

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

22 августа
1938 года

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

№ 90 (346)
Гор. СТАЛИНСК

Ускорить оборот вагонов

В своем приказе № 231-Ц Народный Комиссар путей сообщения тов. Лазарь Моисеевич Каганович указал на то, что Центральное управление движения НКПС, Центральное управление паровозного хозяйства НКПС, управление дорог и их службы движения и паровозная, значительная часть начальников отделений движения не борются с хищническим не экономным использованием железнодорожного подвижного состава — вагонов и паровозов, за соблюдение установленных весовых норм поездов, за быстрое и правильное формирование поездов, за быстрое их продвижение по графику.

Простои товарных вагонов на сортировочных и технических станциях недопустимо велики. Главная причина таких высоких простоев в том, что движущие грубо нарушают требования приказов НКПС № 100-Ц «Об ускорении оборота вагонов» и № 76-Ц, которые полностью оправдали себя на опыте работы лучших людей стахановцев — кривоносовцев, когда они применяют максимальное совмещение операций при обработке вагонов на станции (одновременность операций по списыванию вагонов, техническому и коммерческому осмотру, а безотцепочный ремонт производят в парке прибытия и формирования поездов), широко использовали предварительную информацию о подходе поездов, одновременное формирование и расформирование поездов по методу работы тов. Кожухаря и Краснова.

Плохо поставлено дело с продвижением поездов и оборотом вагонов на нашем Новокузнецком отделении. Оборота вагонов по крупнейшим углепогрузочным станциям превышает установленные нормы. Он особенно велик на крупнейшей углепогрузочной станции Усяты, где движущие не ведут решительной борьбы за ускорение оборота вагонов.

Замечательное начало, положенное 2 месяца тому назад лучшими стахановцами станции, инженером станции т. Украинцем и маневровым диспетчером, лучшим стахановцем отделения т. Шабалиным — отправление стахановских поездов не стало достоянием всего коллектива станции Усяты. Стахановские поезда на станции отправляются кампанейски, а не повседневно.

В чем преимущество отправления стахановских поездов? Оно

заключается в том, что отправление стахановские поезда — в соответствии с технологическим процессом — во многом сокращает коммерческий простой вагонов и увеличивает их оборот.

Например, 18 августа, в день Советской авиации комсомольско-молодежная смена станции Усяты во главе с маневровым диспетчером тов. Санниковым несла комсомольскую вахту. В этот день смена добилась отправления трех стахановских маршрутов, которые были отправлены со станции с коммерческим простоем 4—8 часов, вместо установленной нормы 15 часов. Отправляя стахановские поезда комсомольско-молодежная смена за это дежурство довела коммерческий простой до 14,7 часа, тогда как до этого коммерческий простой в смене составлял от 17 до 20 часов.

Этих успехов комсомольско-молодежная смена добилась тем, что она работала слаженно с работниками транспортных отделов копей и внутри смены. Составители поездов тт. Першин и Остапкин организовали работу своих комплексных бригад так, что все делалось одновременно, — списывание составов, обработка документов, осмотр и ремонт вагонов и формирование составов.

Особенно замечательные образцы обработки и отправления стахановских поездов показали таксировщики тт. Афанасьев и Поряшев, технический контролер Потапов, списчик Малькова, осмотрщик-автоматчик Сдвижков, стрелочники Кудзина, Каланда, Комаров, дежурные по станции Коростелев, Кротов и диспетчер транспортного отдела треста Сталинуголь тов. Степанов, который организовал погрузку так, что поданные порожняковые составы на центральные копи через 3 часа выдавались на станции в загруженном виде.

Комсомольско-молодежная смена, неся комсомольскую вахту 18 августа, еще раз показала преимущество отправления стахановских поездов. Эти замечательные дела, дающие колоссальную экономию времени в простое вагонов и ускоряющие их оборот, должны стать достоянием не только работников станции Усяты, а работников всего Новокузнецкого отделения. Стахановские поезда надо отправлять не кампанейски, а ежедневно. От стахановских поездов-одиночек надо перейти к массовому их отправлению.

СЛАВНЫЕ ДЕЛА ТЯЖЕЛОВЕСНИКОВ

В славный день Советской авиации — 18 августа машинисты тяжеловесники паровозного депо Новокузнецк тт. Явкин и Бабашкин показали замечательные образцы кривоносовской езды.

Тов. Явкин провел от Мундыбаша до Новокузнецка поезд ве-

сом в 2510 тонн и добился технической скорости 38,7 километра в час при норме 31, а машинист паровоза № 741-19 тов. Бабашкин провел тяжеловесный состав в 3291 тонну, дав техническую скорость 37,6 километра в час.

