

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

8 августа
1938 года

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

№ 86 (342)
Гор. СТАЛИНСК

В связи не ликвидированы последствия вредительства

Подлые вредители, орудовавшие продолжительное время на Новокузнецкой дистанции связи, наконец напакостили. С тех пор, как дистанция очищена от вражеских элементов, прошло много времени. К руководству дистанцией поставлены лучшие проверенные кадры. Но, однако, последствия вредительства изживаются очень медленно. Они еще на сегодняшний день полностью не ликвидированы.

Связь на отделении работает из рук вон плохо. Станционная связь, которая должна действовать как хороший часовой механизм, часто прерывается. В течение 3-х дней работники отделения пытались вызвать станцию Зеньково, но их попытки не увенчались успехом. Немногом лучше работает постанционная связь и другими станциями.

Не лучше, а даже хуже работает станционная связь. На этой же станции Зеньково для того, чтобы дать стрелочнику распоряжение на приготовление маршрута дежурный вынужден бежать на стрелочный пост и отдавать распоряжение.

На крупнейшем углепозрочном узле механиком Гуменишковым связь запущена до такого состояния, что ежедневно прерывается. Дежурный по станции для того, чтобы вызвать 7-й стрелочный пост, звонит стрелочнику 5-го поста и только через него дает распоряжение на 7-й стрелочный пост. Таким же образом он передает распоряжение на 8-й пост.

Неисправность связи на станции Усяты, а также в целом по отделению не безизвестна начальнику дистанции связи тов.

Киселеву, но он не принимает энергичных мер к исправлению недостатков работы связи. Он зачастую отговаривается тем, что то или иное прекращение работы связи зависит от халатности отдельных работников. Но, работники, допускающие прекращение работы связи остаются безнаказанными.

Например, работники станции Усяты почти в течение года обижались на плохую связь, которая, как известно т. Киселеву, работает плохо по вине электромеханика Гуменишкова. Но, как ни странно, а только спустя несколько дней Киселев удосужился послать на ст. Усяты нового электромеханика тов. Кувшинова.

В ночь на 6 августа срочно нужно было вызвать со станции Усяты — Новокузнецк. Позвонили телефонистке; она, конечно, ответила. Но, когда попросили, чтобы соединили со ст. Новокузнецк, телефонистка не замедлила ответить: «нет вызова». Спустя несколько времени, снова позвонили и последовал тот же ответ. Только спустя один час клиента соединили со ст. Новокузнецк, но и это соединение осталось бесполезным, потому что сколько не кричали в телефонную трубку и ни пытались держать ухо остро, но слышно почти ничего не было за исключением отдельных слов, а весь наш остальной разговор смешивался с шумом и хрипом телефонных аппаратов.

Все это происходит потому, что в дистанции связи недостаточно работают с живыми людьми, лучшие опыты стахановцев не передаются другим.

Сильнее сплотим ряды вокруг партии Ленина—Сталина

(Из резолюции митинга рабочих и служащих
вагонного депо Новокузнецк).

Заслушав сообщение о новой провокации японского фашизма, о наглom вторжении японской армии на советскую территорию, мы, рабочие, инженерно-технические работники вагонного депо ст. Новокузнецк — сортировочная, выражаем свое великое возмущение и негодование этой наглой вылазке японских фашистов.

Заявляем, что на наглые происки озверелого японского фашизма еще сильнее сплотим свои ряды вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг вождя всех трудящихся, любимого, родного товарища Сталина будем еще больше крепить обороноспособность нашей великой социалистической родины, выше поднимем революционную бдительность, чтобы в любую минуту быть готовыми дать отпор тем кровавым хищникам, которые посмеют напасть

на нашу цветущую непоколебимую социалистическую родину.

Мы всегда уверены, что доблестная Рабоче-Крестьянская Красная Армия под руководством партии Ленина — Сталина, под руководством первого маршала Советского Союза Климентия Ефремовича Ворошилова не допустит, чтобы японские бандиты оставались на нашей земле.

В этом могут еще раз убедиться, пытавшиеся японские псы перейти нашу границу — которые получили достойный отпор от наших красных пограничников.

Да здравствует непобедимая Красная Армия и ее вождь, первый маршал Советского Союза товарищ Ворошилов!

