

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

11 августа
1938 года

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

№ 87 (343)
Гор. СТАЛИНСК

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ СТЕННЫХ ГАЗЕТ

С приходом на транспорт Лазаря Моисеевича Кагановича среди железнодорожников поднялась новая волна социалистического соревнования. Передовые стахановцы-кривоносцы приход Лазаря Моисеевича встретили новыми победами. Выдвинулись новые герои культурной и высококачественной работы: тов. Шабалин бывший составитель, ныне маневровый диспетчер ст. Усяты; тов. Шмаков—машинист комсомольского паровоза. Чувство бодрости и подъема переживает вся наша общественность, все рабочие железнодорожного транспорта.

Низовая печать—стенные газеты в этом производственном подъеме должны сыграть колоссальную роль. Они должны были стать организатором массового социалистического соревнования, активным пропагандистом всего лучшего и нового, что есть на транспорте.

Прошедший 5 августа смотр стенных газет Новокузнецкого отделения показал, что еще не все редакционные коллегии стенных газет по-большевистски взялись за выполнение стоящих перед ними задач.

Стенная газета „Движенец“ парткома и месткома ст. Канда-леп выпускается руками одного редактора. Рабковский актив в работе стенной газеты не привлечен, а отсюда газета не является массовой, не охватывает всех жизненных вопросов.

Стенная газета „Красный связист“ ст. Усяты—редактор тов. Мурашев не развернул работу по ликвидации последствий вредительства. Связь, в особенности в Усятах, работает настолько безобразно, что тормозит работу станции, но стенная газета „Красный связист“ обходит эти злободневные вопросы, на страницах „Красного связиста“ не видно показа работы лучших людей, не передается их опыт работы.

„За сталинский график“—стенная газета управления 5-го отделения. Само название показывает, что газета должна бороться за сталинский график. Но на деле этого нет. Плана работы нет. Актив в участие в стенной газете не вовлекается. Стенгазета „За сталинский график“ пишется одним редактором Павловым.

На станции Усяты выходит стенная газета „Активистка транспорта“. Выпускается она

женами командно-политического состава. Не плохая газета. Она проделала большую организационную работу среди домохозяек и на участках во время выборов в Верховный Совет РСФСР. Выпуска стенгазеты домохозяйки ждут с нетерпением. В ней участвует весь женский актив и отражают вопросы жизни производства. Но вся беда в том, что эта стенная газета по сегодняшний день не имеет определенного места, куда бы могли приходить женщины и читать издаваемую стенную газету.

Газета „Активистка транспорта“ долгое время находилась на одном избирательном участке. После выборов тов. Гусева и тов. Голубева ее носили из одного места в другое и по сегодняшний день все же определенного места нет. Несколько раз женщины обращались за помощью к секретарю узлового парткома тов. Александкину, зав. парткабинетом Короткому, но все еще места не имеют.

Стенная печать должна стать организатором массового социалистического соревнования и роста стахановского движения, активным пропагандистом всего лучшего и нового, что есть сейчас на транспорте. Печать должна показывать лучших людей—борцов за выполнение приказов народного комиссара путей сообщения, в первую очередь, славных машинистов-тяжеловесников, которые смело ломают устаревшие весовые нормы. Нужно на страницах стенных газет показывать застрельщиков кольцевой езды, являющейся решающим средством для увеличения средне-суточного пробега и ускорения оборота паровозов.

В стенных газетах нужно как можно больше и ярче показывать опыт инициаторов новых методов работы во всех профессиях железнодорожного транспорта: паровозников, вагонников, движенцев, путейцев, связистов, строителей и т. д.

Важнейшая задача стенных газет—это борьба за культуру и высокое качество работы. Необходимо всячески показывать в стенных газетах таких работников, которые обеспечивают вождение поездов по графику, четко выполняют правила технической эксплуатации и приказы НКПС, показывают образцы дисциплинированности.

