

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 102 (490)

17 октября 1939 года, вторник

ЦЕНА 5 КОП.

ВЫШЕ ЗНАМЯ СОЦСОРЕВНОВАНИЯ

Приближается XXII годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Каждый гражданин нашей великой родины стремится встретить эту знаменательную дату новыми стахановскими победами.

На днях передовые люди Южно-Донецкой дороги обратились ко всем железнодорожникам с горячим призывом за **большевистское выполнение приказа № 209-Ц народного комиссара тов. Л. М. Кагановича. За безаварийную работу.**

С браками мы должны вести решительную борьбу. На это, прежде всего, в предоктябрьском социалистическом соревновании должно быть устремлено внимание.

Как ни странно, такой простой истины не усвоили некоторые командиры на нашем отделении. В последние дни мы встали перед фактом, когда станция Новокузнецк - сортировочная оказалась пробкой в отделении. Вагоны стоят сутками, их не могут отправить. Из-за пресловутых растяжек срывается отгрузка тысяч тонн угля и металла, а командиры — начальники станции тов. Чеботарев, начальник вагонного участка тов. Сергеев и начальник депо тов. Марченко сводят между собой счеты. Не оценили своевременно поведения сутяжников узловой партийный комитет (секретарь Поляков). Разве можно об этом молчать. Ведь каждому ясно, что из-за сутяжничества срывается выполнение обязательств, взятых коллективом отделения.

Мы взяли обязательство выполнить к празднику план погрузки на 105 процентов. На 100 процентов отправить поезда по графику. Увеличить оборот вагонов на 10 процентов. Увеличить техническую участковую скорость на 5 километров выше нормы. В каждой смене отправить по 30 тяжеловесных и 40 стахановских поездов, это большие и почетные обязательства, их нужно по-большевистски выполнить и для этого расчистить путь стахановцам от сутяги и бракоделия.

За последнее время на нашем отделении выросли новые замечательные стахановцы, преданные социалистической родине, незаметные до сих пор, такие как младшая стрелочница Агеева, с такими людьми можно не только выполнить, но и перевыполнить взятые на себя обязательства. Этих людей нужно сплотить и помочь им организовать победу.

Железнодорожники нашего отделения, развертывая соревнование на большевистскую встречу зимы, множа образцы стахановского труда, и укрепляя железную дисциплину достойно встретят годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Смена товарища Легкова выходит в передовые

Пример организованности

Наша единая комсомольско-молодежная смена отделения 130 дня в день улучшает свою работу.

13 октября работа шла организованно. За смену мы вместе с командирами и стахановцами станции и подъездных путей тт. Сальниковым, Романовым, Егунным, Кузнецовым, Кожемякиной, Порышевой, Марчуковым и многими другими организовали погрузку и отправку 2 стахановских поездов. Оборот этих составов был произведен за 5—6 часов.

Организованные нашей сменой 3 стахановских поезда проследовали с кривоносовской скоростью. При выполнении суточного задания погрузки 1800 вагонов только наша смена погрузила более двух третей — 1291 вагона.

А. Легков — дежурный по отделению.

4 нормы в смену

Первенство в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки среди коллектива механического цеха паровозного депо Усаты завоевали токари тт. Ильин, Карабанов и Зорин. Они ежедневно выполняют производственное задание на 300—400 процентов.

Слесари тт. Латышев, Степанов и кузнец тов. Звонко 14 октября за смену дали более 2 норм.

Г. Цицельникова.



Лучшие осмотрщики — пролазники вагонного участка Усаты тт. Шуринова и Исакова работают без брака. На снимке: (слева направо) А. Н. Шуринова и В. А. Исакова.

МОЛОДАЯ ПАТРИОТКА

— Четыре с половиной месяца тому назад я стала работать младшей стрелочницей на разезде 383 километр — говорит младшая стрелочница Ольга Дмитриевна Агеева. — С первых дней я полюбила свою работу, с материнской любовью ухаживаю за стрелочным хозяйством, содержа стрелку в технически исправном состоянии.

Упорно работая над повышением своего технического уровня, тов. Агеева отлично усвоила Правила технической эксплуатации и свято выполняет их. Высокое чувство ответственности за порученное дело, вот, что ценно у молодой патриотки Ольги Дмитриевны.

