

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 103 (491)

19 октября 1939 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.

КОМСОМОЛЬЦЫ, МНОЖЬТЕ СТАХАНОВСКИЕ ПОБЕДЫ!

КОМАНДИРЫ ОРГАНИЗУЮТ СОРЕВНОВАНИЕ

Командиры комсомольско-молодежной смены — дежурный по отделению т. Легков, поездной диспетчер т. Любавский и маневровый диспетчер ст. Усаты т. Сальников пользуются заслуженным уважением всего коллектива. Они организуют социалистическое соревнование с угольщиками, отправленные стахановских и тяжеловесных поездов.

13 октября смена т. Сальникова вступила на дежурство. Объявленный стахановский состав, комплексная бригада составителя т. Лаптева сформировала за 20 минут. Осмотрщик т. Андряханов и автоматчик т. Тупиков совместно со слесарями отлично готовят этот поезд. Состав по-стахановски загружается на копиях черным золотом — каменным углем.

В эту смену бригада т. Лаптева сформировала составы за 30—40 минут.

Не отстала от бригады т. Лаптева и бригада составителя т. Цыганкова. Таксировщица комсомолка т. Порышева за 10 минут обрабатывала документы стахановского маршрута. Так один за одним по паркомовскому графику прибывали и отправлялись поезда в комсомольско-молодежной смене крупнейшей углепогрузочной станции Усаты. За дежурство смена т. Сальникова получила отличную оценку.

Д. Георгиев.

БОЕВОЕ СОДРУЖЕСТВО

«Комсомольцы должны показать образцы социалистического труда, своим энтузиазмом, комсомольским задором, силой воли всколыхнуть всех шахтеров и смыть позорное пятно отставания — перевыполнить план угледобычи».

Такой социалистический счет мы, комсомольцы первой смены станции Кандалеп, предъявили комсомольско-молодежной смене шахты № 4 в мае этого года, когда шахтеры отставали с угледобычей, выдавая на гора только 40—50 процентов плана добычи угля.

С этого началась производственная дружба с угольщиками. Боевое социалистическое соревнование укрепило содружество. Несколько раз мы ходили на отстающий участок к шахтерам, вместе со стахановцами копей вскрывали недостатки, тормозящие выполнение плана угледобычи.

С нашей помощью комсомольская смена горного мастера тов.

Друшлякова из отстающих вышла в передовые. Сейчас она выдает на гора 110—120 процентов плана.

Предъявляя социалистический счет, мы повели борьбу за ускорение оборота вагонов, за развешивание стахановского движения в своей смене и добились хороших результатов.

В нашей смене выросли прекрасные стахановцы, показывающие образцы культурной, безаварийной работы. Имея в смене таких стахановцев, как старшие стрелочники тт. Полосухина, Комарова, таксировщица Екатерина Друщенко и другие, мы добились сокращения простоя вагонов до 11,6 часа вместо 13 часов по норме.

Если раньше поезда задерживались на шахтах под погрузкой и под обработкой на станции по суткам, то сейчас стахановские маршруты мы обрабатываем за 4 часа.

М. Романов.

Соревнование решает успех

Коллектив станции Кузнецкое по-боевому готовится к великому празднику. Во всех сменах развернулось социалистическое соревнование за лучшую встречу годовщины пролетарской революции.

Я, соревнуясь со старшей стрелочницей Валентиной Ушаковой, взял обязательство подготовиться и сдать к годовщине Октябрьской революции испытание на старшего стрелочника и в дальнейшем готовиться на дежурного по станции. Тов. Ушакова обязалась к 7 ноября сдать испытание на дежурного по станции. Сейчас мы с ней усиленно

готовимся с честью выполнить свои обязательства.

Соревнование решает успех в нашей производственной работе. Я и тов. Ушакова работаем без брака и нарушений Правил технической эксплуатации.

Тов. Ушакова является образцом бдительности. Будучи в отпуску, она шла по станционным путям и увидела, что стрелочник неправильно подготовил маршрут для отправления пассажирского поезда. Тов. Ушакова быстро побежала к месту и дала остановку поезду, предотвратив взрыв стрелки.

Семенов.

