

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 106 (494)

28 октября 1939 года, суббота

ЦЕНА 5 КОП.

СТАХАНОВСКО-КРИВОНОСОВСКОЙ РАБОТОЙ ВСТРЕЧАЙТЕ ВЫБОРЫ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ

К новой победе блока коммунистов и беспартийных!

С огромным энтузиазмом встречают трудящиеся Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о назначении дня выборов в местные Советы депутатов трудящихся.

Началась избирательная кампания в краевые, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы. Эта политическая кампания за время существования советской власти будет самой массовой. Надо предвидеть, что по предварительным подсчетам в избирательных комиссиях по всему СССР будет занято около 7 миллионов человек, по нашей Российской Социалистической Федеративной Республике будут голосовать сотни тысяч депутатов. В одни только сельские и поселковые советы республики будет избрано более полумиллиона депутатов.

Выборы в местные советы еще более укрепят моральное и политическое единство советского народа, тесно сплоченного вокруг большевистской партии, вокруг ее штаба-центрального комитета и нашего любимого вождя товарища Сталина.

Прошедшие митинги, яркие на них речи железнодорожников нашего отделения, говорят о беспредельной преданности делу партии Ленина—Сталина, свидетельствуют о готовности ознаменовать выборы новой победой сталинского блока коммунистов и беспартийных, о понимании задачи выдвинуть и избрать в местные советы людей, достойных высокого народного доверия, беззаветно преданных делу Ленина—Сталина и способных по-большевистски проводить на любом участке работы линию партии. Мы пошлем в советы лучших сынов и дочерей советского народа.

На митингах железнодорожники-избиратели заявляют о готовности избрать в советы достойных депутатов. Избиратели на митингах заявляют о готовности всем, как одному, отдать свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Сейчас утверждаются избирательные комиссии. В ближайшее время коллективы, коммунистические и профсоюзные организации, добровольные общества и другие определенные Положением о выборах организации выставят своих кандидатов. Это ответственное время избирательной кампании. Не забывая ни на одну минуту о нашем долге—революционной бдительности, строго соблюдая Конституцию, мы должны выдвинуть достойных доверия народа кандидатов в депутаты.

Сейчас, как никогда, должна быть развернута агитационная

работа с избирателями. Мы имеем прекрасный опыт агитационной работы в прошлых выборах. Этот опыт еще более развит в агитационной работе к предстоящим выборам. Хороший пример агитационной работы показывает коллектив вагонного депо Новокузнецк. Здесь секретарь партбюро т. Сафонов правильно поставил свои задачи. Агитаторы вагонники пользуются заслуженным авторитетом у избирателей. Но было бы неправильно думать, что с агитационной работой везде все благополучно.

Нельзя обойти молчанием слабую агитационную работу парторганизации ст. Кандалей. Здесь парторг т. Иванов не возглавил активности агитаторов. На станции до последнего времени не работал агитпункт, т. Иванов непростительно „забывает“ свои обязанности партийного организатора, умаляя политическую работу за счет хозяйственной работы. Еще большую тревогу вызывает постановка агитационной работы на полевых станциях. На некоторых из них прикрепленные политотделом коммунисты не ведут агитационной работы. Так например прикрепленный к коллективу 383 километра т. Чеботников не бывает у избирателей, не проводит с ними политических бесед. Политотдел должен обратить серьезное внимание на полевые станции.

Избирательная кампания должна повсюду проходить под знаком образцового разрешения текущих хозяйственно-политических задач. Для нас это практически означает немедленно ликвидировать позорное отставание. Пример понимания этой задачи показали 26 октября смены дежурных по отделению т. Броворниченко и Котельникова. Они обеспечили погрузку по отделению за сутки 2058 вагонов, в том числе угля 1525 вагонов. Железнодорожники нашего отделения ознаменуют выборы в местные советы новыми стахановскими успехами, слаженностью и дружкой с клиентурой, в этом есть уверенность, гарантированная такими замечательными людьми, как Легков, Любавский, Броворниченко, Котельников и другие.

Главная задача—не отмежевываться от беспартийных, вместе с ними выдвигать и голосовать за кандидатов блока коммунистов и беспартийных. По-большевистски развернем избирательную кампанию, укрепим бессмертное дело коммунизма новой грандиозной победой сталинского блока коммунистов и беспартийных.



ЕДИНОДУШНО ПРИВЕТСТВУЮТ УКАЗ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о дне выборов в местные Советы депутатов трудящихся вызвал среди железнодорожников небывалый подъем. Во всех четырех сменах станции и вокзала Новокузнецк-пассажирская прошли массовые митинги. Выступавшие товарищи говорили о великих победах блока коммунистов и беспартийных в период выборов в Верховные Советы СССР и РСФСР. Отмечая успехи работы транспорта, брали на себя конкретные обязательства, призывали железнодорожников встретить годовщину Октябрьской

социалистической революции новыми производственными победами, образцово подготовиться к предстоящим выборам.

— Мы все будем активно участвовать в избирательной кампании, ибо это наше родное дело, — заявил составитель тов. Помешкин—а, редактор стенной газеты, обязуюсь регулярно выпускать стенгазету, пропагандировать среди читателей-избирателей Сталинскую Конституцию и Положение о выборах, вести агитацию за наших депутатов.

На митинге стрелочник, стахановец тов. Жульдинов вызвал

на социалистическое соревнование младшую стрелочницу тов. Щербакнову за образцовое содержание стрелки в зимних условиях.

