

О Р Г А Н
ПОЛИТОТДЕЛА
Н-КУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ
ЖЕЛ. ДОРОГИ

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

УКРЕПЛЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ — ЗАЛОГ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА ПОГРУЗКИ

Передовые железнодорожники, стахановцы кривошеовцы, ударники Новокузнецкого отделения отдадут все свои силы, знания для того, чтобы преодолеть трудности зимы и выполнить государственный план погрузки и выгрузки.

Машинисты Новокузнецкого паровозного депо тт. Куршев, Терехов, Елецкий водят поезда с кривошеовскими скоростями в любых условиях зимы, не имеют растоек в пути, опозданий и браков в работе.

Составители ст. Новокузнецк-сортпункт т. Сидоркин и ст. Усаты тов. Першин формируют поезда за 20—25 минут без брака в работе и нарушений Правил технической эксплуатации.

Стрелочники ст. Усаты тт. Иванова и Гаврикова работают четко не допускают браков в работе и содержат стрелки в отличном состоянии.

Немало на нашем отделении есть стахановцев и ударников, которые по-большевистски борются за четкую работу транспорта в зимних условиях и за выполнение плана погрузки и выгрузки.

Но в семье железнодорожников Новокузнецкого отделения не сожалею есть такие люди, которые безответственным, потребительским отношением к транспорту срывают его нормальную деятельность и мешают выполнению государственного плана погрузки и выгрузки.

В приказе № 313-Ц четко говорится, что «Борьба за порядок, дисциплину, аккуратность, против прогульщиков, бракоделов, разлагающих работу транспорта, есть святой долг каждого сознательного железнодорожника».

Борьба за трудовую дисциплину на транспорте должна быть жестокой и непримиримой.

Недопустимо либеральное, мягкотелое отношение к прогульщикам и разгильдяям оно неизбежно приведет к развалу дисциплины.

На ст. Зенково комсомольский организатор Визигин в октябре сделал прогул, начальник станции Буланев и комсомольская организация к этому отнеслась либерально, не приняла решительных мер к прогульщику Визигину. 7 ноября Визигин делает опять прогул начальник станции Буланев в этот раз отстраняет Визигина от работы, но нашел милостивый помощник начальника политотдела по комсомолу т. Ерукаев, который постарался восстановить Визигина на работе. В декабре Визигин

вновь делает прогул и его увольняют с работы, но и тут нашелся защитник из военно-учетного бюро т. Кабанов который не снимает с учета разгильдяя и не разрешает увольнять.

В Новокузнецком паровозном депо 22 декабря за машинистом Гуровым три раза посылали рассыльную, чтобы он вышел на работу. 20 декабря машинист Крупский опоздал на работу на 1 час, а машинист Гаврилов явился на работу в пьяном виде. Все это разгильдяйство проходит безнаказанно. Руководство депо т. Бобин не занимается укреплением трудовой дисциплины. Председатель месткома Шишов не вмешивается в укрепление трудовой дисциплины, а секретарь парткома т. Кудряшов считает, что не его дело бороться за укрепление трудовой дисциплины в депо.

Начальник ст. Усаты тов. Топорченко покровительствует бракоделам. Старший стрелочник Фоминский безответственно относился к работе, систематически делал браки, а 20 декабря пустил поезд № 94 на явную аварию и Топорченко никаких мер к этому бракоделу не принимал и только под давлением коллектива единой смены Фоминский был отстранен от работы.

Нет надлежательной борьбы с разгильдяями и нарушителями трудовой дисциплины и со стороны руководства отделения. 24 декабря была сорвана на отделении погрузка угля и заместитель начальника отделения тов. Никольский не разоблачил виновников срыва погрузки, не принял решительных мер, а таких срывщиков как Носов из транспортного отдела завода, постарался скрыть перед горкомом партии.

Лучшие стахановцы страны выступают сейчас на страницах печати о том, как укрепить трудовую дисциплину.

Стахановцы вносят предложение об изменении трудового законодательства, об установлении нового порядка оплаты по временной нетрудоспособности, о таком законодательстве, которое проведет резкую грань между честными, добросовестными работниками и теми, кто наносит вред государству своим разгильдяйством и распусканием.

Передовые железнодорожники присоединяют свои голоса к голосам сотен стахановцев промышленности и требуют беспощадной борьбы с лодырями, разгильдяями и прогульщиками.

Вместо 1 часа 36 минут по графику.

Вернувшись из Усят резервом они взяли второй порожняковый состав и увезли его в Усаты за 56 минут. В Усатах, взяв тяжеловесный состав весом 2985 тонн, они прибыли на станцию Новокузнецк-сортпункт за 30 минут раньше расписания.

