

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

27 июля
1938 года

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

№ 81 (337)
Гор. СТАЛИНСК

ВСТРЕТИМ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ КУЛЬТУРНОЙ РАБОТОЙ

День общественного смотра 20 июля на узле Новокузнецк-пассажирская явился днем борьбы за культуру, за устранение недостатков и повышение производительности. Бригадами общественного смотра, в которых участвовало 59 человек командиров-стахановцев и 33 женщины-активистки. Проверены все уголки станции.

В связи с приближающимся замечательным Сталинским праздником-железнодорожников с огромным энтузиазмом коллектив станции приводит свои стрелки, будки, пути, станки, квартиры в чистое культурное, образцовое состояние.

На стрелках, прикрепленных к старшей стрелочнице Натальи Антоновне Сердюковой бригада общественного смотра обнаружила исключительную чистоту, культурное, образцовое состояние, даже ящики между стрелочными брусками и шпалами были посыпаны чистым, свежим песком.

В отличном состоянии находились стрелки также у стрелочников тт. Рыбалко, Гобрасева, Кулагина, Мамаева. Участвующий в бригаде общественного смотра старший стрелочник т. Гобрасев 55 лет—стахановец говорит: «Я все думал, что мои стрелки на станции являются лучше всех, а сегодня я убедился, что есть стрелки лучше моих. Я даю обязательство, что мои стрелки будут лучшими на станции».

В ходе проверки рассказывая о передовых людях и их методах работы бригады подымали производственную активность железнодорожников. 20 июля составитель тов. Мерзляков, сцепщик тов. Ильных и машинист тов. Барыкин сформировали состав за 15 минут при норме 37 минут. Образцово работала списочка тов. Панцфатьева. Бригады грузчиков тов. Сергеева и Забать-

ко выполняют нормы на 200-300 процентов.

Бригады общественного смотра вскрыли много недостатков в работе. На станции 15 стрелок находились в грязном и неисправном состоянии, 3 стрелки по вине ДС тов. Юрченко ни кем не обслуживались, не были закреплены и находились в запущенном состоянии. Станционные пути технически неисправны и грязные. В вагонном депо грязь, запасные части разбросаны, рабочие не снабжены полностью необходимым инструментом, ключами, сверлами и так далее.

Такое же положение обнаружено бригадами и на 5 околотке одиннадцатой дистанции пути. В пути находилась 241 лопнувшая накладная, 609 ослабших болтов, 532 негодные шпалы, много дефективных болтов и костылей, дорожный мастер тов. Есютин и бригадиры не замечали этих явлений.

Сейчас много уже предложенных смотровых бригад выполнено. Стрелки, будки выглядят культурно-чистыми. Приводятся в исправное состояние станционные пути, замена негодных шпал, накладок, болтов и так далее. Вагонники собрали все запасные части на стилажи и раскрасили их за бригадами.

Активно в общественном смотре принимали участие женщины-активистки, они проверили все квартиры рабочих, столовые, магазины и другие бытовые учреждения. Собрали много ценных предложений и сейчас борются за их выполнение.

Задача командиров, партийных и профсоюзных руководителей организовать контроль за выполнением каждого предложения—шире развернуть социалистическое соревнование на лучшую подготовку к Сталинскому дню железнодорожников.

И. Д.

Усятские вагонники борются за выполнение взятых обязательств

Вступая в предпраздничное социалистическое соревнование смены пункта технического осмотра вагонного участка Усяты ежедневно показывают образцы высокой производительности труда.

Смена старшего осмотрщика тов. Антипова на днях за смену отправила 17 поездов без единой задержки и нарушений правил технической эксплуатации. Она добилась среднего простоя под техническим осмотром и ремонтом составов 29 минут.

Лучшие образцы работы показала бригада осмотрщика вагонов Юрьева, также замечательных образцов добились: слесарь Лукин и осмотрщик вагонов Шаталов.

Коллектив механического цеха, соревнующийся с пунктом техни-

ческого осмотра, взявший на себя обязательство дать высокую производительность труда и внедрить все рационализаторские предложения, выполняет на деле.

Внедренные рационализаторские предложения в кузнечном цехе увеличили производительность труда. Кузнецы: тов. Глазьев и Сизых довели производительность труда до 472 процентов, Давыдов и Киселев выполняют сменное задание на 285 процентов. Токарь подсобного цеха тов. Плясовских дает за смену 280-300 процентов.

