

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

15 августа
1938 года

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

№ 88 (344)
Гор. СТАЛИНСК

На страже единства двух великих сил—народа и коммунизма—стоят народные избранники, верные сыны родины, славные сталинские питомцы, мужественные борцы за коммунизм

(Из передовой „Правды“ за 10 августа).



Председатель Совета Союза товарищ
АНДРЕЕВ А. А.



Председатель Президиума Верховного Совета СССР
товарищ КАЛИНИН М. И.



Председатель Совета Национальностей
товарищ ШВЕРНИК Н. М.

ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

Информационное сообщение

о заседании Совета Союза 10 августа 1938 года

Вчера, 10 августа, в 2 часа дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось открытие Второй Сессии Совета Союза.

Сессию открывает Председатель Совета Союза депутат **Андреев А. А.**

Товарищ **Андреев А. А.** оглашает перечень вопросов, внесенных на рассмотрение Второй Сессии Совета Союза.

Депутат **Хрущев Н. С.** предлагает включить внесенные на рассмотрение Совета Союза вопросы в порядок дня Второй Сессии Совета Союза.

Совет Союза единогласно утверждает следующий порядок дня:

1. Утверждение единого государственного бюджета Союза Советских Социалистических Республик на 1938 год.

Вносится СНК СССР.

2. Проект «Положения о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

Вносится СНК СССР.

3. Выборы Верховного Суда СССР.

4. Проект закона «О гражданстве СССР».

Вносится СНК СССР.

5. Проект закона «О порядке ратификации и денонсации международных договоров».

Вносится Комиссией по иностранным делам Совета Национальностей.

6. Проект закона «О государственном налоге на лошадей единоличных хозяйств».

Вносится Комиссией Законодательных Предположений Совета Национальностей.

7. О Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Вносится от группы депутатов Украинской Советской Социалистической Республики.

8. Об Указах Президиума Верховного Совета СССР, принятых в период между Первой и Второй Сессиями, и подлежащих утверждению Верховного Совета СССР.

По предложению [депутата **Сидорова И. И.** Совет Союза принимает постановление—доклад правительства о едином государственном бюджете Союза Советских Социалистических Республик на 1938 год заслушать на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей. Заслушивание содокладов Бюджетных Комиссий палат и обсуждение бюджета вести раздельно по палатам—в Совете Союза и в Совете Национальностей.

На этом первое заседание Второй Сессии Совета Союза закрывается.

Информационное сообщение

о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 10 августа 1938 года

Вчера, 10 августа, в 7 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось первое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует—Председатель Совета Союза депутат **Андреев А. А.**

С докладом по первому вопросу порядка дня Сессии—**О едином государственном бюджете СССР на 1938 год** выступил Народный комиссар финансов СССР тов. **Зверев А. Г.**

По окончании доклада тов. Зверева председательствующий товарищ **Андреев А. А.** объявляет первое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрытым.

Информационное сообщение

о заседании Совета Национальностей 10 августа 1938 года

Вчера, 10 августа, в 4 часа дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось открытие Второй Сессии Совета Национальностей.

Сессию открывает Председатель Совета Национальностей депутат **Шверник Н. М.**

Товарищ **Шверник Н. М.** оглашает перечень вопросов, внесенных на рассмотрение Второй Сессии Совета Национальностей.

Депутат **Ибрагимов Р. К.** предлагает включить внесенные на рассмотрение Совета Национальностей вопросы в порядок дня Второй Сессии Совета Национальностей.

Совет Национальностей единогласно утверждает следующий порядок дня:

1. Утверждение единого государственного бюджета Союза Советских Социалистических Республик на 1938 год.

Вносится СНК СССР.

2. Проект «Положения о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик».

Вносится СНК СССР.

3. Выборы Верховного Суда СССР.

4. Проект закона «О гражданстве СССР».

Вносится СНК СССР.

5. Проект закона «О порядке ратификации и денонсации международных договоров».

Вносится Комиссией по иностранным делам Совета Национальностей.

6. Проект закона «О государственном налоге на лошадей единоличных хозяйств».

Вносится Комиссией Законодательных Предположений Совета Союза.

7. О Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Вносится от группы депутатов Украинской Советской Социалистической Республики.

8. Об Указах Президиума Верховного Совета СССР, принятых в период между Первой и Второй Сессиями, и подлежащих утверждению Верховного Совета СССР.

По предложению депутата **Хохлова И. С.** Совет Национальностей принимает постановление—доклад правительства о едином государственном бюджете Союза Советских Социалистических республик на 1938 год заслушать на совместном заседании Совета Национальностей и Совета Союза.

Заслушивание содокладов Бюджетных Комиссий палат и обсуждение бюджета вести раздельно по палатам—в Совете Союза и в Совете национальностей.

На этом первое заседание Второй Сессии Совета Национальностей закрывается.

Вторая Сессия Верховного Совета СССР первого созыва

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о заседании Совета Союза 11 августа 1938 года

Вчера, 11 августа, в 11 часов дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось второе заседание Совета Союза.

Председательствует—Председатель Совета Союза депутат **Андреев А. А.**

Совет Союза заслушивает доклад Председателя Бюджетной Комиссии Совета Союза депутата **Сидорова И. И.** по пункту первого порядка дня—об утверж-

дении единого Государственного бюджета СССР на 1938 год.