К. Гребенюков.

ЗА 15 МИНУТ ПРОИЗВЕДЕНО 4 ВЫКИДКИ

Одним из лучших составителей ст. Новокузнецк - сортпункт является тов. Сидоркин.

Тов. Сидоркин, в совершенстве овладев техникой, формирование поездов производит за 20—25 минут при норме 45 минут.

25 декабря тов. Сидоркину было поручено сделать 4 выкидки больных вагонов из одного порожнякового состава. Повторив задание, тов. Сидоркин приступил к немедленному его исполнению и ровно через 15 минут доложил.

— Порученная выкидка больных сделана, состав готов к отправлению.

Формирование поездов тов. Сидоркин 25 декабря проводил за 20 минут. Первый поезд он сформировал за 20 минут и второй за 24.

Г. Чеботарев — начальник станции.

ОРГАНИЗОВАННО ВСТРЕТИЛИ ЗИМУ

Коллектив 12 дистанции пути еще летом по-боевому взялся за выполнение приказа наркома 231-Ц. Ведя решительную борьбу с разгильдяями, прогульщиками и бракоделами руководство дистанции добилось получения «Паспорта готовности к зиме». Путевое хозяйство осенью было приведено в хорошее состояние. Снеговые колья, щиты, снеговой инвентарь и инструмент своевременно был приведен в полную готовность.

При заключении договоров на рабочую и гужевую силу по снегоборьбе с колхозниками была проведена большая массово-политическая работа. При первом вызове колхозников, последние быстро явились в полном составе. Заносы путей достигающие до метра высоты за короткий срок были ликвидированы.

В результате хорошей организации, на сильно заносимых станциях Мундыбаш, Кузедеево не было ни малейшей задержки поездов.

Движенцы и путейцы ст. Мундыбаш работают дружно, без сучаги. По первому требованию 12-й дистанции пути нач. станции тов. Селиверстов немедленно организовал снеговой поезд и обеспечил быструю вывозку снега.

В суровые морозы командиры дистанции не растерялись. Зам. нач. 12-й дистанции пути тов. Мишкура и зам. нач. по политчасти тов. Земсков повели решительную борьбу с бракоделами, допускающими задержку поездов из-за излома рельс.

Бракодела бригадира Пинаева, допустившего задержку поезда 4 декабря, обсудили на общем

собрании и наметили конкретные мероприятия по изжитию подобных случаев.

На совещании командного состава и актива дистанции отдельные нерадивые командиры были подвергнуты резкой большевистской критике, был выявлен ряд безобразий, как-то: бригадир Иванов не подготовил обвалный пост 444 км. В будке грязно, печь разломана, окна „застеклены“ сеном.

На совещании были вскрыты все недостатки в работе дистанции и намечены конкретные мероприятия по неуклонному выполнению приказа № 313-Ц Л. М. Кагановича.

В. Соболев — пом. уч. ревизора НКПС по безоп. движения Новокузнецкого участка.

При хорошей организованности не страшны морозы и бураны

Моя комплексная составительская бригада первые морозы встретила организованно. Ни мороз, ни туман нам был не страшен, мы не снизили темпов быстрого формирования поездов и обеспечили безопасность маневровой работы.

Мы заранее предусматривали предстоящие трудности. Взяв, например, подготовку составов к расформированию и формированию из-за чего особенно тормозилась работа у многих составительских бригад. Каждую свободную минуту мы использовали своей комплексной бригадой для разработки и разогрева стяжек.

Этой работой — подготовкой состава к расформированию и формированию, занимались не только мы со сцепщиком тов. Романовым, а вся комплексная бригада. Старший осматривщик Филатов со своими рядовыми осматривщиками и слесарями, осматривщик-автоматчик тов. Сдвижков с бригадой слесарей. Все мы единым фронтом наступали на трудности зимы

и побеждали.

Не обошлось, конечно, и в нашей передовой комплексной бригаде во время морозов без курьеза. Осматривщик автоматчик тов. Сдвижков по-настоящему не организовал работу слесарей-автоматчиков, что привело к задержке отправления поездов по графику из-за автоматов.

Не плохо справились с поставленными задачами во время первых морозов с наступлением теплой погоды мы успокоились.

Самоуспокоенность сразу же сказалась. В ночь на 25 декабря комплексная бригада быстро сформировала состав. Он был осмотрен и своевременно произведен ремонт, но когда поезд стала принимать поездная бригада, то она в составе обнаружила 3 больных вагона с задиром шеек.