Да здравствует любимый вождь, друг и учитель, наш родной товарищ Сталин!

К столкновению в районе озера Хасан

Вчера, 4 августа, японский посол в Москве господин Сигемицу посетил народного комиссара иностранных дел товарища Литвинова и, коснувшись столкновений в районе озера Хасан, заявил, что японское правительство имело намерение разрешить «инцидент» мирным путем, как локальный. По поручению своего правительства посол поэтому предлагает прекратить военные действия с обеих сторон и перевести вопрос на рельсы дипломатических переговоров.

Товарищ Литвинов ответил, что если у японского правительства действительно были мирные намерения, то им отнюдь не соответствовали действия японских военных властей. Вооруженный переход советской границы и ночную атаку на советскую погранзаставу с применением артиллерии можно назвать мирными действиями только иронически. «Инцидент» возник только в результате этих действий и не будь их, не было бы и инцидента. Если японцы прекратят нападение на советскую территорию и обстрел ее, и отзовут те остатки своих войск, которые могли еще остаться на советской территории, то и у советских войск не будет оснований продолжать ответные военные действия и тогда советское правительство будет готово к дипломатическому обсуждению тех предложений, которые японское правительство пожелает ему сделать. Однако, предварительно должна быть обеспечена неприкосновенность советской границы, установленной хунчунским соглашением и приложенной к нему картой.

Посол сказал, что он не намерен возобновить спор о границе и об ответственности той или иной стороны, ибо общего мнения у обеих сторон на этот счет не существует. Он признает силу международных договоров, но Манчжоу-Го после отделения от Китая имеет свои данные. Карту, приложенную к хунчунскому соглашению Япония теперь увидела впервые. Неразумно поэтому разрешить инцидент на основе такой карты. Однако, японское правительство готово приступить

Транспорт—это родной брат Красной Армии. Разница между ними та, что наша армия еще только готовится действовать... а транспорт уже сейчас находится на боевых позициях, он уже сейчас действует, и действует беспрерывно, каждый день, каждый час, каждую минуту.

К. Е. Ворошилов.

на месте к конкретным переговорам о договоре и о карте. Об уточнении границы между Японией и Советским Союзом велись уже раньше переговоры и было достигнуто соглашение о создании смешанных комиссий. Если основываться только на картах, то незачем было говорить о смешанных комиссиях. Пока же надо говорить практически о прекращении военных действий и о восстановлении положения, существовавшего до 11 июля.

На это народный комиссар заявил следующее. Границы между государствами определяются исключительно международными соглашениями и картами, а не субъективными мнениями или желаниями правительств и военных сфер или неофициальными данными. Предъявленным советской стороной официальным документом японская сторона не противопоставила ничего иного кроме заявления о желательности для нее другой границы. Границей между СССР, Манчжоу-Го и Кореей может быть лишь та, которая была установлена заключенным китайским правительством соглашениями и договорами и приложенными к ним картами. Оккупация Манчжурии Японией не дает последней права требовать изменения границы. Во всяком случае, советское правительство не соглашалось и не согласится на пересмотр границы. Не наша вина, если в Токио нет договоров и карт, которые имелись у китайского правительства и должны быть в Манчжоу-Го. А если их действительно нет, то посол мог, конечно, просить нас дать ему копии этих договоров и карт для рассмотрения их, но японские войска этому предпочли путь прямых действий и вторглись за черту указанную на карте. Советское правительство не берет назад своего согласия на создание смешанных комиссий на определенных указанных им условиях, но речь тогда шла не об установлении новой границы, а о демаркации (установлении пограничных знаков) или редемаркации границы на основе существующих соглашений и карт. Если японское правительство заявит