ДЕВУШКИ НАШЕЙ СТАНЦИИ

Станция Кузнецкое замечательна тем, что на ней работают почти все женщины. Наш коллектив по-боевому готовится к XXII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. На этой женской станции есть комсомольско-молодежная смена, руководство которой возложено на меня. Наша молодежная смена показывает образцы стахановского труда. Поезда пропускает без малейшей задержки, при строгом соблюдении Правил технической эксплуатации.

Особо выделяется в нашем коллективе младшая стрелочница т. Скрибина. Вверенный ей стрелочный пост содержится в отличном состоянии. Достоинство подражания также отличная работа младшей стрелочницы т. Декиной. Сейчас т. Декина сдала испытание на старшего стрелочника.

Большую помощь оказывает смене начальник станции т. Литвинова. Смена по-большевистски борется за снижение простоя вагонов, так мы снизили простой с 13 часов по норме до 10 часов. Коллектив комсомольско-молодежной смены нашей станции обязался встретить годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми производственными победами. В соревновании с третьей молодежной сменой моя смена добьется первенства.

Ф. Т. КОЖЕЯКИНА — дежурный по станции Кузнецкое.



Тов. КУКОВЯКИНА Стахановка, станционная смазчица вагонного участка Усаты, работает без брака, тщательно заправляет буферы.

Первый Паспорт-аттестат вручен тов. Сердюковой

Лучшая стахановка старшая стрелочница — общественный инспектор ст. Пассажирская тов. Сердюкова завоевала первенство в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки. Ее стрелочный пост полностью подготовлен для работы в зимних условиях. Стрелки содержатся в образцовом порядке.

Первый Паспорт-аттестат готовности к зиме на станции вручен тов. Сердюковой.

Д.

Бдительность путеобходчика тов. Ашпина

Старший путевой обходчик 11 дистанции тов. Ашпин при проходе поезда № 911 обнаружил лопнувший швеллерный брус у одной из платформ. Поезду угрожала опасность.

Товарищ Ашпин дал сигнал остановки, но машинист не остановил поезда. Путевой обходчик принимает быстрое решение. Он бежит на близкую станцию Зенково и по телефону сообщает дежурному по станции Усаты о случившемся. Поезд был задержан и возможная авария предотвращена.

Тов. Ашпин известен далеко за пределами дистанции. Его замечательный опыт по обнаружению лопнувших и дефектных рельсов стал достоянием сотен путеобходчиков дороги.

Мокротоваров.

СТАХАНОВСКИЕ ПОЕЗДА

15 октября смена маневрового диспетчера ст. Усаты тов. Белокобыленко слаженной работой с угольщиками добились стахановской погрузки и продвижения 3 угольных маршрутов.

Десятков.

НА ДЕЖУРСТВЕ

Молодежная смена ст. Кандалеп

В 6 часов вступает дежурить комсомольско-молодежная смена. В раскомандировке собираются составитель, сцепщик, осмотрщик, стрелочники. Дежурный по станции т. Романов проводит беседу о дорожном активе Томской ж. д., зачитывает речь секретаря Обкома ВКП(б) т. Боркова. Дежурный знакомит смену с планом работы и ставит задачу по-стахановски провести смену. Развертывается индивидуальное социалистическое соревнование на одно дежурство. Обязательства одни — работать отлично, перевыполнить план погрузки угля.

Смена вступила в дежурство. Началась боевая работа. Тов. Романов связывается с дежурным по станции подъездных путей рудника т. Кузнецовым, знакомит его с подходом порожняка и



Стахановка молодежной смены ст. Кандалеп тов. Друщенко.

принимается решение — поддержать инициативу дежурного по отделению т. Легкова, прибывающий для погрузки состав объявить стахановским.

В парке кипит работа. Составитель т. Тюшкевич, сцепщик т. Телегин и машинист т. Самсонов по-стахановски формируют состав. На станцию прибывает порожняк поезда, объявленного стахановским, это знает каждый рабочий. Осмотрщики т.т. Зубарев, Головкин, автоматчик т. Маргачев со слесарями и смазчиками встречают его с хода у контрольного столбика. Тов. Романов отправляет состав на копи и организует выезд к месту погрузки технического конторщика, весовщика, таксировщика и бригаду вагонников.

Стахановскими темпами загружаются вагоны и выводятся составителями копей т.т. Бейма и Лужинным. Загруженные вагоны из-под бункеров подаются на весы, убирают их и формируют состав. Весовщик т. Григорий

Друщенко, таксировщица Екатерина Друщенко и конторщица т. Новоселова готовят документы. Бригада вагонников во главе с осмотрщиком-автоматчиком т. Маргачевым осматривает состав, готовит автотормоза.

