

МАГИСТРАЛЬ ЧГДЯ

ОВЛАДЕНИЕ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОЙ
ТЕОРИЕЙ—ДЕЛО НАЖИВНОЕ

(Передовая „Правды“ за 26 ноября 1938 года)

Постановление Центрального Комитета партии „О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)“ нанесло удар той кустарщины и неорганизованности, которые имели место в деле пропаганды. Центральный комитет, удивляясь погоню за количественным „схватом“ коммунистов кружками партийного просвещения, со всей силой подчеркнул значение самостоятельного, индивидуального изучения изданными кадрами марксизма-ленинизма. Нам нужно вооружить передовой теорией миллионы советских людей, а эту задачу нельзя выполнить, не ликвидировав школярства, вредного упрощения, всего того, что снижало уровень пропагандистской работы.

Массовое насаждение кружков, принудительное вовлечение членов партии в кружки вело, между прочим, к тому, что у партийцев подрывалась вера в то, что они могут успешно изучать марксизм-ленинизм путем самостоятельного чтения. Партийцев стали рассматривать как вечных школьников, обязанных под руководством и контролем преподавателей посещать кружки, отвечать на вопросы и читать „в пределах заданного“. Появился даже некий страх перед теорией, перед более сложной, особенно теоретической темой, иные стали считать овладение революционной теорией делом почти что невозможным или доступным небольшому кругу актива. Несомненно, что подобные „страхи“ — прямой результат бюрократически-административных извращений, которыми страдала постановка пропагандистской работы.

Разъясняя постановление ЦК, партийные организации обязаны уделять этому вопросу серьезное внимание. Необходимо разбить вредный предрассудок, будто научиться марксизму-ленинизму можно только в кружке, будто овладение революционной теорией непосильно для большинства коммунистов. Партийные организации должны преодолеть подобные настроения, привить нашим кадрам вкус к теории, крепить уверенность в своих силах, всчески помочь им в овладении марксизмом-ленинизмом.

Если наши кадры добились таких колоссальных результатов в овладении техникой, если мы сумели создать свою интеллигенцию, успешно работающую во всех областях науки и культуры, то нет никаких оснований сомневаться в способностях наших кадров к овладению марксизмско-ленинской теорией. Центральный Комитет партии, требуя умения руководствоваться теорией при разрешении практических вопросов, указывает:

„Ошибочно думать, будто задача овладения теорией посильна лишь небольшому кругу работников. Овладение марксизмско-ленинской теорией — дело наживное. Именно теперь, при советской власти и победе социализма в СССР, созданы неограниченные возможности для того, чтобы наши руководящие кадры успешно овладевали марксизмско-ленинской теорией, изучали историю партии, труды Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. Для того, чтобы овладеть теорией марксизма-ленинизма, надо лишь проявить желание, настойчивость и твердость характера в достижении этой цели. Если можно успешно овладеть такими науками, как, например, физика, химия, биология, то тем более нет оснований сомневаться, что можно полностью овладеть наукой марксизма-ленинизма“.

Овладение марксизмско-ленинской теорией — дело наживное! Знания придут, конечно, не сами по себе, а появятся в результате упорного, организованного труда, нужно учиться так, как учились старшее поколение большевиков, как учились Ленин и Сталин. С карандашом в руках изучать первоисточники, делать записи прочитанного, вновь и вновь возвращаться к вопросам, обогащаясь знанием, расширяя свое представление о предмете, изучать действительность, видеть новые факты, обобщать и анализировать явления. И стоит лишь приникнуть к сокровищнице марксизма-ленинизма, стоит лишь почувствовать вкус теории, как появится непреодолимое стремление овладеть всем идейным богатством большевизма. Тогда правильное разрешение практических вопросов будет вытекать из марксизмско-ленинской науки, тогда практические шаги коммуниста, советского интеллигента будут безошибочны.

Конечно, изучение теории требует от большевиков партийных и непартийных серьезной работы над собой. Необходимо решительно изгнать всяческие проявления неорганизованности, распушенности, нужно будет правильно планировать свое время и установить твердую систему чтения. Главное же — проявить желание, интерес, большевистскую волю. А большевистская воля — это самое могучее орудие, перед которым отступали и отступают все трудности и преграды.

