

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

18 июля
1938 года

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

№ 78 (334)
Гор. СТАЛИНСК

ПЕРВАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ПЕРВОГО СОЗЫВА

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

О заседании Первой Сессии Верховного Совета РСФСР первого созыва 15 июля 1938 г.

15-го июля в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР, в Кремле, состоялось открытие Первой Сессии Верховного Совета РСФСР, первого созыва.

По предложению депутата тов. Сидорова И. И. Сессию открывает старейший депутат Верховного Совета от Спасского избирательного округа, Горьковской области, колхозник сельскохозяйственной артели «Заря коммунизма» тов. Барышев Степан Никитич. После речи тов. Барышева Верховный Совет приступил к выборам председателя и заместителей Председателя Верховного Совета РСФСР.

Председателем Верховного Совета РСФСР единогласно избран товарищ Жданов Андрей Александрович; заместителями председателя избраны тов. Тынчеров Амин Халилович и тов. Макарова Прасковья Семеновна.

Верховный Совет принял следующий регламент Сессии:

1. Заседания Сессии Верховного Совета РСФСР происходят с 11 часов утра до 3-х часов дня и с 6 до 9 часов вечера.

2. Докладчики по вопросам порядка дня Сессии Верховного Совета РСФСР утверждаются Председателем Верховного Совета РСФСР.

3. Каждая группа депутатов Верховного Совета РСФСР, насчитывающая не менее 50 человек, может выставить своего содокладчика.

4. Докладчикам предоставляется для доклада 1 час и для заключительного слова — 30 минут, содокладчикам для содоклада — 30 минут, для заключительного слова — 15 минут.

5. Ораторам предоставляется слово в первый раз 20 минут, во второй раз — 5 минут.

6. Личные заявления и фактические справки вносятся в письменном виде и оглашаются Председателем Верховного Совета РСФСР немедленно или в конце заседания, смотря по их содержанию.

7. Внеочередные запросы вносятся в письменном виде и оглашаются Председателем Верховного Совета РСФСР немедленно.

8. Для слова к порядку предоставляется 5 минут.

9. По мотивам голосования предоставляется 3 минуты.

По предложению тов. Угарова А. И. выступившего от группы депутатов Москвы, Ленинграда, Воронежской и Куйбышевской областей, Татарской, Башкирской и Чечено-Ингушской автономных республик, Верховный Со-

вет РСФСР принял следующий порядок дня:

1. Выборы Мандатной Комиссии Верховного Совета РСФСР.

2. О постоянных комиссиях Верховного Совета РСФСР.

3. Внесение изменений и дополнений в некоторые статьи Конституции РСФСР.

4. Избрание Президиума Верховного Совета РСФСР:

а) Председателя Президиума Верховного Совета РСФСР;

б) Заместителя Председателя Президиума Верховного Совета РСФСР;

в) Секретаря Президиума Верховного Совета РСФСР;

г) Членов Президиума Верховного Совета РСФСР.

5. Образование правительства РСФСР — Совета Народных Комиссаров РСФСР.

6. О возмещении депутатам Верховного Совета РСФСР расходов, связанных с выполнением депутатских обязанностей.

Для проверки полномочий депутатов Верховного Совета РСФСР избрана Мандатная Комиссия в составе:

Председатель Мандатной Комиссии Верховного Совета РСФСР тов. Шахурин Алексей Иванович.

Члены Мандатной Комиссии Верховного Совета РСФСР:

1. Антонов Федор Семенович — депутат от Ойрот-Туринского округа, Алтайского края.

2. Арбулиев Магомед Магомедович — депутат от Хунзахского округа, Алтайского округа, Дагестанской АССР.

3. Еришов Владимир Александрович — депутат от Северного округа, Краснодарского края.

4. Закирова Зугре Закировна — депутат от Мензелинского округа, Татарской АССР.

5. Куприянов Иван Николаевич — депутат от Атяшевского округа, Мордовской АССР.

6. Овчинников Георгий Иванович — депутат от Харовского округа Вологодской области.

7. Пронин Василий Прохорович — депутат от Ростовинского округа г. Москвы.

8. Соболев Сергей Львович — депутат от Герценовского округа г. Москвы.

9. Столяров Александр Михайлович — депутат от Уфимско-Кировского городского округа, Башкирской АССР.

10. Тараненко Алексей Георгиевич — депутат от Кизлярского округа. Орджоникидзевского края.

После избрания Мандатной Комиссии первое заседание Сессии Верховного Совета РСФСР закры-

вается.

ДНЕВНИК ЗАСЕДАНИЯ ПЕРВОЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Близится время открытия Сессии. Депутаты занимают свои места. Многочисленные гости — стахановцы и ударники предприятий столицы, бойцы и командиры Красной Армии и Военно-Морского Флота, ученые, писатели и мастера искусств переполнили балкон и ложи. Присутствуют члены дипломатического корпуса, корреспонденты советской и иностранной печати.

Восторженная овация вспыхивает в зале, когда появляются товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Жданов, Ежов, Маленков, Шкирятов. В едином восторженном порыве поднимаются все депутаты и гости со своих мест. Взоры всех обращаются к всенародному избраннику, первому депутату Верховного Совета РСФСР товарищу Сталину и его соратникам. Буря оваций, выражающая любовь и преданность народа товарищу Сталину, его ближайшим соратникам, продолжается долгие минуты с неослабевающей силой. Гремит могучее «ура». Со всех сторон раздаются радостные возгласы приветствий: «Да здравствует великий Сталин!», «Великому Сталину ура!».

Когда овация стихает, депутат от Октябрьского избирательного округа гор. Москвы тов. Сидоров И. И. вносит предложение поручить открытие Первой Сессии Верховного Совета РСФСР старейшему депутату. Он сообщает, что старейшим депутатом является Степан Никитич Барышев, колхозник сельскохозяйственной артели «Заря коммунизма» избранный в Верховный Совет РСФСР от Спасского избирательного округа, Горьковской области.