После содоклада Бюджетной Комиссии Совет Союза переходит к прениям по докладу о едином государственном бюджете СССР на 1938 год.

В прениях выступили депутаты **Коротченко Д. С.** (Нижеднепровский округ, Днепропетровская область, УССР), **Кулиев Т. И.** (Сабир-Абадский округ,

Азербайджанская ССР), **Пичугина П. Н.** (Пролетарский округ, город Москва), **Шагимарданов Ф. В.** (Дуванский округ, Башкирская АССР), Народный Комиссар Финансов РСФСР товарищ **Попов В. Ф.** и депутат **Курбанов М.** (Кулябский округ, Таджикская ССР).

На этом второе заседание Второй Сессии Совета Союза закрывается.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о заседании Совета Национальностей 11 августа 1938 года

Вчера, 11 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось второе заседание Совета Национальностей.

Председательствует—Председатель Совета Национальностей депутат **Шверник Н. М.**

Совет Национальностей заслушивает доклад Председателя Бюджетной Комиссии Совета Национальностей депутата **Хохло-**

ва И. С. по пункту первому порядка дня—об утверждении единого государственного бюджета СССР на 1938 год.

После содоклада Бюджетной Комиссии Совет Национальностей переходит к прениям по докладу о едином государственном бюджете СССР на 1938 год.

В прениях выступили депутаты **Булганин Н. А.** (Московский городской округ, РСФСР),

Хоштария С. Г. (Тагринский округ, Абхазская АССР), **Кулагин М. В.** (Случский городской округ, БССР), **Арушанян Ш. М.** (Микояновский округ, Армянская ССР) и **Динмухаметов Г. А.** (Ново-Щешминский округ, Татарская АССР).

На этом второе заседание Второй Сессии Совета Национальностей закрывается.

ПИСЬМА МОЛОДЫХ КОМАНДИРОВ

Главное — связь с массами

Поездной диспетчер я еще молодой. Семь месяцев тому назад, я пришел на диспетчерский круг с дежурных по станции. Первое время работа диспетчером не особенно клеилась и это продолжалось очень долго.

Политотдел и управление отделения в период подготовки к Сталинскому дню железнодорожника провели ряд совещаний диспетчерского коллектива, на которых опытные диспетчера, такие как тов. Любавский, сейчас дежурный по отделению, и старший диспетчер тов. Чумляков рассказали, как они применяют метод знатного диспетчера тов. Загорко.

Для того, чтобы применить метод тов. Загорко и добиться образцовой работы единой смены, я начал прежде всего работать с людьми—с низовыми командирами смены.

В свободное от дежурства время выезжаю на линию и беседую с кондукторами, машинистами, маневровыми диспетчерами, дежурными по станции и операторами. При выезде знакомлюсь с ними, учу их, учусь у них и реагирую на все их замечания.

Как не отдать предпочтение маневровому диспетчеру ст. Усяты, лучшему стахановцу отделения т. Шабалину, который научил меня слаженности в работе. В одной из бесед тов. Шабалин мне заявил так: „для того, чтобы наша четвертая смена работала отлично—прежде всего, товарищ диспетчер, надо иметь тесную увязку. Даже после того, как составлен план, его необходимо проверять и корректировать, потому, что положение во время работы часто меняется“.

Совет тов. Шабалина я поставил в основу своей работы. Так же много мне давали советов машинисты, кондуктора и дежурные по станции. Например, были частые случаи, когда идущие

поезда со ст. Новокузнецк-сортiroвочная в Усяты задерживались на подходах. Дежурный по станции Усяты тов. Пятилетов посоветовал мне, чтобы я, как поездной диспетчер, информировал его о идущем поезде тогда, когда поезд еще не прибыл на ст. Зенково. Своевременная информация о движении поезда дала возможность, что наша 4-я смена не стала задерживать на подходах к станции Усяты ни одного поезда.

В беседах, машинисты всегда обижались на длительные задержки на станциях. Я с ними договорился, чтобы они прибывая на станции, если их по какой либо причине задерживают, докладывали об этом мне. Когда они стали это практиковать, а я в свою очередь стал им рассказывать о том, как они провели поезд по перегону,—во многом сократился простой паровозов и электропоездов на станциях.

Такую же связь во время работы я держу с главными кондукторами. Если из Белово на ст. Новокузнецк - сортiroвочная прибывает состав, бригада которого должна принять следующий состав и отправиться со станции, я приглашаю к телефону главного кондуктора и узнаю от него, как сформирован состав, есть ли документы и когда он будет готов к отправлению.

Связь с низовыми командирами и работниками линии с каждым днем дает новые успехи. Каждое дежурство устраивает ту или иную причину мешающую в работе.

Во многом также помогает и то, что я перед вступлением на дежурство вызываю по селектору всех дежурных по станции и маневровых диспетчеров, где они докладывают о своих измерениях за прошлое дежурство и здесь же я с ними заключаю социалистические договоры на одно дежурство. В конце работы смены

я снова вызываю их к селектору с докладом о проделанной ими работе. После их самоотчета я им рассказываю как сработалась смена и указываю на допущенные ошибки тем или иным товарищем и даю совет, как надо изжить их.

Работая по этому методу, единая смена № 4 в августе из отставших вышла в передовые. Она добилась замечательных результатов, закрепила достигнутые успехи, которых добилась в подготовке к историческому дню—Сталинскому дню железнодорожника.

