

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

15 июля
1938 годаОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ№ 77 (333)
Гор. СТАЛИНСК

Главное в слаженности и дисциплинированности

Опыт работы зимой 1837-38 гг. показал, что на железнодорожном транспорте было нарушено важнейшее условие успешной работы — Ленинско-Сталинское указание о проверке исполнения решений партии и правительства и приказов НКПС. Увлечшись общими фразами об успехах многие руководящие работники транспорта забыли важнейшие решения и предупреждения партии и правительства в особенности решения о ликвидации последствий вредительства.

Именно вследствие этой основной причины железнодорожный транспорт не закрепил достигнутого в предыдущий период уровня погрузки и своей работы.

Главным последствием ослабления большевистского руководства со стороны руководящих работников станции узлов и отделений — является резкое ухудшение оборота вагона и паровоза решающего показателя слаженности и дисциплинированности железнодорожного транспорта. Не лучше дело обстоит и с оборотом паровоза.

Основные приказы НКПС направленные на ускорение оборота вагонов и паровозов, на подъем всей работы железнодорожного транспорта забыты и в практической работе заброшены.

Проведенный рейд проверки на крупнейшем угленогрузочном узле Усыты показал, что основные приказы НКПС № 231-Ц и 233-Ц не выполняются.

Станция изо дня в день не выполняет основного измерителя погрузки важнейшего государственного груза угля. Почти ежедневно к концу отчетных суток на подъездных путях остаются сотни незагруженных порожних вагонов. Не выполняется оборот вагонов нередко случаи срыва отправления поездов по расписанию.

Причина кроется в том, что на станции еще нет надлежащей трудовой дисциплины, слаженности между работниками отдельных служб и клиентуры.

Также из-за недисциплинированности из-за халатности отдельных работников отправляют поезда с браком.

Чем можно иным объяснить, как не нарушением трудовой дисциплины, что старший стрелочник 10 поста Гуменичкова оставляет стрелки не закрытыми на замок.

Старший стрелочник 8 поста Дуриманов во время маневровой работы не накидывает даже стрелочных накладок.

Стрелочница Дубровская нарушает правила хранения петард. Во время работы она их хранит в тумбочке, но не при себе, а на третьем посту питард совершенно не имеется.

Не лучше дело обстоит с подготовкой к зиме и с организацией четкой работы маневровых паровозов в депо Усыты. Руководители паровозного депо заместитель начальника тов. Шишкин и мастер тов. Бычек выпускают из

ремонта паровозы без проверки выполнения ремонта. Например 4 июля был поставлен на промысловый ремонт паровоз № 409 у которого с правой стороны было лопнувшее дышло. Во время ремонта его заварили, но испытания не сделали — несколько качественно произведена заварка. Большинство паровозов из-за отсутствия контроля и проверки за уходом находятся в грязном состоянии.

Ремонтные цеха паровозного депо Усыты не обеспечены в достаточной степени запасными частями. Кузнечный цех загроможден всевозможными ненужными деталями, что является помехой в поднятии производительности труда.

Особенно в отвратительном состоянии содержатся паровозы поставленные в запас. Паровоз № 4690 стоит без переходного рукава, а у паровоза № 4545 лопнувший рукав.

Не многим блещет работа в вагонном участке Усыты. Трудовая дисциплина среди вагонников ослаблена. Только в течении одного месяца работники вагонного участка допустили 30 невыходов на работу без всяких на то уважительных причин.

Вагоноремонтный пункт кругом обнесен забором, поставлена контрольная будка, где находится сторож, но однако по территории вагоноремонтного пункта шатаются все кому только не лень.

Основные цеха текущий и годовой ремонт вагонов не выполняют планового задания. Остаток больных вагонов на участке велик. Цех годового ремонта ремонтирует за сутки 5-6 вагонов при задании 8.

Основная причина плохой работы кроется в неорганизованности бесконтрольности со стороны мастеров Фомина, Боряева и начальника вагоноремонтного пункта тов. Самарского.

Фактов нарушения трудовой дисциплины, плохой организации труда расхлябанности можно привести десятки, но и без этого становится ясным, что руководители крупнейшего угленогрузочного узла Усыты успокоенные общим улучшением работы железнодорожного транспорта не ведут решительной борьбы с нарушителями трудовой дисциплины, не вдаются в мелочи мешающие поднятию производительности труда.

Коллектив стахановцев-кривоносовцев, командиров и политработников ст. Усыты обязан помнить, что железнодорожный транспорт подходит к историческому дню железнодорожника, который явится испытанием, образцовой работы большевистского транспорта.

Перед вами стоит задача — сделать повседневной программой в работе всех звеньев станции в выполнении приказов НКПС.

