

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

3 сентября
1938 годаОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ№ 94 (350)
Гор. СТАЛИНСК

Призыв в Красную Армию

По всей стране широко развернулась подготовка к очередному призыву в Красную Армию. Согласно приказа народного комиссара обороны Маршала Советского Союза тов. Б. Е. Ворошилова, с 1 сентября по 1 октября текущего года на действительную военную службу в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию, Военно-Морской Флот и войска НКВД должны быть призваны граждане, родившиеся в 1917 году, а также половина призывников 1918 года рождения. Кроме того, призываются граждане старших возрастов, которым истекли отсрочки призыва. Одновременно опубликован приказ об увольнении из рядов Рабоче-Крестьянской Красной Армии, пограничных и внутренних войск НКВД в долгосрочный отпуск рядового и младшего командного и начальствующего состава срочной службы, отслужившего установленные законом сроки. Увольнение производится из сухопутных и воздушных сил РККА с 20 сентября по 20 ноября, а из пограничных и внутренних войск НКВД с 30 декабря 1938 г.

Молодые патриоты с радостным волнением встречают день, когда родина призывает их в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота. Военная служба в нашей стране — почетная обязанность граждан. Стать в ряды славных защитников любимой родины, надеть почетную форму красноармейца, получить боевое оружие и научиться в совершенстве владеть им, чтобы беспощадно разить врага, — это ли не радость для каждого молодого патриота!

Молодые бойцы проходят в Красной Армии большую политическую школу, приучаются владеть сложной современной боевой техникой, развиваются культурно и физически. Армия социализма воспитывает людей сильных духом, смелых и мужественных, безгранично преданных своему народу, делу партии Ленина — Сталина. Из Красной Армии молодой человек возвращается с солидным накоплением новых знаний, с основательной политической закалкой. Вот почему наша молодежь с таким большим рвением стремится в ряды Красной Армии. Вот почему родители-патриоты с такой гордостью посылают своих сыновей на военную службу.

Армия получает в нынешнем году отличное, физически крепкое, культурное пополнение. Среди призывников — тысячи летчиков, планеристов, парашютистов. Подавляющее большинство буду-

щих красноармейцев — хорошо грамотные люди. Многие из них имеют высшее и среднее образование.

Значительное число призывников заранее готовило себя к службе в рядах Красной Армии. Они систематически занимались в кружках Осоавиахима, изучали начатки военного дела. Среди призывающихся в нынешнем году насчитывается много воробьевских стрелков и молодых людей, сдавших нормы на значки «Готов к труду и обороне», «Готов к противовоздушной и химической обороне», «Готов к санитарной обороне».

Проводы призывников в армию повсеместно становятся демонстрацией советского патриотизма. Счастливая советская молодежь, выросшая под солнцем Сталинской Конституции, отправляется в армию с сознанием своей высокой ответственности перед родиной.

Будущие бойцы Красной Армии зорко следят за тем, что делается за рубежом нашей страны. Они призываются в армию в момент, когда фашистские агрессоры ведут кровопролитную войну против испанского и китайского народов, когда кровавые псы фашизма бешено готовятся к нападению на Советский Союз. Молодые советские патриоты трезво оценивают сложившуюся международную обстановку и твердо помнят сталинские слова о том, что нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения на нас.

Призывники идут в армию под свежим впечатлением недавних событий на наших дальневосточных рубежах. Кровавая провокация японских самураев в районе озера Хасан вызвала невиданный гнев советского народа. Наш народ гордится доблестными войсками Краснознаменного Дальневосточного фронта, проучившими зарвавшихся японских захватчиков. Могучая и непобедимая армия нашего социалистического государства, сильная своими неразрывными связями с народом, готова в любой момент встретить врага и разгромить его на той территории, откуда он появится.

Очередной призыв в Красную Армию — важное звено в деле укрепления обороноспособности нашей родины. Задача каждой партийной, комсомольской и профессиональной организации состоит в том, чтобы провести в этом году призыв образцово, еще более быстро и организованно, чем в прошлые годы.

СОРЕВНОВАНИЕ ЕДИНЫХ СМЕН

В борьбе за поднятие производительности труда единая смена станции Новокузнецк-сортiroвочная маневрового диспетчера тов. Шаркова вызвала на социальное соревнование передовую смену Новокузнецкого отделения станции Усыты маневрового диспетчера тов. Шабалина.

