

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

8 сентября
1938 года

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

№ 96 (352)
Гор. СТАЛИНСК

ПРИКАЗЫ НАРКОМА — ПРОГРАММА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ

В своем приказе № 231-Ц «Об уроках зимней работы 1937-1938 года, новом подеме железнодорожного транспорта и подготовке к зиме 1938-1939 г.» Нарком путей сообщения Лазарь Моисеевич Каганович дал боевую программу действий нового подема железнодорожного транспорта.

На призыв любимого наркома железнодорожники Новокузнецкого отделения ответили новыми производственными показателями, развертыванием стахановско-кривоносского движения, работой на изгари, ускорением оборота вагонов и некоторыми увеличениями плана погрузки и выгрузки.

Однако, этот производственный подъем не возглавили командиры нашего отделения. Замечательное начало командиров тт. Шабалина, Роговского, по отправке стахановских поездов, командиры станции Усыты и в целом Кузнецкого отделения не подхватили. Они даже не оказали тт. Шабалину и Роговскому помощи в продолжении их инициативы.

Новокузнецкое отделение из месяца в месяц не выполняет государственного долга — не додает стране уголь и металл. По оценке работы за последнее время Кузнецкое отделение позорно не слазит с последних мест. Руководители отделения, начальник товарищ Никольский, старший диспетчер тов. Лекинский, вместо того, чтобы бороться за улучшение показателей работы, занимаются вредной болтовней: нельзя повысить погрузку якобы из-за нехватки вагонов, в то время как сотни вагонов простаивают на станционных путях.

7 сентября в 9 часов 15 минут на станцию Усыты прибыл порожняк. При осмотре в составе оказалось 4 больных вагона и

для того, чтобы выбросить больные вагоны порожняк держали 3 часа 25 минут. В 11 часов поездом № 1055 прибыл второй порожняк, который стоял 1 час 20 минут. Три порожняковых состава, предназначенных для погрузки угля, простояли по нерасторопности командиров станции Усыты Сальникова и Коростелева по несколько часов.

В приказе № 231-Ц говорится: «График — движение поездов по расписанию — есть железный закон всей работы транспорта». Не поняли этой истины руководители нашего отделения. Редкий день проходит, когда все поезда уходят по графику, но есть и такие дни, когда на 50 процентов поезда уходят не по графику.

Сегодня открывается совещание партийно-хозяйственного актива нашего Новокузнецкого отделения, которое призвано на основе большевистской критики и самокритики вскрыть недостатки в работе отделения и наметить практические мероприятия по улучшению работы.

Железнодорожники ни на минуту не должны забывать, что наше Кузнецкое отделение является решающим отделением Томской железной дороги, которое снабжает углем и металлом промышленность нашей страны.

Задача командно-политического состава, стахановцев-кривоносцев и всех железнодорожников Кузнецкого отделения — с большевистской энергией выполнить до конца боевые приказы наркома тов. Л. М. Кагановича и широким развертыванием стахановско-кривоносского движения вывести наше отделение в одно из передовых на Томской железной дороге.

ОРГАНИЗАТОР СТАХАНОВСКИХ МЕТОДОВ ТРУДА

Василий Миронович Славников пришел в мастерские 10-й дистанции пути в 1935 году и стал работать кузнечком. С первых же дней на работе, он показал себя как способного, талантливого товарища.

Работая и повышая свои знания, тов. Славников вскоре добился высоких показателей работы.

Он оборудовал кузнечный цех всем необходимым инструментом. Кузнечы во много раз увеличили производительность труда: если раньше за смену кузнец изготовлял не более 70 болтов, то сейчас он изготовляет до 900 болтов.

В период выборов в Верховный Совет СССР тов. Славников — беспартийный большевик — хорошо

вел агитационную работу на избирательном участке, а в период выборов в Верховный Совет РСФСР т. Славникову, как лучшему агитатору, было поручено большое ответственное и почетное дело — он был доверенным лицом на 33 избирательном участке, где показал себя как лучший, преданный делу партии Ленина — Сталина, делу родины беспартийный большевик.