В единодушно принятой резолюции коллектив станции и вокзала пишет:

— Мы все, как один, примем участие в избирательной кампании, будем разъяснять избирателям Положение о выборах, отдадим свой голос за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных. Ознаменуем день выборов еще большим подъемом социалистического соревнования, стахановской работой. В.

Пошлем в Советы достойных высокого народного доверия депутатов

Больше четырех сот рабочих, работников и инженерно-технического персонала цехов депо станции Сортировочная на митинге горячо приветствовали Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о дне выборов в местные советы депутатов трудящихся.

На митинге выступило 16 человек, все они говорили о великих сталинских победах, призывали избирателей еще шире

развернуть подготовительную работу к выборам и в день выборов — 24 декабря единогласно проголосовать за наших посланцев, кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

В ознаменование этого исторического дня коллектив цеха среднего ремонта взял обязательство к 1 ноября выпустить из среднего ремонта сверх плана 35 вагонов.

Рабочие кузнечного цеха обязались полностью обеспечить кузнечными деталями цех среднего ремонта.

Отправлять все поезда строго по графику, недопуская ни одной задержки поездов как в пути следования, так и на станции— взяли обязательство рабочие пункта технического осмотра.

Г. Сафонов.

Дружные выборы в местные Советы депутатов трудящихся покажут всему миру единство и силу народов Советского Союза—силу, грозную для врагов. Новая победа сталинского блока коммунистов и беспартийных еще более прославит великое и святое знамя партии Ленина—Сталина!

Стахановская погрузка угля

Стахановцы Новокузнецкого отделения ознаменовали начало избирательной кампании в местные советы депутатов трудящихся небывалым производственным подъемом.

26 октября единые смены т.т. Броворниченко и Котельникова по-стахановски организовали погрузку черного золота—каменного угля.

Маневровый диспетчер ст. Усаты Иван Дрогич дружно работал с диспетчерами угольных трестов т.т. Идженко и Зуевым. В первой половине суток они обеспечили подачу 880 порожних вагонов на копи и 528 вагонов из них загрузили углем. Образцы социалистического труда показала смена маневрового диспетчера т. Роговского.

Замечательно работали в эти сутки дежурные по станции т.т. Болковой, Коростелев и другие стахановцы.

Маневровый диспетчер ст. Новокузнецк-сортировочная т. Амосов со своей сменой четко продвигал порожняковые составы на углепогрузочную станцию Усаты. Слаженной стахановской работой единые смены т.т. Броворниченко и Котельникова обеспечили за сутки погрузку 1525 вагонов угля вместо 1177 по плану.

Г. Десятков.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Повседневно руководить партийной пропагандой

В сентябре мы отмечали знаменательную годовщину выхода в свет «Краткого курса истории ВКП(б)». Это был год основательной перестройки пропаганды марксизма-ленинизма в направлении, указанном ЦК ВКП(б). Основным методом овладения марксизма-ленинизма у нас стало самостоятельное изучение истории партии. Сейчас 241 член ВКП(б), 315 кандидатов ВКП(б), 878 комсомольцев, 384 беспартийных самостоятельно изучают «Краткий курс истории ВКП(б)».

За это время в помощь изучающим историю партии прочитано 122 лекции, проведено 20 теоретических конференций, свыше двух тысяч человек получили индивидуальную и групповую консультацию.

Все это свидетельствует о большом размахе пропагандистской работы, о возросшей тяге к самостоятельному изучению марксизма со стороны партийно-комсомольских масс и беспартийного актива.

Член партии тов. Курочкин из вагонного депо Новокузнецкого сортировочного завода сначала прочитал весь «Краткий курс», затем приступил к глубокому его изучению. Сейчас тов. Курочкин работает над четвертой главой, он аккуратно посещает лекции и консультации. Таких примеров можно привести очень много.

На партийное бюро возложена большая ответственность за руководство партийным просвещением, примером как надо помогать организовать может служить ниже приводимый факт с кандидатом партии тов. Левиным.

Тов. Левин работает заместителем начальника ст. Кандалей. 2 месяца тому назад он изучал только вторую главу. Свою медлительность тов. Левин объяснял чрезмерной перегруженностью. Тов. Левину на собрании внушили, что так относиться к партийному просвещению нельзя, и тов. Ле-

вин перестроился. Теперь он ежедневно по два часа работает над книгой. Ведет аккуратно конспекты и сейчас уже изучает пятую главу «Краткого курса истории ВКП(б)».

Однако далеко не все партийные руководители поняли свои задачи руководства партийной пропагандой и не отказались от старых методов руководства. Некоторые партийные и комсомольские руководители пустили дело политического образования на самотек. Так кандидат партии тов. Мазур из парторганизации Новокузнецкого паровозного депо еще в октябре прошлого года прочитал первую главу «Краткого курса истории ВКП(б)» и с тех пор не брал в руки учебника. Не читали «Краткого курса истории ВКП(б)» члены той же парторганизации Ковешников и Самсонов.

Крупным недостатком в пропагандистской работе является недостаточное внимание партбюро к партийному просвещению в комсомоле: многие комсомольцы даже не имеют учебников и не приступили к изучению истории партии.