Шишов

Вторая Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Дневник совместного заседания Совета Союза и Совета Национальностей 17 августа 1938 г.

17 августа состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей. В порядке дня — выборы Верховного Суда СССР и доклад о проекте закона „О гражданстве СССР“.

По вопросу о выборах Верховного Суда СССР выступает с докладом депутат Бадаев. Тов. Бадаев от имени совета старейшин Совета Союза и совета старейшин Совета Национальностей предлагает избрать Верховный Суд СССР в составе 45 чел. Предложение принимается единогласно. Председателем Верховного Суда СССР единодушно избирается тов. Голяков И. Т. Затем, персональным голосованием, единогласно избирается 44 члена Верховного Суда СССР.

От имени совета старейшин Совета Союза и совета старейшин Совета Национальностей тов. Бадаев предлагает избрать 20 на-

родных заседателей Верховного Суда СССР. Персональным голосованием Верховный Совет избирает 20 народных заседателей Верховного Суда СССР.

После выборов Верховного Суда СССР Верховный Совет СССР переходит к обсуждению проекта закона „О гражданстве СССР“.

Слово предоставляется депутату Булганину. — Проект закона о гражданстве — говорит тов. Булганин — исходит из нерушимого принципа равноправия граждан социалистического государства во всех областях государственной, хозяйственной, культурной и общественно-политической жизни, независимо от их национальности и расы, а так же независимо от пола.

В статье первой законопроекта воспроизводится положение Сталинской Конституции, устанавли-

вающая единое союзное гражданство для граждан всех Союзных Республик. Каждый гражданин Союзной Республики является гражданином Союза Советских Социалистических Республик.

Проект закона определяет, что гражданами СССР являются все состоявшие к 7 ноября 1917 года подданными бывшей Российской империи и не утратившие советского гражданства, а так же лица, которые приобрели советское гражданство в установленном законом порядке.

Выход из гражданства СССР разрешается Президиумом Верховного Совета СССР. Лишение гражданства может иметь место по приговору суда — в случаях, предусмотренных законом, или в силу особого в каждом случае Указа Президиума Верховного Совета СССР.

(ТАСС)

Праздник советской авиации

Авиационный праздник в Москве вылился в грандиозный парад могущества Советской авиации, беспредельной отваги и мастерства советских летчиков, готовых в любую минуту встать на защиту советских границ своей матери-родины.

На празднике в Тушино 18 августа присутствовало около миллиона человек. На трибуне центрального аэродрома присутствовали товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Микоян, Ежов, Жданов, Хрущев, Литвинов, Шкирятов, Маленков, Булганин, Косарев, Молоков, Чкалов.

Праздник начался в 3 часа. Молодые летчики московских аэроклубов на самолетах различных конструкций продемонстрировали высокую технику пилотажа. Десятки машин, учебных и спортивных планеров кружились в воздухе, с исключительной виртуозностью проделывая сложные фигуры. На смену аэроклубной авиации пришел гражданский воздушный флот. Вслед за краснокрылым самолетом «Москва» пилотируемым Героем Советского Союза тов. Коккинаки, летели почтовые и пассажирские самолеты, скоростные, многоместные

комфортабельные машины, самолеты санитарной авиации.

В третьем отделении воздушного парада военные летчики продемонстрировали свою смелость, мужество и высокое мастерство в овладении сложной боевой техникой в современных условиях воздушного боя. С исключительным искусством высотные летчики показали защиту аэродрома от нападения «противника», воздушный бой и сложнейшие фигуры высшего пилотажа. В заключение праздника был выброшен парашютный десант.

(ТАСС).

Комсомольцы к 20-летию Ленинского Сталинского комсомола

Бригада тов. Антонова годового ремонта вагонного депо Новокузнецк, где комсомольский группиров тов. Ничунаев, систематически перевыполняет план. Бригада уже несколько месяцев держит в своих руках переходящее Красное знамя.

Соревнуясь к 20-летию Ленин-

ского Сталинского комсомола, отдельные комсомольцы-молодежь показали замечательные образцы в работе.

Слесарь вагонов тов. Маринич Г. И. выпускает вагон из годового ремонта за 3 часа вместо 7 часов по норме. Слесари тт. Комисаров и Смирнов выпускают

вагоны из годового ремонта за 4 часа при той же норме 7 ч.