**Встретим сталинский
день железнодорожников
новым мощным подъемом
массового стахановско-
кривоносовского движе-
ния!**

За 5 часов 35 минут

В ночь с 12 на 13 июля на ст. Усыты работала смена маневрового диспетчера тов. Спириденко. Перед вступлением на дежурство она поставила своей целью отправить стахановский поезд. Свое обязательство смена выпол-

нила. Оборот стахановского маршрута смена произвела за 5 часов 35 минут вместо 15 часов по нормо смена почти в 3 раза сократила положенное время на оборот маршрута.

Орлов

Без брака и нарушений правил технической эксплуатации

Готовясь к встрече всесоюзного дня железнодорожников 4 смена ст. Усыты во главе с маневровым диспетчером тов. Дрогиным развернула борьбу за четкую безаварийную работу, за быстрейший оборот вагонов, за полное использование имеющихся ресурсов для погрузки угля.

Первую декаду июля смена проработала без единого случая брака в работе и нарушений правил технической эксплуатации. 12 июля смена использовала все имеющиеся ресурсы для

погрузки. К концу отчетных суток на подъездных путях ст. Усыты не осталось ни одного порожнего вагона. В это дежурство особенно замечательно работали составитель поездов тов. Анищенко, стрелочники тов. Лукоянова, Морозова и другие.

Смена развешивает индивидуальное социалистическое соревнование с тем, чтобы день железнодорожников 30 июля встретить новыми производственными победами.

Г. Десятков.

Комсомольский паровоз № 732-58

Машинисты комсомольского паровоза № 732-58 паровозного депо Новокузнецк товарищи: Исаев, Шмаков и Савинов добились отличной работы на своем паровозе.

Средне-техническая скорость на паровозе систематически перевыполняется. При задании средней технической скорости 30,7 км., в час за июль месяц машинисты выполнили: Шмаков 43,4 км., Исаев 41,7 км., Савинов 40,1 км.

Экономия топлива за июль составляет в целом на паровозе 8 тон. Паровоз всегда содержится в чистом образцовом и исправном порядке.

Бригада этого паровоза соревнуется

с комсомольским паровозом № 55-16 и между собой. Бригада комсомольского паровоза № 732-58 первая подписалась на Государственный Заем Третьей Пятилетки (выпуск первого года), машинисты подписались каждый по 1000 рублей.

За отличную кривоносовскую работу и образцовое содержание паровоза, комитет комсомола утвердил воронцовскую группу на паровозе, группоргом которой является машинист тов. Шмаков.

Комсомольский паровоз № 732-58, поправу должен считаться лучшим в паровозном депо у которого есть чему поучиться работе машинистов.

Г. Цуканов

Почему отстает смена Зачиняева?

За последнее время комсомольско-молодежная смена пункта технического осмотра вагонов ст. Усыты под руководством сменного мастера тов. Зачиняева отстает от других смен. В смене частые случаи брака в работе.

Все это происходит потому, что тов. Зачиняев ослабил в смене трудовую дисциплину и контроль выполнения отданного им распоряжения.

Пользуясь бесконтрольностью сменного мастера отдельные осмотришки вместе со слесарями допускают браки в работе.

Осмотришки-автоматчики Туников с группой слесарей на днях пытался отпустить поезд в соединении воздушных

рукавов которого была намотана пакля для устранения утечки. А осмотришки-автоматчики Сдвижков с неправильно поставленной рычажной передачей, что угрожало безопасности движения поезда.

В смене Зачиняева введена негодная практика — осмотришки: Сдвижков и Познахарев ввели уравниловку учета заработной платы работающим в их группах слесарям.

Необходимо решительно поднять трудовую дисциплину, наладить правильный учет труда с тем, чтобы лучшие стахановцы за затраченный ими труд не получали одинаковую заработную плату с лодырями.

Семенов

Дети железнодорожников на просмотре цирковой программы

12 июля политотдел и линпрофсоюз организовали коллективный поход в цирк детей путевых обходчиков и ремонтных рабочих линии.

В 10 часов утра 346 маленьких зрителей в специально для них организованном поезде прибыли со всех станций и постов на станцию Новокузнецк, где их встретили с духовым оркестром. Со станции поезд был подан в цирк и ребята прямо из вагона пошли в цирк.

После просмотра цирковой программы, ребята организованно пошли в столовую покушали, затем отдохнули в железно-

дорожном саду и в 6 часов 10 минут раз'ехались по своим станциям и постам в специальном поезде.

Все ребята остались довольны своим отдыхом и цирком. Большинство ребят в цирке были впервые. Они с неописуемой радостью говорили о том, что видели в цирке.

Надо сказать, что политотдел и линпрофсоюз провели хорошее и продуманное мероприятие, организовав вывоз детей с линии в город. Надо пожелать, чтобы такие выезды детей с линии были регулярными.

