

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

21 июня
1938 года

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

№ 68 (324)
Гор. СТАЛИНСК

О ПРИСУЖДЕНИИ ПЕРЕХОДЯЩИХ КРАСНЫХ ЗНАМЕН УПРАВЛЕНИЯ ДОРОГИ, ПОЛИТОТДЕЛА И ДОРПРОСФСОЖА

Из постановления дорожной оценочной комиссии

Рассмотрев результаты соревнования предприятий Томской дороги за май, дорожная оценочная комиссия отметила:

Хорошую работу паровозного депо Топки, станции Кольчугино, Топкинского вагонного участка, Новосибирской дистанции пути, улучшение работы Барнаульского паровозного депо и плохую работу Тайгинского паровозного депо и Топкинской дистанции пути.

Исходя из результатов работы, дорожная оценочная комиссия постановила:

ПО ПАРОВОЗНЫМ ДЕПО

1. Дорожное переходящее красное знамя, находящееся у коллектива паровозного депо Тайга, передать коллективу паровозного депо Топки за внедрение кольцевой езды, за выполнение норм ремонта и хорошую эксплуатацию паровозов.

2. Отпустить в распоряжение начальника депо Топки тов. Назарова 3.000 рублей для премирования лучших стахановцев-критиков.

3. Считать депо Барнаул кандидатом на получение переходящего красного знамени, поставив перед коллективом депо задачу выполнить и перевыполнить нормы простоя паровозов в ремонте.

ПО СТАНЦИЯМ

1. Переходящее красное знамя вручить коллективу ст. Кольчугино за работу без брака и нарушения ПТЭ, за отправление поездов по расписанию и внедрение отправительской маршрутизации.

2. Выделить в распоряжение начальника ст. Кольчугино тов.

Задика 3.000 рублей для премирования стахановцев и организации доски почета.

3. Руководство дороги ставит задачу перед коллективом ст. Кольчугино в ближайшее время добиться резкого снижения простоя вагонов под грузовыми операциями.

ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ

1. Переходящее красное знамя закрепить на июнь за Топкинским вагонным участком за перевыполнение производственной программы, сокращение остатка больных вагонов.

ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

1. За допущение двух крушений по неисправности пути переходящее красное знамя от коллектива Топкинской дистанции пути передать коллективу Новосибирской дистанции, который в мае работал без аварии и показал образцы большевистской борьбы за оздоровление пути.

2. Отпустить в распоряжение начальника Новосибирской дистанции т. Киреева 2.000 рублей для премирования лучших стахановцев.

Оценочная комиссия призывает всех рабочих, служащих, командиров и политработников дороги еще шире развернуть социалистическое соревнование, стахановское движение с тем, чтобы в ближайшее время ликвидировать отставание в работе Томской дороги, добиться первенства в соревновании с дорогой имени Л. М. Кагановича, вывести нашу магистраль в ряды передовых по сети.

СТАХАНОВЦЫ К ДНЮ ВЫБОРОВ

Список комсомолец Агантаев к дню выборов, применил свой метод оформления документов на вагоны на ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

Делает он так: вслед за ходом формирования поездов, Агантаев списывает вагоны, подбирает документы и когда кончается формирование поезда Агантаев заканчивает и оформление документов.

За свою хорошую, честную работу Агантаев премирован началь-

ником дороги, 12 июня, 206 рублями.

Скрутич Уртэнов, добился тесной слаженной работы с составителем. Он не ждет когда поезд будет готов полностью, а как только поданы первые вагоны, начинает скручивать и к концу формирования у него уже весь поезд готовый — скрученный.

Сейчас тов. Уртэнов готовится к вступлению в сочувствующее.

М. Герман.

РАБОТА АГИТАТОРОВ

Все агитаторы парторганизации станции Новокузнецк-сортiroвочная проводят большую агитационную работу среди избирателей за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Агитаторы рассказывают избирателям автобиографию кандидата

в депутаты Верховного Совета РСФСР тов. Л. Я. Кузнецова.

Кроме того, проведена встреча избирателей со своим кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР Леонидом Яковлевичем Кузнецовым.

Г. Ц.

Все как один, отдадим свои голоса за знатного сталевара тов. Л. Я. Кузнецова

В саду железнодорожников ст. Новокузнецк-пассажирская 18 июня состоялся вечер молодых избирателей, посвященный встрече с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР. На вечере присутствовало 1500 человек, из них больше 400 избирателей, которые будут голосовать в первые.