Самостоятельное изучение марксизма-ленинизма должно встретить живейшую поддержку со стороны партийных организаций. Все условия для этого у нас есть. Нужно пустить в ход печатную пропаганду, наладить методическую помощь, организовать консультации, ответы на вопросы и так далее. Коммунист, самостоятельно изучающий теорию, должен иметь все возможности для того, чтобы уяснить себе те или другие недоумения, вопросы, возникающие в процессе чтения. Вот об этой стороне дела нужно местным партийным организациям позаботиться прежде всего. От этого зависит очень и очень многое.

К сожалению, такая забота свойственна еще не всем партийным организациям. Есть, оказывается, такие организации, такие руководители, забота которых о партийной пропаганде свелась к вопросу: „а как же контролировать читающих?“ Таких руководителей эта мысль терзает и мучит. Как это так, рассуждают они, разве можно без учета и проверки, а вдруг читать не будут? Сомнения эти уже находят свое отражение и в практике. Например, в Алма-Ата партком паровозного депо придумал особую „форму“ проверки инженерно-технических работников, самостоятельно изучающих „Историю ВКП(б)“. Большой лист бумаги, озаглавленный „показатели индивидуального изучения“, „Краткого курса истории ВКП(б)“, аккуратно расчерчен на графы: номер по порядку, фамилия, должность, время сдачи зачета и оценка по главам. В этом же городе в парторганизации наркомата совхозов коммунистам было дано такое „разъяснение“: индивидуальное изучение „Истории ВКП(б)“, это значит, что будут вызывать в Дом партийного просвещения для сдачи экзаменов. Неудивительно, что после такого „разъяснения“ часть коммунистов, изъявивших желание рабо-

тать самостоятельно, попросилась обратно в кружки. О такого же рода фактах сообщают из Крыма и из некоторых других мест.

Несомненно, что здесь сказывается инерция работать по-старому, стремление изобрести какую-то форму принудительной учебы. Люди еще не успели почитать как следует, только входят во вкус теории, возвращаются к прочитанным главам, делают заметки о необходимой литературе, а тут уже появились любители всяких экзаменов, проверок и так далее. Такой формально-бюрократический, казенный подход к перестройке пропаганды отнюдь не будет способствовать интересу к изучению теории, такой подход может лишь тормозить живое и великое дело. Надо скорее освождаться из плена старых методов пропаганды, идти вперед, а не цепляться за старое.

Задача состоит в том, чтобы развить интерес к изучению теории, разъяснить всю важность, всю политическую необходимость овладения большевизмом, чтобы сама атмосфера в партийных организациях заставляла коммунистов почувствовать величайшую ответственность за свое политическое образование, чтобы коммунист, который не учится, чувствовал жгучий стыд за свое политическое невежество. Вот на чем будут проверяться руководители партийных организаций, вот где основной показатель правильного понимания партийных директив.

Изучение нашими кадрами марксизма-ленинизма — дело большой политической важности. Надо настойчиво и упорно работать над овладением марксизмско-ленинской теорией, смело вникать в законы общественного развития и политической борьбы, упорно учиться искусству большевистских побед.

Стахановская
вахта

Смена маневрового диспетчера тов. Белокобыленко станции Усаты, отмечая 4 годовщину злодейского убийства С. М. Кирова и идя навстречу Сталинской Конституции, в ночь на 2 декабря вступила на стахановскую вахту.

Вступая на стахановскую вахту смена взяла обязательство работать четко, не нарушая Правил технической эксплуатации.

Свое обязательство смена выполнила с честью. Было отправлено 5 поездов на Белово и 9 поездов на Новокузнецк. Все поезда ушли по расписанию. Быстро обрабатывались сменой порожняковые составы и подавались на копи.

Составитель тов. Шипов, машинист тов. Дебин, старший осмотрщик тов. Тарасов, организовали обработку поездов за 30—35 минут. Таксировщик тов. Голубева и технический контролер тов. Сорокина, быстро готовили документы для грузовых поездов. Старшие стрелочницы тт. Иванова и Дорогонцева четко и быстро готовили маршруты.