10 октября, вступая на дежурство, как и всегда, т. Агеева тщательно проверила стрелки. Получив задание и приготовив маршрут для пропуска поезда № 1019, тов. Агеева ждала его прибытия.

После прихода поезда, внимательно осматривая стрелки и крестовины, тов. Агеева обнаружила излом рельса. Об этом она немедленно доложила дежурному по станции тов. Метковскому. Идущий следом поезд № 1027 был остановлен и авария предотвращена. **Криволапов.**

Два тяжеловеса

Машинисты-кривоносовцы депо Новокузнецк готовят достойную встречу XXII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Машинист паровозного депо Новокузнецк т. Марчуков, его помощник т. Селиверстов и кочегар т. Ивченко 13 октября привели 2 тяжеловесных поезда. Первый тяжеловес в 2200 тонн при норме 1800 доставлен в Мундыбаш на 21 минуту раньше расписания. Из Мундыбаша бригада т. Марчукова взяла тяжеловес в 3075 тонн. Этот тяжеловес доставлен на ст. Пассажирская со скоростью в 37,5 километров в час вместо нормы 32,7 километра.

Г. Десятков.

Многостаночники

Стахановцы механического цеха паровозного депо Новокузнецк, следуя примеру кузнеца вагоноремонтного пункта Усаты тов. Прилепцева, переходят на многостаночную работу.

Строгальщики тт. Строгий и Мерзляков, обслуживая по два строгальных станка, дают производительность труда до 350 процентов.

Кузнец тов. Волков с молотобойцем тов. Черновым работают на 3 горнах. За смену они дают по четыре нормы и более.

Щ.

Люди социалистического транспорта

АЛЕКСАНДР ЛЕГКОВ

Александр Легков никогда не забудет слов своего отца.

— Тебе, сын, не испытывать бывшего нашего бесправного положения. Я много прожил, но не видел настоящей жизни, вам же, молодым, предоставлены большие возможности. Учись, будь почетным человеком, тебе открыта широкая дорога.

Младший кондуктор Макарий Яковлевич Легков до революции не мог думать и только в мечтах оставалось желание вывести своих детей на широкую дорогу. До старости прожил Макарий Яковлевич неграмотным. Из нужды, казалось, не было выхода, и только пролетарская революция раскрыла перед Легковым будущее светлое — радостную жизнь.

Александр Легков учился, он отлично закончил школу и по пути своего отца остался в семье железнодорожников. Широкая дорога в жизни, о которой мечтал старик Легков, раскрылась перед

его сыном. Первые трудовые дни Александр Легков провел в паровозном депо станции Зима. Эти дни в его жизни замечательны настойчивой учебой, упорным овладением техникой. Он постепенно осваивает сложную технику транспорта от слесаря до дежурного по отделению. Легков учится и получает звание техника.

Александр Легков известный человек не только в нашем отделении, но и на дороге. Молодой командир в борьбе за стахановские темпы завоевывает славу. В этом году делегация лучших железнодорожников Томской едет на Северо-Донецкую дорогу, опыт замечательного диспетчера тов. Водважко распространяется на Томской, для Легкова методы тов. Водважко стали новой школой в стахановской работе. В то время его смена отставала, необходимо было перестраиваться, идти к людям, изучать их, сколачивать дружный и организованный коллектив. Сейчас мы видим Легкова везде, — на внутреннем транспорте копей и завода, на разъездах и станциях, в квартирах рабочих.

Люди решают все, их надо учить, у них нужно перенимать и распространять лучший опыт, так именно понял основное в своем руководстве дежурный по отделению Легков.

Через час смена вступает на дежурство. Легков в диспетчерской. Он знакомится с обстановкой, вызывает копи, составляет ясный план организованной работы с первой минуты смены.

Легков видит необходимость организации тяжеловеса. Ему известно какие машинисты работают в смене. К селектору вызывает машинист — комсомолец тов. Исаев.

— Тов. Исаев, Вам предстоит вести тяжеловес в 2400 тонн. Подготовлена ли Ваша бригада?

— Можете быть уверены, тов. дежурный, что тяжеловес прове-

дем с кривоносовской скоростью.