ЦК ВКП(б) в постановлении от 16-VIII-39 г. о постановке партпропаганды в Белорусской ССР, Орловской и Курской областях еще раз указал в каком направлении нужно вести пропагандистскую работу. Политотдел отделения вынес постановление о состоянии пропаганды марксизма-ленинизма в партийных и комсомольских организациях отделения. Задача руководителей партийных и комсомольских организаций, рассуждая эти решения на собраниях, вскрыть все недостатки в работе партийного просвещения, поднять общественное партийное мнение против тех, кто не работает над собой, не изучает систематически основ марксизма-ленинизма. Парторганизации обязаны добиться коренного улучшения идейно-политического роста наших кадров.

И. Данилов.

К предстоящим выборам в местные Советы

В доме № 32 по улице Челюскинцев

Варвара Васильевна Ненахова, учительница школы № 90, известна многим избирателям как активный агитатор. Еще в прошлые выборы в Верховный Совет СССР и РСФСР Варвара Васильевна прекрасно справилась с поставленной перед нею месткомом задачей.

Варвару Васильевну пригласили в партийный комитет. Ей, уже — проверенной на агитационной работе, партийный комитет поручил вести агитационную работу по выборам в местные советы на участке. С тех пор Варвара Васильевна желанный человек в доме № 32 по улице Челюскинцев.

Как только т. Ненахова приходит к своим избирателям, по всем квартирам быстро разносится весть.

— Агитатор пришел. Собирайтесь на беседу.

С первых дней беседы т. Ненаховой вызвали огромный интерес и привлекли внимание жителей всего дома. Ни один заданный политический вопрос, вопрос о международном положении, самые обыденные и житей-

ские не проходят без внимания агитатора. С избирателями — жителями дома № 32 по улице Челюскинцев проводятся интересные беседы. Варвара Васильевна умело сочетает их с текущими хозяйственными задачами, читает слушателям художественную литературу.

Варвара Васильевна загружена большой производственной работой, она ведет уроки в двух сменах. Тем не менее ее можно видеть почти каждый день у избирателей. С опубликованием Указа Президиума Верховного Совета РСФСР о дне выборов агитационная работа стала еще интереснее, вызывает возрастающий энтузиазм у избирателей.

В беседах избиратели — жители дома № 32 по улице Челюскинцев заявляют — мы пошлем в местные советы достойных доверия народа депутатов, способных на любом участке до конца проводить дело партии Ленина — Сталина. Мы, как один, отдадим свои голоса за кандидатов в депутаты блока коммунистов и беспартийных.

Крекер.

Агитатор Сергей Устинов

Он будет впервые в жизни избирать в Советы. Сергей Устинов встречается с выборами в местные советы как особое событие в своей жизни. Молодой патриот своей родины встречает их вдумчивой и кропотливой агитационной работой.

Узловой партийный комитет Сортировки доверил Сергею Устинову ответственную работу агитатора. В первые дни Устинов встретил ряд затруднений. Работа неизвестная, помещения нет, но он сумел завоевать уважение и любовь избирателей. Наперебой слушатели его группы стали предлагать собраться в той или иной квартире. Теперь Сергей не тратит времени на сбор избирателей, они приходят сами, ждут агитатора.

Избиратели просят Устинова

провести беседу о железнодорожном транспорте. Устинов вдумчиво готовится к этой беседе, собирает материал о росте транспорта, берет диаграммы, художественную литературу. Беседа вызывает восхищение у избирателей. Больше всего избирателей интересуют события в Западной Украине и Западной Белоруссии. Они получают исчерпывающие ответы.

На узле Сортировка имеется замечательная инициатива. Для лучшего обмена опытом партийный комитет организовал стенгазету «Агитатор». Стенная газета поднимает интересные вопросы обмена опытом, направляет агитаторов лучше вести разъяснительную работу. Редактирование стенгазеты «Агитатор» поручено Сергею Устинову. М. Савченко.



П. К. Вычежанин — лучший агитатор узла Усаты. Стахановец-машинист паровозного депо, выполняет план на 180 проц.

СОСТАВ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИССИИ ПО ВЫБОРАМ В ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Президиумом Верховного Совета РСФСР утверждена Новосибирская областная избирательная комиссия по выборам в областной совет депутатов трудящихся в следующем составе:

Председатель — **Аксенов Алексей Иванович**, от Новосибирской областной организации Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков);

Заместитель председателя — **Чернышев Степан Вавилович**, от профессионального союза шоферов Востока;

Секретарь — **Зеленский Александр Иванович**, от профессионального союза работников госучреждений;

Члены:

Бесов Виктор Денисович, от Новосибирской городской организации Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков);

Медведев Федор Михайлович, от спортивного общества «Динамо».

Зайцев Яков Сергеевич, от коллектива работников областной прокуратуры;

Буренин Александр Дмитриевич, от областной организации Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи;

Вахрина Капитолина Михайловна, от профессионального союза работников начальных и средних школ;

Толочко Мария Андреевна, от рабочих, инженерно-технических работников и служащих паровозного депо Новосибирск-1;

Мыш Дмитрий Владимирович, от первичной организации Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) Новосибирской первой клинической больницы и института усовершенствования врачей;

Богданов Иван Петрович, от профессионального союза работников овощных совхозов;

Богачев Николай Леонтьевич, от коллектива работников Новосибирского областного комитета Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков);

Писаренко Андрей Семенович, от начальствующего состава и работников штаба и окружных управлений Сибирского военного округа.