Это произошло потому, что в нашу комплексную бригаду дали осматривщика Вакунина, который до этого не раз допускал браки в работе, делал прогулы, но старший осматривщик тов. Филатов,

зная о том, что Вакунин бракодел и прогульщик, не проверил качество его осмотра.

Большой бой мне приходится выдерживать для того, чтобы возобновить на станции отправление стахановских поездов. За это я неоднократно брался, говорил на планерном совещании, но командиры смены и руководство станции меня не поддерживали. Надих мы как-то объявили прибывший порожняк стахановским поездом, а когда его подали на центральные копы, погрузка задержалась, яко бы, на шахтах не было угля, но это не так, угля было достаточно, командиры транспортного отдела треста не мобилизовали коллектив на погрузку стахановского маршрута. Таким образом, вся наша подготовленность к обработке стахановского маршрута пошла на смарку.

И. Першин — составитель поездов комсомольско-молодежной смены ст. Усаты.



Инженеры и техники Топкинской погрузочной конторы Томской железной дороги тт. Моткевич, Северюхин и другие совместно с транспортерщиками стахановцами ст. Байкаим применили метод т. Блиндмана на погрузке угля в железнодорожные вагоны.

Благодаря реконструктивным мероприятиям полезная работа транспортера увеличена в 17, а производительность труда грузчиков в 40 раз. На снимке: один из инициаторов применения метода т. Блиндмана на погрузке угля на ст. Байкаим техник В. Н. Моткевич (слева) и прораб Кольчугинского погрузочного пункта В. М. Прилепский за чертежом погрузочного транспортера. (Прессклише).

НА 30 МИНУТ РАНЬШЕ РАСПИСАНИЯ

25 декабря машинист паровозного депо Новокузнецк тов. Петрашов, его помощник т. Толпыгин и кочегар т. Гладков на паровозе № 738-19, применяя топливо уголь пополам с мелким коксом, водили поезд на высоких технических скоростях.

Порожняковый состав со ст. Новокузнецк-сортпункт в Усаты бригада привезла за 46 минут,

Никаких поблажек прогульщикам и симулянтам

На ст. Новокузнецк-сортiroвочная резко вопрос о прогульщиках и симулянтах не ставился.

Например, технический конторщик И. Ашпин за время работы на станции, сделал четыре прогула. Неоднократно выходил на работу в нетрезвом виде.

Имеет прогулы и сцепщик Кротов М., кроме того по своей халатности он допускает браки и аварии в работе.

Технический конторщик Тырышнин, на станции работает всего несколько месяцев и уже

сделал два прогула. К работе относится безответственно, нарушает трудовую дисциплину.

Однако, все эти бракоделы, нарушители трудовой дисциплины, которые по существу парализуют нормальную работу станции, тянут ее назад остаются до сих пор не наказанными.

Кроме того, когда хозяйственники увольняют с работы разгильдяев то их не снимают с учета учетный стол. В результате этих разгильдяев вынуждены принимать снова на

прежнюю работу или со станции переводят в вагонное и паровозное депо и наоборот.

Я вношу предложение не делать никаких поблажек разгильдяям и симулянтам. Если хозяйственники увольняют дезорганизаторов работы учетный стол не должен препятствовать в этом, чтобы не поощрять этим самым прогульщиков и бракоделов.

А. Тризна — составитель поездов ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

Пропуск больных вагонов продолжается

В 22 часа 45 минут 24 декабря на станцию Новокузнецк-сортiroвочная прибыл порожняк. Сменный мастер пункта технического осмотра тов. Петров дал команду немедленно приступить к осмотру. Порожняк поезда № 1061 осматривают, обнаруженные 7 больных вагонов выброшены. Осмотрщик Басов поспешил дать готовность. Порожняк отправлен под погрузку на ст. Усаты. Все как будто бы хорошо. Состав осматривают быстро, больные вагоны выброшены..., но по прибытию

порожняка в Усаты в середине состава был обнаружен больной вагон, пропущенный Басовым. Маневровые работы по выкидке больного вагона задержали отправку порожняка на копи, чем была сорвана погрузка.

Дал Басов готовность для отправления и порожняковому составу поезда № 1065. Этот поезд так же, как и первый в Усатах был подвергнут осмотру и в нем обнаружили 2 больных вагона. И этот порожняк из-за маневровых работ с большим

опозданием был подан на копи.

Погрузка порожняковых составов, прибывших поездами № 1061 и 1065 была сорвана лишь потому, что Басов не серьезно отнесся к порученной работе, без чувства ответственности и болезни за погрузку угля, а просто, механически, наложил роспись в книге готовности состава для отправления, но не проверил и не убедился в правильности даваемого заключения.