К СТОЛКНОВЕНИЮ В РАЙОНЕ ОЗЕРА ХАСАН

Японский посол г. Сигемицу вчера, 7-VIII, вновь посетил народного комиссара иностранных дел товарища Литвинова. Воспользовавшись этим случаем, товарищ Литвинов напомнил послу, что несколько дней тому назад последним было сделано от имени японского правительства предложение о прекращении военных действий и что на это ему было отвечено, что как только прекратятся нападения и обстрелы с манчжурской стороны, советская сторона не будет иметь надобности прибегать к ответным военным действиям. Таким образом, прекращение военных действий зависело исключительно от японской стороны. К сожалению, на второй же день были повторные нападения японских войск на советскую территорию, возобновился артиллерийский обстрел, в том числе обстрел из тяжелых орудий с территории Манчжурии, что вынудило советскую сторону ответить артиллерией и пустить в ход авиацию. Хотя японские атаки были отражены и остатки японских частей вытеснены с советской территории, нельзя не пожалеть о случившемся и возложить на японское правительство ответственность за жертвы с обеих сторон. Товарищ Литвинов отметил, что в применении к столкновению в районе озера Хасан нельзя говорить о пограничном инциденте, предполагающем стычки между пограничными солдатами. У пограничной охраны обыкновенно артиллерии не бывает, в данном же случае первое наступление японцев было предпринято с помощью артиллерии. Повидимому, имела место попытка захватить в мирное время советскую территорию или даже втянуть Японию в войну с СССР. Отсюда вся опасность данного столкновения, на которую японскому правительству следует обратить самое серьезное внимание. На замечание господина Сигемицу, что японские войска занимают только оборонительную позицию, имея обязанность защищать манчжурскую территорию, товарищ Литвинов возразил, что на японскую территорию никто не нападал и нападать не собирався и что японские войска, повидимому, имеют странное представление об обороне, если они под этим понимают нападение на советские заставы, артиллерийский

обстрел их и занятие линии на советской территории.

Господин Сигемицу сообщил, что он пришел с целью повторить свое предложение о прекращении военных действий войсками с обеих сторон, которые должны оставаться в том положении, в котором их застанет соглашение. В след за этим, по его мнению, можно будет приступить к созданию комиссии из представителей СССР и Манчжоу-Го при участии японцев для определения границы. Товарищ Литвинов указал, что положение на месте может меняться и обе стороны будут стремиться занять наиболее выгодную позицию к моменту соглашения, что означает продолжение военных действий. Во всяком случае, никакое соглашение, если на советской территории останется хотя-бы незначительная японская воинская часть, невозможно. Сейчас ее нет, но она может там вновь появиться, если принять предложение посла. Если японская сторона гарантирует к определенному времени прекращение нападений на советскую территорию и стрельбы с манчжурской территории, то советская сторона даст такие же гарантии в отношении манчжурской территории.

Господин Сигемицу долго настаивал на своем предложении о прекращении военных действий на основе создавшегося к определенному моменту фактического положения и затем выдвинул предложение об отводе войск с обеих сторон на определенное расстояние. Для редемаркации границы господин Сигемицу предложил пользоваться как Хунчунским соглашением, так и другими материалами, которые могут находиться у Манчжоу-Го или у Японии.

Товарищ Литвинов сказал, что поскольку японские войска напали на советскую территорию и этим вызвали конфликт, можно было бы приветствовать отвод их подальше во избежание повторных нападений и это было бы дополнительной гарантией. Нет, однако, никаких оснований для отвода советских войск, которые все время находились и находятся исключительно на своей территории и Манчжурии не угрожают. Редемаркация границы должна быть произведена исключительно на основе существующих международных соглашений. Советским правительством предъявлено Хунчунское соглашение и только оно и может лечь в основу редемаркации, если Манчжоу-Го и Япония не предъявят более позднего соглашения, заключенного между Россией и Китаем. Но такового не существует. Никакие другие материалы не могут влиять на определение границы. Товарищ Литвинов резюмировал свое пред-

ложение следующим образом. Военные действия прекращаются после того, как обе стороны обязуются не переходить и не стрелять через определенную линию и отозвать свои войска, если бы таковые к моменту соглашения очутились по ту сторону этой линии. Такой линией признается граница, показанная на карте, приложенной к Хунчунскому соглашению, и, таким образом, будет восстановлено положение, которое существовало до 29 июля то-есть до первого вступления японских войск на советскую территорию. По наступлении спокойствия на границе туда выезжает двусторонняя комиссия в составе, с одной стороны—двух представителей от СССР, а с другой стороны—одного от Японии и одного от Манчжурии и приступает на месте к редемаркации границы, установленной Хунчунским соглашением, приложенными к нему протоколами и картой. Посол обещал обдумать содержание имевшей место беседы и вернуться к нему.