нам ясно о признании хунчунского соглашения, то мы будем готовы включить и указанную в нем границу в работы смешанных комиссий, но только для редемаркации. О замене хунчунского соглашения другим не может быть и речи. Что касается прекращения военных действий, то если будет восстановлено положение, существовавшее приблизительно до 29 июля, то-есть до попытки захвата японскими силами высоты Безымянной и затем Заозерной, с Манчжурской стороны прекратятся нападения на советскую территорию, лежащую за чертой, указанной в хунчунском договоре, и обстрел этой территории и будут отозваны остатки японских сил, которые могут еще оказаться на этой территории, то прекратятся военные действия и с советской стороны, ибо они станут беспредметными, так как манчжурской земли нам не надо. Японцы сами могли убедиться после ночного захвата высоты Заозерной, что там не было сделано никаких приготовлений для наступательных действий и не было даже возведено никаких укреплений. Это лучше всего свидетельствует о мирных намерениях советской стороны. Советские народы не будут, однако, мириться с пребыванием иностранных войск, хотя бы на клочке территории, которую они, бесспорно, считают своей и не будут останавливаться ни перед какими жертвами, чтобы от них освободиться. Поэтому, пока будут продолжаться нападения на советскую территорию, обстрел ее или на ней будут находиться хотя бы один японский солдат, советское правительство должно сохранить за собой свободу действий.

Господин посол, вероятно, понял и точно передает своему правительству, что требуется для того, чтобы прекратились военные действия. В дальнейшем японское правительство сможет получить копии или фотоснимок хунчунского соглашения и карт для дачи соответственных распоряжений властям на месте.

Японский посол обещал доложить разговор своему правительству. (ТАСС).

К СТОЛКНОВЕНИЮ В РАЙОНЕ ОЗЕРА ХАСАН

С наступлением рассвета 2 августа японские войска вновь повели наступление на находящуюся на советской территории высоту Заозерную, за которую велся бой в течение всего дня. По мере перехода японских частей на советскую территорию, они подвергались с советской стороны артиллерийскому обстрелу и бомбежке с воздуха, причинившим им огромные потери.

Распространяемые японскими телеграфными агентствами и газетами сведения о полетах совет-

ских бомбовозов над манчжурской и корейской территориями решительно опровергаются компетентными советскими кругами. Указывают, что с самого начала конфликта советское правительство заявляло, что оно намерено защищать лишь территорию, бесспорно принадлежащую Советскому Союзу, и что как сухопутные, так и воздушные части, строго следуя этой директиве, держатся все время исключительно в пределах советской территории. Полагают, что означенные сведения

сознательно распространяются заинтересованной японской военной для оправдания своих вторичных наступлений на советскую территорию и тех огромных жертв, которые ей приходится нести. Высказывается также предположение, что японская военщина в своих провокационных действиях поощряется некоторыми японскими дипломатами. При этих условиях считается неизбежным дальнейшее продолжение военных действий, чреватое весьма серьезными последствиями.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Нет помощи

Я, пропагандист комсомольской политшколы 9 вагонного участка, с первых дней моего занятия взялся с большой энергией и желанием за работу.

К проведению занятия я тщательно готовился, составляю конспект в виде вопросника и занятие провожу лекционно, то есть в первый час моего занятия излагаю подробно новую тему, после этого в порядке беседы проверяю усвоимость пройденной темы.

Надо сказать, я, как пропагандист, за последнее время не получаю никакой помощи от комитета ВЛКСМ вагонного участка, а так же от узлового комитета комсомола. За весь период вре-

мени ведения мною комсомольской школы, меня даже ни разу не заслушивали о проведении политико-воспитательной работы в школе и о состоянии усвоимости.

Нужно немедленно перестроить гнилую практику в работе комитета. Необходимо обязать секретарей лично заинтересоваться вопросом воспитания комсомольцев, нести ответственность за работу комсомольских школ и регулярно заслушивать пропагандистов на узловом комитете комсомола и парткома о состоянии учебы, помогать в работе пропагандистов.

Бултарчук

Пропагандист комсомольской школы 9 вагонного участка.

Узловой комитет комсомола не руководит пропагандистами

Я утвержден комсомольским пропагандистом ст. Новокузнецк-сортiroвочная, в кружке которым я руковожу числится 32 человека. С большим желанием я выполняю это комсомольское поручение. Как молодой пропагандист упорно работаю над собой, чтобы как можно лучше, проще и понятней приподнести слушателю изучаемый материал.

Однако среди комсомольцев отсутствует дисциплина: например, первое занятие 25 июня кружок посетили всего 10 человек, 13 июля пришло 15 человек, а 2 августа только 6 человек. Отдельные

комсомольцы еще не разу не были на занятии, сознательно делая прогулы как Рыжков, Полагина, Темнов, Шелепов, и другие.

