

ГОД ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОБЕД ПОД РУКОВОДСТВОМ ПЕРВОГО СОВЕТСКОГО ПАРЛАМЕНТА

ВЕЛИКИЙ ДЕНЬ

12 декабря 1937 года на основе Сталинской Конституции трудящиеся Советского Союза избрали высший орган государственной власти — Верховный Совет СССР.

Первые выборы в Верховный Совет СССР явились мощной демонстрацией преданности нашей страны социалистической родине, партии большевиков, любимому вождю всех трудящихся — товарищу Сталину. Выборы превратились в великий всенародный праздник.

Впервые в истории человечества были осуществлены подлинно свободные, демократические выборы. 170-миллионный народ, населяющий одну шестую часть земной суши, избрал свой верховный орган власти на основе действительно всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании.

Единодушные советского народа на выборах, громадный успех избирательного блока, союза коммунистов с беспартийными, являющийся отражением великих успехов Советского Союза, отражением победы социализма в нашей стране.

Всюду, во всех уголках необъятной страны победившего социализма 12 декабря царил праздник. Свет электрифицированных лозунгов и плакатов, гром оркестров, песни неслись в этот день — день выборов в Верховный Совет СССР над широкой стра-

ной, радостной, зажиточной жизни.

Итоги выборов прогремели на весь мир, как единый голос 170-миллионного народа, как клятва верности родине, партии, великому Сталину, как голос грозного предупреждения врагам. 96,8 процента избирателей отдали свои голоса непобедимому Сталинскому блоку коммунистов и беспартийных.

Как никогда сильно морально-политическое единство всего советского народа, единого в своей любви к родине, партии, к великому Сталину. Советский народ един ненавистью к капитализму, к фашизму и к другим врагам социализма, стремившимся возродить в нашей стране капиталистическую каторгу, вернуть рабочих и крестьян под ярмо помещиков и капиталистов. Фашистские наемники просчитались. Советский народ, живущий радостной, зажиточной жизнью не позволит фашистским собакам нарушить свой мирный, радостный труд.

Выборы верховного органа власти проходили в обстановке грандиозных успехов победившего социализма. Каждому гражданину СССР ясно, что эти успехи есть результат мудрого руководства коммунистической партии во главе с великим Сталиным и что дальнейший путь нашей страны — это путь новых побед коммунизма.

..... Депутат должен знать, что он слуга народа, его посланец в Верховный Совет и он должен вести себя по линии, по которой ему дан наказ народом. Свернул с дороги, избиратели имеют право потребовать назначения новых выборов, и депутата, свернувшегося с дороги, они имеют право прокатить на вороных".

(СТАЛИН).



Я вырос на избирательном участке

В период выборной кампании верховных органов СССР партийная и комсомольская организации станции Новокузнецк-сортировочная удостоили меня великим доверием, поручив мне вести агитационную работу на избирательном участке.

К почетному и ответственному поручению я отнесся со всей серьезностью. Прежде чем пойти на избирательный участок, я упорно готовился и только после этого шел к избирателям, неся большевистское слово в массы.

За период работы на избира-

тельном участке заметно даже для себя я стал расти политически и технически.

К дню выборов — 12 декабря я вырос до неузнаваемости. Руководство станции перед днем выборов поручило мне другую ответственную работу. С агентов передачи, после сдачи испытания, поставило меня маневровым диспетчером.

На избирательном участке я подготовил себя к вступлению в ряды нашей любимейшей коммунистической партии большевиков. В январе этого года меня при-

няли в кандидаты ВКП(б).

Работая над собой я с каждым днем расту и овладеваю техникой и большевизмом.

В октябре руководство дороги меня утвердило старшим помощником начальника станции Новокузнецк-сортировочная.

Овладевая техникой и большевизмом, я одновременно учусь в Сталинском аэроклубе на летчика с тем, чтобы быть готовым в любую минуту встать на защиту нашей социалистической родины.

Амосов.

ОТ АГИТАТОРА ДО ПРОПАГАНДИСТА

В период подготовки к выборам я был выдвинут партийной организацией на избирательный участок агитатором.

Работа ответственная и в то же время совершенно новая для меня. На меня возлагалась, как можно проще и понятнее рассказать избирателям новую Конституцию.

Разъяснить избирателям в чем сила и особенности новой Сталинской Конституции, еще теснее сплотить избирателей вокруг блока коммунистов и беспартийных.

С повседневной помощью партийной организации, я с большим желанием выполняю эту почетную и большую работу.

Каждый день я встречался с избирателями своего участка, разъясняя новый закон, иллюстрируя каждую статью огромным ростом и достижениями нашей великой родины.

Труды не прошли даром. В день выборов избиратели моего участка все, как один, пришли на избирательный участок выполнить свой гражданский долг.

Я вместе с ними опустил в урну бюллетень за первых депутатов советского парламента, за

товарища Сталина, за его ближайших соратников товарищей Молотова, Кагановича, Калинина, Ворошилова, Микояна, Жданова.

За нерушимый Сталинский блок коммунистов и беспартийных.

Агитационная работа стала для меня школой политического воспитания.

И сейчас уже, после выборов, я не прекращал и не прекращу агитационной работы, регулярно провожу беседы и читки в сменах.