20-летие разгрома Юденича под Петроградом

I. ВТОРОЙ ПОХОД АНТАНТЫ

Двадцать лет тому назад — осенью 1919 года — страна наша находилась в большой опасности. Антанта (англо-французский союз) предприняла второй поход против Советской России. Этот поход, финансируемый и направляемый англо-французским империализмом, предполагал объединенное наступление белогвардейщины и интервентов по разным направлениям, чтобы окружить со всех сторон и задушить Советскую республику.

В октябре 1919 года, наступая с юга, Деникин занял Орел, Воронеж, угрожал Туле — центру военного снабжения Красной Армии, чтобы затем ударить на Москву. На западе стали активизироваться белополяки. Даже Копчак, разбитый Красной Армией, и тот, по указке генеральных штабов Антанты, направил последние силы и перешел было в наступление на востоке, у реки Тобол.

В это время белогвардейская армия генерала Юденича, находившаяся на содержании у анг-

лийского империализма, получила задание своих хозяев нанести удар по Петрограду.

Известно, что за несколько месяцев до этих событий генерал Юденич уже пытался взять Петроград. Тогда, летом 1919 года, партия направила в Красный Питер товарища Сталина, и он железной рукой восстановил порядок на фронте и в тылу, разоблачил и уничтожил предателей, приостановил отступление красных частей, перегруппировал их, усилил отрядами питерских рабочих и балтийских моряков и повел их в решительное наступление. Юденич был разбит и отброшен от Петрограда и отступил на территорию Эстонии.

Эстония была тогда игрушкой в руках крупных капиталистических хищников. В Ревель (эстонский порт) то и дело прибывали английские суда с амуницией и военным снаряжением для белогвардейских частей Юденича.

2. ВРАГ У ВОРОТ ПЕТРОГРАДА

28 сентября 1919 года северо-западная армия Юденича не ожи-

данно перешла в наступление и прорвала фронт красных частей.

Юденич рассчитывал одновременно на чудовищное предательство, свившее себе гнездо в тылу 7-й Красной Армии, защищавшей Петроград, и даже в самом штабе этой армии. Начальником штаба этой армии был Люндеквист — ставленник предателя Троцкого. Этот Люндеквист раскрыл Юденичу расположение и состояние красных частей и даже составил план, как овладеть Петроградом.

Враг подходил все ближе и ближе к Красному Петрограду — колыбели пролетарской революции. 20 октября враг подошел к предместьям Петрограда. Наступил самый решительный момент.

3. ВОЗЗВАНИЕ ЛЕНИНА

Ленин обратился с горячим воззванием к рабочим и красноармейцам революционного Питера:

«Помощь Питеру близка, мы двинули ее. Мы гораздо сильнее врага. Бейтесь до последней капли крови, товарищи, держитесь за каждую пядь земли, будьте стойки до конца, победа недалека! Победа будет за нами!» (Ленин, том XXIV, стр. 488).

Красный Петроград поднялся на защиту советской власти. Мужчины и женщины, подростки и старики — весь пролетариат Питера встал в ряды боевых защитников родного города.

День и ночь работали фабрики и заводы. Металлисты с удвоенной энергией выпускали броневики, снаряды, патроны, производили важнейшее военное снаряжение.

Рабочий класс Петрограда хорошо помнил, что товарищ Сталин, организовавший отпор летом 1919 года первому наступлению Юденича, требовал от всех организованности и бдительности. Верные сталинским указаниям, питерские рабочие и красноармейцы и теперь, осенью 1919 года, проявили образцы большевистской организованности и бдительности.

Одновременно в Петрограде были раскрыты широко разветвленные контрреволюционные заговоры, организованные англо-французскими империалистами. Заговорщики, готовившие вооруженное выступление, были разоблачены и уничтожены.

(Продолжение следует)

Проверяем выполнение приказа № 209-Ц

В СТОРОНЕ ОТ ВАЖНЕЙШЕГО ДЕЛА

„Считая одним из решающих мероприятий, направленных на ускорение передвижения вагона, — выполнение и перевыполнение плана маршрутизации и правильное формирование поездов, обязываю тов. Гельмана по Новокузнецкому отделению маршрутизацию довести до 90 процентов“. Эти требования предъявил к руководству отделения народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович в приказе № 233-Ц.

Прошло достаточно времени для того, чтобы выправить положение с маршрутизацией. Однако с этим важнейшим делом — ускорением оборота вагонов отделение не справляется. Получив приказ наркома, начальник отделения тов. Гельман и его заместитель тов. Никольский сочли самым лучшим для выполнения приказа наркома выделить специального человека для руководства маршрутизацией, так и было сделано.

В сентябре на должность техника-маршрутизатора грузовой службы отделения выдвинули малоизвестного, неподготовленного работника тов. Цариковского. Перечеркнув все дело тов. Цариковского, руководители отделения отстранились и не руководят организацией маршрутов.

Бесконтрольность приводит к срыву маршрутизации. Невыполнение приказа № 233-Ц не вызывает тревоги у руководства отделения. Достаточно сказать, что и тов. Цариковский ничего внятно не может сказать о причинах

систематического срыва маршрутного отправления поездов, а причины серьезные, причины бесконтрольности и самотека. Чтобы не быть голословными приведем факты.

20 октября дежурный по отделению тов. Броворниченко подвел на ст. Кандап для погрузки угля 29 четырехосных вагонов, обещая через 2—3 часа подать остальные вагоны для полного маршрута. Тов. Броворниченко не выполнил обещания и погруженные вагоны стояли на станции в ожидании пополнения 11 часов, маршрут был сорван.