После этого товарищ Литвинов сделал послу следующее заявление. В то время, как японское правительство выступило с предложением о прекращении военных действий на одном участке границы, на другом участке, на этот раз уже в районе Гродеково японская рота с тремя станковыми пулеметами внезапно атаковала советский пограничный наряд, охранявший высоту 588,3, находящуюся на советской территории, и занял ее. Прибывшие вскоре советские подкрепления были обстреляны пулеметным огнем со стороны японской роты, скрывшейся на манчжурской территории, оставив на высоте 10 японских гранат и 50 колпачков от гранат. Во время боя было убито и ранено несколько красноармейцев. Имеются, очевидно, убитые и раненые и с японской стороны. После множества протестов по поводу аналогичных случаев было бы бесполезно ограничиться новым протестом. Ввиду этого представляется необходимым заявить, что советское правительство не намерено впредь допускать безнаказанное периодическое уничтожение и ранение его пограничников или хотя бы временное занятие советской территории японскими войсками и что оно исполнено решимости впредь в подобных случаях применять самые суровые меры, включая использование артиллерии и авиации. Пусть японское правительство заставит Квантунскую и Кореюскую армии уважать существующую границу. Пора положить конец бесконечным «инцидентам» и столкновениям на границе.

(ТАСС)

Сообщение штаба Первой (Приморской) армии

Через день после «мирного» предложения посла Сигемицу товарищу Литвинову, 4 августа сего года, японские войска за озером Хасан открыли интенсивный огонь по советской территории. Многочисленная артиллерия всех калибров, в том числе тя-

желая, стреляла с территории Манчжоу-Го и прикрывала действия японской пехоты, шедшей в наступление против советских войск. Советские войска открыли ответный артиллерийский огонь. После трех-четырёхчасовой артиллерийской дуэли, в результате кото-

рой японская артиллерия была подавлена, советские части, при участии советской авиации, пошли в контрнаступление и очистили нашу территорию от остатков японских войск, заняв прочно наши пограничные пункты.

НА СОВЕЩАНИИ ДИРЕКТОРОВ ШКОЛ

Проходившее 8 августа в политотделе совещание директоров школ, наглядно показало, что отдельные школы на сегодняшний день к новому 1938—39 учебному году не подготовлены. Плохо идет работа по трем основным вопросам: ремонт школ, подбор и укомплектование школ учителями и запись учащихся.

Особенно в этом отношении неблагополучно в школе № 92, куда нужно обратить самое серьезное внимание, ибо школа может быть застигнута врасплох в новом учебном году.

Достаточно сказать, что в школе № 92 не хватает 5 учителей, из которых один учитель русского языка и один по истории нужны для 8—10-х классов, в чем школа может остаться в затруднительном положении в новом учебном году, не побеспокоившись об этом своевременно.

Такое большое количество недостающих учителей вызвано гнилой, ненужной и вредной практикой руководства со стороны дирекции школы, которая не беспокоилась, не привлекала и не закрепляла учителей за своей школой, а считала гораздо лучшим иметь внештатных учителей, чем штатных, что отразилось в данное время во вред самой школе.

До сих пор школа не обеспечена тетрадями, не достает чернил, нет классных журналов и дневников, недооборудован физико-химический кабинет. Плохо организована запись учащихся, — на 8-е августа в первые классы было записано только 22 чел., а всего по школе 206 чел. Недопустимо медленно проходит укомплектование учащихся в школе взрослых: к 8 августа в 4, 5, 6 и 7 классы записано всего 23 человека.

ПОВСЕДНЕВНО РУКОВОДИТЬ ПИОНЕРРАБОТОЙ

На крупнейшем узле Усаты работа с пионеротрядами поставлена не на должную высоту. В зимний период, когда пионеры учились в школах, то кое-где проводилась работа. Выделенные пионервожатые из среды комсомольцев хотя не регулярно, но приходили и проводили работу в пионеротрядах.

Начало летних каникул потребовало от пионервожатых более упорной работы, потому что дети в школе уже заниматься не стали, а поэтому здесь должно быть искусство — любовь к пионерской работе каждого пионервожатого с тем, чтобы его пионерский отряд был дружный, сплоченный, чтобы дети уважали своего пионервожатого и уйдя из школы не были оторваны от пионерской жизни. Этого можно добиться только повседневной кропотливой работой.

Однако, этого все же нет среди пионервожатых узла Усаты. В начале летних каникул комитет комсомола организовал 3 форпоста, выделил 9 пионервожатых — на этом и успокоились. В результате ни один из форпостов не работает. Выделенные пионервожатые, такие как Кабакова, Лукина, Морозова, Тимчен-

Еще хуже дело обстоит в школе № 87, где до сих пор не приступали к ремонту помещений. Из-за волокиты и бюрократизма руководителей жилищной дистанции тов. Антонов по поводу ремонта школы имеет свой особый коммерческий взгляд — дескать школа должна предоставить весь необходимый для ремонта материал, после чего он — Антонов, напишет распоряжение приступить к ремонту. Что, пожалуй, сможет сделать без помощи Антонова каждый директор школы, когда у него будут все материалы для ремонта.

Необходимо сказать и о том, что секретарь парткома узла станции Усаты т. Алексанкин, председатель линпрофсожа т. Жучкин заявляя, что ремонт школы № 87 находится под угрозой срыва — ничего абсолютного в ускорении ремонта не сделали.

Не лучше положение в подготовке к новому учебному году и в остальных школах. В школе № 89 не хватает 6 учителей, зарегистрировано учащихся всего только 85 чел. Во многих школах не подобраны детские и учительские библиотеки.

Наконец, такая важная работа, как подготовка учащихся к осенним испытаниям во всех школах поставлена на самотек. До сих пор не налажены консультации с учащимися, оставленными на осенние испытания.

Выступившие на совещании директора школ, а также и товарищ Антонов дали обещание к 1 сентября школы привести в полную готовность. Необходимо это обещание проконтролировать на деле, ибо до нового учебного года остались считанные дни.

Г. Ц.

На призыв комсомольцев автозавода имени тов. Сталина

Комсомольцы узла Усаты обсуждая обращение комсомольцев московского автозавода имени тов. Сталина о достойной встрече 20-тилетия Ленинско — Сталинского комсомола, развертывают социалистическое соревнование на лучшую подготовку к исторической дате.

73 комсомольца узла Усаты при обсуждении обращения взяли на себя конкретное обязательство.

Комсомольский группорг паровозного депо Мельников к 20-ти летию Ленинско-Сталинского комсомола обязался сконструировать механизированный прибор для обточки золотниковых колец, который бы дал высокую производительность труда и улучшил качество. Комсомольцы депо тт. Зотов, Кузин, Латышев, и Кукушкин — сдать нормы на значек „Ворошиловский стрелок 2-й степени“.

Группорг т. Дьяченко — подготовить комсомольцев и молодежь своего цеха к сдаче норм на значки „Ворошиловский стрелок“ и „Готов к противовоздушной и химической обороне“.

Комсомолец, молодой командир — маневровый диспетчер т. Сальников обязался подготовить всех стрелочников комсомольско-молодежной смены к сдаче государственного экзамена на „отлично“.

Комсомолец т. Щеголяев обязался подготовить лекцию на тему: „Роль комсомола и молодежи в период гражданской войны“.

Селезнев

Секретарь комитета комсомола узла Усаты.

Работа отделения

С 1 по 9 августа

Погружено	67,2 проц.
В том числе погружено угля	66,8 проц.
Выгружено	81,4 проц.
Коммерческая скорость	115 проц.
Отправлено поездов по расписанию	94,6 проц.
Проследовало поездов по расписанию	82,1 проц.
Обеспечение рабочим парком	76,2 проц.
Решающие станции отделения работали так:	

Наименование станций	Прогр. вы-полн. план. на погр.	Прогр. вы-полн. план. на выгр.
УСАТЫ, нач. ст. Топорченко	67,5	69,6
НОВОКУЗНЕЦК — СОРТИРОВОЧН. нач. ст. Чеботарев	64,7	95,2
КАНДАЛЕП, нач. ст. Бойко	80,2	40
МУНДЫБАШ, нач. ст. Селиверстов	84,4	47,7

Г. Десятков.

Организовать выгрузку — ускорить подачу

Хорошо организованная выгрузка — быстро организованная подача грузных вагонов к местам выгрузки, дают дополнительные ресурсы для погрузки, но этой простой истины до сих пор недопонимают некоторые командиры крупнейшей углепогрузочной станции Усаты.

Прибывшие вагоны под выгрузку зачастую на станционных путях простаивают продолжительное время. Отдельные группы вагонов стоят по 4—5 часов и более, неподанными к месту выгрузки. Например, в ночь на 5 августа, в дежурство комсомольско-молодежной смены маневрового диспетчера тов. Сальникова, прибывшие 16 вагонов в 2 часа 42 мин. не были поданы к месту выгрузки до конца дежурства — до 6 часов. Такая же участь

постигла прибывшие вагоны в 3 часа 15 минут.

Колоссальные простои до момента подачи во много раз превышают простои даже плохой организации выгрузки. Взять хотя бы такой пример — 4 августа средний простой под выгрузкой составил 2 часа 35 минут, а простой до подачи выразился в 2 ч. 53. м.

Особенно плохо организована выгрузка на самой станции. 4 августа в 7 ч. 40 м. на товарный двор было подано два вагона, но из-за того, что смотритель товарного двора Абрамов и старший весовщик Анисенко не организовали по-настоящему выгрузку, эти вагоны не были разгружены до конца отчетных суток.

Д. Георгиев.

Лучше ремонтировать вагоны

Почти ежедневно Новокузнецкие вагоны отправляют со ст. Новокузнецк-сортiroвочная в Усаты большие вагоны, вышедшие из годового или текущего ремонта, но прибывая в Усаты оказываются непригодными к дальнейшему следованию.

Например, 4 августа на ст. Усаты прибыл поезд № 1069, в котором оказался вагон № 1046143 с трещиной подвесной балки и задиром шейки оси. В этот же день из годового ремонта Новокузнецкого депо вышел вагон № 1184622, а 6-го августа он был отправлен на ст. Усаты и подан под погрузку угля, когда его вывели с копей то оказалась трещина среднего пояса. Такая же история прои-

зошла с вагоном № 1182992, прибывшим на ст. Усаты 8 августа.

9 августа от Кузнецких маршрутов отцеплено 4 вагона, вышедших из годового и текущего ремонта Новокузнецким депо.

Не лучше с качеством ремонта и в вагонно-ремонтном пункте Усаты. 8 августа мастер цеха текущего ремонта вагонов Боряев выпустил хоппер № 1184622. После того, как этот хоппер был поставлен в состав пролазничком Яковлевым — была обнаружена трещина среднего пояса.

Тарасов

сменный мастер пункта технич. осмотра вагонов ст. Усаты.

НЕРАСПОРЯДИТЕЛЬНОСТЬ

Передко простои паровозов и поездов бывают по нераспорядительности командиров отделения, особенно это проявляется когда паровозы гоняют резервом.

Так, 7 августа дежурный по отделению т. Ликинский звонит на ст. Кандалеп, чтобы паровоз № 720—14 отправить резервом на ст. Новокузнецк-сортiroвочная для взятия порожняка под погрузку. Я объяснила, что через 10 минут будет готовый поезд из 21 вагона и паровоз целесообразнее отправить с поездом, а не резервом.

Мои объяснения не помогли,

Ликинский дал команду немедленно отправлять паровоз, иначе срывается погрузка порожняка. Команда была выполнена, паровоз отправлен резервом.

Прибывший паровоз на станцию Новокузнецк-сортiroвочная простоял 45 минут, так как порожняк не был готовый. В результате нераспорядительности Ликинского, был сорван поезд и простоял паровоз.

По такой же причине в Кандалепе простоял 1 ч. 10 м. поезд № 1010 в ожидании поезда № 67.

Литвинова.

ПОЕЗД ЗАДЕРЖАН НА 2 ЧАСА

7 августа, со станции Новокузнецк-сортiroвочная сменой маневрового диспетчера Винокурова был отправлен поезд № 1063. Дойдя до ст. Усаты поезд задержан потому, что он был неправильно сформирован — в нем было поставлено 34 оси пролетных без единого тормоза и у

одного из вагонов неподход центров.

В результате поезд пришлось переформировывать, и он простоял на ст. Усаты 2 часа.

Сальников

Зам. редактора В. СОРОКИН.

СТАЛИНСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ РАБФАК

Продолжает прием заявлений на I, II, III вечерние курсы Рабфака

Для рабочих сменников создаются сменные группы. На I курсе принимаются лица имеющие образование за 7 классов. Рабфаковец получает правительственные льготы: 12 дней отпуска за счет производства на время сессии. Остатки от военной службы на время учебы. Прием заявлений, документов до 15-го августа. Начало занятий I-IX. Адрес: здание Сибирского Металлургического Института, трамвай № 3, II этаж, 104 ком. прием с 9 до 3 и 6-30 до 9.