Почти ежедневно смена стала отправлять 100 процентов поездов по наркомовскому графику. В отдельные дни смена также добивается 100 процентного прохождения поездов по графику и выполнения всех измерителей.

Шире развертывая индивидуальное социалистическое соревнование и повседневно укрепляя связь с низовыми командирами, я уверен, что в ближайшее время единая 4-я смена добьется ежедневного выполнения всех установленных измерителей.

Однако, надо указать на то, что руководство отделения недостаточно борется за четкость работы единых смен. В настоящее время единые смены по отделению нарушены. Диспетчерский коллектив работает в 3 смены, а работники станций работают—в четыре. Таким образом, дежурные по отделению и поездные диспетчеры зачастую работают оторвано от своей смены, что ухудшает работу.

Обо всех этих неполадках с едиными сменами прекрасно знает руководство отделения и политотдела, но мер к этому все же не принимается.

А. Дайнего

Поездной диспетчер отделения.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В ряды ВКП(б) вступают лучшие люди

После возобновления приема в ВКП(б) прошло больше полутора лет. За этот период большевистская партия пополнилась новыми десятками тысяч лучших представителей рабочего класса и интеллигенции нашей страны победившего социализма. Лучшие люди нашей социалистической родины, преданные и стойкие борцы за коммунизм, стремятся организационно закрепить свои связи с любимой Ленино-Сталинской партией и вступить в ее сплоченные ряды.

Миллионы рабочих, инженеров, техников, принимавших деятельное участие в избирательных кампаниях по выборам в Верховный Совет СССР, союзных и автономных республик, прошли прекрасную школу большевистской закалки и политического воспитания.

Лучший агитатор-стахановец паровозного депо Усяты тов. Горбатов не только является лучшим стахановцем производства, но является прекрасным массовиком-общественником. Товарищ Горбатов с гордостью партийного большевика несет большевистское слово в массы—рассказывает и разъясняет рабочим Сталинскую

Конституцию, постановления партии и правительства, рассказывает о международном положении, читает рабочим газеты и т. д.

Лучшие молодые инженеры энерго-участка ст. Усяты—комсомольцы т. Нетяженко и т. Степанов являются пропагандистами. Они не только сами упорно овладевают наукой Ленина—Сталина, но и учат остальную комсомольскую массу.

Мастер масленного хозяйства энерго-участка тов. Пшеничников; выдвиженец из рабочих—начальник восстановительного поезда тов. Третьяков—все они стахановцы-общественники—развитии сталинской эпохи, пилоты партийной организацией паровозного депо Усяты в ряды коммунистической партии.

Небывалый рост нашей партийной организации служит еще одним ярким и наглядным доказательством роста любви, преданности и сплоченности трудящихся масс вокруг Ленино-Сталинского ЦК ВКП(б) и любимого вождя народов товарища Сталина.

Д. Писарев. Нач. сектора агитации и пропаганды политотдела.

Немедленно выправить работу узлового агитпункта

Товарищ Сталин на февральском-мартовском Пленуме конкретно указал на наши задачи, которые стоят на сегодняшний день и которые нужно превратить в жизнь. Товарищ Сталин говорил: «Необходимо поднять работу нашей партии на должную высоту, поставив во главу угла задачу политического просвещения и большевистской закалки партийных, советских и хозяйственных кадров».

Как же руководит узловой партийный комитет ст. Новокузнецк-сортiroвочная агитационной работой? Это можно характеризовать такими яркими примерами: в агитпункте, находящемся в клубе им. Сталина, в углу висит покосившаяся карта, закрытая до половины оторвавшимся углом; на столе лежит десятка два газет и журналов, беспорядочно разбросанных по столу, на стенах покрытые пылью портреты и один лозунг.

Характерно то, что зав. агитпунктом, второй секретарь узлового комитета партии т. Поляков, не знает, сколько же на станции Новокузнецк-сортiroвочная агитаторов. На заданный

вопрос: «а что-же вы конкретно проделали с 26 июня по сегодняшний день?» тов. Поляков, боясь по-большевистски, честно и прямо сознаться начал оправдывать свою бездеятельность в работе агитпункта.

Агитпункт больше находится на замке, чем открытым. Дежурства агитаторов не установлено, стола справок и консультаций нет.

Вывод напрашивается сам—т. Поляков агитационно-массовой работой, подбором кадров агитаторов и воспитанием их не занимается.

Сейчас узловому агитпункту нужно будет закрепить достигнутые во время выборов в Верховный Совет РСФСР успехи и немедленно поставить работу на должную высоту; установить в агитпункте дежурства, возобновить столы справок и консультаций, оборудовать агитпункт лозунгами, плакатами, портретами, наглядными пособиями и литературой и, самое главное, агитпункту установить тесную связь с массами и повседневно руководить агитаторами, контролируя их работу. **Берсенов.**

Наш ответ японской военщине

(Из резолюции работников 2-го околотка 12-й дистанции пути).

Мы, рабочие и домашние хозяйки 2 околотка 12 дистанции пути, заслушав сообщение о новом провокационном вторжении японских войск на советскую территорию, возмущены агрессивными действиями японских империалистов, посягающих на счастливую мирную жизнь народов нашей родины.