Взятое обязательство работниками колесно-бандажного цеха ежедневно давать с шеечного станка 35 колесных пар и 10 колесных пар с бандажного

20 июля японский посол Сигемицу посетил Народного комиссара иностранных дел и сделал ему следующее заявление: НКВД 15 июля на основании Хунчунского соглашения и приложенных к нему карт отверг требование японского посольства об отводе советских войск от высоты, находящейся к западу от озера Хасан (Нанчи). Японское правительство, вновь изучив этот вопрос на основании данных, имеющих у манчжурского правительства, пришло к заключению о принадлежности этого района Манчжоу-Го. К тому же манчжурское население утверждает, что на высоте, о которой идет речь, оно справляло религиозные обряды. Советское правительство всегда проявляло стремление к миру и сохранению статус-кво (существующего положения) в пограничном районе и потому на него падает ответственность за нарушение этого статус-кво. Японское правительство не настаивает на том, чтобы граница была сейчас же точно определена и его требование сводится лишь к немедленному выводу советских войск из соответственного района, чем будет внесено успокоение.

Товарищ Литвинов напомнил послу господину Сигемицу, что японскому поверенному в делах были предъявлены официальные документы, а именно—Хунчунское соглашение и приложенные к нему карты, в которых совершенно ясно очерчена граница, проходящая по горам, расположенным к западу от озера Хасан.

Карты имеют подписи представителей прежнего китайского правительства. С предъявлением этих документов вопрос должен считаться исчерпанным. Между тем, этим совершенно бесспорным доказательством японское правительство противопоставляет ссы-

ки на какие-то неопределенные и советскому правительству не представленные данные и утверждения анонимного манчжурского населения, которые невозможно проверить. Вхождение высоты к западу от озера Хасан на советскую территорию ни в коем случае не может быть оспорено. Туда и раньше посылались советские воинские наряды, посылаются и теперь. В пределах своей территории передвижение советских войск регулируется советскими властями и никакое вмешательство и требование другого государства не могут быть допущены. Советские наряды в данном районе не имеют иной цели, кроме защиты статус-кво (существующего положения) на нашей границе. В отличие от других государств Советский Союз содержит армии не для посылки их в чужие страны, а исключительно для защиты собственных границ. Красная Армия полностью сознает свою ответственность за нерушимость и неприкосновенность этих границ и этой ответственностью вдохновляется в своих действиях. На границе царит полное спокойствие и оно может быть нарушено лишь японо-манчжурской стороной, которая в таком случае и будет нести ответственность за последствия. В каких пунктах советские войска ни находились бы, они чужим территориям не угрожают. Если в дальнейшем японское правительство предъявит имеющиеся у Манчжоу-Го данные, на которые оно ссылается, то советское правительство охотно их рассмотрит и выскажет свое мнение о них.

Посол Сигемицу высказал предположение, что его правительство ответом Народного комиссара не будет удовлетворено. По его мнению советская сторона, ссылаясь на «какие-то карты и к тому же нигде не опубликованные». Необходимо принять меры к восстановлению спокойствия на границе и разрядению атмосферы, которая создавалась там. Иначе Япония должна будет притти к выводу о необходимости применения силы. Вновь повторив свое требование об отводе советских войск, господин Сигемицу заявил протест против убийства совет-

скими войсками японского жандарма.

Товарищ Литвинов выразил удивление, что такой опытный дипломат, как посол господин Сигемицу отзывается так пренебрежительно об официальных картах, которые определяют границы между государствами. Были ли в свое время опубликованы карты или нет, сила и убедительность документа от этого не увеличиваются и не уменьшаются. Странно слышать эти замечания от представителя правительства, которое отнюдь не практикует обязательность оглашения всех заключаемых им соглашений. Вряд ли это правительство считает, что заключенные им тайные договоры не имеют никакой силы. Требование об отводе войск, не подкрепленное решительно никакими документами, неприемлемо. Вряд ли японское правительство согласилось бы менять расположение своих войск на основании подобных необоснованных требований. Что касается применения силы, то если господин посол считает хорошим дипломатическим средством подобную угрозу и запугивание, которым некоторые государства действительно поддаются, то он должен знать, что успешного применения этому средству он в Москве не найдет. Японский жандарм убит на советской территории, куда ему не следовало приходить.

