте больше, чем где либо нужна железная сознательная дисциплина. Вся работа железнодорожного конвейера строится на основе железной дисциплины сверху до низу. На приеме железнодорожников в Кремле товарищ Сталин особенно подчеркнул решающую роль на транспорте настоящей большевистской дисциплины. Вот почему неуклонное выполнение постановлений СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС и приказов нашего сталинского наркома имеет огромное значение для железнодорожников.

Не все еще железнодорожники Новокузнецкого отделения поняли решающую роль железной трудовой и государственной дисциплины. Не везде еще по-большевистски борются за реализацию решений партии, правительства и профсоюзов. Командиры, политработники в своих выступлениях на отделенческом совещании наглядно показали, что еще нет настоящей борьбы за выполнение постановлений и приказов наркома.

Главная причина невыполнения постановления партии, правительства и профсоюзов заключается в том, что отдельные командиры, руководители станций, депо и дистанций и даже партийные, комсомольские и профсоюзные организации не борются по-настоящему с прогульщиками, лодырями и разгильдяями, проявляют вопиющую пассивность, там, где требуется подлинная большевистская решительность. Эти хозяйственные и партийные руководители забывают, что от них требуется не только разъяснение нового закона, но и применение его на практике.

В десятой дистанции пути не борются по-большевистски за выполнение постановления партии, правительства и профсоюзов, все еще занимаются уговариванием. Работница Сухорукова сделала прогул, ей за прогул дали выговор и когда она вторично не вышла на работу, только тогда ее уволили, но парторг Салыхов до сих пор не поставил вопрос на партсобрании, чтобы прогульщицу Сухорукову исключить из рядов партии.

Комсорг электростанции ст. Новокузнецк-сортiroвочная Бердичевский опоздал на работу на 45

минут и этот прогульщик до сих пор не наказан и остается у руководства комсомольской группой.

«Осуществление постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря это государственная обязанность командиров, это их прямой долг. Н тот командир, руководитель, кто не борется с дезорганизаторами, разгильдяями, прогульщиками, кто покрывает нарушителей дисциплины, совершает преступление перед государством. Иначе, как противонародным нельзя назвать поведение отдельных командиров, которые только болтают, о значении дисциплины вместо того, чтобы осуществлять постановление на деле». (Гудок).

Народный комиссар товарищ Л. М. Каганович в своем приказе 19-Ц за слабую борьбу с прогульщиками объявил начальнику ст. Усяты тов. Топорченко выговор с предупреждением. Казалось бы, что тов. Топорченко должен был учесть предупреждение наркома и повести решительную борьбу за укрепление трудовой дисциплины, но товарищ Топорченко этого не сделал и на сегодня трудовая дисциплина на станции неудовлетворительна.

Хуже того, тов. Топорченко грубо нарушает приказ наркома № 20-Ц «Об упорядочении учета явок на работу и ухода с работы на железнодорожном транспорте». Тов. Топорченко важнейшую работу учета передоверил маневровым диспетчерам и не интересуется, как ведется учет явок и ухода с работы и это привело к тому, что станция Усяты на сегодня работает плохо, не выполняет государственного плана погрузки и выгрузки.

Невыполнение приказов и указаний наркома, невыполнение государственного плана погрузки и выгрузки, неприем поездов, медленное продвижение поездов—это и есть нарушение дисциплины на транспорте. Нельзя забывать, что невыполнение приказа—это подлинная недисциплинированность. Со всем этим надо решительно покончить.

Укрепление дисциплины, полное осуществление постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС и приказов Народного комиссара приведут к быстрейшему преодолению зимних затруднений и полному выполнению плана работы Новокузнецкого отделения.

В. В. КУЙБЫШЕВ

(К четвертой годовщине со дня смерти)

25 января 1935 года советский народ потерял одного из замечательнейших людей нашей эпохи—крупнейшего организатора и руководителя советского государства, выдающегося политического деятеля ленинско-сталинского типа В. В. Куйбышева.

Враги народа—троцкистско-бухаринские кровавые фашистские псы в своей звериной ненависти против рабочего класса и большевистской партии злодейски убили товарища Куйбышева.

Член Политбюро ЦК ВКП(б), заместитель председателя Совета Народных Комиссаров СССР, председатель Комиссии Советского Контроля, В. В. Куйбышев был человеком, всю свою короткую, но чрезвычайно яркую жизнь отдавшим делу народа, делу партии Ленина—Сталина, делу коммунизма.