На Кузнецком металлургическом заводе погрузка металла производится маршрутами от случая к случаю. В сентябре вместо 69 маршрутов погружено только шесть. Немногим лучше дело обстоит в октябре.

Начальник станции Новокузнецк-сортiroвочная, тов. Чеботарев не проверяет выполнение технической маршрутизации. Случаи отправления со станции общестовых поездов в 10 назначений и в разные направления приняты систему. Возьмем для примера поезд № 707. В этом поезде отправлены вагоны назначений на ст. Усольская, Горький, Алтайская, Сталинабад, Кривошеково, Караганда, Омск и другие.

Заместитель начальника ст. Усаты по грузовой работе тов. Покровский даже оправдывает систематический срыв маршрутов, объясняя его стремлением лучше использовать вагоны из-под вы-

грузки. Есть ли в этом хоть малая толика оправдания, судите сами.

23 октября на шахтах треста „Проктопьевскуголь“ загружено 125 разрозненных вагонов, в том числе использовано только 25 вагонов из-под выгрузки. Такое же положение по тресту „Сталинскуголь“.

В этот же день маневровый диспетчер тов. Роговской подал на шахты состав хопперов, предназначенных для кольцевых маршрутов. После загрузки маршрут тов. Роговским был расформирован.

В отделении есть передовой коллектив по маршрутизации ст. Кандап. Командиры ст. Кандап добились замечательного сотрудничества с угольщиками, на 100 процентов выполняют план маршрутизации. Имея такой прекрасный опыт, тем более непостижительно срывать и маршруты на решающих станциях Усаты и Новокузнецк-сортiroвочная.

Положение тревожное, за 20 дней октября Новокузнецкое отделение отправило только 150 сетевых маршрутов при плане 229, и 17 местных маршрутов вместо 41. Нарком требует от руководителей отделения неуклоного выполнения приказа. Практика срыва маршрутизации ведет к вредному сокращению оборота вагонов, вот, что должны понять и сделать отсюда соответствующие выходы тов. Гельман и Никольский, за это они несут полную ответственность. Д. Георгиев.

Заочное совещание общественных инспекторов по безопасности движения

ЧЕГО МЫ ЖДЕМ ОТ АППАРАТА УРБ

В 1932 году я пришел на транспорт. За это время не имею ни одного случая брака и нарушения Правил технической эксплуатации, наоборот, за честную и добросовестную работу я неоднократно премировался.

Работать самому честно для нас, старых железнодорожников, еще мало. Каждый старый железнодорожник должен ставить перед собой целью воспитание молодых кадров, непримиримости к бракоделам, активно участвовать в печати. Вот поэтому то я активно взялся за порученную мне работу общественного инспектора по безопасности движения.

Свою деятельность общественного инспектора я начал с бесед со стрелочниками. Связь с массами дала мне возможность лучше ориентироваться. Стал подмечать недостатки путевого и стрелочного хозяйства, глубоко вникать в дело. Так мною было вскрыто много фактов нарушения Правил технической эксплуатации. По Правилам начальники станций должны проверять маршруты пассажирских поездов, встречать их прибытие. Мною было обнаружено, что начальник станции Кузнецов тов. Литвинов не проверял маршрутов поездов 14, 23 и 25 октября. О выявленных фактах доложил диспетчеру отделения и участковому ревизору по безопасности. За невыполнение прямых обязанностей на тов. Литвинову наложено взыскание.

Будучи в командировке от дороги на восьмом Беловском отделении я установил, что приказы наркома № 83-Ц и 573-Ц и приказ управления дороги № 380 отдельными работниками станций не выполняются. Начальник стан-

ции Гурьевск тов. Канашин с малю не проверял стрелки на 1 посту, стрелочное хозяйство и инвентарь находится в беспорядочном состоянии. Через аппарат УРБ я добился принятия мер с нарушителями дисциплины. Начальнику станции Гурьевск тов. Канашину приказом по отделению объявлен выговор с занесением в личное дело. И после, как я узнал, выявленные мною недостатки устранены.

Фактов нарушения Правил технической эксплуатации, нарушения трудовой дисциплины на нашем отделении еще не мало, мы общественные инспекторы должны активизировать свою работу с людьми, разоблачая нежелающих работать добросовестно и помогая отстающим.

«Магистраль Угля» своевременно организовала заочное совещание общественных инспекторов. Через печать мы обменяемся своим опытом, распространим лучший опыт работы инспекторов.

Надо отметить, что аппарат УРБ нами руководит недостаточно, вместо помощи и руководства отделяются тем, что вручают памятку-вопросник и на этом считают свою миссию законченной. Вместе с тем надо отметить, что мы, общественные инспекторы, сами должны чаще бывать в УРБ, требовать от ревизоров повседневного руководства и ставить перед ними необходимые вопросы, направленные на борьбу за безопасность движения.

Бадарев Н. — главный кондуктор пассажирских поездов ст. Новокузнецк-пассажирская, внештатный общественный инспектор.

СКРЫТОЕ ОЧКОВИРАТЕЛЬСТВО

24 октября на станции Сарбала для погрузки леса было подано 14 вагонов. В 10 часов 25 октября моя бригада с паровозом была направлена со станции Новокузнецк-пассажирская вывезти из Сарбалы погруженные лесом вагоны. Что же мы увидели на месте?