Г. Десятков.

МОСКОВСКИЙ КОМИТЕТ
ВКП(б) О ПОСТАНОВКЕ
ПАРТИННОЙ ПРОПАГАНДЫ

Московский областной и городской Комитеты ВКП(б) приняли постановление о реализации решения ЦБ ВКП(б) „О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)“.

В соответствии с решением ЦБ ВКП(б) Московский областной и городской комитеты ВКП(б) постановили объединить отделы партийной пропаганды и агитации и отделы печати и издательства МК и МГК ВКП(б) и создать единые отделы пропаганды и агитации (устной и печатной) МК и МГК ВКП(б), укрепив их квалифицированными и теоретически подготовленными работниками.

Райкомам партии и всем партийным организациям предложено сократить количество кружков партийного просвещения, организуя их в строгом соответствии с решением ЦБ ВКП(б).

МК и МГК ВКП(б) обязали райкомы ввести в практику проведение систематических лекций по вопросам марксизма-ленинизма, международного положения и по другим вопросам.

Отделам партийной пропаганды и агитации МК и МГК ВКП(б) предложено разработать тематику лекций по истории ВКП(б), по вопросам международного положения и по отдельным теоретическим и политическим вопросам, обеспечив дифференцированный подход к отдельным группам трудящихся.

Отделам пропаганды и агита-

ции МК и МГК ВКП(б) и райкомам партии предложено рассмотреть сеть парткабинетов и представить свои предложения об их работе МК и МГК ВКП(б). При парткабинете МК и МГК ВКП(б) создается консультационная группа в количестве 30—40 человек.

Решено создать отделы пропаганды в редакциях газет „Рабочая Москва“ и „Московская колхозная газета“.

МК и МГК ВКП(б) признали необходимым с января 1939 года открыть курсы подготовки пропагандистов и газетных работников и отменить созыв краткосрочных курсов подготовки пропагандистов при МГК и РК ВКП(б).

Решено также организовать при МК и МГК ВКП(б) цикл лекций и консультаций для руководящих кадров партийных работников по теоретическим и политическим вопросам.

Отделу пропаганды и агитации МГК ВКП(б) предложено в месячный срок отобрать 100 пропагандистов для направления их для работы в сельские районы области.

МК и МГК ВКП(б) требуют от всех партийных организаций Москвы и области на деле ликвидировать недооценку значения печати, как главного, самого сильного оружия пропаганды марксизма-ленинизма, поднять роль печати в пропагандистской работе.

(ТАСС).

НАВСТРЕЧУ ДНЮ СТАЛИНСКОЙ КОНСТИТУЦИИ

Идя навстречу дню Сталинской Конституции стахановцы паровозного депо Усаты дают не плохие показатели в работе.

Кузнец т. Зуенко и молотобоец т. Варакеин производственное задание выполняют на 285 процентов.

Токарь т. Ильин работая на обточке поршневых колец выполняет норму на 200 процентов.

Слесари тт. Гриценко и Бочевский, работая на ремонте инжекторов дают 195 процентов.

Г. Д.

Совещание обвальных сторожей

26 ноября на 12 дистанции пути проведено совещание работников — обвальных сторожей на котором присутствовало 17 человек с трех обвальных постов. На совещании обсуждались вопросы готовности обвальных участков к зиме.

С докладами выступили тт. Фомина и Жданова, обвальные сторожа 10 отделения. Они рассказали, как они подготовили свои участки к зиме.

Совещание подвергло резкой критике работу отдельных обвальных сторожей и плохую работу о живых людях дорожного мастера тов. Желвакова. Обвальные сторожа до сего времени не снабжены звуковыми сигналами, а на 463 километре обвальная будка не готова к зиме.

Совещание обсудило нарушителей трудовой дисциплины та-ких, как: Шубину, которая 9 ноября не вышла на работу и

до сих пор мер никаких не принято, а обвальная сторожа Котнаева прикрывает эту прогульщицу. Совещание потребовало от руководства дистанции и профсоюзных работников принимать решительные меры к нарушителям трудовой дисциплины.