Г.Ц.

Второй тираж Займа Укрепления Оборона СССР в г. Сталинске



Второй тираж Займа Укрепления Оборона Союза ССР. На снимке: (слева) в зале заседаний тиражной комиссии, (справа) у тиражного колеса. Фото из газеты „Б.С.“

ВТОРОЙ ТИРАЖ ЗАЙМА УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

Два дня длился радостный праздник трудящихся Сталинска. В эти дни в здании звукового кинотеатра «Коммунар», где проходил второй тираж розыгрышей по Займу Укрепления Оборона страны, побывали тысячи рабочих, инженерно-технических работников, служащих, колхозников, студентов, научных работников, красноармейцев и т. д. Побывали за тем, чтобы лично ознакомиться с техникой розыгрыша выигрышей, чтобы приветствовать заседание тиражной комиссии.

На вечернем заседании 11 июля, когда председатель тиражной комиссии тов. Гончаренко объявил, что начался тираж и пригласил технический персонал и детей занять свои места, на сцену вышли три малыша Валя Заева, Лида Борисова и Вова Войнишев. На долю этих счастливых пала великая честь — вынимать патроны с номерами из тиражных колес.

В процессе работы тиражной комиссии выступали с приветствиями делегации рабочих коллективов.

Первой приветствовала работу тиражной комиссии делегация котельного цеха. С рапортом выступил тов. Шупканов:

— Советское правительство, — сказал тов. Шупканов, — выполняя волю трудящихся нашей страны, в ответ на гнусные вылазки врагов народа выпустило Заем Укрепления Оборона Союза ССР. Этот заем в течение 7 дней был полностью реализован.

Наш цех с большим воодушевлением встретил постановление правительства о новом Займе Третьей Пятилетки (выпуск 1-го года). Мы, рабочие и служащие котельного цеха, все, как один, подписались на этот заем в размере месячного заработка.

Вслед за котельщиками пришли приветствовать заседание тиражной комиссии бойцы №-ской части. Они стройным маршем прошли по залу. От имени бойцов отличник боевой и политической подготовки В. Русских заявил:

— Мы защищаем жизнь трудящихся нашей родины. Горе тому, кто посмеет напасть на социалистическое отечество. Мы у первого же пограничного столба разобьем противника. Добывать его будем там, откуда он пришел.

Трудящиеся с большим вниманием следили за ходом тиража. В первый день розыгрыша присутствовавший в зале мастер ТЭЦ М. А. Холяко выиграл 300 рублей на 200-рублевую облигацию. На второй день займа в тиражную комиссию поступило еще несколько записок о выигрышах. Работница звукового кино тов. Шишолова выиграла 750 рублей на 500-рублевую облигацию и тут же под аплодисменты выигрыш получила.

Заключительное заседание. Малыши достают последние патроны с номерами из тиражных колес.

Председатель комиссии тов. Гончаренко приглашает присутствующих в зале осмотреть тиражное оборудование. К сцене устремляются все. Беспрерывный поток людей проходит мимо тиражных колес.

Затем на сцене появляется кружок баянистов Дворца культуры металлургов. Он исполнил несколько песен советских композиторов. Баянистов сменяют кружковцы клуба им. Дзержинского, исполнивших несколько современных песен.

В 8 часов 30 минут тов. Гончаренко объявил об окончании тиража.

Речь тов. Шабалина

От имени железнодорожников Томской железной дороги — стахановцев, кривоносовцев приветствую всех трудящихся города Сталинска и всей нашей прекрасной родины со вторым тиражом Займа Укрепления Оборона СССР.

Мы, многомиллионная армия патриотов родины железнодорожники, вместе со всеми трудящимися гордимся, что Заем Укрепления Оборона Союза ССР был выпущен по инициативе железнодорожников, которых поддержал весь советский народ.

Мы с вами все понимаем, что советские займы — подлинно народные займы. Дружной подпиской на займы патриоты советской родины выражают непоколебимую волю строить социалистическое хозяйство и укреплять его на страж кровавым псам фашизма.

Наша страна превратилась в мощную и непобедимую. Руководимые партией Ленина — Сталина, многонациональные народы страны советов сплотились в единую дружную семью, готовую в любую минуту стать на защиту великих завоеваний. На выборах в Верховные Советы Союза ССР, союзных и автономных республик трудящиеся продемонстрировали невиданное морально-политическое единство, проголосовав единодушно за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Сказочно растет и крепнет наша страна. Гиганты социалистической промышленности гордо высятся на советской территории. Мощные тракторы вспахивают колхозные поля, комбайны убирают обильные урожаи.

Под руководством сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича мы, железнодорожники, превратили и превращаем железнодорожный транспорт в передовую отрасль народного хозяйства.