Легков вызывает к селектору вагонников, кондукторский резерв, проверяет обеспечение тяжеловеса. Тяжеловес проводится образцово.

Тов. Легков беседует с машинистом Исаевым, рекомендует ему взять шефство над менее подготовленными машинистами. Исаев готовит лекцию о том, как надо водить тяжеловесы. Легков на совещании машинистов ставит вопрос о необходимости широкого развертывания движения тяжеловесников. Машинисты горячо поддерживают и отвечают на призыв дежурного по отделению.

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XXII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, комсомольская смена дежурного по отделению Легкова и диспетчера Любавского стала передовой, их опыт заслуживает и получает широкое распространение.

ПОЛИТДЕНЬ НА ОТДЕЛЕНИИ

С 5 октября в отделении начался политдень по приказам НКПС 202, 206 и 209-Ц. 1280 железнодорожников участвовало на собраниях в Усятах и Новокузнецке. 130 выступающих товарищей рассказывали о подготовке к зиме, вскрывая имеющиеся серьезные недостатки. Товарищи указали, что некоторые командиры не сделали большевистских выводов из приказов наркома. Активность участников политдня свидетельствует об общем стремлении железнодорожников отделения по-большевистски выполнить приказы наркома.

Надо отметить, что партийная организация паровозного депо Новокузнецк подошла несерьезно к вопросу организации политдня. На самом политдне вопросы борьбы за безаварийную работу, вопросы обобщения и распространения методов социалистического труда не были подняты на принципиальную высоту. Не случайно, что и после политдня в депо имеется 6 браков. Партийная организация депо не сделала для себя больше-

вистских выводов из приказов наркома.

Проведение политдня на отделении вызвало подъем в сдаче зачетов по ПТЭ. Если 1 сентября из 563 рабочих и командиров движения сдали зачеты только 69 человек, то на 15 октября их было уже 559. В депо и на станциях парторганизациями было организовано ряд квалифицированных лекций по ПТЭ. 1022 железнодорожника участвовало в просмотре 8 технических кинофильмов. Большую работу по подготовке к политдню провели женщины. 7 женских бригад оказывали практическую помощь в организации сдачи зачетов по ПТЭ.

Железнодорожники нашего отделения на политдне единодушно поддержали обязательства, данные командирами Томской вождю народов товарищу Сталину и наркому товарищу Л. М. Кагановичу на совещании актива дороги.

Ниже мы публикуем материалы с первых собраний.

Распространять опыт работы диспетчера тов. Сальникова

Сегодня в коллективе станции Усяты необычное собрание. Задолго до начала политдня приходят железнодорожники и угольщики копей Прокопьевска. Товарищи встречаются как старые друзья, объединенные единой целью борьбы за улучшение работы транспорта. Простые беседы, когда их слушаешь, ставят очевидным какой огромный интерес в коллективе вызывает обсуждение вопросов политдня.

Политдень открывается докладом начальника станции тов. Топорченко, который, вскрывая недостатки в работе станции, отметил, что некоторые командиры не сделали большевистских выводов из предупреждений наркома Л. М. Кагановича.

По докладу тов. Топорченко развернулись оживленные прения. Маневровый диспетчер тов. Сальников говорит, что станция Усяты имеет все возможности выполнять и перевыполнять задание, работать безаварийно, без брака. Только отсутствием большевистской тревоги за выполнение плана у тов. Топорченко и секретаря партбюро тов. Петухова можно объяснить отсутствие графика кольцевой езды электровозов на уча-

стке Усяты — Белово, хотя каждый знает, что именно поэтому часами простаивают поезда. Недостаточно политическое обеспечение борьбы за трудовую дисциплину. Секретарь партбюро тов. Петухов не выкажет в причины простоя поездов, не придаст значения тому, что из-за безобразной работы технической конторы растут простои вагонов.

— Наша смена, — говорит тов. Сальников, — обсуждая приказы № 202-Ц и 209-Ц взяла обязательство работать в зиму 1939-40 года отлично.