К столу Президиума поднимается депутат тов. Барышев С. Н., который поздравляет депутатов с днем открытия Первой Сессии Верховного Совета РСФСР. Спокойная и образная речь старейшего депутата выражает горячую любовь и преданность русского народа Всесоюзной коммунистической партии большевиков, великому вождю и учителю всех трудящихся товарищу Сталину.

Когда тов. Барышев, заканчивая свою речь, объявляет Первую Сессию Верховного Совета РСФСР открытой, все встают, гремят рукоплескания, со всех концов зала несутся приветственные возгласы в честь товарищей Сталина, Молотова, Кагановича, Ворошилова, Калинин, Андреева, Микояна, Жданова и Ежова.

Депутат от Мытищинского избирательного округа Московской области тов. Хохлов П. С. от имени депутатов ряда областей и

автономных республик вносит предложение избрать Председателем Верховного Совета РСФСР неутомимого борца за дело Ленина — Сталина — секретаря ЦК ВКП(б), боевого руководителя ленинградских большевиков, депутата от Володарского избирательного округа города Ленинграда тов. Жданова Андрея Александровича.

Под бурные аплодисменты Сессия единогласно избирает тов. Жданова А. А. Председателем Верховного Совета РСФСР.

Затем Сессия по предложению тов. Доронина П. И., депутата от Ракитянского избирательного округа Курской области и тов. Филиппова А. А., депутата от Иркутского-Кировского избирательного округа Иркутской области единогласно избирает заместителями Председателя Верховного Совета РСФСР депутата от Лаишевского избирательного округа татарской АССР, председателя Совнаркома Татарской АССР Тынчерова Амина Халиловича и депутата от Дзержинского-Октябрьского избирательного округа города Ленинграда, председателя ЦК союза рабочих хлопчатобумажной промышленности Московской и Ленинградской областей и новых районов Макарову Прасковью Семеновну.

По предложению депутата Шахурина А. И. (Галицкий избирательный округ Ярославской области) Сессия утверждает регламент своих заседаний. Вслед за этим по предложению депутата тов. Угарова А. И., выступившего от имени группы депутатов Москвы, Ленинграда Воронежской и Куйбышевской областей, Татарской, Башкирской и Чечено-Ингушской автономных советских социалистических республик, Сессия утверждает порядок дня.

После утверждения регламента и порядка дня Сессия переходит к рассмотрению первого вопроса — выборам Мандатной Комиссии Верховного Совета РСФСР. По предложению тов. Грибова П. П. (Болашевский избирательный округ Саратовской области), выступившего от группы депутатов Ленинградской, Саратовской, Оренбургской, Челябинской, Ярославской областей, Бурято-Монгольской Калмыцкой и Удмуртской АССР, Сессия единогласно избирает Мандатную комиссию в составе 11-ти человек.

На этом заканчивается первое заседание Сессии. Председатель Верховного Совета РСФСР тов. Жданов А. А. объявляет перерыв до следующего дня.



Председатель Верховного Совета РСФСР Андрей Александрович ЖДАНОВ. Союзфото.

Будем крепить мощь нашей социалистической родины

В ознаменование открытия первой сессии Верховного Совета РСФСР 15 июля на ст. Кандалей состоялся многолюдный митинг избирателей 122 и 123 избирательных участков.

Огромным восторгом и радостью избиратели встретили победу сталинского блока, в прошедших выборах в Верховный Совет РСФСР коммунистов и беспартийных.

На митинге избиратели единодушно заявили, что они будут неустанно крепить мощь нашей социалистической родины и организовали дополнительную подписку на Государственный заем Третьей Пятилетки (выпуска первого года).

После митинга состоялась художественная часть.

Л. Круглова.

Призываю последовать моему примеру

Узнав о постановлении правительства о выпуске государственного Займа Третьей Пятилетки (выпуска первого года) я, домохозяйка потребовала от мужа, чтобы он подписался на месячный оклад своего заработка и сама подписалась на 100 рублей.

Призываю всех женщин, домохозяек жен командиров и стахановцев последовать моему примеру.

Товарищи женщины, домохозяйки с радостью подпишемся на Государственный Заем Третьей Пятилетки (выпуска первого года). Этим самым еще больше укрепим мощь нашей родины.

Васильева, домохозяйка.

Навстречу всесоюзного дня железнодорожника

Приближается самый радостный день в жизни железнодорожников — всесоюзный день железнодорожного транспорта Советского Союза. Этот замечательный день, ежегодно празднуемый всей страной имеет огромное значение для организации новых побед великой железнодорожной державы для дальнейшего подъема массового стахановско-кривоносковского движения и боевой подготовки к зиме 1938-1939 годов.

В день 30 июля 1935 года передовые люди железнодорожного транспорта были приняты в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства. Эта историческая встреча с товарищем Сталиным вдохновила железнодорожников на новый небывалый подъем железнодорожного транспорта она явилась ярким свидетельством отеческой заботы партии и лично товарища Сталина о людях о кадрах железнодорожного транспорта.

Товарищ Сталин на этом приеме говорил о работниках железнодорожного транспорта, которые стоят на больших и на небольших постах, но нет на транспорте не нужных людей. Начиная от самых больших руководителей и кончая „малыми“ работниками вплоть до стрелочника, смазчика и уборщицы все велики, все значительны. „Когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, — говорил товарищ Сталин — когда вы установите слаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта, это и будет настоящей большевистской дисциплиной“.

Эти простые всеми понятные слова вождя народов, подняли дух бодрости в каждом железнодорожнике, на дальнейший расцвет железнодорожного транспорта.