Сутки простояли вагоны, но не были погружены. Дежурный по станции, чтобы скрыть простой вагонов, предложил нам

обождать, а за это в маршруте дежурный по станции укажет не часы простоя, а часы маневров. При нас грузился лес. Мы стояли без дела. В маршруте же было указано, что мы заняты 5 с половиной часов на маневрах.

Очковирательство, прикрываемое маневрами, у нас на станциях практикуется широко. Так например 24 октября поездной диспетчер Лисин отправил меня в Осман с хозяйственным поез-

дом. Там один час мы работали, а 4 часа 28 мин. стояли. Для того, чтобы скрыть простой, в маршруте дежурный по станции тов. Кальян указал 5 час. 28 мин хозяйственных работ.

Надо решительно покончить с очковирательской практикой, за которой кроются огромные часы простоя вагонов.

А. Скоробогатов — главный кондуктор.

Путевой обходчик тов. Винтовкин

О честной и самоотверженной работе путевого обходчика 11 дистанции пути Дмитрия Винтовкина хорошо знают и слышали не раз путевцы.

Прекрасно знал Правила технической эксплуатации, требовательный т. Винтовкин обнаружил за октябрь 7 серьезных дефектов рельс, несколько лопнувших накладок, указал дорожному мастеру на острые углы, толчки и перекосы.

Семенов.

Не закреплены паровозные бригады

В паровозном депо Мундыбаш паровозные бригады за машинами не закреплены. На паровозе № 4211 продолжительное время работают 4 машиниста, а помощников только 3. Да и эти люди часто переводят на другие паровозы, а сюда ставят новых.

Из-за частой смены рабочих лучший паровоз 4211 стал аварийным. За несколько дней расплавлено два подшипника.

Казалось бы, начальник депо тов. Тугашев должен был сделать вывод из этой неразберихи. Но не таков уж тов. Тугашев. Он сам продолжает перебрасывать помощников машинистов из одной бригады в другую.

Т. Д.

ОШИБКИ ПОЕЗДНОГО ДИСПЕТЧЕРА товарища ЛИСИНА

Поездной диспетчер тов. Лисин допускает в руководстве грубые ошибки, в результате которых сменой не выполняется план.

Ошибки тов. Лисина заслуживают обсуждения в диспетчерском коллективе. В связи с этим следует и разобрать причины плохой работы тов. Лисина.

Оторванность от живых людей

Передовые диспетчеры сети тов. Закорко, Водважко на практике показали, что может дать связь с живыми людьми. Этой первоочередной задачи не понял тов. Лисин. Он полагает, что, работая давно еще дежурным по станции Усаты, изучил всех людей, забывая, что все движется и изменяется, то, что было в Усатах в апреле 1939 года сейчас изменилось. В апреле на ст. Усаты грузили 500—700 вагонов в сутки, сейчас же 1000—1200 вагонов. Изменились и выросли вместе с этим и люди.

Тов. Лисин не работает с людьми

своей сменой, не знает личных качеств и способностей. За 6 месяцев работы поездным диспетчером он не был ни разу в депо и в кондукторском резерве. Оторвавшись от живых людей, тов. Лисин и сам не перенимает передового опыта диспетчера тов. Любавского. Он не учитывает недостатки, на которые указывают ему диспетчера других смен и старшие агенты. Так например ему неоднократно указывалось на необходимость более аккуратного оформления графика исполненного движения, но тов. Лисин и сейчас оформляет график плохо: нагон и опоздания поездов по перегонам систематически не отражаются, даже не указываются номера локомотивов.

Неправильная регулировка движения поездов

Тов. Лисин неоднократно предупреждали на планерных совещаниях о неправильной регулировке движения поездов, однако

тов. Лисин продолжает повторять ошибки, 11 сентября он допустил неправильное скрещение поезда на разезде 384 километра. Для более детального разбора этого дела была сделана и вывешена выкопировка из графика исполненного движения, но тов. Лисин не сделал никаких выводов.

23 октября повторяется такой же случай. В результате поезд простоял 43 минуты. Хуже того, тов. Лисин отправил из Новокузнецк-сортiroвочной поезд № 1024, а в это время следовало отправлять поезд № 12, из-за неправильного планирования скорый поезд простоял на станции 10 минут.

Нечеткость команды

Зачастую подчиненные слышат от тов. Лисина разноречивые команды по одному и тому же вопросу. Так 23 октября на ст. Новокузнецк-сортiroвочная прибыл электропоезд № 19 129, только из-за путанной команды и безведома тов. Лисина электропоезд отправляют со станции. В этот же день дежурный по станции

Новокузнецк-пассажирская тов. Чирков при путанной команде отправил поезд № 1402, который из-за неправильного регулирования задержался на выходных стрелках — в результате сорвана погрузка 60 вагонов балласта.

Надо повышать свою квалификацию

Надо отметить, что тов. Лисин не желает работать над повышением технического уровня. Несколько раз предлагали тов. Лисину заходить в бюро анализа смотреть по графикам как работают диспетчера: тт. Дейнего, Любавский и Шиначев. Кстати сказать, эти диспетчера интересуются и стараются перенять лучший опыт. Однако тов. Лисин до сего времени не принял хорошего предложения.

Надо понять тов. Лисину, что если он не будет подходить критически к своей работе, быстро не перестроится, то попадет в тупик и безусловно при росте погрузки и движения поездов не сможет справиться со своей задачей.