Японские самураи, пытаются вызвать на войну, разжечь всемирный пожар, но Советский Союз не боится угроз и в любую

минуту готов ответить ударом на удар поджигателей войны.

В ответ на подлую вылазку японской военщины мы обязуемся еще выше поднять большевистскую бдительность, укрепим трудовую дисциплину, стахановской работой еще больше укрепим обороноспособность нашей родины.

Да здравствует железный нарком обороны, первый маршал Советского Союза тов. Ворошилов! Да здравствует великий вождь и учитель тов. Сталин!

МАССОВЫЙ РЕЙД ПРОВЕРКИ ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ

9-го августа, на станции Усяты и под'ездных, путях был проведен массовый рейд проверки готовности станции и транспортных отделов копей к предстоящей зиме 1938-39 года. Бригады рейда так же провели, как устранены вскрытые недостатки, проводившимся общественным смотром 20 июля.

Проведенный массовый рейд показал, что ст. Усяты, транспортные цеха трестов „Сталинуголь“ и „Проконьевуголь“ а так же шахты не готовы к осенне-зимним перевозкам — к полной ликвидации угля из отвалов Кузбасса.

Подготовкой к зиме занимаются очень плохо. До сих пор не решено основное зло в выполнении государственного плана погрузки угля — сутажничество между работниками станции и транспортных отделов трестов. Почти ежедневно можно наблюдать, когда работники станции предлагают работникам транспортных отделов принять порожняк для погрузки угля, но работники транспортных отделов трестов отказываются. В результате, порожняк стоит на станции по 2-3 часа неподанным к месту погрузки.

В результате сутажничества средний простой до подачи вагонов к местам погрузки в июле составил 1,9 часа при норме 1,5 часа.

Неслаженность в работе так же приводит к перепростоям вагонов под погрузкой. В июле простоям вагонов выразился в 1 час больше нормы. Еще больше вагоны стоят под выгрузкой. Вместо 1,5 часа, средний простой вагонов под выгрузкой составляет 3 часа.

Не лучше обстоит дело с подготовкой к зиме на самой станции. Здесь замечательный опыт передовой смены лучшего стахановца станции, значкиста, маневрового диспетчера тов. Шабалина не стал достоянием остальных смен, что привело к длительным простоям груженых вагонов в ожидании отправления. Средний простой вагонов с момента вывода их с копей и до момента отправления со станции составляет 14 час. 42 мин., при норме 45 минут по технологическому процессу.

По предварительным подсчетам станция за месяц потеряла большое количество вагонов для погрузки. При завышенном простое до подачи порожних вагонов к месту погрузки потеряно 442 вагона, а из-за того, что вагоны стоят в груженом состоянии отправленными со станции, ежемесячно теряется 5-6 тысяч вагонов.

После проводимого общественного смотра 20 июля на станции Усяты была развернута борьба за устранение всех вскрытых недостатков общественным смотром. К исторической дате — Сталинскому дню железнодорожника, коллектив станции Усяты добился не плохих показателей.

Стрелочное хозяйство было приведено в надлежащий порядок, но после того, как прошел Всесоюзный день железнодорожника, борьба за содержание стрелочного хозяйства ослабла. Большинство стрелочников ухушло за стрелками.

Из всех стрелочных постов при массовом рейде оказался техни-

чески-исправным только один стрелочный пост № 10, коллектив которого закрепил достигнутые успехи в подготовке к историческому дню. Что касается остальных стрелочных постов, то здесь забыли о том, что стрелочное хозяйство должно быть всегда в чистоте и в технически исправном состоянии.

На стрелочном посту № 1 на стр. № 9 бригада рейда обнаружила 19 ослабших болтов. Не многим меньше ослабших болтов и на других стрелках первого поста. Старший стрелочник тов. Бовкун, работающий 9 августа, не мобилизовал младших стрелочников и не включился сам на очистку стрелок от грязи и устранение дефектов.

Не лучше выглядели по чистоте и технической исправности 7 и 3 посты, где наряду с грязным содержанием стрелок можно было обнаружить от 3 до 7 ослабших болтов на стрелке. 9-й стрелочный пост не обеспечен полностью надшпальными накладками и инструментом. На посту даже нет гаечных ключей. Руководство станции (начальник станции тов. Топорченко), также не считает нужным обеспечить в достаточной степени стрелочные посты смазочным и обтирочным материалом.

Один из ответственных стрелочных постов № 8 не связан с дежурным по станции — не работает телефонная связь.

Во время проведения общественного смотра указывалось на то, что на ст. Усяты до сих пор не приступлено к оборудованию стрелочных будок к зиме. Однако, с тех пор прошло уже 20 дней, но к оборудованию стрелочных будок не приступили.

Много недостатков было вскрыто общественным смотром на товарном дворе станции, но большинство из них остались неустраненными. Заместитель начальника станции по грузовой части тов. Приставка и смотритель товарного двора тов. Абрамов не придали никакого значения общественному смотру. На товарном дворе попрежнему полный хаос. Ценные материалы лежат под открытым небом.

В паровозном депо Усяты во время общественного смотра было вскрыто не мало недостатков, но эти недостатки и на сегодняшний день еще не устранены. Например, паровоз № 409, на котором работают машинисты Колодяжный и Кузнецов, находится в грязном состоянии. Передний буферный брус погнут.