К. Вол.

БЫСТРО ПРОДВИГАТЬ УГОЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ

Одним из слабых звеньев бесперебойного продвижения угольных маршрутов по наркомовскому графику на ст. Усаты являются вагоны. От их не четкой работы маршруты груженные углем обрекаются на длительную стоянку.

Отдельные составы стоят на станционных путях по 3—5 дней только по той причине, что вагоны осматривая порожняковые составы пропускают под погрузку неисправные вагоны, а когда маршруты выходят с копей груженные углем обнаруживаются неисправные вагоны.

19 декабря был подан под погрузку маршрут и выведен груженным на станцию. Вагоны в этом составе обнаружили 2 неисправных вагона, которые были заменены, после этого вагоны снова обнаружили 3 неисправных вагона и когда место

3 больных вагонов были загружены здоровые вагоны, это было уже 23 декабря, в составе снова обнаружен неисправный вагон.

Подобных случаев можно привести десятки, но из этого становится ясным, что вагоны на сегодняшний день не обеспечивают бесперебойного продвижения угольных маршрутов.

В чем причина? Почему вагоны так плохо работают? Причина в том, что руководство вагонного участка, начальник тов. Самарский и мастер пункта технического осмотра тов. Черепанов после того, как получили „Паспорт готовности к зиме“ самоуспокоились. Они не мобилизовали общественность на борьбу с бракоделами, с нарушителями трудовой дисциплины. Такие бракоделы, как Сучков, Хаванов, Вакуни систематически допу-

скают браки в работе, остаются без наказанных.

Рабочий Бычков неоднократно делал прогулы и являлся на работу в нетрезвом виде, а смазчица Сальникова с 8 декабря без всяких на то причин не выходит на работу. Цыганков не выполняет распоряжения сменного мастера, осмотрщик вагонов Попов Василий вместо того, чтобы организовать слесарей на быстрейший ремонт вагонов записывает в книгу готовности составов на целый час раньше, чем состав подготовлен к отправлению.

Партийная организация, секретарь партийного комитета тов. Шапкин, имея достаточно фактов плохой работы, не развернул по настоящему партийно-массовую работу в сменах, не обеспечил укрепления трудовой дисциплины.

Г. Десятков.

Комсомольско-молодежная смена сдала первенство

Продолжительное время комсомольско-молодежная смена ст. Усаты в социалистическом соревновании единых смен занимала первенство, но сейчас она утратила свои передовые позиции.

В смене ослабла трудовая дисциплина, неорганизованность и нечеткость выполнения Правил технической эксплуатации.

Работая в ночь на 25 декабря смена допустила задержку двух поездов на подходе и у семафора. Произошло это по той причине, что составитель т. Астанин не выполнил распоряжения заместителя начальника станции тов. Сухорукова, который приказывал ему освободить приемочный путь.

Дежурный по парку тов. Старченко, в функции которого входит своевременное освобождение занятых путей, не принял оперативных мер для того, чтобы на про-

тяжении всех 12 часов были свободны приемочные пути. Неразворотливость т. Старченко невыполнение распоряжения составителем тов. Астаниным привело к тому, что тяжеловесный поезд № 945, идущий из Новокузнецка был принят не на соответствующий путь. Отправление его со станции необходимо было произвести по режущемуся маршруту.

Когда тяжеловесный состав стоял на станции в это время был дан путь для прибытия пассажирского поезда № 12. Дежурный по станции т. Чернышев вопреки Правилам технической эксплуатации и технико-распорядительному акту еще не готовя маршрут, выписал разрешение на отправление тяжеловесного состава со станции при открытом семафоре и вручил его не глав-

ному кондуктору, а машинисту электровагона.

Поездная бригада машинисты электровагона: Поздняков, Назаров и главный кондуктор Савченко самовольно по не подготовленному маршруту отправились со станции навстречу прибывающему пассажирскому поезду.

Старший стрелочник 8 поста т. Гавриков и младший стрелочник т. Белевец приготовив маршрут для приема пассажирского поезда не охраняли его, в результате поезд № 945 зашел на 42 стрелку, стоящую в разрез, взрезал ее, где и был остановлен.

Нечеткость выполнения распоряжений привела еще и к тому, что 34 вагона местного груза комсомольско-молодежная смена продержала на станции 10 часов.

Д. Георгиев.