В заключение Народный комиссар товарищ Литвинов обратил внимание посла на имеющее место 19 июля вторжение какой-то японской банды в пределы советского полпредства, распространившей там провокационные листовки. Хотя обычно ни один человек не может войти в полпредство, не будучи остановленным дежурными там значительными полицейскими силами, последние не сделали никаких попыток воспрепятствовать вторжению банды в полпредство. В интересах спокойствия и нормальной работы советского полпредства в Токио и японского посольства в Москве, японскому правительству надлежит принять меры к наказанию виновных и к недопущению повторения подобных случаев в будущем.

(ТАСС)

Встретим сталинский день
железнодорожников выполне-
нием государственного плана
породовой погрузки, особенно
погрузки угля, подъемом рабо-
ты нашего отделения!

Необоснованные представления и требования японского правительства

Усятские паровозники готовятся к дню железнодорожников

В период подготовки к Сталинскому дню железнодорожников в паровозном депо Усяты выросли десятки новых стахановцев.

Например машинисты паровозов № № 735-76, 717-35, 720-02 товарищи Гусев, Вичетжанин, Атучин, Исаев, Стебин, Мартынов, Назаров, Ларцев, Жердец-кий, Глазлов. Токари депо: Зубарев, Ильин, которые по боево-

му готовятся к дню железнодорожников.

Их паровозы и рабочие места находятся в идеальной чистоте и в здоровом состоянии. Среди машинистов и мастеров широко развернулось социалистическое соревнование. Лучшие люди депо подтягивают за собой отстающих.

И. Мотовилов

Помощник участкового ревизора

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партийное хозяйство должно находиться в образцовом состоянии

На днях проверяя состояние партийного хозяйства у парторга вагонного участка ст. Усаты т. Шапкина я столкнулся с халатным отношением к протоколам общих партийных собраний.

Согласно указаний ЦК ВКП(б) партийное хозяйство должно находиться в образцовом состоянии, а у т. Шапкина если вы посмотрите протоколы по полмесяца и больше лежат неоформленными не подписанными. Номера на каждом протоколе по 2-3 раза исправлены и не сразу поймешь ка-

кому номеру верить.

Заявления о приеме в сочувствующие и в кандидаты ВКП(б) лежат продолжительное время не разобранными. Это также противоречит указаниям о росте партии, нарушает постановление январского пленума ЦК ВКП(б), хотя дела находятся, как на принятых, так и не рассмотренных заявлениях в удовлетворительном состоянии то есть каждое заявление с приложенными к нему документами в отдельной папке и в подшитом состоянии.

Хранение партийных документов не в надлежащем порядке характеризует нарушение партийной дисциплины, но однако парторг тов. Шапкин прекрасно знает об этом нарушает партийную дисциплину.

Узловому партийному комитету необходимо вникнуть в суть дела руководителей первичных партийных организаций и потребовать от них образцового хранения партийных документов.

Короткий.

Мой опыт преподавания в комсомольской школе

Главную роль в партийно-комсомольском просвещении играет пропагандист, как он сумеет подготовиться к занятиям и передать свои знания слушателям на столько возрастает и активность.

Кружок комсомольской начальной школы при комсомольской организации ст. Усаты, в котором я провожу занятия, за последнее время значительно стал работать лучше. Активность и посещаемость слушателей с каждым проведенным занятием повышается. Из 30 слушателей на занятие приходят 25-26 человек. Только 4-5 слушателей не приходят на занятие по уважительным причинам — занятые на работе.

Сейчас я провожу занятия по 7 теме. „Великая семья советских народов“.

В первую очередь изучая эту тему я подробно характеризую национальный гнет в дореволюционной России и в настоящий момент в капиталистических-фашистских странах.

Во время хода занятий я наглядно показываю слушателям — вывешиваю диаграммы, и выписываю на доску цифровые данные, использую весь подсобный материал. Особенно пользуюсь газетным материалом из газет „В помощь партучебе“, а также беру материал из других газет и журналов.

Кроме этого я использую мате-

риал для наглядных пособий, такой, как альбом, Сталинская Конституция и другие. Все это дает большой результат преподаванию, потому, что слушатель видит наглядно лучше запоминает, а также повышается активность и интерес слушателей к проводимым занятиям.