Была отмечена и хорошая работа отдельных обвальных сторожей, как 10 краснознаменного отделения Фоминой, Топорковой и других, их участки готовы к зиме и в праве получить „Паспорта готовности к зиме“.

Совещание вынесло единодушное решение, чтобы к дню Сталинской Конституции привести свои участки в отличное состояние и еще больше повысить революционную бдительность на боевых постах социалистического транспорта — на путях.

Замсков, заместитель начальника 12 дистанции пути по политчасти.

СЛАЖЕННАЯ РАБОТА И ВЗАИМНАЯ ПОМОЩЬ— ЗАЛОГ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА ПОГРУЗКИ

Сутяга основной тормоз работы

Работа станции Новокузнецк-сортiroвочная и внутри заводского железнодорожного транспорта неразрывны между собой. От четкой бесперебойной, дружной работы внутризаводского транспорта зависит успех работы станции Новокузнецк-сортiroвочная и наоборот. Превосходно это понимают работники станции и внутризаводского транспорта. Они и сами говорят, что от взаимной, дружной работы зависит их успех, но выполнять это не выполняют. Дружба, взаимная помощь в их работе отсутствует. Сутяга не дает возможности работать нормально этим крупнейшим предприятиям Новокузнецкого отделения.

Каждый старается вину плохой работы свалить на соседа—станцию на завод, завод—на станцию.

30 ноября паровозу № 425

нужно было через четвертый заводской пост войти в левый тупик, чтобы выгрузить вагоны под выгрузку на посту «Карьер», для этого, необходимо запросить путь у дежурного ст. Новокузнецк-пассажирская, так как входная в тупик стрелка расположена на территории станции. Путь был запрошен, но дежурный по станции Бучнека, имея все возможности пропустить паровоз без задержки, продержала его у семафора 10 минут.

Большой сутягой в работе занимается маневровый диспетчер ст. Новокузнецк-сортiroвочная т. Курбатов. Он иногда из-за какого-нибудь пустяка на целый час разведет сутягу, а порожние вагоны стоят.

Нельзя вину сутяги складывать только на работников станции.

Большой сутягой занимаются и заводские работники, начальник смены Кропкин и диспетчер Гордеев. 30 ноября, Кропкин 1 час 30 минут не принимал мелкую посуду и после часового спора все же ее принял. Не могут без шума и скандала жить и работать работники станции и транспортного цеха завода.

Есть и такие работники, которые занимаются обманом и не точными информированиями о подходе. 30 ноября дежурный транспортного цеха завода Гордеев в начале категорически отказался дать порожняк, а потом пообещал дать на 8 часов 20 малых хопперков, затем пообещал их выдать на 9 часов, в результате оказалось, что Гордеев выдал не 20, а 40 малых хопперков и не в 9, а в 10 часов.

Плохо организована погрузка

В погрузочных цехах Сталинского металлургического завода накопилось большое количество готовой к отгрузке продукции. Груды рельс, болванки стали, листы прокатанного железа лежат в ожидании погрузки.

Начальник транспортного цеха тов. Маслов чрезмерное накопление груза объясняет неподачей вагонов. Отчасти это так, Новокузнецкое отделение не полностью обеспечивает завод нужным количеством порожняка, но основная причина кроется не в этом. Причина плохой отгрузки металла кроется в том, что работники транспортного отдела завода и работники Новокузнецкого отделения не организовали погрузку так, как это требуется.

На завод ежедневно прибывают

сотни вагонов под выгрузку. Эти вагоны должны немедленно разгружаться и подаваться под погрузку. К сожалению этого не делается. Плохо организованная выгрузка тормозит ход погрузки.

27 ноября на заводе находилось под выгрузкой 704 вагона, а выгрузили 565 вагонов. 28 из подлежащих выгрузке 897 вагонов, разгружено только 596 вагонов. 29 и 30 под выгрузкой находилось 1776 вагонов, из них осталось не разгруженными 457 вагонов.

Плохо организована и погрузка. К примеру можно взять прокатный цех, где готовая к погрузке продукция заваливается не готовой к отгрузке и когда

прибывают вагоны, то вместо того, чтобы немедленно приступить к погрузке, приходится неготовую продукцию убирать для того, чтобы достать готовую и на все это уходит 3—4 часа тогда, как за это время вагоны могли бы быть загруженными.