Не извлекли уроков общественного смотра также машинисты паровоза № 684-04 Шачнев, Свуклин и Артемов. Буксы паровоза и тендера грязные, насос не работает.

Подготовка к зиме в вагонном участке Усяты предоставлена самотеку. Взять, хотя бы цех годового ремонта вагонов. Он до сих пор не оборудован и не оборудуется. Ремонт помещения цеха идет медленно. Двери в цехе поломаны. Оконные стекла не промазаны.

Инструмент не приведен в надлежащий порядок, электрические и воздушные домкраты не работают.

Хуже всего, что в цехе низкая трудовая дисциплина. Прогреты стали массовым явлением.

8 августа без всяких уважительных причин не вышли на работу Скрытников, Кокорин, Катаев и Лапин.

Низкая трудовая дисциплина, прогулы и опоздания на работу, плохое оборудование и не порядительность привели к тому, что за 9 дней августа цех годового ремонта вагонов не выполнил план на 20 вагонов.

Ежедневно на шахтах треста «Проконьевуголь» срывается выполнение плана погрузки угля. Вагоны простаивают на под'ездных путях и на фронтах погрузки продолжительное время. Причина длительного простоя вагонов под погрузкой и срыва погрузки угля кроется в том, что руководители транспортного отдела треста «Проконьевуголь» не организуют по-настоящему погрузочные работы.

Погрузочные механизмы находятся в неисправном состоянии. Например, на шахте имени Ворошилова скрепера из-за неисправности работают с производительностью не свыше 25 процентов, но главный механик шахты тов. Ковалев и заведующий погрузочными работами Медведев не принимают никаких мер к тому, чтобы механизмы работали безотказно.

Особенно длительное время на погрузке простаивают нормальные вагоны из-за того, что приспособления для погрузки нормальных вагонов не оборудованы, на всей шахте имеется только два боковых люка.

Особенно плохо с подготовкой к зимней погрузке угля на шахте имени Кагановича, где сосредоточено больше 50 тысяч тонн угля в отвалах. Для того, чтобы вывести этот уголь до наступления зимы, необходимо иметь минимум 200 человек рабочей силы, а имеется только 60 человек.

На шахте «Черная гора» треста «Сталинуголь» больше 50 тысяч тонн угля лежит в отвалах. Вывоз этого угля происходит крайне медленно. Погрузочные тупики не обеспечивают по своему развитию увеличение погрузки. На них можно поставить одновременно не больше 30 вагонов, но и эти погрузочные тупики находятся в самом запущенном состоянии, завалены всевозможным мусором; погрузочные бункера эстакады пришли в ветхость, но они не ремонтируются. Погрузочные площадки также не оборудованы. Строительство начатого бункера идет крайне медленно. Его предполагают построить только к концу месяца.

Особенно плохо идет погрузка из-за того, что шахта не обеспечена рабочей силой. Штатных грузчиков на шахте только 24 человека, вместо 180-ти.

Заместитель начальника погрузочных работ Кирюшкин на заданный вопрос «почему нет рабочей силы»? Не замедлил ответить: «рабочие не идут».

Условия для рабочих не созданы. В общежитии, где находятся грузчики, непролазная грязь, отсутствуют санитария, постельная принадлежность грязная.

Все эти безобразия не безвестны секретарю партийного комитета Хорохорину, председателю шахтового комитета Вдовину, которые ничего не делают по изжитию этих недостатков.

Не меньшим тормозом в погрузке на шахте «Черная гора» является еще и то, что не применяется метод тов. Блудмана — использование механизмов. Прибывшие 4 транспортера стоят без действия и даже не установлены. Экскватор, поставленный в капитальный ремонт в июне, и до сих пор не отремонтирован.

Не готов к встрече зимних перевозок транспортный отдел треста «Сталинуголь». В паровозном депо не хватает двух паровозов. Пристройка депо преступно затягивается. Вместо того, чтобы закончить строительство к 1 июля, начальник строительной конторы Пенисенко и стройдесятник Васильев сняли со строительства рабочую силу.

В путевом хозяйстве треста «Сталинуголь» также нет борьбы за подготовку путевого хозяйства к зиме. За летний период необходимо сменить 4 тысячи шпал, но этих шпал путейцы не имеют. Они не обеспечены и стрелочными брусками, которых требуется 21 комплект.

Особенно плохо поставлена подготовка к зиме в службе движения транспортного отдела треста. Начальник службы движения Жданенко абсолютно не занимается подготовкой к зиме. Много стрелок находится технически в неисправном состоянии, например стрелка № 41 заросла грязью, беккер разбит, переводы утонули в грязи.

Под «носом» у Жданенко находится стрелка № 23, но он не замечает, что стрелочные брусья не укреплены, стрелка грязная, много ослабших болтов, что угрожает безопасности движения.

Жданенко не работает с людьми. Он даже не знает, кто у него стахановец. В июле движения допустили 4 аварии и 3 брака, но начальник службы движения к этому позорному отношению хладнокровно и даже не знает, кто же допустил аварии и брак в работе.

После того, как работники транспортного отдела сдали государственному технический экзамен, в цехе совершенно прекратилась техническая учеба.

Ясно, что при таких условиях — до тех пор, пока руководители транспортного отдела не будут знать своих лучших людей, передавать их опыт отстающим, по-настоящему не наладят техническую учебу и не окружают общественным презрением бражников, нарушителей правил технической эксплуатации, — нелегко и говорить о поднятии погрузки угля.