Мы помним указания нашего вождя и друга Иосифа Виссарионовича Сталина, что мы находимся в капиталистическом окружении и что все мы, железнодорожники, должны быть в боевой готовности.

Кровавые наемники фашизма — троцкистско-бухаринские выродки стремились затормозить развитие железнодорожного транспорта. Они развивали предельческие теории, организовывали крушения и аварии, тормозили стахановско-кривоносовское движение.

По наши зоркие часовые, славные наркомвнудельцы, под руководством Николая Ивановича Ежова, при активном участии железнодорожников разгромили троцкистско-бухаринских бандитов.

Приближается 30 июля, день всеобщего праздника железнодорожников. Армия железнодорожников Томской железной дороги борется за то, чтобы ликвидировать отвалы угля и металла, образцово подготовиться к осенне-зимним перевозкам.

Каждый наш рубль, вложенный в займы — удар по врагам народа, по фашизму, могущая поддержка революционному пролетариату всего мира.

Да здравствуют советские займы!

Да здравствует коммунистическая партия большевиков, вождь и организатор социалистических побед!

Да здравствует великий вождь и учитель трудящегося человечества всего мира, родной и любимый Иосиф Виссарионович Сталин!

Из речи председателя тиражной комиссии тов. ГОНЧАРЕНКО

— Сибирь — вечная каторга в прошлом, Сибирь, где лучшие представители революционного рабочего класса провели каторгу и ссылку, где гениальные вожди Октября Ленин и Сталин томились в царских казематах, — под руководством большевистской партии, великого Сталина стала цветущим индустриальным краем. Здесь создана первоклассная металлургическая база — Кузнецкий угольный бассейн. В социалистической, Сибири вырос центр научной мысли, научно-исследовательские институты, высшие учебные заведения. Сибирь со своим крупным механизированным социалистическим земледелием занимает одно из первых мест в нашей стране. Мы, патриоты советской страны, социалистического отечества заявляем:

— Честь и слава нашей большевистской партии, великому Сталину, под

руководством которого, в борьбе со всеми врагами народа, Сибирь превращена в неприступную крепость социализма на Востоке.

Мы строим свое социалистическое государство за свой собственный счет. Мы с вами, со всеми трудящимися нашей страны, воздвигаем величественное здание социализма. В арсенале средств строительства социализма народные займы занимают почетное место и они пользуются огромной популярностью среди трудящихся. Займы в фашистской Германии и Японии — это займы голода и нищеты, народного разорения и кровавого террора. Наши советские займы используются в интересах трудящихся, для повышения их материального положения, для расширения социалистического производства. В нашей стране свыше 50 мил-

лионов держателей облигаций займов. Сумма реализованных займов растет из года в год. Первый заем индустриализации 1927 года был реализован на 200 миллионов рублей, а Заем Оборона СССР 1937 года реализован на 4 миллиарда 915 миллионов рублей.

Займы, выпущенные нашим правительством, идут на цели мира, на оборону Советского Союза. Но если фашистские псы в припадке злобы и бешенства осмелятся напасть на нашу священную землю, они на своей собственной шкуре почувствуют, как крепко бетон, как крепка сталь, как неприступна наша социалистическая родина.

Да здравствует наша большевистская партия Ленина — Сталина!

Да здравствует великий вождь товарищ Сталин!



Образец облигации на сумму 100 рублей Государственного Займа Третьей Пятилетки (выпуск первого года). Репродукция В. Олейника. (Союзфото).



Кинотеатр „Коммунар“, в помещении которого проходил тираж выигрышей Займа Укрепления Оборона СССР. Фото из газ. „Б. С.“

КТО ЖЕ ХОЗЯИН?

На ст. Усаты есть комсомольское общежитие, где живут юноши и девушки, но порядка в общежитии абсолютно нет никакого.

Печка на кухне развалилась топить ее нельзя и живущим в общежитии даже не где скипятить чай.

Постельные принадлежности меняют очень редко не более двух раз в месяц. Жильцы общежития не раз обраща-

лись к руководителям станции, но так ничего и не добились. Ни начальник станции ни его заместитель ни секретарь комитета комсомола Иванова, ни кто в общежитие не заглядывает.

Единственно, кто приходит в общежитие—это завхоз станции, но он приходит не благоустроить жильцов, а только собрать с них деньги за квартиру.

З. И.

Мотомеханизированные войска

Впервые танки появились во время империалистической войны 1914—1918 гг. Армии воевавших государств зарылись в землю. Под небывалым ливнем снарядов и пуль они не могли ступить ни шагу. По неделям артиллерия громилла какой-нибудь участок фронта. И только после этого пехота с трудом и большими потерями захватывала несколько километров неприятельских окопов. Нужно было какое-то новое боевое средство, которое защищало бы бойцов, позволяло бы им быстрее передвигаться по полю боя и наносить урон врагу. Таким орудием оказался танк.