Сейчас он назначен заведующим мастерскими, где с упорством и настойчивостью борется за организацию стахановского движения, за повышение производительности труда. У него в мастерских нет рабочих, которые бы не выполняли норм. Все рабочие нормы выполняют на 100 — 110 проц. **Десятков.**

РАБОТА ЕДИНЫХ СМЕН НАРУШЕНА

(Письмо диспетчера отделения тов. Дейнего)

Диспетчер отделения, работая в единой смене, непосредственно связан с живыми людьми, — они ими руководят, знают их, организуют в смене социалистическое соревнование, подхватывает и возглавляет стахановскую инициативу в организации стахановских и тяжеловесных поездов, борется за передачу опыта в работе лучших стахановцев, за внедрение в своей смене передовых методов труда, знает где в смене есть отстающие участки, которые старается сделать передовыми. Иначе говоря, диспетчер есть командир всех участков работы его смены.

В работе единых смен мы добились хороших успехов. На станции выросли новые стахановцы. Много улучшили свою работу отдельные смены, как смена маневрового диспетчера станции Усыты т. Шабалина, станции Новокузнецк — сортировочная смена маневрового диспетчера т. Шаркова и других. Казалось бы, ра-

боту единых смен необходимо закрепить.

Однако, за последнее время, по неизвестным причинам, единые смены нарушены, а равно и нарушена та четкая и большая работа в сменах, которую проводил тот или иной диспетчер в борьбе за выполнение государственного плана погрузки.

Смены стали ежедневно меняться. Сегодня дежурить с одной сменой, завтра — с другой. А отсюда, ты не знаешь хорошо в сменах людей, а они не знают хорошо своего диспетчера, что порождает некоторую нервозность, разболтанность в сменах, а поскольку нет в смене четкой, слаженной работы — создается сутяга, нераспорядительность и, как следствие этого, невыполнение государственного плана погрузки.

Работая в единой смене, каждый диспетчер борется за то, чтобы его смена была впереди, в данное же время этой борьбы нет. Социалистическое соревно-

вание между сменами ослабло, например, смена т. Шабалина заключила социалистический договор со сменой т. Шаркова, но их работу я, как организатор этого договора, не имею возможности контролировать и им помогать, так как я сейчас не являюсь руководителем единой смены. Кроме того, когда я работал в единой смене, я всегда после работы беседовал с диспетчерами станции о работе смены, я указывал на недостатки в их работе, а они подмечали недостатки в моей работе — это давало нам возможность в следующее дежурство устранить те недостатки, которые были в прошлом.

Непонятно, на каком основании руководство отделения нарушило единые смены. Неужели начальник отделения т. Никольский и старший диспетчер т. Лекинский не понимают, что единая смена это — основа слаженной работы всех агрегатов нашего отделения.

СОРЕВНОВАНИЕ ЕДИНЫХ СМЕН

Смены не выполнили взятых обязательств

5 сентября соревнующиеся единые смены маневровых диспетчеров станции Усыты тов. Шабалина и станции Новокузнецк — сортировочная тов. Шаркова по оценке отделения работали плохо.

В смене тов. Шабалина было допущено нарушение правил технической эксплуатации — прием поезда на несоответствующий путь. Смена тов. Шаркова также получила плохую оценку за задержку порожняка и электропоезда № 1053.

Смена тов. Шабалина сорвала

отправление сетевого поезда № 701. Его отправили со станции с опозданием на 2 часа 10 минут. Сменой был передержан на станционных путях паровоз № 741 — 19, который простоял 2 часа 25 минут вместо нормы 1 часа по сопобязательству.

В дежурство 7 сентября смены не учли допущенных ошибок прошлого дежурства.

Смена тов. Шаркова сорвала отправление двух товарных поездов по графику. Она зависела простой электропоездов: вместо 50

минут по социалистическому обязательству электропоезды стояли в ожидании отправления один — 1 час 30 минут, второй, простояв 1 час 15 минут, был отправлен резервом.

Факты плохой работы говорят за то, что командиры единых смен, успешные успехами прошлых дежурств, не мобилизовали свои коллективы на выполнение взятых социалистических обязательств.

З. Ухова, Г. Десятков, И. Лекинский.

Замечательные образцы товарища Козырской

Проводник Новокузнецкого резерва Агафья Фокеевна Козырская, любовно относится к порученному ей делу. Она добилась культурного обслуживания пассажиров. На днях, пассажиры поезда № 55 на имя начальника отде-

ления пассажирской службы прислали одобрительное письмо. Вот что пишут пассажиры: «Мы, пассажиры, следовавшие с поездом № 55, во 2-м вагоне от ст. Новокузнецк-пассажирская до ст. Тайга, выносим искреннюю

благодарность проводнице Козырской Агафье Фокеевне за добросовестное отношение к своим обязанностям и культурное обслуживание пассажиров».