В борьбе за осуществление указаний товарища Сталина на транспорте и нашем Новокузнецком отделении выросли замечательные герои передовых методов труда такие, как маневровый диспетчер ст. Усыты т. Шабалин, машинисты-кривоносцы тт. Шмаков, Гусаров, Слепокуров, Исаев. Старший осмотрщик вагонов тов. Тарасов, слесарь вагонник тов. Троп, стахановцы пути товарищи Каземир и Тулин, новые молодые командиры тов. Сальников маневровый диспетчер комсомольско-молодежной смены

Усыты, Чумляков старший диспетчер отделения, дорожный мастер красноснамец т. Яковлев, дежурный по станции орденоска т. Махнева и много других, показавших образцы стахановско-кривоносской работы на нашем отделении, применивших новые методы в своей работе.

Однако проходившее совещание актива нашего отделения вскрыло ряд недостатков в работе нашего отделения, политической безопасности отдельных руководителей, не уяснивших слов товарища Сталина не развернувших надлежащей борьбы за выполнение приказов № 231-Ц 233-Ц Л. М. Кагановича.

Достаточно сказать, что наше отделение как система не выполняет государственный план погрузки, а план маршрутизации выполняется всего на 39 процентов. В работе нашего отделения, занимают большое место браки-аварии, грубейшие нарушения правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины. Техническая учеба поставлена слабо.

Подходя к историческому дню железнодорожников все внимание должно быть направлено на выполнение приказов Л. М. Кагановича 231-Ц 233-Ц в борьбе за культуру, за высокое качество работы. Огромное мобилизующее значение в борьбе за культуру имеет общественный смотр.

Не обходимо как можно шире развернуть общественный смотр, сделать его массовым. Привлечь всю общественность домохозяйки навести порядок и чистоту на каждой полевой станции, в каждом цехе, на каждом паровозе. Повести решительную борьбу с бракоделами и аварийщиками.

Назначенный активом день 20 июля массового общественно-го смотра надо провести по боевому, необходимо добиться того, чтобы в этот день, ни одна полевая станция, ни один пост ни один уголок нашего отделения не остался без внимания общественно-го смотра, чтобы чувствовалась всюду рука общественного смотра, чтобы чувствовалась забота и внимание к каждому живому человеку к их культурной жизни.

Сделаем сталинский день железнодорожников 30 июля ярким и красочным праздником новых побед под знаменем партии Ленина — Сталина.

ПРИВЕСТИ В БОЕВУЮ ГОТОВНОСТЬ СТАЛЬНЫХ КОНЕЙ

Общественный смотр стальных коней проведенный в паровозном депо Усыты яркое свидетельство того, что еще далеко не все машинисты по боевому включились в приведение стальных коней в боевую готовность. Опыты лучших машинистов по уходу и содержанию за паровозом не стали достоянием всех машинистов.

Разве не яркий пример, что при смотре стальных коней паровоз № 720-02 на котором работает старший машинист — лучший стахановец депо Усыты тов. Слепокуров и машинист тов. Исаев находится в боевой готовности в любую минуту работать без отказа.

В этом же паровозном депо у других машинистов оказались

неисправными паровозы. Например паровоз № 1328 старший машинист Бычинский и машинисты Скулкин, Николаев, и Селетков содержат свой паровоз в безобразном состоянии. С правой стороны у тендерной тележки лопнувшая подушка, ослаблена ступица ведущей оси с левой стороны, предохранительные клапаны не работают, балансир стоит не на месте и не выдерживает соответствующего давления, лопнувшая пружина клапана альфы не заменена, паровоз в грязном состоянии.

Не в лучшем состоянии оказался паровоз № 2512 у машиниста Мищенко.

Селезнев

НА СОВЕЩАНИИ КОМАНДИРОВ, ПОЛИТРАБОТНИКОВ И СТАХАНОВЦЕВ

16 июля в своем докладе на совещании партийных, хозяйственных, профсоюзных руководителей и стахановцев зам. нач. политотдела Новокузнецкого отделения тов. Иванов рассказал о задачах стоящих перед руководителями отделения, станции, депо, дистанции и стахановцами к подготовке и проведению 30-го июля Всесоюзного дня железнодорожников. Тов. Иванов в своем докладе также показал лучших людей отделения преданно борющихся за улучшение работы отделения и назвал фамилии разгильдяев которые мешают успешному выполнению плана погрузки и выгрузки и грузоперевозок.

После доклада тов. Иванова в прениях выступило 23 чел., которые дополнили доклад и указали на бездушное отношение к лучшим людям отделения, сутягу между службами, нераспорядительность невыполнение приказов Наркома и ряд других безобразий мешающих выполнить государственный план грузоперевозок.

Дежурный по станции нового парка ст. Усыты орденоска — Ксения Михайловна Махнева в своем выступлении заявила, что на ст. Усыты много проведено совещаний по подготовке к дню железнодорожников, много вынесено решений, но пока станция работает плохо — решения не выполняются.

Останавливаясь на вопросе как на ст. Усыты заботятся о живых людях, о стахановцах Ксения Михайловна рассказывает, как бездушно руководство станции партийная и профсоюзная организация отнеслись к улучшению ее бытового положения. До сегодняшнего дня в комнате где она живет со своим братом, живет еще стрелочник Зверев со своей сестрой

не работающей на станции Кроме этого комната в которой живет тов. Махнева в полуразваленном состоянии и требует немедленно ремонта.

В заключении тов. Махнева внесла предложение — 25-июля провести день стрелки и провести так, чтобы в этом дне участвовали не только стрелочники, но и все службы отделения.

Тов. Гусев в своем выступлении указал, что начальник отделения тов. Гельман вместо руководства работой и контролем за работой подменяет дежурных по отделению и диспетчеров, а диспетчера отделения подменяют маневровых диспетчеров и дежурных по станции и в результате получается, что контроль проверки выполнения отсутствует.

Далее тов. Гусев остановился на безхозяйственности и не распорядительности. В вагонно-ремонтный пункт ст. Новокузнецк пассажирская пришел шеечный станок и этот станок уже три месяца лежит и не устанавливается, только потому, что не подвезено 3000 кирпичей для фундамента, а не установка станка тормозит работу по ремонту вагонов.