Смена тов. Шаркова обязалась ежедневно выполнять план погрузки и выгрузки, отправлять поезда строго по наркомовскому графику; снизить коммерческий простой вагонов до 14 часов при норме 18. Транзитный простой вагонов довести до установленной нормы — 4 часов, а транзит без переработки до одного часа. Простой электровозов снизить до 50 минут вместо 70 мин. по норме и т. д.

К XX-й годовщине Ленинско-Сталинского комсомола сдать всем работникам смены государственного технического экзамен не ниже как на «отлично». Укрепить трудовую дисциплину — объявить решительную борьбу нарушителями трудовой дисциплины. Закрепить единые смены — не допускать переброски работников из смены в смену.

Вагонники единой смены станции Новокузнецк - сортiroвочная

обязались осмотр и ремонт вагонов порожняковых и груженных составов производить за 40 мин. укладываясь в технологический процесс. Опробование автоматов автоматички обязались производить за 5 минут.

Смена тов. Шабалина, принявшая социалистический договор смены тов. Шаркова, дополнила социалистический договор. Она взялась за каждое дежурство отправлять не менее двух стахановских поездов. Отправлять на станцию Новокузнецк-сортiroвочная составы подобранные по группам. Порожняковые составы держать под техническим осмотром и ремонтом до момента подачи их на копи не более 30 минут.

Коммерческий простой вагонов довести до 12 час. при норме 15 час., транзит с переработкой до 3 часов вместо 4-х, а транзит без переработки довести до 40 минут, вместо одного часа. Простой электровозов снизить до 40 минут, вместо нормы 1 часа 04 мин. Простой паровозов довести до 1 часа при норме 1 час 37 минут.

Принимая социалистический договор, коллектив смены Шабалина требует от работников сме-

ны тов. Шаркова прекратить засылку больных вагонов на станцию Усыты и прекратить вредную практику отправления проходящих маршрутов, которые до станции Усыты ведет кондукторская бригада Новокузнецкого резерва, а бригада Беловского резерва с этим же составом едет до Усят резервом и в Усятах принимает этот состав, где оказываются больные вагоны, неправильное формирование и т. д., что приводит к задержке и увеличению транзитного простоя.

По поручению смен договор подписали:

от ст. Новокузнецк-сортiroвочная **Шарков** — маневровый диспетчер, **Мальнев** — сменный мастер, **Королев** — осмотр. вагонов, **Поляков** — парторг станции, **Литвенко** — пред. МК.

от ст. Усыты — смена тов. Шабалина: **Шабалин** — маневровый диспетчер, **Пятилетов** — деж. по станции, **Зверев** — старш. стрелочник, **Анищенко** — состав. поездов, **Софронова** — списчик вагонов, **Петров** — осмотрич. вагонов, **Третенков** — старший осмотрич.

ГОТОВИМСЯ К МЮД'у

Комсомольская организация станции Новокузнецк - сортiroвочная развернула подготовку к Международному Юношескому Дню.

28 августа комсомолец-дежурный по станции тов. Лисин прочитал лекцию на тему «Советское гражданство», на которой присутствовало 52 чел. В ближайшие дни намечено провести еще лекцию на тему: «О методах диверсионно-шпионской работы».

В ознаменование XXIV-й годовщины Международного Юношеского Дня улучшили работу оборонные кружки. В кружке «Ворошиловских стрелков» сейчас занимается 12 чел., а 6 человек уже сдали нормы на значек «Ворошиловского стрелка». Руководит кружком т. Дергачев.

Комсомолец-агент передачи тов. Суродин сейчас учится на дежурного по станции и взял обязательство к Международному Юношескому Дню сдать экзамен на дежурного по станции.

Работающие в сменах комсомольцы заключают индивидуальные договоры на смену и каждый борется, чтоб смена, в которой он работает, к Международному Юношескому Дню вышла передовой в соревновании.

Донских

Секретарь комсомольского комитета станции Новокузнецк-сортiroвочная.

МАСТЕР СТАХАНОВЕЦ

Молодой командир Георгий Прокопьевич Яковлев — мастер 2-го околотка 12-й дистанции пути добился замечательных успехов в своей работе. Он привел путь своего околотка в отличное состояние, устранил все толчки и перекосы. Балловый учет введен по околотку до 30.

Вот уже несколько месяцев коллектив 2 околотка держит в своих руках переходящее красное знамя. Все рабочие 2-го околотка являются стахановцами.