А. Козелл — диспетчер графист.

Великий праздник освобожденного народа

Выборы в Народное Собрание Западной Украины и Западной Белоруссии

22 октября трудящиеся Западной Украины и Западной Белоруссии с огромным подъемом впервые участвовали в самых демо-

кратических выборах — выборах депутатов в Народные Собрания, которым предстоит выполнить волю своих избирателей — решить

вопрос о присоединении к Советскому Союзу, об установлении Советской власти, о новой счастливой жизни под солнцем Сталинской Конституции.

В Западной Украине

С первыми проблесками рассвета на улицы и площади города Львова вышли все от мала до велика. Никто не хотел быть в стороне от великих событий.

Город расцвел тысячами красных знамен, яркими плакатами. На фасадах многих зданий вывешены ковры, на них укреплены увитые зеленью и цветами портреты товарища Сталина.

На девятом избирательном участке 4 избирательного округа первым голосовал рабочий-строитель

Л. С. Айхен. Опустив бюллетень, он сказал:

— Это самый большой, самый светлый праздник в моей жизни.

Я голосовал за народное счастье.

Сын великого украинского поэта Ивана Франко — П. И. Франко, профессор товарищ Студинский, артистка товарищ Нижанковская, кондуктор трамвайного парка товарищ Лозинский, учительница товарищ Волощакова, крестьянин-батрак товарищ Ханас, слесарь железнодорожных мастерских то-

варищ Завадка — вот кому трудящиеся Львова поручают выразить свою волю в Народном Собрании Западной Украины.

В городе Ровно на празднично убранных улицах разъезжали автомашины с оркестрами музыки, радио-передвижками. Затеяники, артисты организовывали танцы, игры, массовые песни.

До 15 часов в десяти избирательных округах города проголосовало свыше 60 процентов избирателей.

В Западной Белоруссии

При огромной активности избирателей прошли выборы депутатов в Народное Собрание Западной Белоруссии.

В 7 часов утра в городе Брест-Литовске уже проголосовали три тысячи избирателей.

В городе Заблудове за первые три часа проголосовало около четверти всех избирателей. Избиратели являлись на участки це-

лыми семьями. 80-летний старик Хоровский, опуская свой бюллетень, произнес: «Пусть живет и крепнет Советская власть, приносящая нам счастливую жизнь!»

В местечке Зельяны первой получает избирательный бюллетень 82-летняя Наталья Андреевна Кейко.

— Я очень рада, — говорит Наталья Андреевна, — что вот на-

старости лет мне пришлось избирать представителя, который будет заботиться о нашем счастье. Я хорошо знаю нашего кандидата — крестьянина Степана Струга. Он сможет постоять за то, чтобы мы жили без помещиков, чтобы у нас была советская власть.

Один за другим подходили избиратели к урнам, голосуя за новую прекрасную жизнь...

Итоги выборов в Народное Собрание Западной Украины

22 октября 1939 года по всей Западной Украине происходили выборы депутатов в украинское Народное Собрание. Выборы происходили на основе всеобщего, равного, прямого избирательного права при тайном голосовании.

По данным избирательных округов зарегистрировано избрание 1484 депутатов из общего количества 1495 депутатов, которые должны были быть избранными в соответствии с количеством созданных избирательных округов. Кандидаты, голосовавшие в депутаты в восьми округах Луцкой области, по 3 округам Львовской области, получили каждый в от-

дельности меньше половины всех голосов, поданных по округу. В соответствии со статьей 45 „Положение о выборах в украинское Народное Собрание“ кандидаты в депутаты по этим 11 округам, как не получившие абсолютного большинства голосов, считаются неизбранными. В этих округах назначены новые выборы.

По данным избирательных округов из общего количества 4 миллиона 776 тысяч 275 избирателей Западной Украины принимало участие в голосовании 4 миллиона 433 тысячи 997 человек, что составляет 92,83 процента от общего количества избирателей. За кандидатов, выстав-

ленных крестьянскими комитетами, временными управлениями, собраниями рабочих по предприятиям, собраниями рабочей гвардии, собраниями интеллигенции проголосовало 4 миллиона 32 тысячи 154 человека, что составляет 90,93 процента к числу голосовавших.

Красноармейцы, командиры и политработники частей украинского фронта, расположенных на территории Западной Украины, участия в голосовании не принимали.

Из 1484 избранных депутатов 1245 депутатов мужчин, женщин — 239.

Итоги выборов в Народное Собрание Западной Белоруссии

Закончены выборы в Народное Собрание Западной Белоруссии. Выборы происходили на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании.

По данным окружных избирательных комиссий зарегистрировано избрание 927 депутатов.

В двух избирательных округах Высоко-Мазовецкого уезда баллотировавшиеся кандидаты не получили абсолютного большинства. Поэтому, согласно статьи 59 „Порядка организации выборов в Народное Собрание Западной Белоруссии“, в этих округах назначены новые выборы.

Из общего числа 2 миллиона 763 тысячи 191 избирателей в голосовании на выборах в Народное Собрание Западной Белоруссии приняло участие 2 миллиона 672 тысячи 280 избирателей, что составляет 96,71 процента.

Во всех избирательных округах голосовало за кандидатов, выставленных крестьянскими комитетами, временными управлениями, собраниями рабочих по предприятиям, собраниями рабочей гвардии и собраниями интеллигенции — 2 миллиона 409 тысяч 522 человека, что составляет 90,67 процента к общему числу участвовавших в голосовании.