Учитывая мою хорошую работу агитатором партийная организация поручила мне еще более ответственную работу — пропагандиста комсомольской сети.

Это поручение я также буду с честью выполнять, используя весь свой опыт, полученный в период агитационной работы, обогащая его историческими данными Краткого курса истории ВКП(б), к изучению которого я приступил.

Украинец, агитатор-пропагандист — старший помощник начальника станции Усыты.

Приказ 313-Ц — это программа боевых действий

С большим подъемом железнодорожники Новокузнецкого отделения встретили боевой приказ наркома № 313-Ц, который дал развернутую программу работы в зимних условиях.

Кузнец паровозного депо тов. Якубенко, говоря о приказе, взял на себя обязательство выполнять норму на 200 проц. Слова тов. Якубенко с делом не расходятся, 9 декабря он дал 462 проц.

Слесарь тов. Гредников — кандидат ВКП(б) сказал: «Нарком своим приказом 313-Ц призывает нас на лучшую работу в зимних условиях. В ответ на приказ я

беру обязательство выполнять норму на 250 проц.». Обязательство тов. Гредников выполняет. 10 декабря он дал 398 процентов.

Машинист комсомольского паровоза тов. Савинов в ответ на приказ наркома довел техническую скорость до 44,3 км при задании 31,6 км в час. Машинист тов. Петрашов довел техническую скорость до 43,3 км.

При изучении приказа наркома № 313-Ц рабочие вагонного депо взяли на себя конкретные

обязательства.

Мастер текущего ремонта т. Рудько — кандидат в члены ВКП(б) обязался довести остаток больных вагонов до нуля. Обязательство тов. Рудько выполняет. На 7 декабря остаток больных вагонов составлял 23 единицы, а на 9 декабря составлял 18 единиц.

Мастер годового ремонта т. Мезенцев обязался к 12 декабря — к дню выборов Совета СССР закончить годовую программу.

Рабочие цеха годового ремонта по-большевистски взялись за выполнение этого обязательства.

В. С.

ОТВЕЧАЕМ НА ПРИЗЫВ СИБМЕТАЛЛСТРОЕВЦЕВ НА СОВЕЩАНИИ СМЕН

9 декабря в красном уголке Сталинского угольного треста состоялось объединенное совещание комсомольско-молодежных смен станции тт. Сальникова, Роговского и копейских смен тт. Лычкова, Люшина, Борисова, Бондаренко.

На совещании кроме транспортников присутствовали стахановцы шахт—грузчики, десятники, инспекторы по качеству. Совещание обсудило приказ № 313-Ц наркома товарища Л. М. Кагановича и обращение

стахановцев новосибирского завода Сибметаллстрой. Заключен договор на социалистическое соревнование.

Ниже мы печатаем отдельные выступления и предложения стахановцев и командиров.

РАБОТАТЬ СЛАЖЕННО ЗИМОЙ

Маневровый диспетчер В. САЛЬНИКОВ

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович в своем приказе № 313-Ц говорит нам, как надо работать слаженно в зимних условиях. Мы добились хорошей производственной дружбы с копейскими диспетчерами Сталинского угольного треста тт. Лы-

чиковым и Люшиным.

Но нет пока еще слаженной работы с диспетчерами Прокопьевского тт. Борисовым и Бондаренко. Они очень плохо заботятся об укреплении единой смены, о своевременной погрузке вагонов. Начальник железнодорожного

цеха т. Спирев не считается с мнением маневровых диспетчеров, всегда старается свалить вину на других. Надо покончить с вредной сутагой и добиться слаженной, дружной работы с копейцами Прокопьевского угольного треста.

ПРИМЕНИТЕ ФАБРИЧНУЮ МАРКУ

Составитель поездов И. ПЕРШИН

Я хочу здесь рассказать о своем опыте работы. В моей комбинированной составительской бригаде нет ни одного случая нарушения Правил технической эксплуатации. Члены бригады работают только по-стахановски. Последнее время моя бригада формирует

угольные маршруты только с фабричной маркой.

Мы формируем поезда и посылаем с ними документ, в котором указываются фамилии всех членов бригады, кто принимал участие в формировании поездов.

Это повышает чувство ответственности за качество формирования поездов.

Весь этот год я работал по-стахановски. В новом году буду еще лучше работать. Призываю вас, товарищи копейцы, применить фабричную марку в работе.

ПЛОХО ИСПОЛЬЗУЮТ МАНЕВРОВЫЙ ПАРОВОЗ

Маневровый машинист ИСАЕВ

На маневровые работы на станции Усыты выделены прекрасные паровозы. Но они не используются на большую мощность, часами простаивают без дела. Разве можно допустить, чтобы

богатая техника не использовалась до дна.

Бригады нашего паровоза предвидели все трудности зимы и как следует подготовили комсомольский паровоз для работы в

зимних условиях чтобы работать только по-стахановски.

Я вызываю на социалистическое соревнование машиниста копей Сталинского угольного парка т. Глебова.

НАШИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Маневровые диспетчеры станции за 2 часа должны предупреждать о подходе порожняков. Этим самым копейские командиры добьются своевременной загрузки вагонов.

Люшин. Маневровый диспетчер треста Сталинуголь.