В. В. Куйбышев родился в 1888 году в г. Омске. Школьные годы Валериана Владимировича прошли в душных стенах омского кадетского корпуса. Обладая глубоким, пытливым умом и чутким сердцем, Куйбышев рано понял всю несправедливость и порочность эксплуататорского строя. Подростком В. В. Куйбышев стал на революционный путь. В 1904 году 16-летним юношей Куйбышев стал большевиком. Он выполнял самые разнообразные поручения организации: распространял нелегальную литературу, вел революционную пропаганду среди рабочих железнодорожных мастерских и среди солдат.

Осенью 1905 года Валериан Владимирович переехал в Петербург и поступил в Военно-медицинскую академию.

В декабрьские дни 1905 года, когда в Москве большевики готовили декабрьское вооруженное восстание, петербургская большевистская организация поручила Куйбышеву доставить оружие из Финляндии для восставших московских рабочих.

В 1906 году Куйбышева, как активного революционного борца, исключили из академии. Он уехал в Омск и перешел там на нелегальное положение. С этого времени Куйбышев непрерывно вел самую разнообразную нелегальную (подпольную) работу в



Тов. В. В. КУЙБЫШЕВ

качестве партийного пропагандиста и агитатора.

Казань, Томск, Петропавловск, Омск, Харьков, Петербург, Самара—такова «география» подпольной деятельности Куйбышева. Революционная работа Валериана Владимировича то и дело прерывалась арестами, тюрьмами, ссылками. 9 раз Куйбышева арестовывали, 3 раза его судили, 4 раза ссылали. Жизнь пламенного, неутомимого революционера была полна опасностей и лишений. Но Куйбышев ни разу не предался унынию, он всегда был весел, жизнерадостен, тверд и непоколебим.

В самый канун Февральской буржуазно-демократической революции 1917 года Куйбышев был приговорен к ссылке в далекий Туркестанский край на 5 лет. Вест о свержении царя застала его идущим в кандалах, под строгим конвоем.

Куйбышев едет в Самару, где его с большим воодушевлением встречают рабочие. С трибуны Самарского совета Куйбышев громил асеров и меньшевиков, разоблачал контрреволюционную сущность Временного правительства, выступал против империалистической войны, за лозунги Ленина и Сталина о социалистической революции.

При активнейшем участии тов. Куйбышева в Самаре установилась советская власть.

В 1918 году, когда на Самару надвигались полчища белогвардейцев и чехословаков, Куйбышев из разрозненных красновардейских отрядов выковал Пензенскую, Инзенскую и Симбир-

скую дивизии, создал 1-ю Красную Армию. Он сам участвовал в боях на Волге, на туркестанском фронте. Вместе с Фрунзе он громил Колчака, освобождал народы Средней Азии от белобандитов.

После окончания гражданской войны партия поручила Куйбышеву ответственную хозяйственную, партийную, профсоюзную работу. Со всей страстью большевика он боролся за дело Ленина—Сталина.

В 1923 году Куйбышев был назначен председателем реорганизованной по указанию т.в. Ленина ЦКК-РКИ. Тов. Куйбышев энергично и страстно боролся за единство большевистской партии, против предателей—троцкистов и бухаринцев, пытавшихся расколоть ряды большевиков. Куйбышев провел большую работу по очищению советского аппарата от антигосударственных тенденций и бюрократизма.

Крупный организатор и знаток хозяйства нашей страны, Куйбышев с 1926 года возглавлял ВСНХ. С 1930 года он был назначен председателем Государственной Плановой комиссии и руководил составлением народнохозяйственных планов первой и второй сталинских пятилеток.

Тридцать с лишним лет героической жизни отдал В. В. Куйбышев делу революции, делу Ленина—Сталина.

Куйбышев всегда призывал трудящихся повышать политическую бдительность, ненавидеть и разоблачать врагов народа, страстно любить свою родину, до конца быть преданным делу партии Ленина—Сталина.

Враги народа, трижды презренные троцкистско-бухаринские наймиты фашизма, замыслившие продать нашу страну фашистам и восстановить у нас капиталистический гнет, злодейски убили непоколебимого большевика В. В. Куйбышева. Подлые убийцы разоблачены и уничтожены. Советская разведка найдет и до конца уничтожит всех вражеских последышей.