Кроме того работая по этой теме я беру материал-результат проведенных выборов в Верховные Советы СССР, РСФСР и по остальным Союзным республикам, что ярко показывает укрепление дружбы народов СССР. Все это я увязываю и показываю, на местных примерах, одновременно цитируя выдержки из произведений Ленина — Сталина.

В 7 теме я использовал материал — речь товарища Вышинского на процессе „антисоветского право — троцкистского блока“. Я подробно показал, как троцкисты и националисты пытались посеять вражду между народами СССР.

На всех занятиях я использую альбом наглядных пособий для школ политграмоты и карту СССР политико-административного деления.

Мои слушатели заботливо готовятся к занятиям и проявляют большую активность во время занятий.

Сейчас слушатели кружка взялись за подготовку самих себя с

тем, чтобы к зиме перейти в кружок по изучению истории партии.

Такие же указания я даю всем пропагандистам начальных комсомольских школ ст. Усаты, но большинство из них недооценивают эту почетную работу и к занятиям готовятся недостаточно даже не составляют конспектов. Наглядных пособий не используют.

Так например проводят занятия пропагандисты Касатский и Самарский. В их кружках слушатели проявляют малую активность и даже плохо посещают кружки. Успеваемость комсомольцев низкая.

Секретари комитетов комсомола не помогают пропагандистам в организации комсомольской учебы. Особенно плохо относятся к комсомольской учебе секретари комитетов комсомола Исаев — паровозное депо и Свищев — энергоучасток. Они даже не знают в каком состоянии находится комсомольская учеба.

Секретарю партийного комитета паровозного депо тов. Стомину необходимо потребовать от Исаева и Свищева чтобы они по настоящему занялись комсомольской учебой и в ближайшее время выправили положение.

П. Смирнов

Узловой пропагандист комитета ВЛКСМ ст. Усаты.

Навстречу двадцатой годовщине комсомола

Приближается двадцатая годовщина Ленинско-Сталинского комсомола. В связи с этим во всех комсомольских группах вагонного депо Новокузнецк развернулось социалистическое соревнование, как можно лучше, новыми производственными победами отметить эту замечательную дату.

Комсомольская группа подсобного цеха, взяла обязательство,

чтобы к 20-летию комсомола сделать группу воронцовской и совместно с комсомольской группой годового ремонта отремонтировать два вагона годового ремонта.

Комсомольский группорг подсобного цеха т. Велижанин взял обязательство подготовить двух слесарей 3-4 разряда из учеников и добиться в своей бригаде

производительности труда не ниже, как на 200 процентов.

Такие же обязательства взял группорг т. Перминова А. и много других комсомольцев. Все комсомольцы с большим желанием хотя к 20 летию комсомола овладеть одной из военных специальностей.

П. Иглин,

секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо Новокузнецк.

ХРОНИКА ПО ОТДЕЛЕНИЮ

23 июля на ст. Мундыбаш, Кандалеп, Новокузнецк-пассажирская, Сортировочная и Усаты проведены узловые совещания агитаторов с вопросами «Итоги выборов Верховного Совета РСФСР и задачи агитационной работы к Всесоюзному дню железнодорожного транспорта». На совещании присутствовало 235 человек агитаторов.

Кроме этого агитаторы обсудили план примерных тем, бесед среди трудящихся на ближайшее время.

Для культурного обслуживания

железнодорожников в Всесоюзный день железнодорожного транспорта подготавливается в кружках художественной самодеятельности 9 постановок, как то: «Луна слева», «Катастрофа», «Пограничники», «Челкаш» (А. М. Горького) и другие. На полевые станции райком союза направляет 6 кинопередвижек. В пяти хоровых кружках разучиваются новые железнодорожные песни «Дальнее», «Ташкент», «Локомотив» и другие. На массовых гуляниях в Новокузнецке, Усатах, Кандалепе,

Мундыбаше выступают стрелковые, волейбольные и футбольные команды.

Тщательно готовятся к проведению антивоенного дня 1-го августа партийные и общественные организации узла Новокузнецк. В участии массового физкультурного парада выступят команды: физкультурников, воронцовских стрелков и команда ПВХО в противогазах.

И. Дьяков.

Решительно поднять дисциплину

Наряду с огромным производственным подъемом, с ростом стахановско-кривоносского движения на ст. Усаты еще не мало случаев нарушения трудовой дисциплины отдельными работниками.