Организованная кольцевая езда в сторону ст. Мундыбаш только на словах — говорит машинист-кривоносец т. Гусаров — а на деле не существует, что ст. Мундыбаш не обеспечивается порожняком. Назначение поезда по графику срывается, работники отделения и станции Новокузнецк-сортировочная плохо связаны с заводом и не заботятся о скорейшей разгрузке Мундыбашских вертушек.

Далее тов. Гусаров говорит, что в паровозном депо Новокузнецк методы работы лучших ма-

шинистов не становятся достоянием всех. Я работаю на изгори, но этого никто из машинистов нашего депо не применяет.

Начальник грузовой службы Нечитайло выступил, как гнилой комерсант. Нечитайло построил свое выступление на заключении договоров с клиентурой и на обвинениях движинцев в том, что они не делают работу, которую должна выполнять грузовая служба. Тов. Нечитайло говорил обо всем и ни о чем конкретно, не рассказал, как он занимается маршрутизацией, воспитанием людей и заботой о живых людях, а эти отрасли работы в грузовой службе не блещут успехами.

Маршрутизация 39 проц. Воспитанием станционных грузовых работников никто не занимается. Грузчики работают без руковиц, наспинков и без шлемов, а если где и есть рукавицы, то в них выгружают без разбора все грузы кислоту, соль, смазочные материалы, сахар и так далее. Нечитайло на местах работы не бывает с работниками контор и грузчиками не беседует и не случайно никто из грузовых работников линии не знает кто такой Нечитайло.

Такое канцелярско-бюрократическое руководство со стороны Нечитайло и привело к безответственности грузовых работников в выполнении плана маршрутизации, выгрузки и бракам в работе.

В своей резолюции совещание отметило недостатки в работе и наметило конкретные мероприятия по подготовке и проведению 30-июля — дня железнодорожного транспорта.

Н. Федоров.

ВЗЯТОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО СМЕНА ВЫПОЛНИЛА

Вступая на дежурство в ночь с 14 на 15 июля в день открытия первой сессии Верховного Совета РСФСР смена № 2 ст. Усыты взяла на себя конкретное обязательство — открытие первой сессии Верховного Совета РСФСР встретить отличной работой.

В смене широко развернулось индивидуальное социалистическое соревнование. Работники смены попросили секретаря тов. Куриленко проверить после дежурства взятое обязательство.

По окончании работы смена подвела итоги. Она с честью выполнила взятое на себя обязательство. Стрелочники работали без нарушения правил технической эксплуатации привели стрелочное хозяйство в опрятный вид. Особенно

по отличились стрелочники 10 поста: старший стрелочник тов. Селеверстов и младшие стрелочники Портников и Глушков. Не отстали от них и стрелочники 8 поста т.т. Шленцак, Болковая и Васильев.

Также честно выполнили взятые на себя обязательства составители т.т. Ермошин и Арыков. Тов. Ермошин за смену расформировал 5 сборных поездов сформировал 3 поезда нечетного направления и обработал 2 состава порожняка.

Тов. Старченко одновременно расформирование сборного состава, формирование поезда и подачу 37 вагонов к месту выгрузки произвел за 45 минут при норме 2 часа 10 минут.

В это дежурство работа смены была исключительно напряженной. За 12 часов работы наряду с проходящими поездами и прибывающими порожняками на станцию прибыло 8 сборных поездов под выгрузку. Смена справилась с этой работой, она расформировала все поезда и подала вагоны к местам выгрузки.

Однако наряду с замечательными делами старший стрелочник 7 поста Кладов допустил грубое нарушение трудовой дисциплины. Он допустил сон на своем боевом посту. Этот проступок Кладова смена осудила и подвергла его общественному воздействию.

Роговский, маневровый диспетчер смены № 2 ст. Усыты

Заключили социалистический договор

Встречая всесоюзный день железнодорожников вагонники депо Новокузнецк вызвали на социалистическое соревнование вагонников депо Усыты и заключили социалистический договор, направленный на выполнение приказов НКПС.

В договоре говорится: Мы рабочие, служащие и инженерно-технические работники 9 вагонного участка Новокузнецк вызываем 8 вагонный участок ст. Усыты на социалистическое соревнование, на лучшую подготовку к всесоюзному дню железнодорожников и на борьбу за выполнение

приказов 231-Ц и 233-Ц Л. М. Кагановича. Берем на себя следующие обязательства:

К 30 июля выпустить 200 вагонов из годового ремонта вместо 180 вагонов по плану.

Довести остаток больных вагонов до 15 при норме 22 вагонов. Покрыть новых крыш 35 вагонов вместо 30 заданных.

Выпустить из среднего ремонта без задания 5 вагонов. Не иметь ни одной отцепки в пути по горению буск. К 7 августа подготовить 25 слесарей

автоматчиков, взамен уходящих в Красную Армию и так далее. Всего в договоре 14 пунктов.

Договор подписали 21 человек, среди них товарищи: Гусев, Рудаков, Григорьев, Овчаров, Морозов, Комаров, Болтарчук, Кулинич и другие.

Вызов и социальный договор вагонники депо Усыты обсудили на общем собрании и приняли, внесли ряд своих дополнений. Стахановцы и командиры просят политотдел отделения и газету «Магистраль угля» быть орбитром социалистического соревнования.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партийным просвещением надо руководить

Для поднятия партийно-политического уровня члена большевистской партии создана широкая сеть партийных школ. Однако в ряде партийных школ партийное просвещение не на должной высоте.

В школе сочувствующих 10 дистанции пути, которой руководит парторг тов. Нестеров слушатели приходят на занятия не подготовленными.

Пример наплевательского отношения в подготовке к политзанятиям показывает сам парторг тов. Нестеров. Он также неподготовленным приходит на занятия в школу партактива. Его примером пользуется член партии тов. Бизюк, который присутствуя на политзанятиях со спокойной совестью заявляет — на заданные вопросы пропагандистом т. Савельевым.

— Не отвечу, что-то забыл или

выставляет еще какую-нибудь оправдательную причину.