К.

8 сентября 1938 года в 11 часов дня в помещении клуба ст. Новокузнецк-пассажирская открывается отделенческое совещание партийно-хозяйственного актива Новокузнецкого отделения.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О ходе выполнения приказа наркома Л. М. Кагановича № 231-Ц «Об уроках зимней работы 1937-38 гг., новом подеме железнодорожного транспорта и подготовке к зиме 1938-39 гг.».

Докладчики: начальник отделения тов. Никольский, начальник политотдела тов. Огарко.

В борьбе за безаварийную дистанцию

Ремонтные рабочие-стахановцы 3-го околота 10-й дистанции пути тт. Ермошин, Суриков, Глухов, Яковлев и Гуськов, обсуждая боевые приказы народного комиссара путей сообщения Л. М. Кагановича № 231-Ц, 233-Ц, брали на себя обязательство — установить контроль за содержанием 5 километров пути.

Свое обязательство они выполняют с честью. Сейчас эти километры приведены в образцовое состояние. **Мишури,**

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Резервы большие, а роста нет

4 сентября на ст. Кандалеп прошло партийное собрание с вопросом о выполнении решений отчетно-выборного собрания.

Из доклада парторга тов. Парина было видно, что решения отчетно-выборного собрания, в большинстве случаев, не выполнены. Тов. Парин в своем сумом, неподготовленном докладе не сказал о конкретно проделанной им работе. Да и трудно было сказать, что проделано по важнейшему вопросу — прием в партию.

Резерв для роста партии на ст. Кандалеп большой. Только комсомольская организация насчитывает в своих рядах 46 чел., кроме этого имеется большая армия стахановцев-передовиков нашего социалистического транспорта, с которыми нужно проводить ежедневно политическо-воспитательную работу, готовить их для вступления в ряды нашей коммунистической партии, но этого ничего не делалось и не делается. И не случайно, когда партийная организация ст. Кандалеп за 1938 год выросла только на одного человека.

В вопросе оформления в партию свирепствует волокита и, главным образом, отсутствует работа с оформляющимися в партию.

Комсомольцы тт. Моргачев, Полетаев, Поднебесная, Кирецкая, подавшие заявления о вступлении в партию. Несколько месяцев находились в стадии оформления — одни неправильно заполняют анкету, другие не могут найти поручателей, а некоторые из подавших сами тянули оформление, но парторг Парин не

потерял их, не помог им в быстрейшем оформлении.

Дисциплина среди коммунистов расшатана. Это может характеризовать такой факт, как несвоевременная уплата членских взносов, опаздывание и неявка на собрания, невыполнение партийных поручений и т. д. Кандидат партии Нефедов уже 4 месяца не был ни на партсобрании, ни на партучебе.

Во время выборов в Верховный Совет СССР и РСФСР на ст. Кандалеп не плохо была поставлена политико-массовая работа. Отдельные агитаторы дали прекрасные образцы работы, но по окончании выборных кампаний политико-массовая работа приостановилась. Парторг Парин ни разу не собрал агитаторов, не проинструктировал их и не рассказал, как нужно вести агитационную работу после выборных кампаний.

Политическая учеба, как среди коммунистов, так и среди комсомольцев слабая. Слушатели на занятиях являются без конспектов, а некоторые и совсем не бывают, но Парин не интересуется этим одним из важных вопросов.

„Я несколько месяцев — говорит коммунист Бойко — не был на политзанятиях и у меня парторг Парин не спросил — почему я не учусь?“

Партийное собрание указало парторгу Парину на невыполнение решений отчетно-выборного собрания и предложило немедленно, не откладывая в дальний ящик, взяться за их выполнение.

В. С.

С ПАРТИЙНОГО СОБРАНИЯ

Общее партийное собрание паровозного депо Усяты началось с опозданием на 25 мин. По заявлению секретаря парткома тов. Стомина, на собрании должно было присутствовать 100 проц. коммунистов, однако, кандидат ВКП(б) тов. Шишкин на собрание не явился.

В своем отчетном докладе секретарь парткома тов. Стомин много говорил о работе, но не партийного комитета, а о своей лично.