В целом бригада выпускает до 6 вагонов из годового ремонта в смену, при норме 4 вагона. Эти результаты бригада обязалась закрепить.

П. Иглин
секретарь комитета ВЛКСМ

Павленко не организует стахановское движение

В мае и июне, коллектив 2 отделения 1 околотка 12 дистанции пути (бригадир т. Пинаев) имел балловую оценку 220 баллов. В это время среди работников бригады были стахановцы и ударники например такие, как тт. Кулишев, Заварзин и другие. Готовясь к выборам в Верховный Совет РСФСР и Сталинскому дню железнодорожника бригада

Пинаева значительно улучшила состояние пути на отделении. Оценку пути она довела до 63 баллов. Улучшение путевого хозяйства на отделении внесло коррективу в список стахановцев и ударников.

Однако, дорожный мастер Павленко — саботажник стахановского движения вместо того, чтобы возглавить стахановское движе-

ние, помочь стахановцам в организации труда — затерял в списке стахановцев и ударников, заявляя, что у него нет ни стахановцев, ни ударников.

Руководство 12 дистанции пути должно заставить Павленко по настоящему заниматься вопросом стахановского движения, а не опешлять его.

Павлов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Бездушное отношение к вновь вступающим в ВКП(б)

Партийная организация ст. Новокузнецк-пассажирская, после отчетного партийного собрания, выполняя решения Февральско-Мартовского и Январского пленума ЦК ВКП(б), очищаясь от троцкистско-бухаринских бандитов, значительно укрепила партийно-массовую работу и пополнила свои ряды на 13 чел. лучшими преданными людьми нашей социалистической родины, выросших в период избирательных кампаний выборов в Верховные Советы СССР и Союзных Республик.

Однако, рост партийной организации ни в коем случае нельзя признать удовлетворительным. Недостатки в росте партийных организаций вскрыты в постановлении ЦК ВКП(б) от 14 июля, о ходе приема новых членов партии, целиком и полностью присущи к парторганизации Новокузнецк-пассажирская.

Одним из серьезных недостатков в работе партийной организации является отсутствие повседневной работы с кандидатами, сочувствующими и беспартийным активом по идейно-политическому их воспитанию и вовлечению в партийную и общественную работу.

Партийный комитет формально раскрепив их по партийным школам, не вникал в существо партийной учебы, и не помогал повседневной им в освоении большевизма. Кандидаты партии тт. Максимова, Парусова, Спирюк, сочувствующие тов. Федоров, Чехлов, и др. не имели ни каких партийных поручений. А это привело к тому, что из 19 чел. кандидатов партии, имеющих кандидатский стаж с 1931-1932 г., переведено в члены пар-

тии только 6 чел. и те из состава служащих, а 12 кандидатов, работающих на производстве, ходят с просроченным кандидатским стажем.

Из состава сочувствующих, 12 чел. имеют стаж с 1935-36 г. в том числе 3 человека переведенные по чистке партии в 1934 г. и до сих пор ни один в кандидаты партии не принят.

На совещании 16 августа сочувствующий тов. Тараскин говорит: „скоро год как я состою сочувствующим в парторганизации, но первый раз вижу что нас собрали вместе. Партком по существу среди нас ни какой работы не вел, дали мне поручение агитатора, но как работаю и провожу беседы среди рабочих ни кто меня не проверяет.“

Прием в партию лучших людей активистов, стахановцев, прежде всего из рабочих не был поставлен в центр внимания всех коммунистов партийной организации. Партком в своей работе был оторван от основных кадровых рабочих масс железнодорожников. Только этим можно объяснить, что имея на станции, вагонном депо пути свыше 300 чел. стахановцев и ударников, 150 комсомольцев, а принято в группу сочувствующих всего 1 чел. Беспартийный актив не воспитывался, только 3 человека были вовлечены в партийную учебу.

Секретарь парткома т. Абрамович и члены парткома забыли указание ЦК ВКП(б) и тов. Сталина о чутком индивидуальном подходе к каждому вновь вступающему в партию, допуская бездушно — бюрократическое отношение, не рассматривая по несколько месяцев поданные заявления.

Заявление комсомольца тов. Надкина о приеме в кандидаты лежало не разобрано с апреля. Заявление стахановцев старшего стрелочника тов. Рыбалко и десятника кар'ера тов. Климантова о приеме в группу сочувствующих лежало так же с апреля — мая.