15 сентября 1916 г. англичане начали на реке Сомме большое наступление против немцев и тут впервые применили танки. Это были неповоротливые, тяжелые чудовища, ходившие не больше 4—5 километров в час. Еще до начала сражения 17 танков из 79 вышло из строя, а 14 застряли на поле боя. Несмотря на это, танк сразу показал себя грозным боевым средством. Один танк, сопровождаемый английской пехотой, прошел вдоль немецких окопов несколько километров и принудил к сдаче 362 немцев. А англичане потеряли убитыми и ранеными только 5 человек.

С тех пор англичане и французы не проводили ни одного большого сражения без танков.

Особенно успешно действовали танки в 1918 г. в знаменитом сражении у Амьена, после которого надежды немцев на победу окончательно рухнули.

В ночь на 8 августа сотни танков скрытно подошли к месту атаки. Чтобы не было слышно шума их моторов, над полем боя летали самолеты и стреляла артиллерия. На рассвете, в тумане 300 тяжелых танков начали атаку, за ними шла пехота. Артиллерия открыла ураганный огонь, создавая впереди танков подвижной огневой вал. Раньше чем германские войска и штабы разобрались, в чем дело, их уже были танки. Позиции захватывались одна за другой. Немецкая пехота в панике сдавалась в плен или бежала.

С появлением танка в армиях стал создаваться новый род войск—**механизированные войска**. Так называются войска, которые ведут бой с боевых машин—вооруженных и бронированных. К ним принадлежат танки и бронеавтомобили.

Современные танки ходят на поле боя со значительной скоростью. Они могут проходить без пополнения горючим несколько сот километров. Танки стали лучше бронироваться, значительно усовершенствовано их вооружение—пулеметы и пушки. Сейчас строятся танки различного назначения—для боя совместно с пехотой и конницей, для боя против танков врага, для прорыва укрепленных позиций, химические танки, саперные танки, танки снабжения.

Одновременно с развитием танка расширилось и применение в армиях автомобилей. Теперь на автомобилях перевозятся пехота, артиллерия, спе-

Улучшить руководство со стороны штаба отделения

Приказ народного комиссара Путей сообщения Л. М. Кагановича № 233-Ц о работе Томской железной дороги требует от командиров крупнейшей углепогрузочной станции Усаты и 5 отделения слаженной, четкой деловой работы, но на сегодняшний день на ст. Усаты и в отделении этого еще нет.

Из-за неслаженной работы поездных диспетчеров и дежурных по отделению с маневровыми диспетчерами и работниками грузовой службы приводит к частым срывам маршрутизации и к завышенному обороту вагонов.

За маршрутизацию также не борются и маневровые диспетчера. 9 июля маневровый диспетчер тов. Спириденко подал на шахту имени Ворошилова под погрузку в одиночку 6 хопперов, которые после вывозки на станционные пути простояли 33 часа в ожидании отправления.

Поданные маршруты на шахту имени Кагановича разбиваются и выдаются на станцию немаршрутные составы, но начальник станции тов. Топорченко и его заместитель по грузовой части Приставка не принимают решительных мер к этим безобразиям. За этот важнейший показатель—маршрутизацию поездов не борются и руководители Новокузнецкого отделения.

Дежурные по отделению выпускают подчас не правильно сформированные маршруты, этим самым забивают станцию. Взять хотя бы к примеру дежурного по отделению Ликинского, который отправляя со ст. Новокузнецк-сортировочная балластную вертушку следовавшую до Белово с отцепкой одного вагона на ст. Акчура поставил в голову этой вертушки 7 порожних хопперов для пополнения тормозного нажатия. Если на ст. Усаты порожние вагоны отцепить, то состав вынужден стоять в ожидании тормозного пополнения, или надо гнать бесполезно порожние вагоны.

Не редко происходит и так, что на станцию Усаты со стороны Новокузнецка прибывают проходящие составы, в которых есть вагоны западного и восточного направления.

Одним словом надо сказать, что дежурные по отделениям Беловского и Новокузнецкого взяли вредную практику сталкивания неправильно сформированных маршрутов на крупнейшую углепогрузочную ст. Усаты, что приводит к забитию станционных путей—замедлению маневровой работы, и отражается на поднятии погрузки важнейшего государственного груза угля.

Роговской, маневровый диспетчер ст. Усаты.

ЖУЛЬНИЧЕСКИЕ ДЕЛА ДЕСЯТНИКА ИСАКОВА

В стройцехе паровозного депо Новокузнецк десятник Исаков систематически обчитывает рабочих. Так в марте был обчитан рабочий Беляев.