О таких важнейших вопросах, как работа с сочувствующими, с беспартийной массой тов. Стомин не сказал ни слова. Не остановился Стомин и на работе отдельных коммунистов и членов партийного комитета.

Коммуниста Цибусова, допускающего в своей работе массу браков, партийный комитет ни разу не заслушал и не потребовал от него устранения браков в работе.

Не заняли авангардной роли на производстве и не оправдали доверия партии коммунисты Кутовой и Стародубцев. На них в партком было дано ряд сигналов, но партийный комитет не указал им своевременно на их недостатки в работе.

Выступающие в прениях коммунисты подвергли работу партийного комитета и, в частности, его секретаря тов. Стомина рез-

кой большевистской критике за отсутствие работы с людьми.

Партийный комитет не уделял внимания и не вел никакой работы с сочувствующими. Сочувствующие ни разу не собирались и на партийные собрания не приглашались.

Выступивший в прениях тов. Процик сказал: «партийный комитет мало уделял внимания работе энергочастка, складу топлива и электроцеху. В эти цеха никто из членов парткома не заходит, а поэтому и не ведется никакой политико-воспитательной работы в данных цехах».

„Партийный комитет — говорит дальше тов. Процик — не уделял никакого внимания оборонной работе. И не случайно, когда из 75 членов Осоавиахима коммунистов и комсомольцев только 15 чел. Председатель Осоавиахима на парткоме ни разу не заслушивался и практической помощи не получал.“

Партийное собрание прошло на высоком идейно-политическом уровне. Развивая большевистскую критику и самокритику, коммунисты указали партийному комитету и его секретарю т. Стомину на имеющиеся недостатки в работе и предложили в ближайшие дни их изжить.

Павлов.



Тов. ГУСЬКОВ как лучший стахановец 10 дистанции пути выдвинут из ремонтных рабочих бригадиром.

ШАБАЛИНСКИЕ ШКОЛЫ

Как я обеспечиваю безаварийную работу

Старший стрелочник 10-го поста станции Усяты т. Байрис рассказала в школе обмена стахановских методов труда стрелочникам о том, как она в течение 5 лет, работая стрелочницей, обеспечивает четкую, культурную, безаварийную работу.

— Секрет очень не большой — говорит тов. Байрис — культурно и безаварийно работать может каждый старший и младший стрелочник, если он будет любить свое дело, с любовью относиться к поручениям, будет доверять своим подчиненным и контролировать их.

За 5 лет я выучила двух старших стрелочников тт. Шипилову

и Селиверстову, которые сейчас работают по-стахановски, без нарушения правил технической эксплуатации. Около десятка воспитала младших стрелочников и не один, работая со мной, не допустил брака в работе, потому что доверяя им переводить стрелки, готовить маршруты, — тщательно следила за их действиями и на ходу исправляла допускаемые ими ошибки.

После короткого рассказа товарища Байрис о стахановской работе на стрелочном посту, стрелочники выступили и рассказали о своих методах, применяемых ими на стрелочном посту.

Г. Д.

Лекция списчика-стахановца тов. Шелепова

Списчик-стахановец ст. Новокузнецк-сортiroвочная тов. Шелепов 3 сентября на школе поделился своим опытом работы со списчиками и техническими контроллями. Он ясно рассказал, как он добился четкого выполнения своих обязанностей.

Работаю я на транспорте недавно — говорит тов. Шелепов — но при поступлении я сразу понял, что прежде всего нужно работать четко. От четкости и быстроты работы списчика зависит своевременное списывание составов, быстрая подборка документов и приготовление натуральных

листок. Все это способствует отправлению поездов по графику.

Поступал я на работу в старый парк, но проработав там не долго, овладев техникой своего дела, меня перевели на работу в новый парк, где работа гораздо сложнее. Но и здесь я построил работу так, что вполне стал справляться.

При формировании поездов я тесно увязываюсь с составителем. Прежде чем ставить вагон в поезд я проверяю есть ли на него документ, правильно ли оформлен, и правильно ли размечен. Этим я недопускаю браков в

работе. При приеме дежурства всегда проверяю правильно ли разложены документы по назначениям. Если при вступлении формируется состав всегда нахожусь на путях, проверяю каждый вагон и следом списываю состав.

Тов. Шелепов призвал всех списчиков и технических контролльщиков станции на лучшую работу. А для того чтобы хорошо работать нужно глубоко изучать технику своего дела и быть бдительным на своем посту.