На жизни Куйбышева, верно-го соратника и ученика великого Сталина, наш народ учится большевистской принципиальности и непримиримости, учится верности непобедимому делу Ленина—Сталина.

В. Шестова.

ЗАВОЮЕМ ПЕРВЕНСТВО В СОРЕВНОВАНИИ

Во всех сменах и цехах Новокузнецк-сортiroвочная идет обсуждение постановления политотдела дороги и дорпрофсожа от 17 января «О мероприятиях по развертыванию социалистического соревнования». На основе этого постановления рабочие берут обязательства и заключают соцдоговора.

В смене № 2 дежурный по станции т. Лисицина вступая на дежурство с 6 до 18 часов 22 января взял обязательство: рабо-

тать без брака, давать четкую команду стрелочникам и быстро пропускать маневровые паровозы. Он вызвал на социалистическое соревнование всех стрелочников своей смены за слаженную работу с тем, чтобы к 23 февраля—дню Красной Армии—добиться получения мандата на дорожный слет стахановцев.

На вызов дежурного по станции т. Лисицина стрелочник 3 поста т. Ивлев объявил, что будет работать четко, недопуская

браков и аварий в работе.

Также выступали и брали на себя обязательства тт. Манаков, Лузанов, Дезюля, Лаптев и другие.

Вся смена № 2 в ответ на постановление обязалась работать без браков и аварий, вести непримиримую борьбу с нарушителями трудовой дисциплины и завоевать первенство в получении мандата на дорожный слет стахановцев.

Кайгородов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ НЕ БОРЕТСЯ ЗА УПОРЯДОЧЕНИЕ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Начальник 10 дистанции пути тов. Кибальников грубо нарушает историческое постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины. Вопреки постановлению партии и правительства Кибальников не увольняет прогульщиков, а накладывает на них административные взыскания.

Партийная организация, ее парторг тов. Салихов и заместитель начальника дистанции пути по политической части тов. Мишуринов вместо решительной борьбы с дезорганизаторами производства и прогульщиками, потворствует им.

15 января член партии, заведывающий бригадой Сухорукова не вышла на работу. Посовещавшись с Салиховым и Мишуриновым начальник дистанции пути тов. Кибальников решил не увольнять Сухорукову, как требует постановление партии и правительства, а наложить на нее административное взыскание.

Разбирая 17 января на партийном собрании вопрос о прогульщице Сухоруковой парторг дистанции пути тов. Салихов в течение продолжительного времени умолял, упрашивал прогульщицу Сухорукову, чтобы она больше не делала прогулов.

После партийного собрания, на котором умоляли Сухорукову прошесть день. 19 и 20 января она снова не выходит на работу. Только тогда т. Кибальников написал приказ об увольнении ее с работы.

Партийная организация прошла мимо этого возмутительного фак-

та, она даже не удосужилась собрать партийного собрания и обсудить прогульщицу Сухорукову.

Редакция газеты „Магистраль угля“ указала руководителям 10 дистанции пути на то, что они грубо нарушили постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об усилении трудовой дисциплины — переездной сторожке Орловой с позволения руководителей за прогул общественно-товарищеским судом было вынесено решение подвергнуть штраф в размере 10 рублей.

Заместитель начальника по политической части тов. Мишуринов вместо исправления допущенного грубого нарушения постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС считает справедливым решение общественно-товарищеского суда и даже находит мотивы, что прогул Орловой был уважительным, так как она была втянута в пьянку домашними хозяйками.

Рабочие подсобных предприятий Леденев и Лобанов почти ежедневно по 2—3 часа просиживают в путевой казарме или в конторе дистанции. Заведывающий подсобными предприятиями тов. Короткий даже не ведет учета их работы.

Табель учета явки на работу в самой конторе дистанции ведут диспетчера. Если вы посмотрите в этот табель, то, конечно, ничего не поймете потому, что ряд граф совершенно незаполнен и нельзя установить, где же рабочие конторы находились в этот день.

Г. Десатис.

С совещания секретарей комитетов комсомола

24 января в политотделе проходило совещание секретарей комитетов комсомола с вопросом о выполнении постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС.

На совещании было вскрыто, что некоторые секретари комитетов комсомола и комсомола не взяли по-настоящему за выполнение постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС и за разъяснение этого исторического документа, считают, что этим делом должны заниматься хозяйственники.