Эти успехи достигнуты в результате охвата всех рабочих социальным соревнованием. Регулярно прово-

дится обмен опытом в работе, правильно организована политико-воспитательная работа.

Бригады-стахановцы тт. Москаленко, Юренев и Шилкин заключили между собой социалистический договор. Они контролируют друг друга в работе и обмениваются опытом. В их бригадах читают литературу и выписывают газеты все рабочие.

В работе тов. Яковлева можно поучиться многому, его коллектив, слаженный в работе, — пример всем мастерам 12-й дистанции пути.

Павлов

Составитель — основная фигура комплексной бригады

На днях дежурный по путям ст. Усыты т. Ююкин рассказал составителям и сцепщикам об организации работы комплексной бригады.

Тов. Ююкин подробно остановился на том навыке стахановской работы, который привил ему орденоседец ст. Усыты тов. Сухорук.

— Работая сцепщиком с товарищем Сухоруким — говорит тов. Ююкин — я многому научился, как давать задания своим подчиненным и проверять их выполнение.

Далее тов. Ююкин подробно рассказал составителям и сцеп-

щикам о применении опыта шабалинской работы и руководства комплексной составительской бригадой.

После рассказа своего опыта стахановской работы т. Ююкина, выступили и поделились своим опытом работы составители т. Пучков, Анищенко, Фиско и друг.

Знатный стахановец — маневровый диспетчер тов. Шабалин выступая подробно рассказал о том, как ранее работавшие плохое составители перестроили свою работу и сейчас показывают образцы стахановской работы.

Г. Десятков.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

РЕШЕНИЕ ПАРТСОБРАНИЙ—ПОВСЕДНЕВНЫЙ ПЛАН
В РАБОТЕ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ

На отчетно-выборном собрании руководящих партийных органов коммунисты парторганизации ст. Усяты, развертывая деловую большевистскую критику и самокритику, дали в своем наказе партийному комитету боевую программу действий. В практических предложениях они обязали вновь избранный партком и его секретаря т. Куриленко систематически заниматься ростом рядов партийной организации.

Над этим вопросом партийный комитет работал. Партийная организация с 17 чел. выросла до 30. Приняты в ряды партии лучшие стахановцы, такие как товарищ Бошков, Носков, Сальников и ряд других. Выросла и группа сочувствующих. Партийный комитет принял в сочувствующие 9 чел. В группу сочувствующих вступили такие товарищи, как старшая стрелочница т. Кудзина, грузчик-стахановец Вячиков и другие. Партийный комитет сейчас развернул работу по подготовке сочувствующих к вступлению в кандидаты партии.

Надо сказать, что партийный комитет по росту рядов партии мог сделать гораздо больше. Резерв для пополнения партийных рядов на станции Усяты не малый. На станции больше 100 чел. комсомольцев, 187 стахановцев, около 50 чел. агитаторов, работающих на избиратель-

ных участках—несущих большевистское слово в массы.

Партийный комитет наряду с ростом партийной организации также допустил грубую ошибку—нарушение устава партии. Например, товарища Назарова партийная организация приняла в члены партии по 2-й категории, тогда как его надо было принять по 4-й.

В решениях партийного собрания коммунисты обязали партийный комитет решительно поднимать политическое воспитание коммунистов, сочувствующих и комсомольцев,—лучше заниматься партийной учебой. Но все же это указание партийного собрания партийный комитет не выполнил. Партийная учеба поставлена не на должной высоте, молодые кандидаты партии такие, как т.т. Роговской, Белокобыленко не посещают партийную учебу. Хуже того, кандидат партии т. Роговской в период выборной кампании верховных органов РСФСР отказался выполнить партийное поручение.

Партийное собрание обязывало партком улучшить руководство комсомольской организации, однако, это указание партийного собрания секретарь парткома т. Куриленко не выполнил. В комсомольской организации еще много недостатков. Недостаточно налажено воспитание комсомольцев.

Тов. Куриленко ограничился тем, что секретарем комитета комсомола избрали лучшую стахановку значкистку тов. Иванову. Среди комсомольцев 12 человек переростков, с которыми партийный комитет даже не удосужился провести ни одной беседы.