Возмутительное отношение партком проявил к оформлению в сочувствующие ВКП(б) стахановца стрелочника тов. Чешуина, в 1936 году он подал заявление о приеме в сочувствующие, заявление было разобрано на собрании первичной парторганизации, после этого он несколько раз обращался к тов. Абрамовичу, сочувствующий он или нет, и каждый раз получал один и тот же ответ — „дело твое лежит в папке, пока ни каких результатов нет, будь терпелив“. Не вовлекая товарища ни в партийную учебу, а так же и в общественную работу.

Такое бездушное, бюрократическое отношение, прямо или косвенно, отталкивало от партии, тормозило рост партийной организации за счет передовых преданных людей нашего социалистического транспорта.

Задача партийной организации, реализуя постановление ЦК ВКП(б) от 14 июля о ходе приема новых членов ВКП(б) по-боевому устранять недостатки, мешающие росту партийной организации. Повседневное заботиться о политическом росте вновь принятых товарищей в партию, организовать политическую работу, воспитание беспартийного актива стахановцев и вовлекать в партию стойких преданных борцов за коммунизм.

Дьяков

Отсутствие большевистской критики в руководстве дистанции связи

...пионервожатым, взятым с производства политотделом на школьном массовых площадках не имеющих постельного оборудования мертвый час не проводить заменить его спокойным отдыхом“.

Такую телеграмму получил политотдел отделения, которому, как видно из содержания телеграммы, предлагается... что? заменить „мертвый“ час спокойным отдыхом. Кому? Пионервожатым, взятым политотделом с производства на школьно-массовые площадки.

Диву даешься такой сонливой склонности отдельных работников дистанции связи и, в первую очередь, тем, кто в бреду своей дремоты искажает или принимает искаженные телеграммы, не вдумываясь в их логичность, что „мертвый“ час заменить спокойным отдыхом невозможно, ибо это одно и то же. А то и другое в отсутствии постельного оборудования продемонстрировать никак нельзя.

Искажение телеграмм, плохая и нечеткая работа дистанции связи — повседневное массовое явление. Приведенная выше телеграмма взята только как пример этих повседневных явлений, которые начальник дистанции связи тов. Киселев в своем докладе на партийном собрании объяснил... природными условиями, дескать, сейчас стоят солнечные дни пробивает изоляцию.

Действительно, затруднительное положение. Дождь — плохо, солнце — плохо, мороз — тоже плохо. При каких же тогда климатических условиях применять работу связи?

Этому нелепому, а подчас вредному разговору дали достойный отпор стахановцы и ударни-

ки в своих выступлениях на совещании линейных работников связи в политотделе. Они вскрыли — действительные причины плохой работы дистанции связи.

Выступившие товарищи: Егоров, Кувшинов, Кузнецов, а всего 14 человек отметили, что основная причина плохой работы связи кроется в полном отсутствии большевистской критики в руководстве дистанции связи.

В силу чего в коллективе дистанции связи царил склока и сутяжничество, отсутствие большевистской критики привело еще и к тому, что работники дистанции связи не доверяли друг другу в своей работе, это создавало напряженную обстановку в работе отдельных работников связи.

Борьбы с разгильдяями не велось. Опыт работы лучших стахановцев не передавался. О шабалинских школах дальше разговоров дело не двинулось.

Наконец, отсутствовало развернутое социалистическое соревнование в борьбе за выполнение приказа наркома № 90-Ц, о чем абсолютно ничего не сказал в своем докладе и тов. Киселев.

Наряду с широко развернувшейся большевистской критикой на совещание было вынесено ряд ценных предложений в улучшении работы связи, в частности предложение тов. Егорова — чтобы связисты работали в единой смене с движущими.

Необходимо сейчас мобилизовать весь коллектив дистанции связи на выполнение внесенных предложений, на выполнение приказа наркома № 90-Ц, еще больше развернуть большевистскую критику в работе связи, чтобы связь стала самым жизненным нервом нашего отделения.

Г. Цуканов.

Школы не готовы к учебному году

До начала учебного года остались считанные дни, но железнодорожные школы на станции Усяты не готовы.

2 месяца тому назад, десятник ремонтно-жилищной конторы Желтоухов приступил к ремонту школы № 89, но до сих пор ремонт не закончен. За последнее время, ссылаясь на отсутствие средств, ремонт школы приостановили, а ремонт школы № 87 до сих пор не начинался.

Узловому комитету профсоюза и его председателю тов. Страхову необходимо заинтересоваться подготовкой школ и своевременно закончить их ремонт.

А. Сорокина

За редактора Д. ПИСАРЕВ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Школа взрослых № 6 Томской железной дороги объявляет прием учащихся в подготовительные 5, 6, 7, классы, без отрыва от производства. При школе будут сменные классы.