Кайгородов,
Твердохлебов.

Мокротоваров и Сургунт плохо готовят дистанцию к зиме

Подготовка путейского хозяйства к зиме — ответственная задача. Тов. Л. М. Каганович в приказах № 231-Ц и 244-Ц требует от командиров-путейцев большевистской мобилизации всех сил, всех возможностей на образцовую подготовку пути к предстоящей зиме.

Это указание не выполняют руководители 11 дистанции пути тт. Мокротоваров и Сургунт. Подготовка пути к зиме проходит из рук вон плохо.

На станции Новокузнецк-сортiroвочная пути и стрелки содержатся безобразно. Почти на всех стрелках имеются гнилые переводные бруссы, крестовины по износу усювиков и сердечников превышают нормы в два-три раза, под рамными рельсами на двадцати стрелках бруссы отрясены, на стрелках имеются резкие углы вследствие отбоя рельс и сбитой рихтовки, на ряде стрелок упорные болты короткие, что вызывает чрезмерный прогиб остряков.

Особенно плохо содержатся централизованные стрелки, на которых имеются резкие перекосы, угон перьев, потайные толчки в стыках крестовин и отсутствует клин на рельсовых соединителях. Стыки крестовин болтами не укреплены, лапки болтаются и стоят только для модели, что может вызвать отжатие крестовин при проходе поезда.

Не лучше обстоит дело с ремонтом пути на 5 околотке. Путь запущен до аварийного состояния. Несмотря на то, что толщина балластного слоя под шпалами 5—8 см., к тому же, за-

грязненного до 40-50 процентов, в силу чего образовались выплески и резкие вертикальные толчки. Мокротоваров всюду кричал, что нет балласта, но выгруженный еще в июне чистый балласт до сих пор в путь не убрал.

Шпальное хозяйство содержится преступно плохо, имеется много шпал, на которых нередко костыли можно вынимать рукой. Почти все шпалы прорезаны подкладками до 20 м.м., и, несмотря на это, даже при перебивке пути, заусенцы не зачищаются, что приводит к застою воды в гнездах шпал и вызывает преждевременный их износ.

Труд в бригадах не организован, технологический процесс производства работ в бригадах Тюрина, Прокопьева, Павлова и Свидаевского грубо нарушается, ввиду чего одна и та же работа переделывается несколько раз; например, бригадир Свидаевский производит смену шпал без замены негодных подкладок, которые меняет после смены, чем портятся шпалы. Бригадир Павлов новые шпалы укладывает не по меткам и эта работа переделывается после зарытия шпальных ящиков.

Дорожные мастера Нахатов и Есютин не организуют работу на околотках, не добиваются отличного содержания путей и стрелок. Пом. дорожного мастера тов. Есютин халатно относится к своим обязанностям он даже не контролирует работу бригадиров и не требует своевременного выполнения своих же распоряжений.

Трудовая дисциплина среди рабочих, путевых обходчиков и бригадиров развалена. Бригадир

Овчаров систематически пьянствует. В августе Овчаров сделал 2 прогула; путевые обходчики Хоценко и Бызов ничего не делают на своих километрах.

Все это привело к тому, что на всех километрах 5 околотка бровки не заправлены, костыли не добиты, болты не смазаны и путь чрезвычайно плохой.

Странную позицию занял заместитель начальника дистанции по политчасти тов. Сургунт. Он считает, что бороться за укрепление труд-дисциплины, отличную подготовку пути к зиме, устранять браки в работе — не его дело.

11-я дистанция имеет все для того, чтобы выполнить приказы наркома, выправить запущенные километры и образцово содержать путь и стрелочное хозяйство. На дистанции не мало замечательных стахановцев, которые показывают образцы в работе, особенно хорошей работой выделяются бригады тт. Алекова и Курача; но их методы работы через шабалинские школы не передаются.

Начальнику дистанции Мокротоварову, его заместителям тт. Сургунт и Корчагину необходимо перестроиться и по-большевистски взяться за выправление работы на дистанции, полностью ликвидировать аварийные очаги.

Ошибки прошлой зимы должны быть учтены. К зиме путевцы должны подготовиться так, как нас учит наш нарком Л. М. Каганович.

В. Соболев.

Зам. редактора В. СОРОКИН.