И не удивительно, что есть случаи, когда молодежь, комсомольцы допускают прогулы, опоздания на работу, браки в работе и так далее, но некоторые секретари комсомольских организаций до сих пор даже не нашли нужным побеседовать с теми, кто допускает браки и опоздания.

На ст. Новокузнецк-пассажирская агент передачи комсомолец Сальников на работе спит, работник райтранспортиста Боженков опаздывает на работу, комсомолец Шульгина из дистанции связи сделала прогул и уволена с работы.

Уволен с работы за прогул комсомолец, ремонтный рабочий дистанции пути Бавов, но секретарь узлового комитета комсомола тов. Бабуринов не нашел пока

нужным побеседовать с этими товарищами, выяснить причины прогулов и опозданий, чтобы учесть на этом других, даже до сих пор не сделаны комсомольские оргвыводы.

В электроподстанции ст. Новокузнецк-сортировочная дошли до того, что считают постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС не обязательным для инженеров и командиров, они могут выходить на работу по своему усмотрению и за разговорами последовали дела.

Монтер Хворов опоздал на 50 минут, Духанин не выходит на работу уже несколько дней, комсомольский группорг мастер Будаков опоздал на работу на 25 минут, Лысенко опоздал на 7 минут.

Все эти вопиющие нарушения постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС комсомольская организация обошла молчаливо и хуже того, секретарь комитета комсомола Бердичевский опоздал на работу на 45 минут.

Все эти факты говорят о том, что комсомольские руководители устали от основной их работы, не довели до сознания молодежи, каждого комсомольца о значении постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС.

Г. Морев.

Передовики социалистического соревнования

Лучших результатов в индивидуальном социалистическом соревновании в вагонном участке Усаты добились стахановцы тт. Ларин, Заболотников, Быкова, Блинов. Они выполняют производственное задание от двух с половиной до четырех норм в смену.

Слесарь тов. Ларин за смену дает до 347 процентов, кузнец тов. Заболотников — до 261 процента, токари тов. Быкова — до 388 процентов, а тов. Блинов — до 414 процентов.

На днях токарь паровозного депо Усаты тов. Коробанов, производя обточку буксовых подшип-

ников добился высокой производительности труда. Он выполнил сменное задание на 357 процентов.

Кузнец тов. Заболотный дал выполнение сменной нормы 371 процент.

Машинист маневрового паровоза тов. Дудин не нарушая Правил технической эксплуатации быстро производил маневровую работу. Сменное задание он выполнил на 395 процентов.

Составитель поездов ст. Усаты тов. Першин продолжительное время держит первенство в ин-

дивидуальном социалистическом соревновании составителей. Он без единого брака быстро и своевременно формирует поезда.

Скрутчик тов. Кискин, применяя стахановские методы труда, обеспечивает своевременную скрутку составов в двух парках.

Старшая стрелочница 7 поста тов. Усольцева, давая четкую команду младшим стрелочникам, обеспечивает своевременное приготовление маршрутов и быстрый пропуск маневровых локомотивов.

И. Г. Александркин — секретарь узлового партийного комитета.

ПРИЧИНЫ, КОТОРЫЕ МЕШАЮТ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЕ ВАГОННОГО УЧАСТКА

Мастер в цехе должен быть застрельщиком и организатором в борьбе за выполнение государственного плана. От мастера зависит правильная расстановка рабочей силы, планирование работы, организация труда и уплотнение рабочего дня.

Вот этим-то и не занимаются вплотную мастера вагонного участка, что и будет одной из основных причин отставания в работе вагонного участка.

Мастер вспомогательного цеха тов. Коченевский передал качественное клеймо заглавщику подшипников Ленину, который сам ставит клеймо на сделанную им работу, т. е. сам выполняет заказ, сам его сдает и сам от себя принимает.

Такое безответственное отношение к работе со стороны тов. Коченевского дает повод на выпуск бракованных изделий с качественной маркой.

В колесном цехе на токарно-балдажном станке, несколько времени тому назад, обрабатывали за-

смену по 4—5 колесных пар, а сейчас обрабатывают по 2 колесных пары и то с браком.

В чем причина? Почему так резко снизилась производительность токарно-балдажного станка? Мастер цеха тов. Рыбаков не знает, он не вникает в глубь этого резкого снижения, товарищи говорят больше, никак нельзя сделать и с этими разговорами тов. Рыбаков охотно соглашается.