Анкеты и справки о приеме можно получить в железнодорожной средней школе № 92 (сад-город) с 10 часов утра до 2 часов дня и с 7 часов до 9 часов вечера.

А. Орлов.

Дирекция

Забота о женщине и ребенке

Нигде в мире женщина не пользуется такими правами и не встречает такого внимательного и заботливого отношения к себе, как в нашей стране победившего социализма. Сталинская забота о матери и ребенке — гордость всего советского народа.

В величайшем документе нашей эпохи — в Сталинской Конституции — отчетливо закреплены равные права женщины с мужчиной во всех областях хозяйственной, государственной, культурной и общественно-политической жизни. «Возможность осуществления этих прав женщин», — гласит статья 122 Конституции СССР, — обеспечивается предоставлением женщине равного с мужчиной права на труд, оплату труда, отдых, социальное страхование и образование, государственной охраной интересов матери и ребенка, предоставлением женщине при беременности отпусков с сохранением содержания, широкой сетью родильных домов, детских яслей и садов».

Свдумчивой заботливостью партии Ленина — Сталина и советское правительство обеспечивают трудящейся женщине возможность работать, учиться, культурно развиваться. Женщинам

нашей социалистической страны созданы все необходимые условия, чтобы быть здоровыми матерями здоровых и счастливых детей.

Достаточно сказать, что в нынешнем году более миллиона женщин-работниц будут получать пособие во время беременности и родов. Пособия эти увеличиваются из года в год. Если в прошлом году, например, по бюджету социального страхования было выдано беременным и рожающим 785,6 миллиона рублей, то по плану нынешнего года намечено выдать 991,5 миллиона рублей. Точно так же пособия для кормления новорожденных и ухода за ними возрастают по сравнению с прошлым годом с 292,2 миллиона рублей до 336,3 миллиона рублей.

В прошлом году впервые были организованы дома отдыха для беременных и матерей, кормящих грудью. Эти дома отдыха имели большой успех у женщин. Современная советская женщина уж и представить себе не может того тяжелого рабства, в котором жила нещадно угнетаемая, бесправная и жестоко эксплуатировавшаяся женщина капиталистическо-помещичьей, царской

России. В те проклятые времена рождение ребенка превращалось для трудящейся женщины в мучительную беду. Скучный заработок, нищая жизнь создавали такие невыносимые условия, что новорожденного встречали с зубовным скрежетом как «лишний рот», как новую обузу.

Советская мать встречает рождение нового ребенка как светлую радость. Ибо с первого момента его рождения он окружен сталинской заботой советского государства. Беспредельно увеличивается в нашей стране количество родильных домов, яслей, детских садов, домов отдыха, санаториев. В нынешнем году, например, бюджетом социального страхования отпущено на сто миллионов рублей больше, чем в прошлом году, для развития пионерских лагерей, детских санаториев, для помощи родителям. Детские консультации широко вошли в наш социалистический быт. Матери охотно пользуются ими, получая от врачей советы, как лучше всего вскармливать ребенка. Детских поликлиник и амбулаторий, домов матери и ребенка до Великой Октябрьской социалистической революции в нашей стране совсем не было. А к 1 января 1937 года в СССР уже насчитывалось 887 детских поликлиник и амбулаторий, в которых за год было зарегистрировано 17 миллионов посещений.

Кроме того, организовано сотни домов матери и ребенка.

Огромная помощь оказывается советским государством многодетным матерям. Достаточно сказать, что только за 9 месяцев 1937 года многодетным было выдано 908 миллионов рублей пособий.

Все улучшающееся благосостояние трудящихся масс нашей страны и исключительная забота большевистской партии и советского правительства о матери и ребенке создали благоприятные условия, при которых у нас резко увеличилась рождаемость и резко уменьшилась смертность среди детей. Это можно видеть из простого сравнения. В Лондоне естественный прирост на каждую 1.000 человек был равен в 1934 году 2,5 человека. В Берлине (в 1936 году) — 1 человеку. А в Ленинграде — 17 человекам, в Москве — 21,5 человека на тысячу населения (1937 год)!

Радостно и счастливо живут женщины и дети в нашей стране под сенью Сталинской Конституции. Тщетно подлые враги народа, бухаринско-троцкистские наемные фашисты, пытались лишить нас этой счастливой жизни. Народ разгромил этих презренных изменников, как разгромит всяких врагов, которые попытаются покушаться на наши священные рубежи, на наши великие завоевания.

А. Орлов.