Из числа 927 избранных депутатов в Народное Собрание Западной Белоруссии — 804 мужчины и 123 женщины.

Созыв Народного Собрания в Западной Украине

Созыв народного собрания Западной Украины назначен на 26 октября 1939 года в городе Львове.

Созыв Народного Собрания Западной Белоруссии

Комитет по организации выборов в Народное Собрание Западной Белоруссии вынес следующее постановление:

Созвать народное собрание Западной Белоруссии 28 октября 1939 года в городе Белостоке.

Внеочередная Сессия Верховного Совета БССР

Президиум Верховного Совета БССР постановил созвать внеочередную третью сессию Верховного Совета БССР в городе Минске 1 ноября 1939 года.

(ТАСС).

Ответ правительства СССР на британские ноты от 6 сентября и 11 сентября 1939 года по вопросам военной контрабанды

25 октября заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел СССР товарищ Потемкин В. П. вручил британскому послу господину Сийдсу следующий ответ правительства СССР на британские ноты от 6 сентября и 11 сентября 1939 года по вопросам военной контрабанды:

Господин посол, Народный Комиссариат Иностранных дел, по поручению правительства СССР, имеет честь в ответ на ноты Британского посольства от 6 сентября 1939 года и от 11 сентября 1939 года заявить следующее:

1. Установление односторонним актом Британского правительства списка товаров, объявленных военной контрабандой в ноте от 6 сентября, нарушает принципы международного права, нашедшее свое общее выражение в международной декларации о праве морской войны от 26 февраля 1909 года, наносит тяжкий ущерб интересам нейтральных стран и разрушает международную торговлю.

Британское правительство, включив в изданные им списки военной контрабанды такие предметы и товары, как топливо, бумагу, хлопок, корма для сельскохозяйственных животных, обувь, одежду и материалы для их изготовления и даже всякое продовольствие — хлеб, мясо, масло, сахар и другие виды пищевых продуктов — по существу объявляет контрабандой основные предметы массового потребления и создает возможность полного произвола в отношении в военной контрабанде всех предметов народного потребления. Это с неизбежностью ведет к глубочайшему расстройству снабжения мирного гражданского населения предметами первой необходимости, создает серьезную угрозу для здоровья и жизни мирного населения и сулит неисчислимые бедствия для народных масс.

Общепризнанные принципы международного права, как известно, не позволяют подвергать мирное население, женщин, детей, стариков, бомбардировкам с воздуха. На том же основании Советское правительство считает недопустимым лишать мирное население продовольствия, топлива и одежды, и тем самым подвергать всяким лишениям и голодной смерти детей, женщин,

стариков и больных, путем объявления военной контрабандой предметов народного потребления.

Исходя из вышеизложенного, Советское правительство заявляет о своем несогласии с нотой Британского правительства от 6 сентября сего года и отказывается признать за ней какую-либо силу.

2. Равным образом, правительство СССР заявляет о своем несогласии с британской нотой от 11 сентября сего года и о непризнании какой-либо силы за этой нотой, сообщающей об установлении Британским правительством, в одностороннем порядке системы досмотра торговых судов нейтральных стран в портах, специально для того выделенных Британским правительством. Советское правительство считает совершенно необоснованным и произвольным требование обязательности захода указанных судов в эти порты, подкрепленное в том же угрозой принудительного привода в последние. Такие мероприятия нарушают элементарные принципы свободы морского торгового судоходства. Не соответствуют они и международной декларации от 26 февраля 1909 года, а также решению международного третейского суда в Гааге от 6 мая 1913 года по делу французского парохода „Картаж“.

Вместе с тем правительство СССР не может не заявить, что торговые суда СССР являются государственными судами и уже по одной этой причине не должны подвергаться каким-либо мерам принуждения, применяемым к частным торговым судам.

3. На основании вышеизложенного, правительство СССР оставляет за собой право требовать от Британского правительства возмещения убытков, наносимых организациями, учреждениями или гражданам СССР вышеуказанными мероприятиями Британского правительства и действиями британских властей.

Примите, господин посол, уверения в моем совершенном к Вам почтении.

Народный Комиссар иностранных дел СССР В. МОЛОТОВ.

Чрезвычайному и полномочному послу Великобритании г. Сийдсу

Британское посольство, Москва. (ТАСС).

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Ни денег, ни костюмов

Еще 17 мая инструктор спортобщества „Локомотив“ Кодомский взял у рабочих пункта технического осмотра, станция Пассажирская, деньги на приобретение спортивного инвентаря к физкультурному параду. Много с тех пор прошло физкультурных мероприятий, где участвовал коллектив „Локомотива“, но костюмов мы не получили, не получили и денег.

Райком союза за этот поступок снял с работы Кодомского. Но рабочим от этого не легче. Ни костюмы, ни деньги с Кодомского не взыскали, а наоборот ему помогли

устроиться в Райтрансторгпгтазведующим складом, доверили социалистическую собственность и снабжение железнодорожников Новокузнецкого узла.

Все это знает председатель райкома союза тов. Жучкин и ответ. секретарь „Локомотива“ Выбрик, и мер не принимают. Считаю, что пора уже решить вопрос и покончить с волокитой — вернуть нам деньги, так как зимой в трусах ходить не придется.

Фоминых.

Отв. редактор Г. Худяков.