Спаянный коллектив угольщиков и железнодорожников горит единым стремлением, единой целью — быстрее загрузить и отправить маршрут.

Ровно через четыре часа по прибытии состава стахановский поезд загружен и подготовлен для отправления. Еще через 10 минут состав отправляется с копей и следует на Кузнецкий металлургический завод.

Из такого слаженного труда, из таких стахановских поездов сложилась погрузка 1800 вагонов за 13 октября.

К выборам в местные Советы

В СТОРОНЕ ОТ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Лишь несколько месяцев отделяет нас от предстоящих выборов в местные советы. Тысячи агитаторов несут в массы большевистскую правду, разъясняют избирателям Положение о выборах. Это, особенно сейчас, необходимо, ибо каждому избирателю должен быть ясен порядок, при котором он одновременно и в одном месте будет голосовать за нескольких кандидатов в Советы различных избирательных округов и по различным избирательным нормам. Выборы в местные органы власти, которые впервые проводятся на основе Сталинской Конституции, являются самой массовой политической кампанией за все время существования Советской власти. Достаточно сказать, что по предварительным данным только в избирательных комиссиях по СССР будет занято около 7 миллионов человек, только по РСФСР в сельские и поселковые советы предстоит избрать более полумиллиона депутатов.

Уже по этому можно судить о гигантском размахе массовой работы в период подготовки к выборам. Уровень партийной работы сейчас определяется тем, насколько развернута агитация на избирательных участках. Надо сказать, что многие парторганизации нашего отделения не прочувствовали еще всей ответственности за организацию агитационной работы. Приведем примеры.

На станции Кандалик должно быть два агитпункта, однако они не работают. Парторг тов. Иванов и председатель месткома тов. Маргачев пытаются даже оправдать свою бездеятельность, ссыла-

ясь на якобы отсутствующее для агитпункта помещение. Вместе с тем имеющийся клуб пустует. Парторг станции тов. Иванов не использовал для агитационной работы прекрасный комсомольский коллектив школы.

На станции Кузнецово тоже не развернута агитационная работа, парторг тов. Картацев и председатель месткома тов. Макаров до сего времени не организовали агитпункта.

Не лучшее дело и на станции Новокузнецк — пассажирская. Несмотря на то, что станция находится буквально-таки под боком у политотдела и райкома союза парторг тов. Вересов сумел забыть об агитационной работе. Если же посмотреть на коллективы как станции Смирновка и 383 километра, то вы увидите еще более неприглядную картину. На станции Смирновка как-то в августе провели собрание с членами союза и с домохозяйками по вопросу выборов в местные советы, и после этого сочли работу по выборам в местные советы законченной.

Факты говорят о недопустимой недооценке агитационной работы. Агитпункты, избирательные участки не стали еще центром политической работы парторганизаций. Знает ли об этом сектор пропаганды и агитации политотдела отделения? Все эти факты известны политотделу. Однако начальники сектора пропаганды и агитации тов. Данилов занимает странную политику невмешательства.

Савченко.

Безответственное отношение к политическому мероприятию

Политдень на станции Сортировочная назначается второй раз. Первый раз собрание из-за безответственного отношения к подготовке важнейшего мероприятия сорвалось. Но и на этот раз секретарь партбюро тов. Нечесов отнесся несерьезно в подготовке политдня. То и дело тов. Нечесов и начальники станций тов. Чеботарев выходили на улицу. А что если и сегодня сорвется политдень?

Давно уже следовало открыть политдень, но люди собирались медленно. Наконец с большим опозданием собрание открывается. Из ожидаемых полутора тысяч человек явились только 73. Раздосадованный секретарь партбюро объявляет:

— Будем начинать, товарищи, всех не дожидаться, понемногу пойдут.

Коллектив ожидал от т. Чеботарева, что он в своем докладе вскрыет причины брака, расскажет о мерах, принимаемых к бракоделам, вскрыет бездушное отношение отдельных командиров к мобилизации масс на выполнение приказов наркома. К сожалению, тов. Чеботарев ничего об этом не сказал.