Поэтому вопросу я неоднократно обращался к секретарю комитета тов. Донских и к секретарю узлового комитета тов. Ивченко, но ни тот и ни другой мне в работе не помогают, наоборот своей бездейтельностью не укрепляют, а разлагают комсомольскую дисциплину.

Кайгородов

комсомольский пропагандист ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

Мой опыт осмотра поездов

Введение новой профессии в пунктах технического осмотра вагонов—пролазчиков на первый взгляд казалось как будто бы эта профессия работников пункта технического осмотра ненужная.

Такой взгляд и отношение создавалось лишь только потому, что пролазчики не имевшие опыта работы и не овладевшие техникой можно сказать, не обнаруживали дефектов, угрожающих безопасности движения поездов. Лучшие стахановцы пролазчики вагонов разбили антигосударственные взгляды. При хорошем осмотре они обеспечили безопасность движения поездов.

На первых порах, когда меня поставили пролазчиком, я так же, как все остальные лазил под вагонами, но не находил ни трещин осей, ни слома поясов и других дефектов, хотя они и были.

Шабалинская школа, организованная в вагоне участка Усяты лучшим стахановцем участка, пролазчиком вагонов тов. Суловым, которую я аккуратно посещал, дала мне многое. Я овладел техникой своего дела и добился качественного осмотра составов.

Делаю я осмотр так—прежде чем приступить к осмотру состава я обеспечиваю себя доброкачественным, необходимым инструментом. При мне всегда находится шабер, лупа, молоток, кронциркуль и складной метр. В ночное время и в плохую погоду аккумулятор.

Когда я иду на парк для того, чтобы приступить к осмотру состава, прежде всего делаю ограждение его и потом приступаю к осмотру.

Смотр вагона начинаю со стяжки упряжного крюка и лобовой стенки вагона, а потом перехожу к осмотру самых основных частей вагона—осей, поясов, автосцепки, подпольных брусков и аппарата. При осмотре стяжки я обращаю внимание на ступицы около валика потому, что в этой части больше всего встречаются трещины, и на концы валиков на которые одеты серги.

Переходя к осмотру крюка я очищаю шабером круглую часть крюка и зев потому, что без этого невозможно обнаружить трещину, так как имеющиеся трещины в этих местах упряжного крюка затираются.

Залезая под вагон я тщательно осматриваю прежде всего ось, у нормальных вагонов трещины оси обнаруживаются чаще всего ближе к ступице. Признак трещины на оси очень простой. В том месте, где получилась трещина обязательно будет сбор пыли, которую необходимо счистить и если трещина незаметна, то по этому месту ударять молотком. При наличии трещины после удара молотком выступает ржавчина в том месте, где она есть.

При осмотре составов также очень часто приходится встречаться с таким дефектом, как сход ступицы, что угрожает безопасности движения поездов. Ме-

ПО ПЕРВОМУ ЗОВУ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА

4 августа состоялся митинг коллектива работников Райтрансторгпята в связи с новыми провокациями японской военщины.

Выступающие на митинге выражали величайшее негодование по поводу новой наглой японской провокации, они говорили о готовности советского народа в любую минуту встать на защиту своей родины.

— Пусть помнят японские самураи—говорит тов. Рожков,— что им не придется гулять по советской земле. Советский народ,

руководимый великим Сталиным, никогда не будет побежден. Все и всякие попытки озверелых фашистов захватить Советскую землю получат сокрушительный удар от нашей славной Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

В единодушно принятой резолюции митинга говорится:

— Мы заверяем партию и правительство, мудрого учителя тов. Сталина, что по первому зову, в любую минуту все, как один, встанем грудью на защиту нашей великой родины.

Смена закрепила достигнутые успехи

В исторический день—30 июля—моя, 4 смена станции Усяты добила замечательных образцов в работе. В этот день смена отравила все поезда по наркомовскому графику.

Стахановцы такие, как составители Анищенков, Цыганков, Пучков работали по методу знатных составителей тт. Закорко и Кожухаря. Также замечательно работали дежурные по станции тт. Пятилетов и Маклица. Сво-

временно осматривали и ремонтировали вагоны в составах осмотрички и слесари пункта технического осмотра во главе со сменным мастером тов. Третенковым.

Достигнутые успехи в Сталинский день железнодорожника моя смена закрепила и в последующие дни.