Чем можно иным объяснить, как не нарушением трудовой дисциплины не выполнением распоряжений, срыв отправления 2 поездов по расписанию сменой маневрового диспетчера тов. Спириденко в ночь на 25 июля.

Нарушение трудовой дисциплины в первую очередь происходит от самих командиров. По нераспорядительности маневрового диспетчера Спириденко, который полагившись на составителя шахты имени Ворошилова задержал подачу порожнякового состава на копи, что привело к задержке поезда на подходах.

Из-за неслуженности работников станции с работниками транспортных отделов копей происходит ежедневные срывы погрузки угля. 24 июля на подъездных путях станции осталось 200 вагонов не освоенными к концу отчетных суток. Не были загружены полностью вагоны и 25 июля.

Не лучше дело обстоит на станции с продвижением груженых вагонов. Просто вагонов с каждым днем увеличиваются. В

отдельные дни коммерческий простой вагонов достигает 26 часов при норме 15.

Отдельные вагоны стоят на станционных путях по несколько суток неотправленными. Один вагон груженный углем в адрес Кемерово болтается на станционных путях уже около месяца. За это время он мог бы сделать не меньше 10 оборотов. Только после того, как платформа груженая плахами простояла на путях станции 10 дней была подана в паровозное депо под выгрузку. Примеров неслуженности и нарушения трудовой дисциплины можно насчитать много, но и без этого понятно, что на станции Усаты еще нет надлежащей борьбы за укрепление трудовой дисциплины.

Лучшие методы стахановской работы тов. Шабакина и его смежны не стали достоянием всего коллектива станции.

Боевая задача, партийно-комсомольской и профсоюзной организаций, хозяйственного руководства станции решительно поднять трудовую дисциплину, возглавить производственный подъем и шире развернуть стахановское движение, с тем, чтобы в ближайшие дни сделать решительный перелом и вывести станцию в число передовых.

Д. Георгиев.

Когда прекратится повременщина?

Два месяца тому назад на пункте технического осмотра вагонов ст. Усаты ввели сделчину, но пока что сделчина оказалась на словах, а не на деле.

Работникам занятиям на парье выплачивают повременно. Спрашивается, когда же прекратиться повременщина?

Тарасов.

Что мешает выполнить соцдоговор

В мастерских энергоучастка ст. Усаты плохо организован труд мастеровых, запасными частями они не обеспечены.

Например механик тов. Кравцов готовясь к Всесоюзному дню железнодорожника и заключая социалистический договор брал обязательство — отремонтировать 3 дрезинны. Однако, ремонт дрезин затягивается потому, что нет компрессорных колец.

Начальник энергоучастка тов. Теплых не побеспокоился о приобретении запасных частей, чем тормозит в выполнении соцдоговора.

В. В.

РАБОТА ОТДЕЛЕНИЯ

С 23 по 25 июля

Погружено . . .	78,4 проц.
В том числе погружено угля . . .	70,3 проц.
Выгружено . . .	80,5 проц.
Коммерческая скорость . . .	107,8 проц.
Отправлено поездов по расписанию . . .	89,7 проц.
Проследовало поездов по расписанию . . .	63,1 проц.
Обеспечение рабочим парком . . .	71,7 проц.
Решающие станции отделения работали так:	

Наименование станций	Проц. выполнения плана погрузки	Проц. выполнения плана по выгрузке
УСАТЫ, нач. ст. Топорченко . . .	66,7	87
НОВОКУЗНЕЦК — СОРТИРОВОЧН. нач. ст. Чеботарев . . .	63,2	91,2
КАНДАЛЕП, нач. ст. Бойко . . .	79,3	36,6
МУНДЫБАШ, нач. ст. Селиверстов . . .	83,6	48,6

РАЗЛОЖЕНИЕ В ЛАГЕРЕ ФАШИСТОВ

ПРАГА, 23 июля (ТАСС).

Как сообщает газета Социал-демократ в ночь на 16 июля в городе Пирна (Германия) Гестапо арестованы 12 штурмовиков (СА), резко высказавшихся против германской интервенции в Испании. На следующий день почти весь отряд штурмовиков города выразил свою солидарность с арестованными и потребовал их освобождения.

В связи с этим начальник штаба штурмовиков (СА) Лютке отдал приказ о роспуске отряда. Этот факт ярко иллюстрирует недовольство широких масс населения германской интервенцией в Испании, проникшее в ряды фашистских организаций

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО