

Новым производственным под'емом ответим на боевой приказ наркома товарища Л. М. Кагановича

С ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА

Народный Комиссар Путей Сообщения тов. Л. М. Каганович в своем приказе № 313-Ц указал на ряд недостатков в работе отдельных служб железнодорожного транспорта, он призвал всех железнодорожников, стахановцев-кривососовцев вести решительную борьбу с недооценкой трудностей работы в зимних условиях, дал боевую программу действий, как надо смело по-большевистски преодолевать эти трудности.

13 декабря, в клубе имени тов. Сталина партийно-хозяйственный актив обсуждал выполнение приказа наркома. С докладом выступил начальник политотдела тов. Огарко. По докладу выступило 19 человек. На активе выступил секретарь горкома партии тов. Мясоедов.

Из доклада и выступлений стахановцев-кривососовцев видно, что опыт работы передовых людей Новокузнецкого отделения не стал достоянием коллектива. В работе еще до сих пор занимает место сутяга между вагонниками, движущими, паровозниками и заводом и как следствие этого, государственный план погрузки не выполняется, браки не снижаются.

Выступающие подвергли резкой критике, партийных руководителей, что партийно-массовая работа в сменах налажена плохо, из партийных работников в ночных сменах никто не бывает. Мало остановился на партийно-массовой работе и докладчик т. Огарко. Он критиковал всех и вся, но ничего не сказал об аппарате политотдела, о том, как политотдел политически обеспечивает выполнение приказа наркома.

Начальник Новокузнецкого отделения тов. Гельман в своем выступлении вместо того, чтобы подвергнуть резкой критике и самокритике плохую работу отдельных руководителей-командиров, рассказать, что принимает руководство отделения для подтягивания отстающих участков, стал проводником сутяги на совещании.

Между тем слесарь-инструментальщик, стахановец вагонного участка т. Ионин рассказывает, что вагонный участок оказался застигнутым врасплох зимними морозами. Начальник вагонного участка т. Сергеев, его заместитель т. Болтарчук не обеспечили

перезаправку вагонных боек с летней смазки на зимнюю. Водопроводные трубы в депо в первые же морозы заморозились.

Ежедневно в пути горят боексы, но ни т. Сергеев, ни т. Болтарчук, ни секретарь парткома т. Морозов И., не занимались серьезно этим вопросом, не вскрыли, почему горят боексы, кто в этом виноват. Они остаются наблюдателями случившегося факта, и не удивительно, что трудовая дисциплина в вагонном участке расхлябана.

Мастер пункта технического осмотра вагонов т. Цветухин за 12 дней декабря имеет три случая задержки поездов. И хуже того, председатель производственно-товарищеского суда т. Ильин вышел на работу в пьяном виде. Ясно, что такой судья потерял всякое доверие в массах.

Основное зло в работе Новокузнецкого отделения — это сутяга внутри своих служб и с клиентурой. 4 декабря вышли из ремонта 16 хопперов, которые сразу же нужно было использовать под погрузку, что же? Эти вагоны стояли несколько часов, пока вагонники упростили станционных работников вывести вагоны из депо.

Сутяга, бюрократизм и волокита иногда доходят до самодурства. В одно из дежурств, — говорит секретарь парткома паровозного депо т. Кудряшов — поездной диспетчер т. Дейного по сектору заявил дежурному по депо, что „я тебя отстраню от работы“ не имея на это прав.

Начальник ст. Новокузнецк-пассажирская т. Юрченко, дошел до такого самодурства, что стал выталкивать рабочих из кабинета, не хотел ни с кем разговаривать и выполнял распоряжения вышестоящего начальства. И это зазнайство привело к участию в авариях на станции.

Снег на станции не очищается, на втором и четвертом постах нет метел, нет стрелочных рожек. Одиннадцатая дистанция пути (начальник т. Мокротоваров) собрали на станции в кучи снег и не вывозят. Помещение для колхозников занятых на снегоборьбе не готово. Не укомплектован на дистанции и километровой запас рельс.

Г. Морав.

Больше заботиться о людях

(Орденоносец — дежурный по станции К. Махнева)

Главным и серьезным недостатком в работе станции является то, что люди оказались неподготовленными для работы в зимних условиях.

За последние дни было много

случаев невыхода на работу стрелочников лишь потому, что нет у людей полушубков, валенок, квартиры не отремонтированы. Надо больше заботиться о людях.

БОЛЬШЕ ОРГАНИЗОВАННОСТИ В БОРЬБЕ С ТРУДНОСТЯМИ ЗИМЫ

Проходившее 11 декабря совещание партийно-хозяйственного актива и стахановцев узла Усы показало, что боевые приказы наркома 231—Ц и 313—Ц, которые являются программой действий работы узла в трудных условиях зимы, выполняются недостаточно.

Передовые бригады, цехи и коллективы добились получения паспортов готовности к зиме. После того, как паспорта были получены отдельные руководящие партийные и хозяйственные работники самоуспокоились и не закрепили достигнутых успехов, как это показали первые дни суровой сибирской зимы.

Начальник вагоноремонтного пункта тов. Самарский и партторг тов. Шапкин не развернули настоящей борьбы за своевременную перезаправку боек с летней смазки на зимнюю. В результате даже порожняковые составы из-за того, что летняя смазка в боексах застыла, растягивались при следовании на копи под погрузку угля, а грузовые составы выбивались из графика при взятии их с места.

Успокоенность, самохвальство начальника 10 дистанции пути тов. Кибальникова, его заместителей Мишурина и Симешко привела к неорганизованности в борьбе с трудностями зимы. Первый

буран разоблачил хвастливые самоуверения руководителей дистанции.

Заключенные договора с колхозами на поставку рабочей и тягловой силы оказались формальными. Заключая договора с колхозами, командиры дистанции не собрали колхозников, не рассказали им о значении и важности работы железнодорожного транспорта. Таким образом уборка снега была сорвана.

Начальник дистанции тов. Кибальников, его заместитель по политической части тов. Мишурин и партторг тов. Салихов не знают ни одного председателя колхоза с которыми заключены договора.

Составленный график работы снеговых поездов не выполняется. Вместо 4 рейсов снеговой поезд в сутки делает только один.

Начальник станции Топорченко вместо того, чтобы укреплять единные смены, сам, без ведома маневровых диспетчеров, перебрасывает работников из смены в смену.

Руководство станции и начальник отделения тов. Гельман не побеспокоились об обеспечении работников станции валенками и теплой одеждой. Когда наступили морозные дни в смене маневрового диспетчера Белокобыленко не вышло на дежурство 5 чело-

век. Из-за того, чтобы не срывать работу станции, дежурные по станции тт. Коростелев и Музыченко были вынуждены снять с себя валенки и отдать стрелочникам, а сами дежурили полубосяками, в одних носках.

Слабая трудовая дисциплина, отсутствие борьбы за график приводит к тому, что план погрузки угля изо дня в день не выполняется. Имеющиеся возможности не используются для погрузки. Местный груз своевременно не отправляется со станции.

10 декабря маневровый диспетчер Белокобыленко из-за плохой организации формирования 57 вагонов местного груза держал на станции в течение 7 часов, по этой же причине простояли 80 вагонов 18 часов.

На хлебозаводе 48 вагонов, поданных под выгрузку, стоят уже несколько дней незагруженными.

Приказ Народного Комиссара Путей Сообщения Л. М. Кагановича 313—Ц требует от хозяйственных и партийных руководителей, укрепить и поддерживать трудовую дисциплину, сплотить на борьбу с трудностями зимы всех передовых людей транспорта, развернуть в ширь и вглубь массово-политическую работу.

Г. Десятков.

ДЕРЖАТ У СЕМАФОРА

(Савинов, машинист —тяжеловесник)

Мы, машинисты тяжеловесники, боремся за быстрейший оборот паровоза, за внедрение вождения тяжеловесных поездов, но нам в этом еще много мешают.

Снабжают паровозы недоброкачественным углем и нередко держат паровозы у семафоров.

Так, я вел тяжеловесный по-

езд, под'езжая к Кузедеево, меня задержали у семафора, а когда в'ехал на станцию, на площадке не оказалось дежурного по станции, пришлось дать вторую остановку, чтобы получить жезл.

Бывает иногда и так, что го-

товый состав на станции стоит 1-2 часа и его не отправляют.

Спрашиваешь диспетчера: Почему не отправляется поезд, говорят не вышло время по графику.

Я считаю это скорее всего перестраховка, с которой надо вести решительную борьбу:

Безответственное отношение к работе

(Зимин, главный кондуктор)

Однажды меня вызвали на ст. Новокузнецк-сортировочная принять поезд отправлением в сторону Усаты. Я поезд принял. Доложил маневровому диспетчеру тов. Курбатову.

Получил документы, иду к поезду, даю отправление, только тронулись мне с обеих сторон

машут остановку.

Остановились. Спрашиваю в чем дело.

Отвечают, состав не готов. Не заправлены боексы и состав не скручен.

Я считаю это ни больше ни меньше, как преступлением.

Нас также ежедневно по несколько часов держат на станции в ожидании поездов. Когда скажешь диспетчеру об этом, он говорит сиди и жди.

Надо покончить с преступным растраниванием рабочего времени.

О политико-массовой работе в сменах

(Сменный мастер пункта осмотра С. Тарасов)

Докладчик т. Огарко говорил о плохой работе путейцев, вагонников и движущих. Но ничего не сказал о запущенности партийно-массовой работы в сменах, особенно в ночных. А я скажу, что партийные работники станции и

вагонного участка никогда не бывают в ночных сменах.

Вот в ночь на 10 декабря в смене маневрового диспетчера т. Белокобыленко не явились на работу 5 человек. И это никого не потревожило.

Надо помнить, что большевистская работа в зимних условиях, никак немыслима без повседневной и правильно организованной политико-массовой работы в сменах, особенно в ночных.

О реализации постановления ЦК ВКП(б) „О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса Истории ВКП(б)“

Постановление бюро Новосибирского обкома ВКП(б) от 9 декабря 1938 года.

Исходя из постановления ЦК ВКП(б) „О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)“, бюро обкома ВКП(б) постановляет:

1. Объединить Отдел партийной пропаганды и агитации и Отдел печати обкома ВКП(б) в единый Отдел партийной пропаганды и агитации (устной и печатной) обкома ВКП(б).

Утвердить т. Соколова Л. и. заведующим отделом партийной пропаганды и агитации (устной и печатной) обкома ВКП(б).

2. Создать при Отделе партийной пропаганды и агитации обкома ВКП(б) лекторскую группу из числа самых сильных и теоретически подготовленных лекторско-пропагандистских кадров городской парторганизации.

3. Предложить всем горкомам и Нарымскому окружному ВКП(б) к 25 декабря 1938 года создать лекторские группы, подобрав для них проверенных и теоретически подготовленных пропагандистов.

4. Предложить райкомам, горкомам и Нарымскому окружному ВКП(б) сократить количество кружков, организуя кружки по изучению Истории ВКП(б) в строгом соответствии с постановлением ЦК ВКП(б). Обязать горкомы и райкомы ВКП(б) до 5 января 1939 года установить количество

и типы кружков для отдельных предприятий, учреждений, вузов и советской интеллигенции, обеспечить кружки наиболее квалифицированными пропагандистами. Для пропагандистов организовать семинары, работу которых поставить в строгом соответствии с постановлением ЦК ВКП(б).

Бюро обкома ВКП(б) предупреждает райкомы, горкомы и Нарымский окружной ВКП(б) о недопустимости механического, формального подхода к делу перестройки партийной пропаганды, обратив главное внимание на подъем ее качества и идейного уровня.

5. Поручить Отделу партийной пропаганды и агитации обкома ВКП(б) разработать примерную тематику лекций по Истории ВКП(б), по отдельным теоретическим и политическим вопросам и по вопросам международного положения, организовав систематическое чтение лекций как в городских, так и сельских районах, дифференцированно, по отдельным группам, изучающих Историю ВКП(б).

6. Широко использовать местную печать в деле пропаганды марксизма-ленинизма. Предложить редакциям: „Советская Сибирь“, „Сельская правда“, „Большевистская смена“ во вновь организованных отделах партийной

пропаганды регулярно печатать теоретические статьи по вопросам марксизма-ленинизма, лекции лучших пропагандистов, консультации и ответы на вопросы читателей.

7. Предложить Отделу партийной пропаганды и агитации обкома ВКП(б), райкомам и горкомам пересмотреть сеть парткабинетов. Обязать райкомы и горкомы ВКП(б) укрепить парткабинеты теоретически подготовленными работниками.

Организовать при каждом парткабинете консультации, используя для этого лучшие квалифицированные пропагандистские силы.

8. Предложить Отделу партийной пропаганды и агитации обкома ВКП(б) и горкомам в месячный срок отобрать 60 лучших пропагандистов для направления их на пропагандистскую работу в сельские районы области.

9. Предложить Отделу партийной пропаганды и агитации обкома ВКП(б) до 15 января 1939 года представить на утверждение бюро обкома ВКП(б) заведующих отделами партийной пропаганды и агитации горкомов и райкомов ВКП(б).

Г. Борков — и. о. секретаря Новосибирского обкома ВКП(б).

Поднять трудовую дисциплину среди путевых обходчиков

На 4-м околотке 12-й дистанции 9 декабря было проведено совещание путевых обходчиков и обвалных сторожей с вопросом подведения итогов выполнения приказа Л. М. Кагановича № 231-Ц и 79-Ц. Это совещание показало, что на 4-м околотке не все в порядке. Дорожный мастер Желваков, получив 3 паспорта на отделения, успокоился и не стал заниматься таким важнейшим вопросом как трудовая дисциплина. Участились случаи пьянки, сна во время дежурства и ряд других нарушений напри-

мер, путевой обходчик т. Осокин из-за пьянки сделал прогул, обходчик Кочев вышел на дежурство в пьяном виде и уснул на пути, обходчик Безбородов неоднократно нарушал график обхода и вместо осмотра пути спал в обвалной будке.

Своевременных мер к изжитию этих безобразий дорожный мастер Желваков и бригадиры Безбородов и Поздняков не принимали. Они не придавали никакого значения отдельным фактам, не прислушивались и не реагировали на сигналы стахановцев, пытав-

шихся вскрыть имеющиеся безобразия.

Такое положение безусловно нетерпимо. Трудовая дисциплина среди путевых обходчиков должна быть налажена. Старшему путевому обходчику т. Шальнову необходимо вести систематический контроль за работой путевых обходчиков и всех разгильдяев и лодырей привлекать к строгой ответственности.

В. Соболев.

Ном. уч. ревизора НКПС по безопасн. движения поездов.

С ПОМОЩЬЮ... ЛОМА

Окончание строительства централизации стрелок и подготовка их к пуску на ст. Усаты пресутно затягивается. Сейчас стрелки находятся в полцентризационном состоянии, их перевод производится при помощи курбелей, что затрудняет работу стрелочников и угрожает разрушению электрических моторов, потому, что стрелочники при переводе стрелок прибегают к помощи ломов.

Проверка показала, что начальник дистанции пути Кибальников до сих пор не устранил на ряде стрелок неподход перьев, на стрелках типа 2-А лафеты до сих пор не обрублены, что ме-

шает производить регулировку рельсовой цепи. На многих стрелках угоны пера, перекосы рамных рельсов и перьев. Нет зазоров в пятке пера и так далее.

Руководство станции также до сих пор по-настоящему не подготовилось к пуску электрической централизации. Ряд стрелок еще находятся в грязном состоянии.

Прораб строительства централизации Дымковец, прикрываясь несвоевременным устранением дефектов дистанции пути, бездельничает. Он даже не позаботился своевременно изготовить покрывных ящиков для рабочих контрольных тяг и лафеты с тем, чтобы рабочие тяги зимой не за-

бывало снегом, и не заливало водой и корпуса замыкателей не были ловушкой для снега так, как от этих недостатков, от попадания снега, а в летнее время песка и пыли, могут часто выходить из строя электрические провода.

Узловому партийному комитету необходимо разрядить „заколдованный“ круг и потребовать от руководителей немедленного устранения всех имеющихся недостатков и быстрого пуска электрической централизации.

Я. Бедненко — помощник участкового ревизора НКПС по СЦБ и связи.

РАСХИТИТЕЛИ

10 декабря на блок посту 343 километра прибыл поезд № 1201 груженный углем. Здесь он стоял 20 минут.

Пока поезд стоял билетный кас-

сир Ермаков, стрелочники Морозов и Кириллова на глазах у дежурного по станции Приходько и начальника блок поста Камболина, под их покровительством, обра-

сывали уголь с платформ.

Спрашивается, кто дал право работникам блок поста 343 километра расхищать социалистическую собственность. Попов.

Москва — столица Советского Союза



На снимке: улица Горького после реконструкции. (Прессклише).

ОБЗОР ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ В КИТАЕ

После захвата Ханькоу и Кантона японские войска повели дальнейшее наступление.

В Центральном Китае это наступление шло в трех направлениях: на юг — вдоль северного участка Кантон — Ханькоуской железной дороги, на север вдоль южного участка Бейпин-Ханькоуской железной дороги, и на запад — вдоль реки Хань.

В южном направлении японцам, благодаря их преимуществу в техническом оснащении и применению отравляющих веществ, удалось с упорными боями продвинуться на 180-200 километров. Однако, истощенные этими боями, японские части, действуя до сравнительно небольшой реки Синьцзын (южнее города Ночжоу), не смогли переправиться через нее и развить дальнейшего наступления. Более того, китайские войска воспользовались тем, что японские части были сильно потрепаны в последних боях, начали контрнаступление тесня японцев, которые оставили позиции вдоль реки Синьцзын и приближаются уже к городу Ночжоу. Ночжоу удерживается японцами лишь благодаря наличию крупных сил артиллерии.

В северном и западном направлениях японцы смогли продвинуться только на 90-100 километров. Там их наступление было также приостановлено. При нынешних силах японское командование не может рассчитывать здесь на успех дальнейших операций. Укрепившись в горных районах, где японцы не имеют возможности применить в широких размерах свою технику, китайские войска оказывают японцам упорное сопротивление и наносят им большие потери. Японские войска на этом участке фронта ослаблены также тем, что активные операции китайских войск на юге Китая вынудили японское командование перебросить часть военно-морских сил из Центрального Китая в

район Кантона.

В Южном Китае военные действия в течение ноября разворачивались вокруг Кантона. Японские войска, захватив Кантон, начали продвигаться вглубь провинции Гуандун, главным образом вдоль железных и шоссейных дорог. Кантон-Коулунская дорога, идущая к Гонконгу, была полностью захвачена японцами. В районе Кантон-Ханькоуской железной дороги японцам удалось продвинуться на 80-90 километров на север и на 50-60 километров на запад до Саншуй. Однако, наступление японских войск во всех направлениях было быстро приостановлено. Китайское командование, перегруппировав свои части, развернуло здесь активные операции. Японцы под натиском китайских войск начали откатываться обратно, в течение уже трех с лишним недель бои происходят в непосредственной близости от Кантона. 30 ноября китайцы отбили у японцев г. Гиэньчунь. В ожесточенных боях, которые идут на Кантон-Коулунской железной дороге, японцы несут большие потери.

Падение Кантона и Ханькоу японская военщина пыталась изобразить как окончательное поражение Китая. Однако, дальнейший ход военных действий показывает, что китайское командование правильно оценивало перспективы дальнейшей войны, указывая, что война вступает в стадию еще более упорной борьбы. Решимость китайского народа бороться до полной победы еще больше увеличилась. Успехи единого антияпонского национального фронта, развития широкой партизанской войны в тылу у японцев и укрепление китайской армии — все это подготавливает возможность для генерального контрнаступления китайской армии, которая выбросит японских захватчиков из Китая.

Расхлябанность

Заведывающий магазином Райтрансторгпита № 152 на разезде Малиновка тов. Чернышов безответственно относится к своей работе, занимается пьянкой.

Так из-за расхлябанности тов. Чернышова 30 ноября рабочие раз-

езда остались без хлеба.

Поступки тов. Чернышова должны в самое ближайшее время привлечь внимание руководства Райтрансторгпита. Шишкин.

Зам. редактора В. СОРОКИН.