Бригада рейда: Городецкий, Пятилетов, Пучков, Анищенко, Десятков, Чувашкин, Гусев, Махнева, Яковлев, Фомин, Герасименко, Жеребцов, Федотов, Кротов, Морозов, Гаврикова.

О событиях в районе озера Хасан

В силу состоявшегося 10 августа 1938 г. соглашения между СССР и Японией, в 13 часов 30 минут 11-го августа (по местному времени) боевые действия в районе озера Хасан прекращены. Первая встреча военных представителей обеих сторон для

СООБЩЕНИЕ ШТАБА ПЕРВОЙ (Приморской) АРМИИ

9 августа японские войска вновь предприняли ряд атак на высоту Заозерная (Чанкуфын), занимаемую нашими войсками. Японские войска были отброшены с большими для них потерями. Расположение наших войск проходит по линии границы, за исключением района высоты Безымянной, где японские войска велись в нашу территорию метров на 200, а наши войска, в свою очередь, велись в японскую территорию метров на 300. На всем участке продолжается артиллерийская перестрелка. (ТАСС).

К СТОЛКНОВЕНИЯМ В РАЙОНЕ ОЗЕРА ХАСАН

Вчера, 10 августа, японский посол г. Сигемицу вновь посетил Народного комиссара иностранных дел тов. Литвинова. После обмена мнений, Народный комиссар сделал от имени советского правительства следующие предложения:

1. Японские и советские войска прекращают все военные действия 11 августа в 12 часов по местному времени, о чем правительства СССР и Японии делают распоряжения немедленно.

2. Как советские, так и японские войска остаются на тех линиях, которые они занимали 10 августа в 24 часа по местному времени.

3. Для редемаркации спорного участка границы образуется смешанная комиссия из двух представителей от СССР и двух представителей с японо-манчжурской стороны, при арбитре, избираемом по соглашению сторон, из граждан третьих государств.

4. Комиссия по редемаркации работает на основе договоров и карт, снабженных подписями полномочных представителей России и Китая.

Посол Сигемицу принял полностью первые два предложения, отклонил арбитраж. Тов. Литвинов указывал, что наиболее эффективной гарантией достижения соглашения по редемаркации было бы присутствие в комиссии беспристрастного незаинтересованного арбитра, но, ввиду возражений посла, он на арбитраже не настаивал. Таким образом, считается согласованным и третий пункт.

Не достигнуто соглашения по вопросу об основах работы комиссии по редемаркации. Посол Сигемицу предлагал положить в основу также другие материалы, которые до сих пор советскому правительству не были представлены и о которых оно поэтому не имеет никакого представления. Г. Сигемицу обещал, однако, запросить по этому вопросу свое правительство и дать в ближайшее время ответ. (ТАСС).

фиксации положения войск к югу от высоты Заозерная (Чанкуфын) состоялась вечером того же 11 августа. Следующая встреча назначена на 12 часов 12 августа с. г.

(ТАСС)

Правительственное сообщение об экипаже самолета „Н-209“

Год тому назад, 12 августа 1937 года, с разрешения советского правительства, Герой советского Союза летчик С. А. Леваневский начал перелет из Москвы через полюс в Северную Америку на четырехмоторном самолете „Н-209“. Целью перелета было, после блестящих полетов тт. Чкалова и Громова, совершивших в том же году, испытать связь через Северный полюс с Америкой на самолете почтово-пассажирского типа. Экипаж самолета „Н-209“ состоял из 6 товарищей.

С. А. Леваневский — командир самолета, Н. Г. Кастанаев — пилот, В. И. Левченко — штурман, Г. Т. Побежимов и Н. Н. Годовиков — механики, Н. Я. Галковский — радист.

Полет протекал в очень тяжелых метеорологических условиях, особенно над Ледовитым океаном. Опасаясь обледенения, летчики держались на большой высоте, но и там не выходили из облаков. 13 августа, в 13 часов 40 минут, самолет „Н-209“ пролетел над Северным полюсом, а в 14 часов 32 минуты с борта самолета была подана радиogramма с сообщением, что один из моторов остановился. Это обстоятельство, заставляя самолет лететь ниже, увеличивало опасность обледенения.

На этом связь с самолетом оборвалась. Множество полярных и других радиостанций непрерывно следило за ним, но работа станции самолета „Н-209“ не была обнаружена.

Хотя по мнению компетентных специалистов вся обстановка указывала на то, что произошла катастрофа в воздухе и самолет по всей вероятности разбился, а не совершил посадку, правительство СССР организовало поиски экипажа самолета „Н-209“ по всей трассе его полета, как со стороны берегов СССР, так и со стороны берегов Аляски и Северной Канады. За время поисков было совершено два полета до Северного полюса, ряд полетов на продолжении трассы в сторону Америки, полет с Земли Франца-Иосифа к берегам Гренландии (куда

дрейф мог отнести остатки самолета) и другие. Полеты не дали результатов, самолет „Н-209“ не был обнаружен.

Правительство опросило Героев Советского Союза — летчиков и полярных исследователей — о возможности и целесообразности дальнейших поисков. По единодушному их мнению дальнейшие поиски не имеют никаких шансов на успех и экипаж самолета „Н-209“ следует считать погибшим.