Тов. Беляев работал по 4 разряду на очистке колодцев канализации депо с чернорабочим Волковым, эта работа расценена в 24 рубля, а начислил Исаков Беляеву 9 рублей, чернорабочему Волкову (своему родственнику) 12 рублей.

В мае обчитан на 27 рублей рабочий Кошкин. Кроме того Кошкин работая на выгрузке шлака, опять с тем же чернорабочим Волковым получил 145 рублей в которые были включены 37 рублей 50 копеек, заработанные за выгрузку и погрузку извести, а Волков получил 139 рублей, имея 3

не выхода на работу 7, 8 и 10 мая. Хуже того работница Безрукина 6 марта болела. Сданный ею больничный лист был утерен, Безрукина взяла дубликат и до сих пор не может получить деньги. Работница Болтунова в июне была в отпуске, а деньги за отпуск до сих пор не получила.

Прогрессивная оплата труда за перевыполнение плана совершенно не проводится, отсюда и нет стахановского движения. Таких фактов можно привести десятки и все они говорят о жульнических махинациях десятника Исакова и о его семейственности, что должно быть в ближайшее время в корне пресечено.

Беляев, Безрукина, Кошкин, Слободжанин.

циальные части. Появилась и самоходная артиллерия. Все это позволило создать **моторизованные войска**.

Моторизованные войска в соединении с механизированными (танки, бронеавтомобили) составляют **мотомеханизированные войска**. В походе и в бою они могут действовать совершенно самостоятельно. Они способны быстро передвигаться и вести мощный огонь, обладают большой ударной силой. Стрелково-пулеметные подразделения мотомеханизированных войск быстро перебрасываются на автомобилях и скывают врага. А в это время танки подготавливают атаку и при помощи артиллерии и авиации атакуют противника.

Мотомеханизированные войска применяются главным образом как оружие наступления, особенно при обходе и окружении противника, в развитии прорыва, в преследовании разбитого врага. Прорвавшись в тыл расположения противника, мотомеханизированные соединения имеют возможность громить штабы, узлы, связи, тыловые учреждения и скопления резервов. Исключительно важную роль мотомеханизированные войска могут сыграть в начале войны. Недаром некоторые иностранные специалисты говорят, что «грохот авиационных бомб и треск танков будет объявлением войны завтрашнего дня».

Вместе с ростом могущества танка большой путь развития прошли и средства **противотанковой обороны** Артиллерия—самый грозный враг танка. Уже в 1917 году, в сражении у Камбре (Франция), одно полевое орудие

немцев сумело уничтожить 12 танков! Теперь против танка применяются разнообразные средства, а в том числе самоходная скорострельная артиллерия. Опыт войны в Испании показывает, что хорошо обученным, бдительным и стойким войскам, владеющим передовым техническим оружием, никакие танки не опасны. Армия республиканской Испании не раз с успехом уничтожала танки фашистских захватчиков, как это было под Мадридом или на фронте Леванта. В то же время республиканские танки неоднократно громили фашистские части, например, под Гвадалахарой, под Теруэлем. Армия Китая также успешно овладевает искусством противотанковой обороны и наносит ощутительный урон танковым и мотомеханизированным частям японских захватчиков.

Благодаря заботам партии, правительства и лично товарища Сталина Красная Армия обладает превосходными мотомеханизированными войсками. Наша мощная промышленность дает Красной Армии первоклассные боевые машины.

Танки пойдут не только в составе мотомеханизированных войск, но и будут сопутствовать в бою нашей пехоте и кавалерии. «Доблестные танкисты»,—говорит товарищ Ворошилов,—владеют своими танками превосходно, нередко прямо художественно, знают и любят свое дело».

Красная Армия будет бить и уничтожать любых врагов!

И. Павлов

Война в Китае

Обзор военных действий
с 4 по 10 июля

В течении последних дней продолжались ожесточенные бои за Матан и Пэнцзэ, югозападнее Аньдина. Японские войска наталкиваясь на героическое сопротивление китайских войск вынуждены были неоднократно отходить на свои исходные позиции. Японская авиация и артиллерия несколько дней усиленно бомбардировала Матан и Хукоу (северная часть провинции Цзянси). Одновременно японское командование продолжало посылать в район боев крупные подкрепления. После многочисленных и упорных атак японцам удалось захватить превращенные в развалины Матан и Пэнцзэ.

Уступая значительно превосходящим силам противника, 6 июля китайские войска отошли от Хукоу. Они продолжают удерживать возвышенности в окрестностях Хукой и Пэнцзэ. С падением Хукоу создается угроза продвижения японского флота вверх по реке Янцы и Уюцзяну (Северная часть провинции Узянси) и выше по направлению к Ханькоу. Китайские войска превращают Уюцзян и сильно укрепленный пункт. На улицах устраиваются баррикады. Все население города эвакуировано. Восточнее Хукоу и южнее Пэнцзэ оставшиеся в тылу японцев китайские войска продолжают удерживать в своих руках ряд важных стратегических пунктов.