Вечер открыл помощник начальника политотдела по комсомолу тов. Ерукаев. Вслед за ним выступил молодой командир комсомольско-молодежной смены — маневровый диспетчер ст. Новокузнецк-сортiroвочная тов. Амосов.

— Враги народа, троцкистско-бухаринские шпионы пытались

нарушить наш мирный труд, счастливую жизнь, но они прощались. Советский народ не позволит им посягнуть на нашу социалистическую страну. Мы помним и не забываем о капиталистическом окружении и готовим себя для того, чтобы в любую минуту дать отпор тем, кто попытается сунуть свое свиное рыло в наш советский огород.

Стахановка — комсомолка тов. Кузнецова в своем выступлении сказала:

— С великой радостью мы встречаем день выборов в Верховный Совет РСФСР. Мы дружно будем голосовать за нашего достойного кандидата — знатного ста-

леvara Леонида Яковлевича Кузнецова.

— Радостно жить в нашей стране — говорит группорг воронцовской группы паровозного депо Новокузнецк Лена Шпиловой. Тот, кто желает радостной счастливой жизни, тот будет голосовать за непобедимый блок коммунистов и беспартийных. Наша воронцовская группа 26 июня аккуратно явится на избирательный участок и мы все, как один, отдадим свои голоса за знатного сталевара Леонида Яковлевича Кузнецова славного сына могучего советского народа.

Бурными аплодисментами встретили молодые избиратели выступление Л. Я. Кузнецова.

Из речи кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР тов. Л. Я. Кузнецова

Товарищи! Наша коммунистическая партия на протяжении ряда лет ведет непримиримую борьбу с врагами народа, с троцкистско-бухаринской нечистью, которые пытались восстановить в нашей стране капитализм вернуть нас к прошлой проклятой жизни.

Фашистские наймиты просчитались. Славные наркомвнутделцы с корнем вырвали это отребье.

В дореволюционной России мы с вами не имели никаких прав. Дороги нам кругом были закрыты. А сейчас мы живем свободной счастливой жизнью. Нам Сталинская Конституция предоставила право на ученье, отдых и на труд.

Мы с вами обсуждаем кандидатов в депутаты Верховного органа нашего государства. Могли ли мы это делать в дореволюционной России? Конечно нет. Разве бы тогда сына рабочего, допустили кандидатом в депутаты нашего государства? Даже бы и не допустили, а сейчас меня, сына рабочего, выдвинули кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Товарищи молодые избиратели! Ваше высокое доверие я оправдаю. Отдам все силы за дело Ленина — Сталина, за процветание нашей любимой социалистической родины.

Молодые избиратели приняли резолюцию, в которой записали: 26 июня все явимся на избирательный участок и отдадим свои голоса за знатного сталевара — кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР Леонида Яковлевича Кузнецова.

После часового митинга в саду было организовано массовое гулянье. На открытой сцене показана кинокартина „Девушка спешит на свидание“. На танцевальной площадке весь вечер играл духовой оркестр и два баяна.

В. Сорокин

Навстречу 26 июня

Новыми производственными показателями избиратели встречают историческую дату — 26 июня 1938 года — день выборов в Верховный Совет РСФСР.

Машинист паровозного депо Усыты тов. Гладышев 17 июня выполнил дневное задание маневровой работы на 236 процентов, машинист тов. Пешков 18 июня

— на 221 процент, машинист тов. Мищенко 17 июня выполнил на 200 процентов и Торгашин — на 183 процента.

Токарь по металлу тов. Зубарев систематически выполняет норму на 300 процентов, а 17 июня выполнил — на 321 процент. Кузнец тов. Дуенко 17 июня выполнил на 257 процентов, сле-

сарь тов. Трищенко 17 июня выполнил норму на 285 процентов. Избиратели, рабочие паровозного депо Усыты единогласно заявляют:

— День выборов в Верховный Совет РСФСР встретим новыми производственными показателями.

В. С.

КАК РАБОТАЕТ МОЯ СМЕНА

(Письмо маневрового диспетчера ст. Усыты)

За перевыполнение плана погрузки, за хорошую работу 12 июня начальник дороги премировал меня деньгами в сумме 200 рублей. Это не первая премия, которую я получаю в этом году за хорошую работу и премирован патефоном и несколько раз деньгами.