На шахте им. Кагановича дежурный по станции работает и стрелочником, и чистильщиком, и сцепщиком. Надо, чтобы он был только командиром-организатором быстрой погрузки угля.

Дымов. Составитель поездов.

На шахте „Черная гора“ грузят уголь вручную. Бункера не исправны. В ближайшее время надо организовать механизированную погрузку.

Самодуров. Десятник шахты.

За коллективную стахановскую работу единых смен станции с копейцами

Отвечая на призыв стахановцев новосибирского завода Сибметаллстрой, мы развертываем новое социалистическое соревнование за коллективную стахановскую работу, за достойную встречу второго года третьей сталинской пятилетки.

9 декабря мы, железнодорожники единых смен станции Усыты тт. Сальникова и Роговского, единых смен Сталинского и Прокопьевского угольных трестов—тт. Лычкова, Люшина, Борисова и Бондаренко, заключили договор на социалистическое соревнование.

Мы обязуемся каждый поезд отправлять строго по наркомовскому графику; сократить простой вагонов под грузовыми операциями до нормы; обеспечить своевременную подачу порожняка на шахты и вывозку груженых составов.

Мы даем слово, что вагоны, подаваемые под погрузку угля, будут тщательно осматриваться, не попадет ни один неисправный вагон. Не допустим простоев маневровых паровозов, как копейских, так и станционных.

Один раз в месяц будем созывать совещания единых смен, по обмену опытом совместно с транспортниками копей.

Наши составители поездов будут формировать прямые угольные маршруты только с фабричной маркой.

Широко развернем в единых сменах партийно-массовую работу, организуем соревнование по профессиям на каждое дежурство, будем проводить громкие читки газет и регулярно выпускать боевые стенгазеты.

Мы призываем всех железнодорожников и копейских работ-

ников мобилизовать все силы, все средства на выполнение приказов №№ 231-Ц и 313-Ц наркома товарища Л. М. Кагановича.

Противопоставим трудностям зимней работы твердую дисциплину и большевистскую организованность.

По поручению комсомольско-молодежных смен подписали:

Маневровые диспетчеры первой и второй смены станции—Сальников, Роговской; маневровые диспетчеры копей—Лычиков, Люшин, Борисов; составитель поездов станции—Першин; старший стрелочник—Шлинчик; автоматчики—Сдвижков, Буготалов; маневровый машинист—Исаев; машинист копей—Глебов; составители—Блинов и Чернышев.

ЛЮБЛЮ СВОЮ РАБОТУ

Стахановцы третьей смены станции на обращение новосибирских сибметаллстройцев отвечают большевистскими делами.

Старший стрелочник 7 поста т. Шелудько добился на своем посту образцовой чистоты и пол-

ной технической исправности стрелок.

— Свою работу я люблю, — рассказывает т. Шелудько, — и доволен тем, что вместе со всеми железнодорожниками помогаю

подъему работы Томской дороги, борюсь за выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

П. Катенин. Инструктор стахановских методов труда.



Завод НКПС „Трансвязь“ имени Л.М.Кагановича (Харьков) освоил производство первых советских автобусов с кэбсигнализацией. Автобус сигнализирует машинисту о состоянии пути и при необходимости автоматически останавливает поезд.

На снимке: Инженер Е.И.Новиков (слева) и инженер К.А.Булдык в заводской лаборатории производят испытания автобуса. (Прессклише).

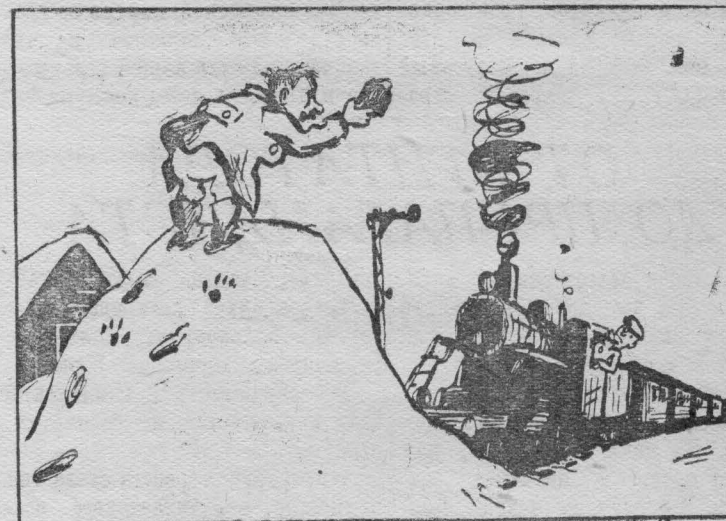
ТАК ВСТРЕТИЛИ ЗИМУ В УСЯТАХ

Крепкий мороз нагрянул внезапно. Начальник вагоноремонтного пункта т. Самарский и начальник станции т. Топорченко не ожидали такого сурового натиска зимы.

Ночью станционные пути не очищались от снега. Стрелочники, утопая по колено в снегу готовили маршруты, пропускали маневровые паровозы, стремились обеспечить выполнение плана работы станции. Снег и мороз сковал и аппараты полуцентрализованных стрелок, стрелочники с трудом поворачивали курбели, стрелочные перья не примыкали к рамам. Начальник 10 дистанции пути т. Кибальников не успел послать рабочих на очистку стрелок.

Сухорукова и Украинца. Но они ничего существенного не сделали для того, чтобы вытащить поезд с перегона. Поезд занимал перегон более 4 часов.

С шахты имени т. Ворошилова выводили груженный углем кольцевой маршрутный поезд. К стрелочной улице станции состав растянулся. Через короткое время мороз приковал его к рельсам. Стрелочная улица оказалась загроможденной, пропуск маневровых паровозов закрыт, маневровая работа парализована. Ни нервная крикливость Роговского, ни беспомощная суетня Украинца, не помогли восстановить маневровое движение. Целый день на станции стояли без дела ма-



Кибальников: Эй! Товарищ машинист, подожди немного. Сейчас сбегу пошлю рабочих с лопатами. (Рис. Б. Анфилова).

Утром командиры наблюдали неприглядную картину. Маневровая работа на станции прекращена. Маневровый диспетчер т. Роговской беспомощно мечется около коммутатора. Он вызывает стрелочников, составителей, просит, требует, кричит; чтобы формировали поезда, не задерживали их на станции, но все тщетно. Пять маневровых паровозов и несколько готовых поездов стояли, как вкопанные.

Утром со станции отправили на перегон снеговой поезд, простоял он на перегоне около двух часов и паровоз не смог его стронуть с места—в буксах замерзла смазка. Роговской растерялся, призвал на помощь заместителей начальника станции тт.

Маневровые паровозы, не отправлялись поезда, накапливался вагонный парк на станции.

Перед первым же натиском зимы руководители станции растерялись, морозам и метелям не противопоставили большевистскую организованность. В этот день погрузка угля была сорвана.

Извлекут ли какие-либо выводы руководители станции и узла из этого предметного урока зимы? Это покажут ближайшие дни. Руководители узла и станции должны помнить и пунктуально выполнять приказ № 313-Ц наркома Л. М. Кагановича, по-большевистски организованно преодолеть все трудности работы в зимних условиях.

П. Новицкий.

НОВОМУ ГОДУ — СТАХАНОВСКУЮ ВСТРЕЧУ

Но всем рабочим и работницам, инженерно-техническим работникам фабрик, заводов, шахт и железнодорожникам Новосибирской области

От коллектива рабочих и работниц, инженерно-технических работников и служащих завода Сибметаллстрой

Дорогие товарищи!

Наша страна, весь советский народ недавно отмечал историческую дату — XXI годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Навстречу всенародному празднику всюду развертывалось замечательное пред'октябрьское социалистическое соревнование. Трудящиеся нашей страны — рабочие, работницы, колхозники, советская интеллигенция — сосредоточивали свои усилия для достижения новых производственных побед, укрепляющих нашу родину. И эти победы были достигнуты.

Враги социализма не раз пытались внутри и извне сорвать творческую борьбу советского народа за коммунизм. Им это не удалось раньше, не удастся и впредь. Советский народ, направляемый славной коммунистической партией и гением человечества великим Сталиным, твердой поступью идет вперед по пути к коммунизму.

Завтра исполняется вторая годовщина принятия Сталинской Конституции, приближается годовщина выборов в Верховный Совет СССР. Эти всенародные праздники воодушевляют нас для лучшей, еще более успешной работы. И не случайно передовые бригады, фабрики и заводы встречают подарками нашей родине эти праздники советского народа.

1 января 1939 года является **днем стахановца и ударника**. Всего один месяц отделяет нас от этой знаменательной даты. День стахановца и ударника совпадает с окончанием первого хозяйственного года третьей пятилетки и началом нового 1939 года. В оставшийся месяц до дня стахановца и ударника предстоит огромная работа, так как декабрь является решающим в выполнении квартального и годового производственного планов и в подготовке к новому хозяйственному году.

Мы, рабочие и работницы, стахановцы и ударники, инженерно-технические работники и служащие Новосибирского завода Сибметаллстрой, призываем рабочих и работниц, интеллигенцию заводов, фабрик, шахт Новосибирской области встретить день стахановца и ударника новыми успехами в выполнении производственных планов.

Организовать новую волну социалистического соревнования, умножить ряды стахановцев и ударников, выполнить квартальные и годовые производственные планы — вот достойная встреча праздника стахановцев.

Стахановскому движению исполнилось три года. Великий вождь и учитель товарищ Сталин, выступая на первом совещании стахановцев, предвидел, что «стахановское движение развернется во всю, охватит все области и районы нашей страны и покажет нам чудеса новых достижений».

Нет более предприятий, фабрик, заводов, шахт, где бы не было стахановцев, ударников, где бы не было борьбы их за вы-

сокую производительность труда. Стахановское движение стало массовым движением рабочих и работниц в нашей стране. От отдельных рекордов стахановцев совершается переход к работе по стахановски целых бригад, цехов, предприятий. Стахановцы должны стать организаторами достойной встречи нового года.

На нашем заводе Сибметаллстрой, как и на других предприятиях, стахановское движение приняло большой размах. Более двух с половиной тысяч стахановцев и ударников двигают вперед строительство завода и работу основных цехов. Новые люди, оседлавшие технику — стахановцы и ударники, дают самую высокую производительность труда на заводе.

Вот комплексная бригада тов. Бавыкина, объединяющая штукатуров, плотников, подсобных рабочих. Бригадой тов. Бавыкина гордится многотысячный коллектив завода. Здесь все стахановцы. Вся бригада выполняет новые нормы на 245-260 процентов. Комплексный метод работы создал условия для стахановской работы всего коллектива. Бригады каменщиков тт. Лазаренко, Тищенко, бетонщиков Айдарова и многие другие бригады целиком перешли на стахановскую работу, и все рабочие — от квалифицированного рабочего каменщика, бетонщика до подсобного рабочего — дают более двух норм.

Эти новые люди — стахановцы, освоившие сложную технику завода, выросли в социалистическом соревновании за стахановскую производительность труда.

Евдокия Лелюх еще в прошлом году была чернорабочей. Сейчас она квалифицированный шлифовальщик, работает на двух станках, дает более двух норм ежедневно и сама обучает других работать на станке.

Токарь Павел Якутин научился ценить время секундами и на сложной работе дает до 200 процентов плана. Молодой слесарь-комсомолец Александр Соловьев быстро освоил слесарное дело и теперь работает мастером.

Гордостью завода является стахановец-шлифовальщик Леонтий Сбитнев. 300 процентов плана — месячная норма тов. Сбитнева. Готовясь к XXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, он так организовал работу на станке, что выполнял нормы до 700 процентов в смену.

На примере Леонтия Сбитнева ярко видно, какие изменения произошли в стране за годы сталинских пятилеток. Он пришел на завод восемь лет назад, не имея квалификации, не зная сложной техники. Сегодня он — мастер своего дела, он учит других работать на станке, передает свой богатый опыт освоения техники.

Простые, обыкновенные рабочие стахановцы завода поднимают свой технический уровень до уровня инженерно-технических работников. Через курсы, технические школы, практики осваивают сложную технику.

Тов. Филиппов еще недавно был

токарем, а сегодня он сменный мастер. Вся его смена выполняет задание на 130-140 проц. Бывшие слесари Сухов, Ядрияев выдвинуты на ответственную хозяйственную работу. Десятки рабочих выдвинуты командирами производства.

Большая сила на нашем заводе — инженеры и техники, наша советская техническая интеллигенция. В большинстве — это молодые советские специалисты из рабочих и дети рабочих. С каждым днем они все больше и больше приближаются к руководству стахановским движением на заводе. Мы гордимся лучшими из них — Мурзиным, Игониным, Блочковым, Полухиным, Алиференко, Беркиным и др.

Предоктябрьское соревнование на заводе дало огромные результаты, особенно на строительстве. Мы хотим и ставим своей задачей в новом хозяйственном году, чтобы весь завод в целом работал по-стахановски. Под этим лозунгом развертывается подготовка на заводе ко дню стахановца и ударника.

У нас еще много недостатков. Распространяя передовой опыт стахановцев, мы будем бороться за лучшую организацию труда, за стахановскую работу каждого рабочего и всего коллектива завода. В этот решающий месяц — декабрь — мы берем обязательство перевыполнить производственный план четвертого квартала, выполнить планы по строительству. День стахановца мы отметим увеличением стахановских рядов на нашем заводе.

Мы берем обязательства: увеличить выпуск продукции по заводу не менее, чем на 20 проц. на рабочего, резко улучшить качество продукции; завершить освоение производства инструментов, приспособлений, станков и других видов изделий; охватить стахановскими школами всех рабочих, не выполняющих норм, и к 1 января добиться выполнения норм всеми рабочими завода; иметь к 1 января не менее 20 стахановских бригад по производству и не менее 60 стахановских комплексных бригад по строительству.

На каждой фабрике, на каждом заводе есть все условия увеличить выпуск продукции, на шахтах увеличить добычу угля. Мы призываем рабочих, стахановцев, инженерно-технических работников всех фабрик, заводов и предприятий Новосибирской области развернуть социалистическое соревнование, увеличить ряды стахановцев, увеличить выпуск продукции. Это еще больше укрепит нашу родину. Стахановцы, улекая своим примером всех рабочих, могут быстро двинуть вперед выполнение производственных программ.

Товарищи угольщики Кузбасса! По воле партии созданы новые шахты, оснащенные высокой техникой, механизмами. Ваш долг — показать образцы освоения техники, выполнить план угледобычи, давать ежедневно не менее 55.500 тонн угля. Боритесь за

цикличность, организуйте стахановскую работу, увеличьте каждый день добычу угля.

Товарищи металлурги Сталинска! Мы вместе с вами горды за чудесный завод-гигант, созданный по инициативе товарища Сталина. Встречайте день стахановца увеличением выплавки чугуна, стали и изготовлением готового товарного проката — рельсов, сортового и листового железа, заготовок стали, добивайтесь высокого качества металла.

Товарищи транспортники! Навстречу новому году — дню стахановца и ударника — множьте ваши успехи в вождении тяжеловесных поездов, добивайтесь безупречного выполнения плана погрузки и перевозок.

Товарищи рабочие и работницы, инженеры и техники! Берите конкретные обязательства и добивайтесь их выполнения ко дню стахановца.

Товарищи командиры, партий-

ные и профсоюзные работники! Ваш прямой долг возглавить стахановское движение и привести коллектив своего завода, фабрики, шахты к новым победам.

Мы вносим предложение учредить в газете «Советская Сибирь» областную доску почета для передовых промышленных предприятий, фабрик, заводов, шахт для стахановских бригад, выполнявших план, и отдельных, особо отличившихся стахановцев-рабочих и инженерно-технических работников.

Стахановское движение, замечательное движение современности, принесет новые успехи и победы социализма.

Выше знамя социалистического соревнования! Организуем стахановскую работу предприятий! Умножим ряды стахановцев и ударников!

Принято на общезаводском собрании рабочих завода.

Постановление бюро Новосибирского обкома ВКП(б) от 3 декабря 1938 г.

1. Поддержать инициативу рабочих, работниц и инженерно-технических работников новосибирского завода Сибметаллстрой об организации социалистического соревнования за стахановское завершение текущего хозяйственного года и развернутую подготовку к выполнению производственной программы 1939 года.

2. Предложить горьком и райкомам ВКП(б) обсудить обращение сибметаллстроевцев на широких собраниях рабочих, инженерно-технических работников, возглавить социалистическое соревнование и стахановское движение за выполнение и перевы-

полнение производственных планов ко дню стахановца и ударника — 1-го января 1939 года.

3. Учредить в газете «Советская Сибирь» областную доску почета для передовых промышленных предприятий, цехов, бригад, а также отдельных, особо отличившихся стахановцев и инженерно-технических работников. Заносить на доску почета по представлению городских (районных) партийных, советских и профсоюзных организаций.

И. о. секретаря обкома ВКП(б) Г. БОРКОВ.

ЗИМА СУРОВЫЙ РЕВИЗОР

Народный комиссар путей сообщения Л. М. Каганович в боевом приказе № 313-Ц о проверке исполнения приказа № 231-Ц и об обеспечении нормальной работы железнодорожного транспорта зимой 1938-39 годов дает развернутую программу действий работы в зимних условиях.

В первую очередь нарком требует от железнодорожников укрепить и поддерживать каждодневно трудовую дисциплину. Сплотить на борьбу с трудностями зимы всех передовых людей транспорта, развернуть в ширь и в глубину массово-политическую работу.

Первые морозы показали, что ряд руководителей служб Новокузнецкого отделения оказались недостаточно подготовленными к борьбе с трудностями зимы.

В ночь на 10 октября по метеорологическим данным на отделении ожидался мороз и буря. Руководители 11 дистанции пути, (начальник тов. Мокротоваров и его помощники) знали о предстоящих трудностях, но к ним не подготовились. Они заказали паровоз для снегочистителя к 5 ч.

Снегопад и буря начался гораздо раньше, но руководители 11 дистанции пути выдержали «букву закона». В результате отправленный со станции Новокузнецк-сортiroвочная электропоезд из-за несвоевременной очистки пути от снежных заносов на перегоне Новокузнецк-сортiroвочная-Калачево растаял и парализовал всю работу.

Путейские «чиновники» решили только отправить снегочистителя на перегон тогда, когда в этом миновала необходимость.

Перед трудностями зимы спасовали также и отдельные работники. Например, машинист маевского паровоза 741-09 Поше-ев, уехав в депо под экипировку, не выезжал из депо в течение 3 часов 35 минут.

Руководители хозяйственных единиц партийные, комсомольские и профсоюзные организации должны сейчас, как никогда усилить массово-воспитательную работу, сплотить свои коллективы на борьбу с трудностями зимы и по-боевому выполнять приказы наркома.

Г. Десятков.

ЗА РУБЕЖОМ

НАСТУПЛЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОЙ РЕАКЦИИ

Расправа с бастовавшими рабочими

В ответ на всеобщую забастовку, состоявшуюся 30 ноября, французское правительство и владельцы предприятий уволили сотни тысяч рабочих.

Как сообщают из Парижа, из 32 тысяч рабочих заводов Рено обратно на работу принято лишь 8 тысяч.

Такая же картина и на других авиационных заводах. На других предприятиях также уволено от 30 до 90 процентов рабочих.

Нанимая рабочих, хозяева диктуют им свои условия, которые, фактически, отменяют все завоевания рабочего класса, достигнутые со времени победы народного фронта на выборах в 1936 году. Вместо коллективных дого-

воров рабочим предлагаются индивидуальные соглашения.

Под различными предлогами арестованы некоторые руководители профсоюзных организаций. Предприниматели, с благословления правительства не принимают обратно на работу профсоюзных активистов. Идет разгром профсоюзных организаций.

Состоялось специальное заседание правительства, на котором обсуждались меры преследования бастовавших рабочих и профсоюзных руководителей.

На открывшемся 5 го декабря в Париже заседании национального комитета всеобщей конфедерации труда (Объединение фран-

цузских профсоюзов) обсуждается положение, создавшееся во Франции после всеобщей забастовки.

На заседании комитета выступил генеральный секретарь всеобщей конфедерации труда Жуо, который заявил:

«Мы находимся перед лицом волны репрессий. Правительство и предприниматели, видимо, пытаются обезглавить профсоюзное движение. Этим попыткам необходимо оказать отпор». «Нашей задачей, — сказал Жуо, — является защита свобод и интересов рабочего класса. Рабочий класс должен оказать сопротивление всяким попыткам установить единоличную власть».

(ТАСС).

Тунис

(Справка)

Недовольствуясь захватом Абиссинии, фашистская Италия претендует и на французский Тунис.

Тунис расположен в северной Африке. С севера и востока Тунис омывается Средиземным морем, на юго-востоке граничит с итальянской колонией Ливия, а на западе — с Алжиром. Территория Туниса составляет 125,1 тысячи квадратных километров. По данным переписи 1936 года Тунис имеет 2 миллиона 608 тысяч 313 человек населения, в том числе: арабов — 2 миллиона 335 тысяч 623 человека, француз — 108 тысяч 68 человек,

евреев — 59 тысяч 485 человек, итальянцев — 94 тысячи 289 человек и прочих национальностей 10 тысяч 848 человек. Основное занятие населения — сельское хозяйство и скотоводство. Преобладает крупное земледелие, находящееся в руках французских. В стране имеются залежи фосфатов, железной руды, угля, цинка.

Тунис был оккупирован Францией с согласия Англии и Германии в 1881 году.

Природные богатства и сельскохозяйственные ресурсы Туниса давно привлекли внимание итальянских капиталистов. Италия

усиленно направляла в Тунис своих колонистов, пытаясь захватить в свои руки экономическую жизнь Туниса. Теперь используя тот факт, что в Тунисе живет значительное число итальянцев, фашистская Италия ведет кампанию за отторжение Туниса от Франции.

Захват Туниса дал бы фашистской Италии возможность господствовать в центральной части Средиземного моря, в любой момент прервать морское сообщение между Европой и Азией, Европой и Африкой.

(ТАСС).

ГЕРМАНСКАЯ ПЕЧАТЬ ПОДДЕРЖИВАЕТ ИТАЛЬЯНСКИЕ ПРИТЯЗАНИЯ НА ТУНИС И КОРСИКУ

Германская печать восхваляет подписанную 6 декабря в Париже франко-германскую декларацию. Одновременно в германских газетах идет ожесточенная кампания против Франции. Террито-

риальные притязания фашистской Италии к Франции находят в германской печати полную поддержку. Газеты на видном месте печатают пространственные сообщения своих корреспондентов о подня-

той итальянскими фашистами кампании за передачу Италии Туниса и Корсики. Фашистская печать в течение нескольких дней доказывает «незаконность» прав Франции на владение Тунисом.

(ТАСС).

КРУПНЕЙШИЕ СТРОЙКИ СССР

ВОЛГОСТРОИ

От города Рыбинска ведет прямое шоссе к селению Переборы. Здесь из небольшого здания управления Волгостроя осуществляются руководство крупнейшими стройками нашего времени — тремя гидроузлами на Волге.

От старого волжского селения почти ничего не сохранилось: в Переборах проложены гудронированные дороги, возникли целые улицы. На центральной площади построены клуб, магазин, столовая, баня, детский сад, школы. Село превратилось в крупный поселок заводского типа.

Канал Москва — Волга дает возможность судам прийти из Москвы только до Каленина. Продвижение судов вниз по Волге невозможно из-за мелководья. Грузы приходится перегружать с воды на берег к железнодорожным линиям. Перевалка грузов причиняет стране большой материальный ущерб. Строящиеся три гидроузла обеспечат свободный, реч-

ной путь на всем протяжении Волги и в то же время соединят три моря: Балтийское, Белое и Каспийское.

Чтобы представить себе весь объем работ Волгостроя, приведем несколько цифр. Земляные работы равны почти 43 миллионам кубических метров, — в два раза больше, чем на Беломорстрое! Свыше двух миллионов кубических метров бетона придется уложить в вековые сооружения, — в два раза больше, чем на Днепрострое!

Строительство грандиозных гидроузлов на Волге проводится главным образом при помощи механизмов: подъемных кранов, экскаваторов. Сотни автомобилей по специально проложенным дорогам привозят и отвозят грунт. Везде раскинуты транспортеры: одни подают землю, другие — гравий, третьи — бетон.

На стройках работа кипит круглые сутки.

Бетонная рыбинская плотина

еще в лесах, оголена лишь часть ее. С двух сторон плотину обступают подъемные механизмы, высокие деррики. Полтора года они беспрерывно подавали наверх строительные материалы. Сейчас надобность в них уже миновала, деррики снимают.

К самой высшей точке плотины ведут крутые ступени. Катится транспортная лента, по которой передвигается бетон. Последний ярус сооружения расположен на 30-метровой высоте.

Отсюда хорошо видна Волга, сжатая врезавшейся в нее перемычкой — земляным валом, защищающим стройку от буйных весенних вод.

У нижнего уровня плотины выделяются 14 бетонных громад, подобно гигантским зубам торчащих в два ряда. Это — гаситель. Он первый примет на себя мощные потоки воды, падающие через плотину со скоростью 14 метров в секунду. Железобетонный водобой с гасителями обесилит поток. Ослабленный, но еще грозный, он натолкнется на расположенные рядом бетонные шанки. Издали шанки кажутся

небольшими. На самом деле в каждую вложено по 3 кубометра бетона. Шанки связаны между собой железной арматурой и занимают площадь в 30 тысяч квадратных метров. Это — защита от разрыва русла Волги.

В притык с бетонной плотинной гидромеханическим способом намыывают земляную. Уже разобрана часть перемычки — место, где ляжет плотина.

На Шексне ведутся основные работы по намыву дамб гидромеханическим способом. Специальные механизмы, установленные у песчаных карьеров, черпают грунт, и он, разжиженный, течет по трубам к намываемой дамбе.

Выше Рыбинска после укладки плотин, преграждающих Волгу и Шексну, образуется общее гигантское водохранилище площадью в 4.800 квадратных километров. Этот водоем будет почти в 15 раз больше «Московского моря»!

Строительство грандиозных сооружений на Волге — яркий показатель мощности нашей техники, расцвета нашей промышленности. Ни в одной из капитали-

В ЧАСЫ ДОСУГА

МОЖЕТ ЛИ ПАРОВОЗ ДВИГАТЬСЯ ПО ГЛАДКИМ РЕЛЬСАМ?

В наше время никто в этом не сомневается. Не то было 125 лет назад. Инженеры того времени сомневались в этом. Железные дороги до 1813 г. строились с зубчатыми рельсами. Но вот англичане инженер Гедлей и владелец шахт Блэккет решили произвести опыты и пустить паровоз по гладким рельсам. Убедившись в том, что получаемое трение до-

статочно для движения, они 13 марта 1813 г. взяли патент на паровоз, предназначенный для гладких рельсов. Паровоз этот был построен и получил название «Пыхтящий Билли» — по тем звукам, которые он производил при своем движении. До сих пор его показывают в одном из музеев Англии. Паровоз этот проработал 50 лет, до 1863 г.

СТЫДНО И ГРЕШНО!?

Когда в 1836 г. австриец Герстнер предложил построить железную дорогу в России, многие высказались против этого. В журнале «Общепользные сведения» была помещена статья о чугунных дорогах и паровозных экипажах между С.-Петербургом и Москвой. Автор этой статьи доказывал невозможность постройки железных дорог в России вследствие климатических условий. В

патристическом тоне он писал: «...Но русские выюги сами не потерпят иноземных хитростей, занесут снегом колес, в шутку, пожалуй, заморозят пары. Да и где взять такую тьму топлива, чтобы не угасал огонь под колесами самоварами? Али тратить еще деньги на покупку заморского угля для того, чтобы отнять у нас хлеб у православных. Стыдно и грешно».

„ЗАБОТА“ О ПАССАЖИРЕ

Нормальное движение на первой русской железной дороге, между Петербургом и Царским Селом, началось 17 апреля 1838 г.

Многое в устройстве этой дороги кажется сейчас анекдотичным. Так, подвижной состав этой дороги состоял из 6 локомотивов, 10 лошадей, 44 пассажирских и 19 товарных вагонов. Водить на паровозах в то время было невыгодно, поэтому предпочитали прибегать к лошадиной тяге. Паровозы носили клички «Орел», «Лев»

и пр. Вагоны были открытые. Буферов еще не было. Поэтому при внезапной остановке пассажиры получали сильные толчки.

Правление железной дороги «позаботилось» о пассажирах на случай несчастия: между тендером и вагонами тянулись две платформы, груженные мешками с древесными опилками. Предполагалось, что при аварии пассажиры, выпавая из вагона, будут «лететь» на мягкую подстилку.

Возникновение русского военного флота

Первый русский военный корабль был спущен на воду при Петре I в апреле 1696 году.

Это был «Апостол Петр». Он имел на борту 36 пушек. Длина его была 113 футов (34,4 м.), ширина — 25 футов (6,6 м.). Корабль был плоскодонный и походил на английские корабли того времени.

15 июня 1712 г. на Неве был построен военный корабль «Полтава» для балтийского флота. Строителем его был знаменитый Скляев, который учился в Венеции. На «Полтаве» были установлены 54 пушки. Самым большим кораблем петровского времени был «Лесной» с 90 пушками, спущенный на воду в 1717 г.

ШАРАДА

Первое от целого родится, А целое последнего боится.

ГОЛОВОЛОМКА

1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5

В квадрате расставлены цифры. Переставьте цифры так, чтобы сумма каждого вертикального, горизонтального и диагонального (только по большим диагоналям) ряда равнялась пятнадцати.

стических стран невозможно в столь короткий срок реконструировать такие огромные водные пространства.

Пройдет три года, и между Москвой и Астраханью начнут курсировать большие грузовые и пассажирские суда. Из красной столицы можно будет без пересадки попасть в три моря. Москва станет огромным портом.

Новые водохранилища обогатят колхозы свежей рыбой. На их берегах возникнут рыболовецкие артели и пристани государственного лова.

Дешевая электроэнергия волжских гидро-электростанций изменит лицо многих областей: Ярославской, Ивановской, Горьковской и других.

Старинные волжские города и поселки покроются сетью промышленных предприятий. Электричество преобразит быт и хозяйствование городов и сел.

Это похоже на сказку. Но это — была, осуществляемая в нашей замечательной стране в великую сталинскую эпоху. М. Тамарин.

Зам. редактора В. СОРОКИН.