Смена тов. Сальникова показывает пример сотрудничества с угольщиками. Однако, в целом по станции слаженной с угольщиками работы нет. Участник политдня, начальник транспортного цеха Сталинград тов. Наместников в своем выступлении подверг резкой критике руководителей станции за путанное планирование. Планы меняются несколько раз в сутки. На станции приняли за правило подавать порожняк в конце суток. Грузовые вагоны из копей своевременно не выводятся, этим самым сужается фронт погрузки.

— В отделении и на станции —

заявил товарищ Наместников — много говорят о слаженности, но за слаженность по большевистски не борются. Слаженно с угольщиками на самом деле работает только первая смена тов. Сальникова. Диспетчер Сальников борется вместе с угольщиками за увеличение погрузки. Он проводит совещания с работниками копей, помогает устранить неполадки во внутризаводском транспорте рудника. Но немногие из диспетчеров могут сказать о слаженной работе.

Из выступления маневрового диспетчера тов. Дрогина и других участников политдня видно огромное стремление коллектива по-большевистски выполнить приказы сталинского наркома, по-большевистски провести зиму на транспорте.

В решении, единодушно принятом участниками политдня, коллективы станции Усяты и копей, поддерживая призыв рабочих завода «Красный пролетарий», обязались грузить ежедневно 1000 вагонов угля. За этот лучший подарок матери-родине железнодорожники вместе с угольщиками будут бороться по-большевистски.

И. Дьяков.

И. В. КАЙГАРОВОД

агитатор второй смены ст. Новокузнецк-сортировочная

ПОЛИТИЧЕСКИЕ БЕСЕДЫ В СМЕНЕ

Агитационная работа — почетная задача каждого партийного и непартийного большевика. Так именно я понял свои обязанности, когда в 1938 году партийная организация станции поручила мне вести во второй смене агитационную работу.

Политическая беседа в смене за 40 минут до начала работы — большое политическое дело. С первых же дней я привлек внимание рабочих смены к политическим беседам. Сейчас нет даже необходимости напоминать рабочим о своевременной явке.

Об огромном интересе к политическим беседам можно судить по вопросам, которые задают слушатели. Их интересует Положение о выборах в местные советы депутатов трудящихся. В августе я провел 5 бесед по Положению о выборах в местные советы депутатов трудящихся. После бесед говорили слушатели-избиратели. Они делились своими мнениями о праве великого гражданина, вспоминали проклятое

бесправное прошлое, которое не вернется никогда.

Слушателей интересует художественная литература. Учитывая запросы, в августе я прочитал им отрывки из книги «Поднятая целина» Шолохова.

Однажды после беседы товарищи попросили меня организовать лекцию о Монгольской Народной Республике. Я мог сам провести такую лекцию, но у меня появилась мысль, послужившая хорошим началом в организации дальнейших политических бесед. В смене среди слушателей есть грамотный и способный кандидат партии тов. Иванов, работающий дежурным по путям. Тов. Иванов сам регулярно читает газеты и организует громкие чтения среди рабочих. Ему я предложил и помог провести лекцию о Монгольской Народной Республике. Беседа тов. Иванова вызвала большой интерес у рабочих к самостоятельным занятиям, еще больше выросла активность слушателей.

Агитационная работа среди рабочих способствует росту стахановского движения. Смена с июля не имеет браков в работе.

Стахановец сценщик тов. Синцов выполнил сентябрьский план на 156 проц., старший стрелочник тов. Ивлев — на 116, старший стрелочник тов. Михалева — на 126, технический контролер тов. Шелепов — на 105. Списочка вагонов тов. Ашпина, молодая работница на транспорте, показывает образцы стахановской работы. Сигналист тов. Жиров выполнил сентябрьское задание на 132 процента.

Наряду с хорошими показателями в смене имеются и темные стороны, о них нельзя умалчивать. Сейчас имеется отставание в выполнении государственного плана погрузки и выгрузки.

На днях мы обсуждали призыв рабочих завода «Красный пролетарий». Коллектив смены решил встретить Великую годовщину отличной работой и перевыполнить план по всем показателям.

Заочное совещание общественных инспекторов

Ценят и поднимают авторитет общественного инспектора

Коллектив 4 отделения 2 окрестки 12 дистанции пути по боевому борется за выполнение приказов наркома. В этом, надо прямо сказать, немалая роль общественных инспекторов по безопасности движения. Я сам много времени уделяю проверке состояния пути, и, если обнаруживаются недостатки, докладываю немедленно бригадиру т. Калинин.