Накануне всесоюзной переписи населения 1939 года

О ПЕРЕПИСНОМ ЛИСТЕ

Советская страна приближается к всесоюзной переписи населения. 17 января 1939 года начинается эта перепись. На каждого гражданина должен будет заполнен переписной лист, содержащий 16 вопросов:

1. Отношение к главе семьи (жена, сын, мать, сестра, племянник и т. п.).
2. Постоянно или временно живет здесь?
3. Для временно проживающего указать: а) место постоянного жительства; б) сколько времени отсутствует из места постоянного жительства.
4. Для постоянно здесь проживающего, но временно отсутствующего, отметить: «временно отсутствует» и указать, сколько времени отсутствует.
5. Пол (мужской, женский).
6. Сколько минуло от роду лет, для детей моложе года — месяцев?
7. Национальность.
8. Родной язык.
9. Состоит ли в браке?
10. Гражданин какого государства.

11. Грамотность: а) читает и пишет или только читает на каком-либо языке; б) или вовсе неграмотен.

12. Для учащегося указать: а) полное название учебного заведения, школы или курсов; б) в каком классе или на каком курсе обучается (для курсов с продолжительностью обучения менее года отметить: «краткосроч.»).

13. Окончил ли среднюю или высшую школу.

14. Род. занятия (службы) в настоящее время или другой источник средств существования.

15. Место работы (название предприятия, колхоза, учреждения).

16. К какой общественной группе принадлежит: к группе рабочих, служащих, колхозников, кооперированных кулаков, крестьян-единоличников, некооперированных кулаков, людей свободных профессий или служителей культа и нетрудящихся элементов.

Достаточно ознакомиться с вопросами переписного листа, чтобы понять их несомненное политическое значение, их научную и практическую ценность для социалистического государства.

Посемейный учет населения (вопросы первый и девятый) даст государству материал для определения размера средств, которые нужно затратить на оказание материальной помощи многодетным семьям, на строительство детских яслей, садов, родильных домов.

Ответы на 2-й, 3-й и 4-й вопросы дадут научные и практические сведения для большевистского планирования промышленного, жилищного, городского и культурного строительства, советской торговли, общественного питания, железнодорожных и водных перевозок. На основании этих сведений будут организованы избирательные округа и участки по выборам Советов депутатов трудящихся.

Вопросы 7-й и 8-й — о национальности и родном языке народов Советского Союза — имеют не только внутреннее, но и громадное международное значение. В нашем государстве все нации равноправны. Всякая пропаганда расовой или национальной исключительности или ненависти и пренебрежения — карается законом. Так установлено Сталинской Конституцией, и это вошло в жизнь и быт советского народа. У нас в переписных листах будет записываться та национальность, к которой относит себя сам опрашиваемый, родным языком будет записан тот, который каждый гражданин действительно считает своим родным.

Перепись ставит целью получить сведения о грамотности нашего населения, об учащихся различных учебных заведений, о лицах, имеющих среднее и высшее образование (вопросы 11, 12, и 13-й). Эти вопросы переписного листа будут, пожалуй, самыми популярными при переписи. Ведь нет ни одной советской семьи, которой они бы не коснулись!

Особое внимание должно быть обращено на заполнение вопросов 14-го и 15-го — о роде занятий (службе) или других источниках существования и месте работы переписываемого населения. Сведения о распределении населения по отраслям народного хозяйства и о его занятиях, которые будут получены в результате переписи, имеют огромное значение для целей социалистического строительства.

Каждый советский гражданин должен знать, что в его собственных интересах максимально содействовать переписи, результаты которой послужат дальнейшему поднятию благосостояния и культуры всего советского народа, делу укрепления мощи и обороноспособности нашей родины.

Д. Бозин.

Начальник бюро всесоюзной переписи населения 1939 года.

Москва.

Результаты разгильдяйства

Составителю ст. Новокузнецк-Сортiroвочная Некряч было поручено в одном из порожняковых составов сделать выкидку больных вагонов. После такой небольшой операции порожняк должен был немедленно отправиться на ст. Усаты под погрузку.

Данное распоряжение Некряч не выполнил. Вместо 5 больных он выбросил 4 и когда поезд стал отправляться в нем обнаружили не выброшенный больной вагон.

Вторичной маневровой работой с поездом по выброске больного вагона поезд выбыл из расписания и его пришлось отправлять на 13 минут позднее времени, предусмотренного расписанием.

За задержку поездов, за невыполнение распоряжений составитель Некряч должен понести ответственность.

Шарков — маневровый диспетчер ст. Новокузнецк-Сортiroвочная.

Отв. ред. Т. КУЗЬМЕНКО.