Очень много коммунисты на отчетно-выборном собрании говорили о том, что партийный комитет шарахается в сторону—обходит хозяйственные вопросы. Станция ежедневно срывает выполнение государственного плана погрузки угля. Браки и нарушения правил технической эксплуатации увеличиваются, а руководство станции во главе с начальником тов. Топорченко не ведет решительной борьбы с нарушителями трудовой дисциплины—бракоделами.

Партийный комитет из этого не сделал никаких выводов и не привлек к партийной ответственности начальника станции коммуниста т. Топорченко, игнорирующего выполнение боевых приказов народного комиссара путей сообщения. Топорченко не смотря на указания наркома не возглавил шабалинские школы. Топорченко также самоустранился от общественного смотра готовности станции к зиме и не выполнил предложения рабочих.

С. Яковлев.

Пропандистам не помогают

Я работаю комсомольским пропагандистом на ст. Новокузнецк-сортiroвочная уже несколько месяцев. Но как работаю, этим не интересуется ни комитет комсомола станции, ни узловой комитет.

Я неоднократно сообщал комитету ВЛКСМ станции, что неко-

торые комсомольцы, как члены комитета тт. Пронь, Кротов, Темнов, Безносова, Чернышева, Булгакова и другие нарушают комсомольскую дисциплину—не посещают политучебу, однако комитет комсомола остался глух и нем к моим сигналам.

Спрашивается, до каких же пор комитет комсомола станции будет стоять в стороне от политического образования комсомольцев? Может быть на это ответит узловой комитет комсомола?

Кайгеродов

комсомольский пропагандист.

Школа мастеров
социалистического труда

На станции Новокузнецк-сортiroвочная организуется школа мастеров соцтруда.

В школу пойдут учиться лучшие люди транспорта—стахановцы. Школа будет готовить специальности: составителей, старших осматривающих, путейских бригадиров и другие.

Необходимо хозяйственным и партийным организациям заранее подобрать сколько и какие специальности им сейчас необходимы и организовать учебу через школу мастеров соцтруда.

Необходимо отметить, что ре-

монт помещений, порученный жилищному управлению, проходит явно медленно. Прораб тов. Шарин вместо организации работ по ремонту отделяется всякими объективными причинами. Заготовленный для ремонта материал расхищается.

Узловой партком и политотдел должны оказать конкретную помощь в ремонте помещения, иначе школа будет под угрозой срыва.

Овсянников

нач. школы мастеров соцтруда.

Нераспорядительность диспетчера
Прокопьева

29 августа диспетчер отделения Прокопьев вызвал кондукторскую бригаду на 6 часов на Абатур. Прибыв на место назначения бригада просидела 7 часов, не была использована, после чего Прокопьев дает команду сменить эту бригаду новой. Явившаяся на смену новая бригада также просидела 3 часа 20 минут.

Броме того, просидела 7 часов бригада Шемшура, вызванная на

9 час. 12 мин. для отправления в Мундыбаш, а главный кондуктор тов. Пономарев, вызванный на 10 час. просидел 11 часов.

В результате такого неумелого командования диспетчера Прокопьева, кондуктора не могут правильно использовать свой отдых.

Пора покончить с таким легкомыслием, издевательством над кондукторскими бригадами.

А. Богатов

Работа
отделения

С 20 по 31 августа

Погружено	60,1 проц.
В том числе погружено угля	62,5 проц.
Выгружено	87,4 проц.
Коммерческая скорость	116,3 проц.
Отправлено поездов по расписанию	94,2 проц.
Проследовало поездов по расписанию	82,1 проц.
Обеспечение рабочим парком	64,5 проц.

Решающие станции отделения работали так:

Наименование станций	Проц. выполнения плана погрузки	Проц. выполнения плана выгрузки
УСЯТЫ, нач. ст. Топорченко	73,8	94,5
НОВОКУЗНЕЦК—СОРТИРОВОЧН. нач. ст. Чеботарев	65,4	108,8
КАНДАЛЕП, нач. ст. Бойко	80,2	96,3
МУНДЫБАШ, нач. ст. Селиверстов	63,3	104

Сумерки над Германией

ЛОНДОН, 31 августа. (ТАСС). Дипломатический обозреватель газеты «Дейли Геральд» Юэр поместил статью о положении в Германии.