Выступивший в прениях мажоритарный диспетчер тов. Курбатов отметил притупление чувства ответственности у руководителей станции за выполнение приказов

наркома. Браки растут, их фиксируют, но мер к изжитию не принимают. Почему тов. Лещенко и Колотовкин допустили сход вагонов с рельс? Причина этому только ослабление трудовой дисциплины, халатность. Колотовкин и Лещенко уже давно слышат бракоделами, но не исправляются, и мер к ним не принимают.

Тов. Клешиков правильно указал на то, что в книге о готовности поездов у дежурного расписываются все, кто угодно, но не старшие осмотры вагонов. При проверке выясняется, что записи делаются очковитательские, готовности дают без тщательного осмотра вагонов, указывая дурое время осмотра.

Необходимо отметить, что на собрании недостаточно было выступлений рядовых рабочих, их и не старались привлечь к прениям. Секретарь парткома тов. Нечесов и тов. Чеботарев торопили президиум быстрее закончить собрание, они спешили... на концерт.

Непродуманно, формально, пошло собрание к принятию резолюции.

Неудивительно, что при таком безответственном отношении к подготовке политдня основные причины срыва погрузки остались не вскрытыми. Руководители станции отделались общими фразами.

Анатолев.

Рецидивы антигосударственной практики в отделении

Народный комиссар путей сообщения товарищ Л. М. Каганович в приказе 209 Ц „Об обеспечении выполнения государственного плана перевозок в октябре 1939 года“ серьезно предупредил командиров, что „именно в октябре он строго выпишет с тех дорог, которые будут плохо выполнять план погрузки важнейших грузов, будут нарушать регулировочную дисциплину и которые вместо борьбы за ускорение оборота вагонов будут прикрываться ссылками на нехватки вагонного парка“.

Этот важнейший приказ, определяющий задачи транспортников в октябре, отделением не выполняется. При этом начальник отделения т. Гельман, его заместитель т. Никольский пытаются создать мнение о сносном на отделении положении. Каждый день дорога получает от отделения сведения о сдвоенных и строенных операциях. Нет нужды доказывать необходимость таких операций, определяющих стахановскую работу диспетчеров и погрузчиков, однако это ценное мероприятие в отделении сумели использовать в корыстных целях.

Как это делается? В Новокузнецком отделении для металлургического завода поступает из Магнитогорска так называемая руда третьего сорта. По качеству руда должна предварительно обрабатываться на обогатительной фабрике в Мундыбаше. Руда следует в адрес завода и здесь вынуждены ее переадресовывать в Мундыбаш. По положению за такие операции клиент несет материальную ответственность, переадресовки разрешаются только начальником дороги. Это и использовал начальник отделения Гельман для обмана государства.

Переадресовки стали массовым характером, разрешает их не дорога, а тов. Гельман. Только за сентябрь и октябрь в Мундыбаш прошло с рудой третьей категории 778 вагонов. За переадресовку с завода дорогой не взыскано ни одной копейки, и, наоборот, завод получил льготный тариф. За сентябрь и октябрь не взыскано более 200 тысяч рублей, а если говорить о всем годе, то сумма пропорционально увеличится.

Почему же стал на этот антигосударственный путь тов. Гельман? Объясняется просто.

Тов. Гельман нашел общий язык с руководящими работниками железнодорожного цеха завода. За сотни тысяч рублей, не взысканных с завода, руководители отделения получили хорошее вознаграждение. Вагоны, переадресованные в Мундыбаш, засчитываются отделению как выгрузка и погрузка, хотя они и не выгружались и не погружались. Именно об этих вагонах тов. Гельман усиленно рапортует в Управлении дороги как о сдвоенных операциях.

Завод тоже не остался обиженным. За вымышленную разгрузку и погрузку люди получают деньги. Так, указывая фиктивную погрузку, руководители отделения скрыли за средними цифрами срыв погрузки в сентябре и октябре десятков тысяч тонн угля.

Понимают ли тт. Гельман и Никольский, понимают ли линейный помощник начальника грузовой службы дороги тов. Нечитайло всю глубину преступления перед государством? Конечно, понимают, они делали это сознательно.

Уличенный документами, заместитель начальника ст. Сортировочная тов. Заболотный вынужден признаться для чего это делается, он говорит: „Мы действительно стали на антигосударственный путь, указывая немевшиеся погрузки. Делается это для увеличения погрузки и особенно в октябре после приказа 209-Ц. Делается это по прямому указанию начальника отделения тов. Гельмана“.