Об этой негодной практике работы превосходно знает т. Маслов и заместитель начальника станции Новокузнецк-сортiroвочная т. Заболотный, между собой они частенько об этом говорят, но разговоры так и остаются разговорами. Существующая негодная практика простоя вагонов не изживается. Завод, а вместе с ним и станция плана погрузки не выполняет—1000 тонн драгоценного металла ежедневно не додается стране.

...НО ПОМОЩИ НЕТ

С выгрузкой на заводе дело обстоит не завидно. Ежедневно десятки вагонов остаются не разгруженными. Руководители завода вместе с работниками станции Новокузнецк-сортiroвочная не могут найти причины невыполнения плана погрузки, да и трудно найти причины не бывавшие на фронтах выгрузки.

Бригада общественного смотря просмотрела места разгрузки, главным образом фронт разгрузки—угольные ямы. На угольные ямы был подан угольный маршрут. На каждую платформу поставили по три грузчика, которые, вооружившись лопатами, приступили к разгрузке. Каждый работает по себе. Одни работают хо-

рошо, другие—плохо, по их никто не контролирует. Шесть платформ разгружаются, а остальные стоят в ожидании освоения фронта разгрузки. Имеющиеся механизмы не используются. Вагоноопрокидыватель стоит только на фронте разгрузки руды, но на остальные фронты не перебрасывается.

Об этой практике работы знают все руководители транспортного отдела завода, знают и руководители ст. Новокузнецк-сортiroвочная в частности заместитель начальника станции по грузовой службе тов. Заболотный, знает и начальник грузовой службы отделения т. Нечитайло, но никто мер не принимает и помощи за-

воду никакой не оказывают. Вместо того, чтобы побывать на фронте разгрузки и помочь т. Маслову немедленно изжить имеющиеся недостатки, то т. Заболотный ограничивает свое посещение завода тем, что побывает в кабинете начальника станции Заводской Сортировки, а иногда зайдет на фронт разгрузки посмотрит, но помочь в организации работ, посоветовать как лучше организовать разгрузочные работы не считает своим долгом. Нужно понять, что взаимная помощь, подмечание и быстрое исправление ошибок и недочетов улучшают работу. Заводские работники от работников Томской дороги требуют деловой помощи, а не гастролерства.

Лучшие стрелочные посты

Мы просмотрели все стрелочные посты и лучшими оказались: на ст. Заводская Сортировка стрелочные посты №№ 8, 7, 2. Чистота содержания стрелок будок, порядок стрелочного инвентаря, говорит за то, что стрелочники по-деловому подготовились к встрече зимы.

Осмотрев стрелочные посты заводской Сортировки бригада перешла на ЦМС. Стрелочный пост № 1—стрелочница т. Гришина предупреждает:

— Оботрите товарищи, ноги. Заходим в будку. На полу посланы тальковые дорожки. На стенах портреты.

Стрелки содержатся в хорошей технической исправности и в отличной чистоте.

— Этот пост заслуживает получения «Паспорта готовности к зиме». — говорят члены бригады общественного смотря.

Заслуживают получения «Паспорта готовности к зиме» первый и второй стрелочные посты

станционного поста № 2. Первый и второй стрелочные посты станционного поста «Мартен».

В общественном смотре принимали участие: Заболотный, Симушин—диспетчер, Алешина—старшая стрелочница, Боезитов—путеец, Максименко—бригадир пути, Ефремов, Ховренко—дежурный по станции, Каратаев, Козеев, Яськов, Сорокин.

Траурные собрания

1 декабря по всем станциям, депо, дистанциям и службам Новокузнецкого отделения прошли собрания рабочих и интеллигенции, посвященные памяти пламенного трибуна, любимца партии и всех трудящихся Сергея Мироновича Кирова.

В своих выступлениях и решениях трудящиеся обязуются на основе изучения знаменательного

документа «Краткого курса истории ВКП(б)» и овладения марксистско-ленинской теорией повышать свою революционную бдительность, быть непримиримыми и беспощадными к врагам народа троцкистско-бухаринским охотникам.