Заместитель начальника 10 дистанции пути по политической части тов. Мишури, который должен был бы возглавить партийное просвещение — помощник парторга в организации партийной учебы, самоустранился.

Хуже того, Мишури сам не повышает свой политический уровень. Партийную учебу под всякими предлогами посещает от случая к случаю.

Из 3 занятий проводимых в июле он посетил только одно. Не лучше Мишури посещал партийную школу и в июне.

Узловой партийный комитет должен потребовать от Нестерова и Мишурина, чтобы они не формально а по настоящему занимались партийным просвещением

Д. Георгиев.

Совещание редакторов стальных газет

15 июля прошли совещания редакторов и членов редколлегии ст. Новокузнецк-пассажирская и в Кандалене.

В своих выступлениях редакторы и члены редколлегии говорили о плохой работе стальных газет и о том, что партийные организации не помогают в работе стальным газетам.

Частые смены редакторов и членов редколлегии приводят к тому, что некоторые стальные газеты выходят от случая к случаю или не выходят совсем, с чем не борются парторганизации.

Например в будке технической осмотра ст. Кандален последний номер газеты "Вагонник" был выпущен к 1-му мая, а в пекарне не нашли и старых номеров газеты.

Далее редакторы и члены редколлегии предъявили большие требования к газете "Магистраль угля", что работники газеты "Магистраль угля" недостаточно руководили низовой печатью. Тут же принято, чтобы такие совещания редакторов и членов редколлегии проводились ежемесячно.

Л. Круглова

СДЕЛАТЬ ГРУППУ ВОРОНЦОВСКОЙ

Комсомольская группа комсомольско-молодежной смены углепогрузочной ст. Усаты обсуждая телеграмму Л.М. Кагановича посланную комсомольским группоргом Амурской дороги т.т. Чичуга, Зенину и Насечкину, встретила с большим воодушевлением.

Комсомольская группа развертывая предпраздничное социалистическое соревнование с другими комсомольскими группами взяла на себя конкретные обязательства: к 20-летию ленинского комсомола сделать группу воронцовской.

А.А.

ПИСЬМА МОЛОДЫХ КОМАНДИРОВ

Организация труда и воспитание людей — основа поднятия производительности труда

Смена № 4 крупнейшей углепогрузочной станции Усаты при руководстве маневрового диспетчера Семенова продолжительное время работала отвратительно плохо. Она на протяжении многого времени плелась в хвосте остальных смен. Отдельные честные работники нередко заявляли, что мы работаем не за страх, а за совесть, но почему то дело не клеится.

Причина плохой работы смены крылась в том, что маневровый диспетчер вместо слаженной деловой работы мобилизации масс на выполнение приказов НКПС разлагал трудовую дисциплину и вводил сутягу.

После того как Семенова убрали из смены и руководство сменой доверили мне, молодому диспетчеру только, что выдвинутому на эту должность из дежурных по станции — положение в смене изменилось.

С первых дней я бзялся за воспитание работников. В первую очередь сколотил вокруг себя актив, опираясь на который развернул в смене массовую во-

спитательную работу. Тем товарищам, которые по неопытности, по недостаточным знаниям тормозили работу смены стал помогать в практической работе. Были в смене и такие, которые сознательно пытались сорвать работу смены — смазать четкое руководство молодого командира. С этими товарищами я поступил иначе. Например старший стрелочник Бабин пытался не выполнять распоряжение, допуская браки в работе и нарушения правил технической эксплуатации.

Сначала я с ним провел 2 беседы, потом поговорил на смене и убедившись в том, что Бабин может работать и допускает браки не из-за незнания, а сознательно, тогда пришлось принять административные меры взыскания, которые действовали на него и сейчас тов. Бабин является одним из лучших стахановцев 4 смены.

Составитель тов. Пучков допуская частые браки по своей неопытности. Здесь я вместе с дежурным по путям тов. Фисью помогли составителю тов. Пучко-

Возвращение победителей

Встреча отважных летчиков товарищей Коккинаки и Брядинского в Москве

15 июля Москва радостно встретила славных сталинских питомцев товарищей Владимира Константиновича Коккинаки и Александра Матвеевича Брядинского совершивших беспрецедентный скоростной беспосадочный перелет по маршруту Москва-район Владивостока.

Для встречи гордых соколов страны Советов, блестяще выполнивших сталинское задание, на центральный аэродром имени Фрунзе пришли многочисленные делегации трудящихся Москвы.

В 18 часов 15 минут над аэродромом показался двухмоторный красавец — самолет "Москва", сопровождаемый двумя боевыми машинами. Через несколько минут он уже катился по бетонной дорожке.