Хороших показателей в работе я добился путем развертывания социалистического соревнования среди работников своей смены. Перед вступлением на смену я иду в старый парк и беру наличие, затем обхожу все тупики и новый парк и тоже беру наличие вагонов. После этого беру у дежурного по отделению план подхода и уже на основании плана подхода и наличия единиц на станционных путях я составляю свой план, который довожу до смены и до конейских работников по роду вагонов.

Перед вступлением на смену провожу планерку, довожу план работы смены, рассказываю каждому работнику, что он должен делать.

Работа в моей смене началась. Дав конкретные задания составителям, дежурным, весовщикам и техническим конторщикам и начинаю проверять выполнение заданий. У меня в смене заведе-

но докладывать о выполнении задания и когда составитель приезжает с копией, то он мне докладывает не только о сделанной там работе, но и о ходе погрузки.

По окончании смены снова провожу планерку, где отмечаю, кто как сработал. Лучшие люди нашей смены: старшие стрелочники Шипелова, Зверев, Дубровская, дежурный по станции Коростелев, Шалудько который премирован начальником дороги, составитель Астанин рассказывают всей своей смене свой опыт работы.

Шабалин.

Клара Цеткин

(К пятилетию со дня смерти)

5 лет назад, 20 июня 1933 года, под Москвой умерла одна из самых замечательных, самых выдающихся женщин нашей современности — товарищ Клара Цеткин. Клара Цеткин была германской коммунисткой, но про нее можно с полным основанием сказать, что она принадлежала всему международному пролетариату.

Пламенный трибун пролетарской революции, один из виднейших вождей мирового коммунистического движения, вождем германской коммунистической партии, борец за раскрепощение женщин, друг и товарищ трудящихся Советского Союза — такой рабочие всех стран знали Клару Цеткин.

Клара Цеткин родилась в 1857 году в Германии, в саксонской деревне Нидерау. Дочь народного учителя Эйспера, она в первые годы своей самостоятельной жизни также была учительницей. Совсем молодой девушкой она сблизилась с революционерами-эмигрантами из царской России. В 1878 году Клара Цеткин вошла в нелегальную тогда социал-демократическую партию Германии и с тех пор до самых последних дней, до последних минут своей жизни оставалась активным революционером.

Вся богатая и прекрасная жизнь Клары Цеткин — соратницы Энгельса и Ленина неразрывно связана с историей международного революционного движения.

Революционная деятельность Клары Цеткин была чрезвычайно многообразна. Обладая неисчерпаемой энергией, она работала с редкой неутомимостью: писала, редактировала, агитировала, выполняла самые разнообразные партийные поручения.

Много лет своей жизни Клара Цеткин отдала борьбе за освобождение и раскрепощение трудящейся женщины. Она была одной из основательниц и руководительниц революционного женского движения. В 1910 г. по предложению Клары Цеткин был введен международный женский день, который мы ежегодно отмечаем 8 марта.

Клара Цеткин всю свою жизнь вела непримиримую борьбу против оппортунистов, против предателей рабочего класса. Во время мировой империалистической войны К. Цеткин решительно выступила против предательской политики вождей социал-демократии, поддерживавших империалистическую войну. Летом 1915 года 58-летняя Клара Цеткин в связи со

своей антивоенной деятельностью была заключена в тюрьму.

Клара Цеткин с огромным энтузиазмом встретила весть о Великой Октябрьской социалистической революции в СССР. На всю свою жизнь она осталась преданным, надежным другом трудящихся Советского Союза. В СССР провела она свои последние годы, здесь же она и умерла — прах ее покоится на Красной площади в Москве.

В рядах коммунистической партии Германии Клара Цеткин до конца своих дней занимала почетное место. Она участвовала почти во всех конгрессах Коминтерна, а на 3-м конгрессе была избрана членом Президиума Исполнительного Комитета Коммунистического Интернационала и оставалась им до конца своей жизни.

Полностью одаренный человек, талантливая писательница, страстный, горячий оратор, бесконечно деятельный и работоспособный человек, один из самых образованных людей своего времени — такую осталась Клара Цеткин в памяти своих современников. Кипучая энергия Цеткин, ее неутомимость вызвали восхищение и удивление у всех, кто ее знал.