В связи с этим Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил дальнейшие поиски самолета „Н-209“ прекратить.

Правительство СССР разделяет со всем советским народом скорбь о потере наших дорогих товарищей, мужественных советских летчиков, товарищей С. А. Леваневского, Н. Г. Кастанаева, В. И. Левченко, Г. Т. Побежимова, Н. Н. Годовикова и Н. Я. Галковского и выражает семьям их свое глубокое соболезнование.

Правительство постановило.

1. Для увековечения памяти товарищей С. А. Леваневского, Н. Г. Кастанаева, В. И. Левченко, Г. Т. Побежимова, Н. Н. Годовикова и Н. Я. Галковского воздвигнуть памятник в г. Москве.

2. Присвоить:

имя т. Леваневского — школе морских летчиков в г. Николаеве и строящемуся ледокольному парходу;

имя т. Кастанаева — аэродрому и летно-испытательной станции при заводе № 22;

имя т. Левченко — авиационному полку Балтийского флота;

имя т. Побежимова — Красноярскому авиаремонтному заводу Главсевморпути;

имя т. Годовикова — Московскому авиационному техникуму НКОП;

имя т. Галковского — Якутскому радиоцентру Главсевморпути.

Правительство постановило назначить семьям погибших членов экипажа самолета „Н-209“ пенсию в повышенном размере и выдать семьям погибших единовременное пособие по 20.000 рублей каждой семье. (ТАСС).

Марченко не выполняет взятых обязательств

Заведующий товарной конторой ст. Мундыбаш Марченко на одном из производственных совещаний брал на себя обязательство — регулярно проводить техническую учебу с работниками грузовой службы.

После этого он составил график занятий, но дальше дело не дви-

нулось. За 3 месяца Марченко удосужился провести всего только 1 занятие.

Спрашивается, когда же Марченко перестанет болтать и по настоящему займется технической учебой?

В. Бузыгин

весовщик ст. Мундыбаш.

Мазунин выбил поезд из расписания

2 августа на раз'езде Спиченково со ст. Усаты прибыл пригородный поезд. В 7 часов 40 мин. по расписанию он должен был отправиться на ст. Усаты.

Дежурный по раз'езду Мазунин вместо того, чтобы отправить пригородный поезд по расписа-

нию, пустил по этому расписанию идущий паровоз резервом и выбил из расписания пригородный поезд на 15 мин.

Спрашивается, кто дал право Мазунину нарушать график движения.

М. И.

По следам не опубликованных писем

Рабочий 2 околка 12-станции пути т. Огневин нам пишет, что после болезни им был сдан больничный лист председателю месткома Сопинцеву, последний передал этот лист счетоводу-табелщику т. Герасимову, для начисления зарплаты.

Когда т. Огневин пришел за получением денег, оказалось, что больничный лист утерян, причем т. Герасимов вместо ответа провалил грубость в т. Огневину.

Расследованием факты подтверждены, как сообщает т. Земсков (заместитель начальника 12-станции пути по политчасти), что

т. Огневину по больничному листу оплачено полностью, Герасимову за грубое отношение к т. Огневину наложено взыскание.

Проводник ст. Новокузнецк-пассажирская т. Ищенко, пишет, что бухгалтер т. Данилова грубо относится к рабочим, расчетные книжки заполняются не к моменту выдачи зарплаты.

Председатель месткома узла т. Панков сообщает, что по сигналам т. Ищенко о фактах безобразной работы бухгалтерии приняты меры к их устранению.

Лучшие осматривщики станции Новокузнецк-сортировочная

С развертыванием социалистического соревнования в будке технического осмотра ст. Новокузнецк-сортировочная выросли новые кадры, показывающие образцы стахановского труда. Такие как т. Сонин, Полевой, Кулинич и ряд других, которые добросовестно выполняют свою работу: осматривают вагоны за 25 минут при норме 45 минут, он хороший активный общественник, по оборонной работе проводит с рабочими занятия по изучению винтовки и тренировочную стрельбу, кроме того он систематически повышает свой культурно-политический и технический уровень,

учится в школе по истории партии на «хорошо», недавно сдал техническим на «отлично».

Осматривщик Полевой недавно переведен, за высокую производительность труда, за четкое и аккуратное выполнение своих обязанностей, за твердое знание своей работы, старшим осматривщиком, осматривает он вагоны за 25 минут при норме 35 м.

Пролазчик Кулинич производит ремонт без единой отцепки, осматривает вагоны за 30 минут при норме 45 м. Сейчас т. Кулинич ведет шабалинскую школу.