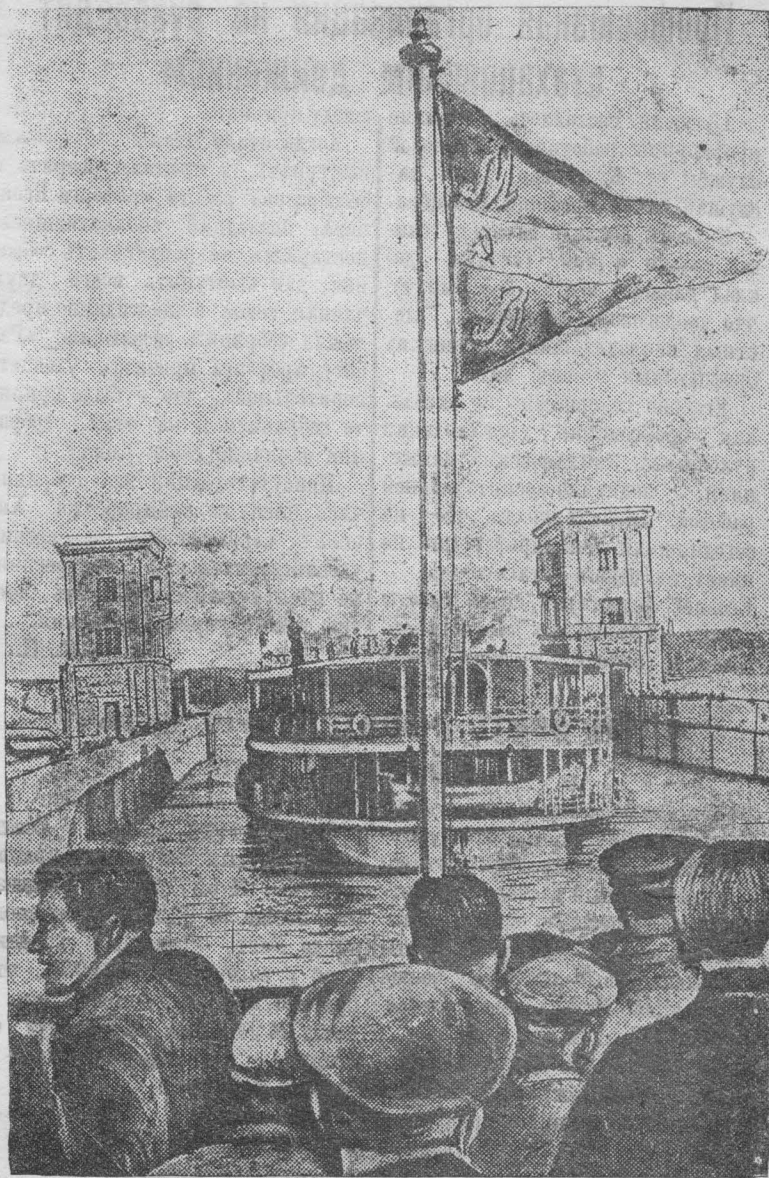
Товарищи Коккинаки и Брядинский под гром рукоплесканий поднялись на трибуну. Раздаются восторженные возгласы в честь вдохновителя этого замечательного перелета — великого вождя народов товарища Сталина, в честь героев-летчиков.

Тут же на аэродроме состоялся митинг на котором выступили председатель правительственной комиссии по перелету, народный комиссар оборонной промышленности СССР т. М. М. Каганович, рабочий-стахановец завода имени Менжинского товарищ Баранов, начальник военно-воздушных сил РККА командарм 2-го ранга товарищ Локтионов.

Восторженной овацией были встречены выступления товарищей Коккинаки и Брядинского, которые кратко и просто рассказали о своем блестящем перелете.

По окончании митинга товарищи Коккинаки и Брядинский в сопровождении родных и близких, в машинах увитых цветами направились в город.

(ТАСС)



Канал Москва—Волга. На снимке: теплоход "Вячеслав Молотов" у Яхромского шлюза. Союзфото.

ДОСТОИНЫЕ КАНДИДАТЫ НА ДОСКУ ПОЧЕТА

Комсомольская группа колесно-бандажного цеха вагоне-ремонтного пункта Усаты вместе с комсомольским группоргом тов. Труфаккиным своей честной стахановской работой заслуживает немалый почет. Все 7 комсомольцев удостоены кандидатами на доску почета имени двадцатилетия ле-

нинского комсомола. Комсомольцы тов. Ташлык, Листопадов, Сорокин и другие систематически перевыполняют сменные задания. Отдельные дни колесно-бандажный цех снимает со станков по 40 колесных пар при задании 20.

Селознев.

подробно разобрали приказы наркома № 83-Ц, 100-Ц и 231-Ц, которые дошли до сознания людей. Если среди некоторых работников были взгляды, что нельзя работать на железнодорожном транспорте без брака и нарушений правил технической эксплуатации, то об этом уже никто не мечтает — каждый знает при четкой работе можно работать без нарушения правил технической эксплуатации. Подтверждением этому является то, что в течение 15 дней июля смена № 4 не имеет ни одного случая брака в работе и нарушения правил технической эксплуатации.

Июль стал переломным месяцем в работе смены. К концу июня смена добила замечательных показателей в поднятии производительности труда в смене стало 2 человека не стахановца.

Стахановских показателей в работе смена добила прежде всего слаженной деловой увязки с работниками других служб и транспортных отделов трестов. При каждом вступлении на дежурство я, как маневровый диспетчер крепко увязываюсь с маневровыми диспетчерами трестов, даю им точные подходы порожняков, они в свою очередь подготавливают рабочую силу и фронта погрузки, что сокращает затраты

времени на погрузку и увеличивает оборот вагонов. При этих условиях за одно дежурство мы стали отправлять по 2-3 стахановских поезда. Простой которых составляет 6-7 часов вместо 15 часов по норме.

Стало гордостью и достоинством смены то, что если смена имела 5-6 стахановцев, то сейчас их выросло десятки таких товарищей как младшая стрелочница Морозова, Гаврикова, старший стрелочник Бабин, составитель Пучков, дежурный по путям Фисью и ряд других товарищей, которые не стихийно, а изодня в день показывают образцы стахановской работы. Отличной работой эти товарищи разбили в пух и прах вредные толкования о невозможности работать без брака. Готовясь к всесоюзному дню железнодорожников к 30 июля смена взяла на себя конкретное обязательство закрепить достигнутые успехи и удержать первенство в социалистическом соревновании единых смен — повседневно выполнять все установленные для смены измерители работы без единого случая брака и нарушений правил технической эксплуатации.

И. Дрогин

Маневровый диспетчер 4 смены ст. Усаты.

Профсоюзная организация не руководит стахановским движением

13 июля состоялось собрание профгруппы работников грузовой службы ст. Кузнецкое, где заслушан отчет профгруппы Егоровца.

В своем докладе Егоровец сказал только о том, (кстати, доклад длился всего 3-5 минут), что соглашения заключены, злостных неплательщиков членских профсоюзных взносов нет.

Егоровец совершенно не сказал, как профсоюзная организация руководила стахановским движением, политико-воспитательной работой. Характерно то, что на сегодняшний день профгруппа не имеет ни одного стахановца. Егоровец недостатки своей работы сводил на отдельных членов профсоюза и вообще у него были

всюду причины.