А. Шабалин

маневровый диспетчер ст. Усяты.

ПО ВИНЕ ВАГОННИКОВ СОРВАНО ОТПРАВЛЕНИЕ ПОЕЗДОВ

3-го августа с нового парка ст. Усяты в 10 час. 05 мин. должен был отправиться поезд нечетного направления. Его не отправили по неготовности формирования. Следующее отправление было намечено на 10 час. 43 мин.

однако и по этому расписанию поезд не был отправлен лишь только потому, что пролазчик Сучков при осмотре пропустил вагон с трещинами обеих упряжных крюков, а осмотрички вагонов Лапшин разбитую буксу, которые были обнаружены при отправлении поезда.

Орлов

Когда прекратится хождение по путям

Отличное содержание пути и стрелочного хозяйства, внимательное и бдительное их охранение—залог безопасного движения.

Совсем не так обстоит дело на ст. Абагур. Пути и стрелки загрязнены, по станционным путям беспрепятственно шатаются все кому вздумается, тут можно встретить даже пьяных. На станции нигде нет объявлений, что по путям ходить запрещается.

Все это творится на глазах начальника Рыбина, который не принимает никаких мер, довольствуясь действительностью.

К. Н.

По разгильдяйству Козина

27 июля по приказанию начальника вагонного депо Новокузнецк я работал по оборудованию динамомашин. На эту работу было затрачено 13 часов. На принятую от меня работу составлен акт, который я передал Злотниковой для начисления заработной платы.

Через несколько времени я пришел свериться в контору начислили мне за работу или нет. Оказывается, что некто Козин утерял мой акт, вследствие разгильдяев Злотниковой и Козина, я до сих пор не могу получить деньги за проделанную мной работу.

Быстров-электромонтер.

ВСЕ ПОЕЗДА ОТПРАВИЛИ ПО РАСПИСАНИЮ

Замечательная инициатива 4-й смены—борьба за 100 проц. отправления поездов по наркомовскому графику подхвачена единой сменой № 3.

В ночь на 6 августа, единая смена № 3 отделения во главе с дежурным по отделению тов. Лекиным, поездным диспетчером Заболотным, добила 100 процентного отправления поездов по наркомовскому графику.

В это дежурство замечательно работала смена маневрового диспетчера тов. Белокобыленко и пнейшей углепогрузочной станции Усяты. Особенно четко работали дежурные по станции—орденоносец Ксения Михайловна Махнева и Анищенко. Они добились сокращения простоя электропоездов до 30 минут при норме 1 час 04 мин. Средний простой порожняковых составов под техническим осмотром и обработкой составил 35 минут.

Сменой маневрового диспетчера тов. Белокобыленко за это дежурство отправлен стахановский поезд со средним простоем 6 часов 20 минут при норме 15 часов коммерческого простоя.

Также хорошо работала смена маневрового диспетчера ст. Новокузнецк-сортiroвочная т. Винокурова, которая сумела отправить поезда по расписанию, обеспечить выгрузку и погрузку.

Не плохо работали смены дежурного по станции Новокузнецк-пассажирская тов. Березовского и дежурного по станции Канда-лен тов. Литвиновой.

Машинист комсомольского паровоза № 732-58 депо Новокузнецк-Усяты сделал 2 оборота не заезжая в депо.

Наряду с замечательными успехами, в смене были так же и недостатки. Машинист пассажирского паровоза № 25 Губанов следуя с поездом № 66 допустил опоздание по перегону. На ст. Мундыбаш он привел поезд с опозданием на 12 минут.

Десятков.

В РАБОТЕ НЕТ ПОРЯДКА

В 1937 году на 4 околотке 11 дистанции пути, был завезен щебень для капитального ремонта стрелочных переводов. Щебень выгружен на отвальных отвесах, лежал до 1938 года, зарос шлаком и мусором.

В результате чего сейчас работающая сила используется не рационально, выбирая из мусора и шлама щебень. Расценки на работу нет, кроме того нет бригадира, который бы руководил этой работой.

От этой нераспорядительности дорожного мастера Пахомова происходит полнейшая неразбериха в работе и особенно с начислением заработной платы рабочим, последние, подчас, не знают сколько им причитается за ту или иную работу.

Ю. К.

Зам. редактора **В. СОРОКИН.**