Берсенева

Решительно бороться за выполнение приказов Л. М. Кагановича

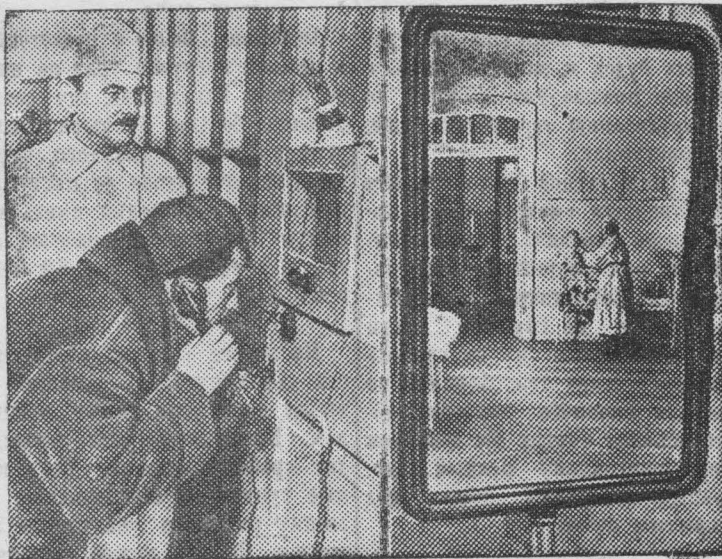
На ст. Новокузнецк-сортировочная ежедневно не выполняется план погрузки металла и маршрутизация поездов. Причина невыполнения плана погрузки металла кроется в том, что станция не имеет тесной увязки с заводом и слаженности в своей работе. Эта неслаженность в работе, сутяжничество привели к тому, что за июль план общей погрузки выполнен на 77,7 процента, план погрузки металла на 71,8 процента.

Отправление поездов по расписанию за июль выполнено на 92,7 проц., транзитный простой

с переработкой на 43 проц., транзитный простой без переработки на 45 проц. Также не выполнен план погрузки за первую пятидневку августа, погружено всего на 66,3 проц., выгружено на 84,9 проц.

Вот результаты работы станции за июль и первую пятидневку августа, которые показывают, что на сегодняшний день работники станции Сортировочная по-большевистски не взялись за выполнение приказов Л. М. Кагановича и разработанные в разрезе приказов мероприятия по погрузке металла.

В. Б.



Большой популярностью у посетителей Сокольнической больницы (Москва) пользуется интересное изобретение — перископ, установленный в больнице. Простое устройство этого перископа (конструкция инспектора Мосгорздравоотдела доктора Н. П. Вельмина) дает возможность посетителям увидеть больного, которого нельзя навестить в палате. Больной также видит посетителя, разговаривая с ним по телефону. Такие установки предполагается оборудовать во всех больницах Москвы.

НА СНИМКЕ: слева — работница цветочной оранжереи М. А. Е. Вaley разговаривает с больным скарлатиной сыном Вaley, находящимся в инфекционном отделении Сокольнической больницы. Рядом — изобретатель установки Н. П. Вельмин. Справа — зеркало, в котором посетитель видит больного.

(Прессклише)

Усилить охрану стальных путей

На железнодорожных путях, между станцией Усаты и блокпостом 343 километр, ежедневно можно наблюдать сотни шатающихся людей без всяких на то причин.

Однако, никого это не беспокоит: ни начальника 10-станции пути тов. Кибальникова, ни стрелковую охрану, ни железнодорожную милицию.

Мочалов

старш. кондуктор.

Зарубежная печать о событиях на Дальнем Востоке

ИСПАНИЯ

БАРСЕЛОНА, 9 августа. (ТАСС).

Газеты публикуют сообщение о беседе товарища Литвинова с японским послом в Москве и сообщением штаба Первой (Приморской) Армии. «Солидарidad Obrera» (орган национальной конфедерации труда) помещает эти сообщения под заголовком: «Советский народ не уступит ни пяди своей земли и об этом позаботятся части Красной Армии, которыми командует маршал Блюхер». Правительственный официальный «Вангвардия» публикует выдержки из передовой статьи П. вды» от 8 августа.

ЛИТВА

КАУНАС, 9 августа. (ТАСС).

Все литовские газеты поместили в подробном изложении сообщение ТАСС о беседе товарища Литвинова с японским послом Сигемизу. Газеты поместили также сообщение штаба Первой (Приморской) Армии. «Летувос Айда» и «Летувос Жиниос» поместили эти сообщения под общим заголовком: «Японцы изгнаны с территории Советского Союза». «Летувос Жиниос», кроме того, поместила опубликованную в советской печати карту, приложенную к Хинчунскому соглашению и заявила, что эта карта показывает, что имеют японцы совершили нападение на советскую территорию.

НОВЫЕ КНИГИ

Главный магазин сталинского отделения КОГИЗ получил новую книгу С. Г. Комарова — «Руководство для осматривщиков вагонов» (М. Трансжелдориздат, 1938 г. 188 стр. 99 рис. цена 3 руб.)

Книга утверждена ЦУУЗ (центрального управления учебных заведений НКПС), в качестве учебного пособия для осматривщиков вагонов железнодорожного транспорта.

Книга содержит краткое описание вагонов и условия их работы, износы, повреждения и меры их предупреждения.

В книге также даются краткие сведения о периодических видах организации текущего ремонта и надзор за вагонами в эксплуатации.

Книга может быть рассчитана как для осматривщиков вагонов, так и для слесарей по ремонту вагонов.

Зам. редактора **В. СОРОКИН.**

СТАЛИНСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ РАБФАК

Продолжает прием заявлений на I, II, III вечерние курсы Рабфака

Для рабочих сменников создаются сменные группы.

На I курсе принимаются лица имеющие образование за 7 классов. Рабфаковец получает правительственные льготы: 12 дней отпуска за счет производства на время сессии.

Отсрочки от военной службы на время учебы.

Прием заявлений, документов до 15-VIII. Начало занятий I-IX.

Адрес: здание Сибирского Металлургического Института, трамвай № 3, II этаж, 104 ком. прием с 9 до 3 и 6-30 до 9.