Когда стали члены профсоюза выступать, в прениях говорить о безобразной работе профгруппы Егоровца, последний спохватившись, постарался не растягивать собрание, дав выступить всего двум членам союза и неожиданно предложил собранию резолюцию: «Работу профгруппы признать удовлетворительной», что и было приято собранием и на этом, собрание окончил свою работу.

Присутствующий на собрании член пленума линпрофсоюза Хиневич вероятно был в весьма удовлетворительном настроении, не счит нужным возражать против такого гнилого решения.

С. П.

Объявить решительную борьбу с бракоделами

Комсомольско-молодежная смена пункта технического осмотра вагонов станции Новокузнецк-сортiroвочная (сменный мастер тов. Петров) не борется с бракоделами. Частые случаи, когда в Усаты прибывают вытолкнутые поезда со станции Новокузнецк-сортiroвочная с браком.

Только за одно дежурство комсомольско-молодежная смена Новокузнецких вагонов пропустила

в Усаты 3 поезда с браком.

Поезд № 1011 прибыл в Усаты с перекрытым концевым краном у вагона № 527296, при следовании поезда № 939 от Новокузнецка до Усат произошло горение бумажки у вагона № 424608, что привело к задиру шейки оси, а поезд № 943 был вытолкнут со станции с сорванной крышей у вагона № 699969.

Селезнев

Навести порядок на угольном складе

Экопировочное хозяйство одно из решающих средств в успешном обороте паровозов.

От того, на сколько исправно будет экопировочное хозяйство, будет зависеть успех экопировочного паровозов. Общественный смотр проверки экипировочного хозяйства на усатском складе топлива показал, что руководство склада топлива (зав. складом Кузнецов) недостаточно готовит экопировочное хозяйство к предстоящей

зиме.

Вагонетки, при помощи которых подается уголь на эстакаду не исправные. Отдельные люка эстакады совершенно не отгрызают.

На складе топлива совершенно отсутствуют противопожарные мероприятия, расставленные бочки по территории склада топлива находятся без воды.

Давыдов, Мартынов, Зайцев и Селезнев.

Выполнить взятые обязательства

Больше двух месяцев тому назад обсуждая боевые приказы наркома Л. М. Кагановича № 231-Ц и 233-Ц руководители вагонного участка Усаты разработали конкретный план мероприятий по выполнению боевых приказов наркома Эти мероприятия были обсуждены на широких рабочих собраниях.

После того, как были обсуждены мероприятия и взяты социалистические обязательства руководство участком в лице начальника вагоноремонтного пункта тов. Самарского и парторга тов. Шапкина ослабили борьбу за выполнение взятых социалистических обязательств и намеченных мероприятий. Проведенная на днях проверка выполнения намеченных мероприятий свидетельствует о том, что в вагонном участке нет надлежащей борьбы за выполнение намеченных мероприятий.

Из 90 пунктов практических мероприятий выполнено пока только 16, а остальные 74 пункта остались вне поля зрения руководства участком и партийно-профсоюзной организации.

Председатель местного комитета, а также председатели цеховых комитетов и профгруппы не заняли авангардной роли в развертывании социалистического соревнования по существу. Заключенные социалистические договоры продолжительное время не проверялись. На участке даже не было развернуто борьбы за укрепление трудовой дисциплины, прогулы и опоздания на работу стали проявляться в массовой форме. За два месяца в цехе текущего ремонта вагонов имеет место 24 случая не выходов на работу. Не многим лучше с прогулами и в других цехах. Особенно злостными прогульщиками являются Аносов и Лаксеев.

Злостные прогульщики Аносов,

Лаксеев допускают частые случаи брака в работе. Не меньше допускают браков в цехе текущего ремонта вагонов Тарасов и Кобелев. В этом же цехе имеются замечательные стахановцы, такие, как: Павлов, Константинов, Борисов и другие, но их лучший опыт еще не стал достоянием всех работающих в цехе.

За укрепление трудовой дисциплины также не борются и в других цехах. Даже в передовом цехе вагоно-ремонтного пункта, как колесно-бандажный, где трудовую дисциплину нарушает в первую очередь мастер цеха Королев. На днях Королев вместо того, чтобы освидетельствовать колесную пару с тем, чтобы не задерживать выпуск из ремонта вагонов собрался и ушел купаться не освидетельствовав колесную пару. В цехе не лучше и с организацией труда. Токаря, которые должны производить обточку колесных пар на шеечном и бандажном станках зачастую заняты на подкатке колесных пар. В подсобном цехе токарь Анисенко и болторезница Поткина из-за пьянки сделали прогулы.

Совершенно справедливые были выступления стахановцев на общем профсоюзном собрании 14 июля, где ряд стахановцев выступил критиковать руководство участком за то, что они не возглавили по настоящему стахановское движение, не обеспечили мастеров исправным инструментом и не создали широкого фронта работы.

Выступая тов. Герасименко-бригадир цеха годового ремонта вагонов справедливо указал на то, что из-за неразворотливости хозяйственников, которые не обеспечили мотовоз горючим и слесари вынуждены катать вагоны с парка на себе, затрачивая на это много рабочего времени. Он также сказал, что не меньшим

тормозом в поднятии производительности труда является отсутствие некоторых запасных частей.

Заклучая социалистический договор с пунктом технического осмотра и с вагонниками Новокузнецкого участка коллектив вагоноремонтного пункта вынес решение в ближайшие дни изжить все имеющиеся недостатки и встретить всесоюзный день железнодорожников — 30 июля высокой производительности труда полным выполнением всех намеченных мероприятий и взятых социалистических обязательств.

Г. Десятков

Работа

отделения

С 14 по 16 июля

Погружено . . . 79,2 проц.

В том числе погружено угля . . . 62,8 проц.

Выгружено . . . 90,1 проц.

Коммерческая скорость . . . 113,7 проц.

Отправлено поездов по расписанию . . . 83,3 проц.