Последнее публичное выступление Клары Цеткин осталось навсегда в памяти трудящихся. Пренебрегая угрозами ненавидящих ее фашистов, тяжело больная 75-летняя Клара Цеткин 30 августа 1932 года приехала в Берлин, чтобы открыть первое заседание Народного собрания.

В качестве старшего его члена. Прекрасную пламенную речь против фашистской опасности, за единство рабочего класса она закончила следующими словами:

«Я надеюсь, что мне еще удастся пережить радостный день, когда я в качестве самой старой депутатки открою съезд советов в Германии».

В этом пожелании Клары Цеткин — вся ее неугасимая вера в победу мировой пролетарской революции.

Вся славная героическая жизнь Клары Цеткин — до последнего вздоха — была посвящена рабочему классу и его освободительной борьбе. Этой борьбе она отдала свой талант, свои знания, все сокровища своего богатого ума и своего пламенного сердца.

Н. Петров.

Новый успех китайской авиации

ХАНЬКОУ, 17 июня. (ТАСС). По сообщению китайского авиационного комитета, 16 июня во время попытки шести японских бомбардировщиков подвергнуть бомбардировке Кантон-Ханькоускую железную дорогу они были

встречены около Кантона китайской авиацией, которая вступила с японскими самолетами в бой. В результате боя все японские самолеты были сбиты. Китайские самолеты благополучно вернулись на свои базы.

Еврейские погромы в Берлине

БЕРЛИН, 17 июня (ТАСС). В последнее время в Берлине усиливается волна террора против еврейского населения. Происходят самые настоящие еврейские погромы, перед которыми блекнут еврейские погромы, происходившие в первые месяцы господства фашизма.

Берлина — Франкфуртер аллее сегодня ночью разгромлено около десятка магазинов, выбиты двери, разбиты витрины. Полиция бездействовала. Витрины в еврейских магазинах заклеены антисемитскими плакатами, напечатанными в типографиях, что указывает на организованный характер этих погромов.

Типография газеты „Магистраль угля“ политотдела Новокузнецкого отл. Том. ж.д. Упол. Обллита № 7371 Адрес редакции: ст. Новокузнецк Томской железной дороги, Соцгород дом № 142 Тел.: редактора № 0-46 Общ. отдел редакции 0-12

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партийная организация в борьбе за выполнение приказа Л. М. КАГАНОВИЧА № 233-Ц

Проводя политико-массовую работу в борьбе за выполнение приказа тов. Л. М. Кагановича № 233-Ц партийная организация станции Новокузнецк-сортiroвочная, прежде всего ознакомила с приказом всех рабочих станции путем бесед и читкой приказа на сменах, затем, проведено совещание по квалификациям в отдельности. Для этой работы были выделены командиры станции тов. Чеботарев, тов. Давыдов и парторг станции тов. Морозов. Кроме того, партийная организация провела совещание командиров, коммунистов и сочувствующих, где были приняты конкретные мероприятия и решение о роли коммунистов и сочувствующих в борьбе за выполнение приказа тов. Л. М. Кагановича № 233-Ц.

27 мая, на открытом партийном собрании, обсудили доклад начальника станции тов. Чебота-

рева о выполнении приказа Л. М. Кагановича, на котором еще раз были вскрыты причины плохой работы станции, медленная перестройка в работе командного состава в соответствии приказа.

Надо сказать, что результаты этой работы себя оправдали, сейчас регулярно проходит техучеба комсостава, высоко подвиглась авангардная роль коммунистов на производстве. Например, комсомольско-молодежная смена маневрового диспетчера, кандидата ВКП(б) тов. Амосова, ранее была самой отстающей, сейчас же эта смена стала одной из передовых. Прекрасно стали работать сигнальщик 4 смены сочувствующий Гордымов, дежурный по станции этой же смены, кандидат ВКП(б) Курбатов.

Однако, наряду с производственным сдвигом, не все еще коммунисты поняли свою роль на

производстве в борьбе за выполнение приказа № 233 Ц, а в отдельных случаях наблюдается разгильдяйство.

Дежурный по станции (кандидат ВКП(б) Вареных по своему разгильдяйству, беспечности в дежурство с 8 на 9 июня принял поезд на занятый путь.

Кандидат партии инженер станции Смирнова, до сих пор не организовывала техническую учебу среди рабочих, не честно относится к оформлению рабочих листов, в силу чего имеются частые случаи обчетов рабочих. Так был обчитан в мае составитель Колотовкин на 127 рублей 70 коп. и др.