Общими силами мы привели путевое хозяйство в отличное состояние. На ударной работе подготовки пути к зиме выросли замечательные новые стахановцы. У наших рабочих выработалась особая заботливость к каждому километру рельса, к каждой шпале, к накладке. Своевременно устраняя расстройства пути, мы полностью изжили позорные слу-

чая пзлома рельса и накладок.

В борьбе за отличное состояние пути большую помощь оказывает нам, общественным инспекторам 12 дистанции пути, заместитель начальника по политчасти т. Земсков. Поднятые мною вопросы не остаются без внимания. Помполит ценит и поднимает авторитет общественного инспектора, борется за реализацию наших замечаний.

Включившись в социалистическое соревнование имени XXII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, мы, общественные инспектора, еще сильнее развернем борьбу за безаварийную работу транспорта.

Захаров — общественный инспектор по безопасности 12 дистанции пути.

Парторганизация не руководит общественными инспекторами

Большую помощь общественным инспекторам должна оказывать партийная организация. Однако на станции Усяты такой помощи от секретаря партбюро тов. Петухова мы не чувствуем.

Тов. Петухов может сказать, что это не так: ведь он даже проводит совещания общественных инспекторов? Но что это за совещания — короткие беседы, не подготовленные, дающие мало пользы. Если же говорить о действительности предложений общественных инспекторов о поддержке их авторитета, то станет еще неприглядней руководство общественными инспекторами.

ми. Вскрытые инспекторами недостатки на станции Усяты изживаются очень медленно, а порой на наши сигналы административная вовсе не реагирует.

В дальнейшем партийной организации и командирам станции необходимо перестроить руководство общественными инспекторами, бороться по большевистски за устранение недостатков, вскрываемых нами, ценить и поднимать авторитет общественного инспектора.

ЛУКОЯНОВА — общественный инспектор по безопасности ст. Усяты.

Проверяем выполнение приказа наркома 209-Ц

НЕ ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ РЕЗЕРВЫ

С большим воодушевлением и подъемом коллектив станции Новокузнецк - сортировочная встретил приказ товарища Л. М. Кагановича 209-Ц.

При обсуждении приказа командиры и стахановцы вскрыли ряд причин, тормозящих выполнение плана погрузки и перевозок. При наличии рабочего парка станция имела возможность погрузить в сентябре не менее 100 процентов плана, а погрузила всего только 93 процента. Еще хуже обстоит дело с породовой погрузкой. Только потому, что предначиненные для металла 800 вагонов загрузили не плановыми грузами, план погрузки металла выполнили всего только на 87 проц.

Заместитель начальника станции по грузовой работе тов. Заболотный Г. А., выступая на совещании, указал, что — в результате этой неразберихи лежит в отвалах 69 тысяч тонн невывезенного металла и 7 тысяч тонн угля.

Л. М. Каганович в своем приказе правильно вскрывает плохую работу нашей дороги и работу единых смен. Единые смены на нашей станции еще не нашли единства действий, слаженности в работе. В результате чего в сентябре станция отправила всего 94,5 процента поездов по распи-

санию. Отдельные поезда простаивают десятки часов в ожидании отправления.

Часто поезда выбиваются из графика по неготовности составов, документов. Составы стоят, а электровозы отправляются резервом. 6 октября на 18 час. первой сменой был сформирован западный поезд, после дачи готовности он стоял до 7 час. 25 минут следующих суток, а когда подошла электровоз, в нем оказалось семь неисправных вагонов.

Приказ наркома дает конкретные указания по борьбе за выполнение плана погрузки в октябре и мы это выполним.

Включившись в соревнование имени 22 годовщины Октябрьской социалистической революции, коллектив обязался перевыполнить октябрьский план погрузки угля и металла, и это он выполнит.

Поручкой является работа стахановцев, таких как маневровый диспетчер тов. Амосов, дежурные по станции тт. Бурых, Павленко. Старшие стрелочники тт. Чугунов, Утина; составитель тов. Матвейчук, сцепщик тов. Беляев, весовщики тт. Попова и Ляхов.

И. Нечесов.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.