Сам т. Нечитайло — этот человек, абсолютно потерявший чувство ответственности перед государством, вынужден был признаться, что „очковитательство можно объяснить только стремлением показать большую погрузку при невыполнении плана“.

На наш вопрос, пытался ли Нечитайло остановить Гельмана и опротестовать антигосударственную практику, Нечитайло заявил, что однажды с т. Гельманом был разговор, когда он хотел сразу зачислить незаконно в погрузку 100 вагонов. Однако это не так, Нечитайло не пытался остановить Гельмана, наоборот, он, ответственный за погрузку, вместе с Гельманом проводит антигосударственную практику. Для подтверждения приведем

слова тов. Заболотного.

— 16 октября тов. Нечитайло, видимо узнав о проверке, вызвал меня к телефону и заявил, что „незаконные операции могут броситься в глаза, их надо прекратить“.

Понятно, что тов. Гельман и тов. Нечитайло совместно проводят антигосударственную практику. Для этого даже выработана своя система. Вагоны с рудой третьей категории подаются на завод, там составляются новые документы, и вагоны с этой же рудой отправляются в Мундыбаш как вновь погрузившиеся. Второй прием — вагоны подаются на завод, руда сверху засыпается колониновой пылью и с новыми документами следует как колониновая пыль. Для подтверждения приведем один документ.

„16 октября сего года составлен настоящий акт в том, что при приеме груза от БМК тов. Ермизиной обнаружено неправильное наименование груза. Предъявлены документы на колониновую пыль, в действительности погружена руда третьего сорта по отправке Новокузнецк — Мундыбаш“.

Этот акт подписан старшей весовщицей Ермизиной. Комментариев не требуется, следует добавить, что пустые перегоны исключительно для очковитательства со ст. Сортировки на завод и с завода обратно выразились за сентябрь и октябрь ориентировочно в 4000 часов. И, наконец, руководители отделения засчитывают погрузку на заводе даже не отправляя вагонов на рудный двор, а просто перевешивая их в Сортировке.

Надо сказать, что антигосударственная практика проводится уже долгое время, она усилилась в последние дни. О всем том, что говорит статья, знали диспетчера, дежурные по станции, знали и коммунисты, но притупление политического чувства в борьбе за улучшение работы транспорта, политическая беспечность дала возможность широкого распространения антигосударственной практики.

Надо полагать, что вдохновители и организаторы срыва плана погрузки, саботирующие приказы наркома, будут привлечены к суровой ответственности.

Петров.

ЗАСЛУЖЕННАЯ КРИТИКА

11 октября в вагонном участке проводился политдень. Заслуженно и справедливо критиковали участники политдня начальника Новокузнецкого вагонного депо т. Марченко и секретаря партбюро этого депо т. Сафонову за благодушие и отсутствие контроля в депо и пунктах технического осмотра. В результате попустительства возросли случаи срыва движения поездов по вине вагонников.

Сменный мастер т. Бондарев в своем выступлении указал на факты невыполнения приказов наркома, на наличие сутяжничества вместо борьбы за реализацию приказов наркома. Руководство вагонного участка и депо в борьбе за увеличение обо-

рота вагонов оказалось не на высоте. За последние дни возросло количество растяжек в поездах, отдельные поезда простаивают на станции по 15 часов.

— Моя смена — говорит далее тов. Бондарев — взяла на себя обязательство путем лучшей организации укрупненного ремонта отправлять поезда четко по паркомовскому графику и добиться нулевого остатка больных вагонов. Выступавшие на политдне товарищи поддержали почин т. Бондарева и взяли на себя конкретные обязательства, направленные на выполнение приказов наркома Л. М. Кагановича.

К политдню коллектив вагонного депо добился выполнения месячного плана на 95 процентов.

Однако основное — обеспечение пунктами технического осмотра бесперебойного движения поездов недооценивалось. В вагонном депо неблагоприятно также со сдачей зачетов по Правилам технической эксплуатации, на 15 октября только 80 процентов коллектива сдали зачеты.

Недостатки, вскрытые на политдне, заслуженная критика руководства вагонного участка и депо должны быть учтены руководством. Коллектив вагонников имеет все возможности и должен выйти в XXII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции в передовые на нашем отделении.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.