Проследовало поездов по расписанию . . . 71,1 проц.

Обеспечение рабочим парком . . . 70,3 проц.

Решающие станции отделения работали так:

Наименование станций	Проц. вып. по план. на погр.	Проц. вып. по план. на выгр.
КАНДАЛЕП, нач. ст.		
Бойко	85,2	86,6
УСАТЫ, нач. ст.		
Топорченко	57,4	86,6
НОВОКУЗНЕЦК — СОРТИРОВОЧН. нач. ст. Чеботарев	82,4	99,3
МУНДЫБАШ, нач. ст. Селиверстов	90,3	63,8

Подготовка в Китае к длительной войне

(Письмо из Чунцина)

За последнее время западные провинции Китая переживают бурное экономическое развитие. Быстро растут промышленные предприятия, развиваются пути сообщения, укрепляется сельскохозяйственная база. Длительная война требует прочного экономического тыла, и Китай создает его.

Газета «Шанхай Таймс» по этому поводу пишет: «Можно сказать, что юго-запад Китая в настоящее время переживает период, напоминающий период расцвета западной части Соединенных Штатов. Западный Китай приобретает выдающееся значение как огромный склад снабжения».

Под влиянием империалистического господства Китай в экономическом отношении развивался лишь как аграрносырьевая база империалистических держав. Богатства отдаленных провинций оставались почти нетронутыми. Встав на путь длительной войны, Китай начал превращать эти провинции в экономическую базу обороны.

В юго-западных провинциях Сычуань, Юньнань, Гуйчжоу, Сикан и Хунань имеются все условия для создания промышленно-

сти и передового сельского хозяйства. Так, например, в недрах провинции Сычуань имеются в большом количестве уголь, железная руда, соль, медь, нефть. В Хунани — сурьма, цинк, олово, уголь, марганец, серебро, железная руда. В Гуйчжоу — золото, запасы ртути (последние занимают первое место во всем Китае), нефть, уголь, железная руда, вольфрам и др.

Даже в таких отдаленных провинциях, как Юньнань и Сикан, за последнее время обнаружены богатейшие естественные ресурсы. Председатель комитета по развитию провинции Сикан Лю-Вэньхуэй заявил: «Провинция Сикан располагает чрезвычайно богатыми естественными ресурсами. В провинции имеются золото, медь, железная руда, слюда. Запасы нефти так велики, что они могли бы покрывать потребность многих стран в течение нескольких десятков лет».

Провинция Юньнань богата медью, серебром, золотом, оловом, асбестом. По словам агента Рейтера, ей суждено сыграть важную роль в экономике страны.

Центр культурно-политической и экономической жизни Китая все больше перемещается во внут-

ренние районы Китая. Существовавшие ранее немногочисленные промышленные предприятия переходят на обслуживание армии. Строятся новые предприятия военной промышленности.

В провинции Сычуань китайское правительство предполагает строить текстильные, бумажные фабрики и сахарные заводы. Во внутренних провинциях проектируется постройка заводов для ремонта паровозов и заводов по изготовлению телеграфного и телефонного оборудования. В провинциях Хубэй и Цзянси китайское правительство восстанавливает чайную промышленность.

Большинство китайских фабрик, заводов и мастерских, не желая оставаться на территории, оккупированной врагом, перевезло свое оборудование во внутренние провинции Китая. Газета «Норт чайна дейли Ньюс» пишет, что все основное машинное и другое оборудование 200 китайских фабрик и мастерских из провинции Цзянсу в начале военных действий было перевезено в Чунцин, Ичан, Гуйлинь и Юньнань. Чжунсинская угольная кампания, шахты которой расположены в южной части провинции Шаньдун, за неделю до начала возникновения военных действий, перевезла оборудование шахт на запад Китая. Одновременно с перевозкой основного машинного оборудования угольных шахт компа-

ния перевезла все наличные запасы угля в Чунцин и в Ханькоу.

С целью освоения естественных богатств внутренних провинций и создания ресурсов для ведения длительной войны с Японией правительство предпринимает ряд мер к развитию средств сообщения. В настоящее время в юго-западных провинциях производится большое дорожное строительство. Поданным китайской и иностранной печати, за несколько месяцев войны построено шоссе длиной больше, чем за 10 лет до войны.

Газета «Саотанбао» сообщает, что план дорожного строительства в провинции Хубэй предусматривает постройку свыше 7 тысяч километров шоссе между дорогами. В настоящее время уже закончено строительство дорог протяжением в 4 тысячи километров. На некоторых участках работа ведется круглые сутки. Строительство шоссе между провинциями Шеньси и Хубэй подходит к концу.

В скором времени в провинции Сычуань будет начато строительство Сычуань — Юньнаньской железной дороги, которая пройдет через Лунчан (Сычуань). Вэйни (провинция Гуйчжоу) и дальше пойдет на Хуанцао (провинция Юньнань).

Наряду с постройкой железной дороги и развитием широкой сети

шоссейных дорог принимаются меры к улучшению существующих дорог и речного транспорта.

Вопросы создания продовольственных баз во внутренних провинциях стоят в центре внимания центральных и провинциальных властей.

С этой целью проводится большая работа среди крестьянства. В стране стал популярным лозунг «сеять больше продовольственных культур». Правительственные и провинциальные организации оказывают помощь крестьянству в улучшении сельского хозяйства. Так, например, на улучшение посевов, на приобретение удобрений и на ирригационные мероприятия Хунаньский банк отпустил кредит в 6 миллионов долларов. В провинции Сычуань на эту цель ассигновано 10 миллионов долларов, а в провинции Гуандун — 3 миллиона долларов. Провинциальные власти специальным приказом запретили во внутреннем Китае заниматься посевом опиумного мака и табака. Освобождающиеся земли должны засеиваться зерновыми культурами. В результате этих мероприятий посевная площадь под продовольственными культурами растет.

Все эти мероприятия создают прочную экономическую базу и неизмеримо увеличивают обороноспособность Китая. Шаоми

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.