Работать в зимних условиях так, как учит сталинский нарком Л. М. Каганович.

Рейд „легкой кавалерии“

28 ноября на ст. Новокузнецк-Сортiroвочная был проведен рейд „легкой кавалерии“ по проверке готовности к зиме стрелочного хозяйства и служебных помещений станции.

При проверке обнаружено ряд безобразий творящихся на станции, особенно на стрелочных постах. На посту № 4 нет ночного диска ограждений, в будке грязно. На посту № 5 нет башмаков и шпальных накладок. Младшая стрелочница Кытманова из-за неимения тряпок вытирает указатели полотенцем. Пост № 3 не имеет скребков, в будке грязно, есть одна лопата, но если ей почистить снег, то она развалится. На посту № 6 также грязно, нет ключа от инструментального ящика, нет ящика для угля.

На посту № 2 дело обстоит лучше. На этом посту работают стрелочники стахановцы: Величко, Беспалова и другие и то они

вынуждены сами в будке мыть пол. На посту не освещена стрелка № 38, выбиты у фонаря стекла. Об этом было заявлено начальнику станции т. Чеботареву, но мер никаких до сих пор не принято.

В конторе дежурного по станции грязно, в углах паутины, окна не заклеены, в конторе холодно и работники вынуждены заниматься в пальто.

В ночь с 29 на 30 стрелки не стали переводиться, их занесло снегом, а часть обледенела, но чистить их оказалось не чем, так как на постах нет скребков, лопат и метел.

Проверка показала, что станция Новокузнецк-сортiroвочная плохо подготовилась к зиме.

Начальнику станции т. Чеботареву и парторгу т. Морозову нужно по-серьезному взяться за искоренение имеющихся недостатков на станции в кратчайшие сроки.

Бригада «легкой кавалерии».

Выполнение плана погрузки угля и металла— важнейшая задача в работе отделения

Погрузка угля и металла

30 ноября наше отделение план погрузки угля выполнило на 62,5 проц. металла на 60,9.

СТАНЦИИ ГРУЗИЛИ ТАК:

НОВОКУЗНЕЦК-СОРТИРОВОЧНАЯ	угля 101,4 проц. нач. ст.	металла 60,9	т. Чеботарев
КАНДАЛЕП	угля 86	„ нач. ст. т. Бойков	
УСЯТЫ	„ 55,5	„ „ „ Топорченко	
ЗЕНКОВО	„ 74	„ „ „ Буланев	

Мошенник за прилавком

Продавец магазина № 130 Райтрансторпгита ст. Мундыбаш Дикарев занимается систематическим обманом рабочих. 5 ноября он обманывал 2 женщин и когда они от него потребовали правильного расчета, он даже не стал с ними разговаривать.

При продаже детских рубашек он сделал наценку и вместо 5 рублей 25 копеек продавал по 8 рублей 5 копеек.

Заведывающий магазином Грищенко и продавец Дикарев, когда к ним приходит в магазин протомар, выдают его в большинстве любимчиков — Марченко.

Ясько, Ковешникову, Вершинину и других пускает за прилавком и позволяет брать товар кому сколько хочется, а остальных, стоящим в очереди, почти ничего не остается. Таким поведением работники прилавка грубо нарушают законы советской торговли. Дикарев также грубо обращается с покупателями, что непристойно ему, как продавцу советского прилавка.

Необходимо начальнику Райтрансторпгита проверить работу магазина № 130 и принять соответствующие меры.

Ермаков

Обсчет рабочих

Нам, рабочим 1 околотка 12 дистанция пути был выписан наряд на 11 работ. Все работы были расценены в соответствии с параграфами, а так же и 8 работ, где говорилось: «Покрыть крышу тесом без обтески кромок досок, без остружки досок».

Когда пришло время рассчитываться, то оказалось, что слово «без» стерто и поставлено «с», что снизило наш заработок на

172 рубля 65 копеек. Эти деньги нами заработанные дистанция выплачивать отказалась.

До каких пор будет продолжаться обсчет рабочих 1 околотка. Руководству дистанции нужно выяснить, кто занимается обчетом и принять необходимые меры.

Шибанов

Отв. ред. Т. КУЗЬМЕНКО.