Партийная организация должна обратить особое серьезное внимание на тех членов и кандидатов партии, которые прямо или косвенно обходят выполнения решений партийных организаций.

Г. Цуканов

РАБОТА НЕ УЛУЧШАЕТСЯ

Несмотря на то, что об избирательном участке № 52 находящемся в железнодорожном клубе ст. Новокузнецк-пассажирская писали в газете как о плохом и было сделано ряд замечаний, но работа все же не улучшается. Заведует агитпунктом заместитель секретаря парткома станции т. Данилов, но как он улучшил работу агитпункта? Об этом ничего сказать нельзя, так как работа осталась по старому.

Взять хотя бы дежурство агитаторов: график дежурств висит, но самих дежурных нет, так как их не извещают и зачастую участок остается без дежурного агитатора днем. В ночное дежурство дежурят те люди, кто попадает на улице навстречу из рабочих станции, того и посылают дежурить.

На участке никакой агитации за кандидата в депутаты не проводится. Правда агитаторы работают на прикрепленных к ним участках, но около самого агитпункта в домах по Вокзальной

улице № 5, 7, 8, 10 агитаторов нет и с избирателями никакой работы не проводится. К 10 дому был прикреплен тов. Кочегуров, но после проведенных двух занятий он посещать участок не стал ссылаясь на то, что ему некогда, а партийная организация не заставила его проводить работу на своем участке.

На избирательном участке также неблагополучно обстоит дело со списками избирателей. Составлены они по спискам прошедшей выборной кампании и не учтены те изменения, которые произошли за период между избирательными кампаниями. Сейчас списки не блещут своей чистотой, в них много помарок так как были внесены люди, которые сейчас недостойны участвовать в выборах. Очень многие уехали.

Если посмотреть на постановления Привокзального райсовета, то приходится только удивляться такому безобразию, как невнесение в списки на 19 июня 120 человек.

На избирательный участок № 52 также поступают заявления об исправлении искажений и на сегодня разобрано таких заявлений 14.

Если посидеть один-два часа на избирательном участке и понаблюдать, то видно, что очень многие приходят с заявлениями о включении их в списки и о исправлении допущенных ошибок. Председатель участковой избирательной комиссии тов. Тетерин говорит, что ежедневно приходит с заявлениями до 50 человек.

Поданные заявления маринуют-

ся. Например, тов. Клименко подала заявление о том, чтобы ее включили в список избирателей еще 13 июня, но оно до сих пор не разобрано, а деньги из избирательного участка написали на нем резолюцию: „Возвратить для указания адреса“, но куда же возвратить заявление, когда нет адреса? Куда же смотрит дежурный агитатор принимая такое заявление? Также неразобранными, но поданными еще 17 числа, лежат несколько заявлений.

До дня выборов остается всего пять дней, но на участке № 52 царит тишина и спокойствие и никого не тревожат те безобразия, которые имеют место на участке.

Партийная организация, в частности секретарь узлового парткома тов. Абрамович не уделяет должного внимания этому участку. Сам Абрамович бывает там очень редко. О кабинках для голосования на участке даже еще нет разговора.

Необходимо в оставшиеся дни усилить работу на агитучастке. Главным образом вести агитацию за нашего кандидата в депутаты тов. Кузнецова, установить круглосуточное дежурство агитаторов строго по графику. Райсовету необходимо тщательно заняться списками избирателей так как на 52 участке дело обстоит хуже всех, чтобы 26 июня все живущие избиратели на территории этого избирательного участка могли беспрепятственно проголосовать за своего кандидата.

З. У.

ОДОБРЕМ ДОГОВОР

16 июня состоялось общее собрание рабочих 1 отделения 2 околотка 11 дистанции пути, ст. Спиченково, по обсуждению социалистического договора, заключенного Томской железной дорогой с дорогой имени Л. М. Кагановича.

Общее собрание вынесло решение: к дню выборов в Верховный Совет РСФСР 26 июня привести путь в образцовое состояние то есть, 356 и 357 километров сделать стахановскими, а 355

сделать на хорошо. Добиться по всему околотку общей оценки пути не больше 30 баллов.

Также было принято, единодушно, предложение — 26 июня отдадим свои голоса за кандидата в Верховный Совет РСФСР тов. В. М. Кузьмина баллотируемого по Прокопьевскому избирательному округу.

Василевский, по поручению собрания.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.