В последних боях китайская авиация нанесла большой урон японскому флоту и авиации. 6 июля в Шанхай прибыли 5 японских военных кораблей, сильно поврежденных китайской авиацией. Среди прибывших кораблей один авианосец, на котором находилось 30 разбитых японских самолетов.

В северном Китае японское командование продолжает стягивать новые части в провинцию Шанси. Здесь японские войска готовятся к крупным операциям, намереваясь переправиться через реку Хуанхэ. Число японских войск в провинции Шанси за последнее время доведено до 40 тысяч человек. Несмотря на прибытие новых японских подкреплений, китайские части продолжают наносить японцам чувствительные удары 4 июля китайские войска выбили японцев из Аньи и Юньчэна, в юго-западной части провинции Шанси. Крупные бои развернулись около Цисяна к югу от Таюаня.

В южном Китае японцы пытались 6 июля высадить около Сватоу десант с пяти кораблей. После двухчасового боя японцы отступили на свои суда 4 японских судна вместе с охраняющими их военными кораблями отплыли от Сватоу.

(ТАСС).

Война в Испании

Обзор военных действий на фронте Леванта со 2 по 10 июля.

Военные операции на фронте Леванта в течении истекшей недели в основном были сосредоточены на фронте протяжением в 150 километров от Теруэля до Средиземного моря. Целью наступления мятежников явился Сагунто. Однако наступательные операции мятежников и интервентов потерпели неудачу.

Хотя операции мятежников и интервентов постоянно поддерживались громадным количеством артиллерии, авиации и танков, их потери исключительно велики. Число убитых в рядах мятежников интервентов в течении последних 8 дней достигает 10 тысяч человек. Потери республиканцев в шесть раз меньше.

Мятежники неоднократно вели атаки на Мора-Де Рубиелос. Все атаки были отбиты. Теперь противник очевидно отбился от лобовой атаки на Мора-Де-

Рубиелос и пытается обойти с юга позиции республиканцев в этом районе.

В течении последних десяти дней ожесточенные сражения происходят в районе реки Секо, где мятежники стремятся продвинуться в направлении к Сагунто. Мятежники стремятся также перерезать дорогу Вай-Дукско-Альгар. Этот план им не удается благодаря героическому сопротивлению республиканских войск. Верхняя долина реки Секо занята республиканскими войсками и дорога с запада в сторону Вилья-Виеха для мятежников преграждена.

В прибрежном районе республиканские войска оставили деревню Нулес (к югу от Кастельона), отойдя на заранее приготовленные позиции к югу от этой деревни. Фашистская авиация превратила Нулес в груды развалин.

(ТАСС).

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВНУТРЕННИЙ ЗАЕМ УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

БЕСПРОИГРЫШНЫЙ ВЫПУСК

Официальная таблица ВТОРОГО ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ

Тираж выигрышей производился 11 и 12 июля 1938 года в г. Сталинске, Новосибирской области.

В тираже разыграно 265.000 выигрышей на сумму 43.703.800 рублей, в том числе: 53 выигрыша по 3000 руб., 265 выигрышей по 1000 рублей, 2650 выигрышей по 500 руб., 53.000 выигрышей по 200 рублей и 209.032 выигрыша по 150 рублей.

Таблица содержит 100 номеров выигрышных серий займа, при чем выигрыши выпали сразу на все 50 номеров облигаций каждой серии. Так как, в каждом разряде серии имеют одинаковые номера (с № 20.001 по № 40.000), а в каждой серии—одинаковые номера облигаций (с № 1 по 50), то указанные в таблице номера серий и облигаций считаются выигрышными во всех 53 разрядах беспроигрышного выпуска.

Таким образом, таблица показывает

для одного разряда всего 5000 выигрышей (100×50), а по всем 53 разрядам—265.000 выигрышей (5000×53).

Выигрыши в 150 и 200 рублей по сторублевым облигациям, части этих выигрышей по облигациям в 50, 25, 10 рублей, а также 5 и 2 выигрыша по 150 и 200 рублей, выпавшие на облигации в 500 и 200 рублей, выплачиваются всеми сберегательными кассами, кроме агентств.

Выигрыши в 500 руб. по сторублевым облигациям и части этих выигрышей по облигациям в 50, 25 и 10 руб., а также выигрыши в 500 рублей, выпавшие на один из номеров облигаций в 500 или 200 руб., выплачиваются центральными и районными сберегательными кассами и сберегательными кассами 1-го разряда.