«Многочисленные корреспонденции, имеющиеся в моем распоряжении пишет Юэр, производят удручающее впечатление. Господствующим настроением в Германии является тревога, пессимизм, страх перед неизвестностью, боязнь очередных авантур «фюрера». Передо мной лежит сообщение из Берлина, в котором указывается, что пессимизм и неуверенность за будущее охватили не только рабочие и крестьянские массы, но и германскую армию. Отсутствие веры в устойчивость фашистского режима налицо даже среди членов фашистской партии. Штурмовики, которые раньше имели воинственный вид, теперь ходят унылые и мрачные.

Опасность войны висит тучей над страной. Никто не хочет войны, а тем более армии, которая не питает никаких иллюзий относительно возможности легкой победы и даже относительно возможности победы вообще. Народ говорит о войне с какой-то исключительной горечью.

Призыв резервистов на маневры вызвал панику в Германии. Произошли многочисленные инциденты. В Шпандау женщины с детьми пришедшие на станцию разместились на рельсах и не

дали отправиться поезду, в котором находились их мужья. Только путем применения силы полиции удалось отправить поезд. В одном городе близ Берлина мобилизованные отказались войти в вагоны.

Немедленно вызванный фашистский чиновник уговаривал их, давал всякие обещания и наконец угрожал им. С большим трудом удалось резервистов посадить в поезд.

Народ устал от фашистской пропаганды и не верит в нее. В дополнение ко всему этому Германия переживает острый экономический кризис. Положение все время ухудшается. Хлеб плохой, масло трудно достать, мясо дорогое, картофель дорог, одежду и обувь шьют из старья. Эту картину дополняют невыносимые налоги взимаемые германским правительством, беспрерывно ощущающим недостаток в деньгах.

Большие берлинские рестораны, некогда обслуживавшие средние слои населения, сейчас почти пусты. Лица, которые посещали эти рестораны, в настоящее время не в состоянии позволить себе такую роскошь. Везде с исключительной быстротой растет оппозиция существующему режиму, которая однако, пока не выражается слишком открыто из-за боязни шпионов Гитлера, из-за боязни концентрационных лагерей и тюрьмы».

(ТАСС):

Разгильдяй мешает в работе

Коллектив комсомольско-молодежной смены станции Усяты подходя к XXIV-й годовщине Международного Юношеского Дня и к XX-й годовщине Ленинско-Сталинского комсомола борется за превращение смены в передовую.

Смена организует отправление стахановских поездов и применение шабалинских методов труда. Составители комсомольско-молодежной смены формируют поезда по методу тов. Шабалина. Стрелочники тт. Кудзина, Шевченко, Комаров, Колонда, Настухова, Байрис показывают также образцы стахановской работы.

В смене есть еще и такие, ко-

торые нарушают правила технической эксплуатации и допускают браки в работе. На днях оператор Белых неправильно информируя дежурного по станции Короствелева, допустила брак в работе. Из-за неправильной информации идущему электропоезду был приготовлен маршрут по не электрифицированному с'езду. Разгильдяй старший стрелочник Злобин приготовил маршрут для приема поезда на занятый путь.

Л. Сальников

маневровый диспетчер комсомольско-молод. смены ст. Усяты.

Что нам мешает в культурном
обслуживании пассажиров

Приказ народного комиссара путей сообщения Л. М. Кагановича № 155-Ц обязывает всех работников пассажирской службы чутко и внимательно относиться к пассажирам и культурно обслуживать их.

На станции Усяты до сих пор культурного обслуживания пассажиров мы не добились. В этом нам мешает неправильное информирование отделения пассажирской службы о наличии свободных мест в поездах, идущих со ст. Новокузнецк-пассажирская.

Они передают, что в таком-то

вагоне столько-то свободных мест, а в действительности прибывающий вагон в Усяты переполнен или наоборот дают сведения, что нет в наличии свободных мест, а в действительности вагоны идут порожними, а мы отказываем пассажирам в местах.

Отделению пассажирской службы и его начальнику тов. Лушникову необходимо заняться этим вопросом и устранить безобразия, тормозящие культурное обслуживание пассажиров.

Назаров

нач. вокзала ст. Усяты.

Кто же нам поможет?

Комсомольская группа смены № 1 станции Усяты взяла на себя обязательство овладеть стрелковым делом. Все комсомольцы горят желанием сдать нормы на значек „Ворошиловский стрелок“. Но дело вперед не двигается. Ни председатель первичной

организации Осоавиахима Котенин, ни секретарь комитета комсомола тов. Иванова, никто не заботится об организации стрелкового кружка.

Дымов, Сальников.

Зам. редактора В. СОРОКИН.