Инструмент бурсо-смазочного хозяйства тов. Есин не следит за применением смазки бурс в зимних условиях, в результате смазка расходуется без учета температуры.

С 6 до 15 января на заправку бурс расходовалась смазка 50 градусов, тогда как в этот период температура воздуха не была ниже 23 градусов мороза.

Начальник вагонного депо тов. Марченко вместо того, чтобы укрепить дисциплину в пункте технического осмотра, наладить безотцепочный ремонт вагонов, посылает на этот ответственный

участок людей с десятками взысканий.

Вот некто Герасимов, который перебежал из цеха в цех, был он и в пункте технического осмотра, имеет большое количество взысканий за разгильдяйство и его тов. Марченко вторично направил в пункт технического осмотра, что мол вам надо, вы просите подкрепления вот я и даю.

И не случайно поэтому, что ежедневно происходит отцепка вагонов, ремонт которых должен производиться без отцепки.

Хуже того, в вагонном депо не изжито до сих пор отцепочничество. Так на вагон № 935001 дана заявка на выпуск из ремонта и через трое суток дается вторичная заявка на выпуск на этот же вагон.

Две таких же заявки дано и на вагон № 1127359. Такие случаи в вагонном депо не единичные.

Перегудов, Морозов, П. Сафронов, Г. Морев.

Упорядочить учет явки на работу

Народный Комиссар Путей Сообщения товарищ Л. М. Каганович в своем приказе № 20-П от 17 января 1939 года «Об упорядочении учета явок на работу и ухода с работы работников на железнодорожном транспорте» требует от руководителей предприятий, чтобы они лично занимались учетом явок на работу и ухода с работы.

Пункт первый приказа говорит, что «Во всех предприятиях железнодорожного транспорта с количеством 100 человек одно-

временно работающих ввести штат табельщиков, на станциях и иных предприятиях с меньшим количеством работающих, табельную книгу должен вести лично начальник».

С момента опубликования приказа наркома прошло уже около 10 дней, но на ст. Усаты все еще не упорядочен учет явок на работу.

Табельные книги смен, которые ведут диспетчеры, в беспорядке валяются на диспетчерском столе. Запись явок на ра-

боту производится неряшливо.

Особенно неряшливо ведется табель в смене маневрового диспетчера товарища Бездобыленко. Не только листы табельной книги, но даже корочки изорваны.

Этот хаос с учетом явок на работу наглядно показывает, что начальник станции тов. Топорченко абсолютно не занимается вопросом учета. Он очевидно считает, что ему не обязательно выполнять приказ наркома.

Д. Георгиев.

РОСТ ПРОДУКЦИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР ЗА 1938 ГОД

Центральное управление народно-хозяйственного учета при Госплане СССР опубликовало предварительные итоги работы промышленности СССР за 1938 год.

Согласно этих данных, продукция союзных и союзно-республиканских комиссариатов в 1938 году составила 77 миллиардов 520 миллионов 300 тысяч рублей. По сравнению с 1937 годом стоимость продукции этих наркоматов в 1938 году увеличилась на 12 процентов (сведения даются в ценах 1926—1927 года).

Продукция народных комиссариатов тяжелой промышленности, машиностроения и оборонной промышленности составила 42 мил-

лиарда 517 миллионов рублей, то есть на 15,1 процента больше, чем в 1937 году. Продукция Наркомлеса выразилась в двух миллиардах 890 миллионов 600 тысяч рублей, что составляет 96,1 процента по сравнению с 1937 годом.

Продукция Народного комиссариата легкой промышленности составила 15 миллиардов 300 миллионов 500 тысяч рублей — на 5,5 процента больше, чем в 1937 году. Продукция Народного комиссариата пищевой промышленности составила 14 миллиардов 747 миллионов 400 тысяч рублей, то есть на 15,2 процента больше, чем в 1937 году. Продукция Народного комиссариата

заготовок составила 2 миллиарда 64 миллиона 800 тысяч рублей, на 6 процентов больше, чем в 1937 году.

Эти цифры красноречиво говорят о могучем подъеме нашей социалистической индустрии. Ее успехи составляют разительный контраст тому, что происходит в капиталистическом мире.

По имеющимся данным, за первые три четверти 1938 года промышленная продукция всех капиталистических стран упала по сравнению с тем же периодом предыдущего года на 13,5 процентов. (ТАСС)

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.