Выигрыши в 1000 и 3000 руб. и части

этих выигрышей выплачиваются Главным Управлением государственных трудовых сберегательных касс и государственным кредитом после проверки экспертизой платежности выигравших облигаций. Центральные и районные сберегательные кассы принимают для отсылки на экспертизу облигации, на которые пали такие выигрыши, а по получении выигрышей от Главного Управления выдают их пред'явителям выигравших облигаций.

Выигравшая облигация, после оплаты по ней выигрыша, остается в сберегательной кассе, выплатившей выигрыш.

Нарицательная стоимость выигравшей облигации включается в сумму выпавшего на нее выигрыша.

По выигравшим облигациям выплачиваются следующие суммы (со включением стоимости облигаций):

Выигрыши на сторублевою облигацию	Выплачивается по облигациям достоинством:					
	в 500 р.	в 200 р.	в 100 р.	в 50 р.	в 25 р.	в 10 р.
3 000 руб.	3.600	3.150	3.000	1.500	750	300
1.000 "	1.600	1.150	1.090	500	250	100
500 "	1.100	650	500	250	125	50
200 "	1.000	400	200	100	50	20
150 "	750	300	150	75	37 р. 50 к.	15

Во втором тираже выигрышей Займа Укрепления Оборона Союза ССР выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций во всех пятидесяти трех разрядах беспроигрышного выпуска займа (в сумму выигрыша включается нарицательная стоимость облигации):

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
20198	35*)	500	24709	1—50	200	29400	16*)	500	33573	40*)	500
20426	03*)	500	24765	49*)	500	29450	1—50	200	33591	37*)	500
21139	21*)	500	24820	1—50	200	29462	1—50	150	33832	14*)	500
21158	36*)	500	24892	1—50	150	29463	38*)	500	33851	1—50	150
21188	1—50	150	25055	1—50	200	29471	1—50	200	34467	1—50	200
21320	23*)	500	25070	1—50	150	29765	07*)	500	34726	36*)	500
21533	29*)	500	25163	27*)	500	29854	18*)	500	34840	45*)	500
21549	34*)	500	25178	31*)	500	30058	1—50	150	35012	21*)	500
21667	1—50	150	25278	1—50	150	30163	22*)	500	35088	42*)	500
21769	1—50	150	25300	1—50	200	30505	08*)	500	35329	10*)	500
21791	1—50	200	25752	30*)	500	30553	07*)	1.000	35331	13*)	500
22075	1—50	150	25842	13*)	1.000	31066	01*)	500	35929	1—50	150
22133	06*)	500	25911	03*)	500	31077	1—50	150	36464	03*)	500
22226	1—50	150	26345	13*)	3.000	31129	45*)	500	36636	1—50	150
22443	26*)	500	26359	46*)	500	31189	1—50	150	36639	1—50	200
22585	42*)	500	26580	1—50	200	31229	1—50	200	36658	1—50	150
22923	28*)	500	26684	1—50	200	31382	06*)	1.000	36775	1—50	150
23001	1—50	200	26716	1—50	200	31587	15*)	500	36860	35*)	1.000
23160	45*)	500	27467	03*)	500	31688	26*)	500	36904	49*)	500
23447	43*)	500	27580	02*)	500	31783	12*)	1.000	37078	1—50	200
23638	1—50	200	27820	1—50	150	31800	1—50	150	37215	36*)	500
23915	1—50	150	27966	42*)	500	32400	44*)	500	37261	48*)	500
23935	38*)	500	27995	1—50	150	32530	1—50	200	38245	28*)	500
24350	50*)	500	28320	1—50	200	33388	47*)	500	38668	1—50	150
24453	1—50	150	29354	1—50	200	33552	1—50	150	39083	1—50	200

*) Остальные 49 номеров облигаций этой серии выиграли по 150 рублей каждый.

Работа отделения

С 9 по 13 июля

Погружено	77,2 проц.
В том числе погружено угля	79,2 проц.
Выгружено	122,1 проц.
Коммерческая скорость	114,4 проц.
Отправлено поездов по расписанию	92,3 проц.
Проследовало поездов по расписанию	77,8 проц.
Обеспечение рабочим парком	75,2 проц.

Решающие станции отделения работали так:

Наименование станций	Проц. вы. полн. пла. на погр.	Проц. вы. полн. пла. на выгр.
КАНДАЛЕП, нач. ст. Заболотный	83,8	36,2
УСЯТЫ, нач. ст. Топорченко	77,4	118,8
НОВОКУЗНЕЦК — СОРТИРОВОЧН. нач. ст. Чеботарев	77,3	112,5
МУНДЫБАШ, нач. ст. Селиверстов	72,5	84,2

Ответственный редактор Т. КУЗЬМЕНКО.