

ОРГАН  
ПОЛИТОДЕЛА  
Н-КУЗНЕЦКОГО  
ОТДЕЛЕНИЯ  
ТОМСКОЙ  
ЖЕЛ. ДОРОГИ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ДЕКАБРЬ  
1  
1938 год  
№ 123 (379)  
Гор. Сталинск  
Цена 5 коп.

# МАГИСТРАЛЬ ЧУГЯ

## ЧЕТВЕРТАЯ ГОДОВЩИНА СО ДНЯ СМЕРТИ С. М. КИРОВА

### Памяти С. М. КИРОВА

Четыре года назад — 1 декабря 1934 года — троцкистско-бухаринские наемники кровавого фашизма злодейски убили одного из лучших сынов советского народа, несгибаемого революционера, любимица партии и всех трудящихся, виднейшего деятеля большевистской партии — Сергея Мироновича Кирова.

Прошли четыре года, пройдет много лет, но прекрасный образ замечательного человека и борца — Сергея Мироновича Кирова, будет жить в умах и сердцах всех трудящихся. Народ будет вечно помнить Кирова, отдавшего всю свою прекрасную жизнь борьбе за счастье трудового человечества.

Тридцать лет боролся Сергей Миронович Киров в рядах великой партии Ленина — Сталина. Голос Кирова властно звучал на баррикадах 1905 года. В черные годы реакции, в условиях жестокого террора царизма Киров — верный ученик Ленина и Сталина — мужественно, стойко и с громадной революционной отвагой в глубоком подполье готовил силы для штурма твердыни самодержавия, для свержения капитализма.

Активный участник Октябрьской социалистической революции, Киров был одним из виднейших полководцев гражданской войны.

Огненное слово Кирова везде и повсюду подымало громадные пласти народов на революционные дела. Его разносторонние способности, гигантский организаторский талант развернулись во всю ширь, когда партия большевиков стала у власти. Киров — человек неиссякаемой революционной энергии, огромного политического опыта и знаний — непременно счастью оправдывал доверие своей партии, доверие Ленина и Сталина, он был одним из крупнейших государственных деятелей советской страны.

Имя Кирова связано с победами ленинско-сталинской национальной политики на Северном Кавказе и Закавказье, с восстановлением нефтяной промышленности, со строительством социалистической индустрии. Испытанный руководитель ленинградских большевиков, С. М. Киров провел огромную работу по индустриализации нашей страны, колхозификации сельского хозяйства, выполнению первой сталинской пятилетки, воспитанию новых кадров. В победах социализма, одержанных нашей страной, много кировской энергии, его ума и сердца.

Благо партии, благо народа было для Кирова высшим законом.

Замечательный большевик, зоркий и бесстрашный рыцарь революции, Сергей Миронович Киров олицетворял собою образец политического деятеля ленинско-сталинского типа. Киров был бесстрашным в бою и беспощадным врагам народа, он был свободен от всякой пачки, когда дело начинало осложняться и на горизонте вырисовывалась какая-нибудь опасность, он был мудр и нетороплив при решении сложных вопросов, он был правдив и честен, он любил свой народ, чутко прислушивался к его голосу, всегда по-сталински, с громадной теплотой и вниманием заботился об интересах трудящихся.

Верный друг, ученик и соратник товарища Сталина, С. М. Киров неотступно боролся со всеми, кто пытался хотя бы в малейшей степени ослабить мощь большевистской партии. Киров говорил: «Мы должны быть особенно беспощадны к троцкизму, ставшему передовым отрядом буржуазной контрреволюции...».

Подлые враги народа боялись разящего кировского слова, враги народа ненавидели Кирова, и они убили его злодейским выстрелом из-за угла.

Нельзя считать случайностью, что троцкисты, бухаринцы, национал-уклонисты стали агентами фашистских разведок. К этому они были подготовлены многолетней цепью измен и предательств.

Злодейское убийство С. М. Кирова было составной частью гнусных планов троцкистско-бухаринских извергов, замышлявших расчленить нашу страну, уничтожить завоевания рабочих и колхозников, восстановить капиталистическое рабство в СССР. Троцкистско-бухаринские наемники фашизма — эти белогвардейские козявки — просчитались!

Единый и монолитный, сплоченный вокруг своего любимого вождя товарища Сталина, советский народ уничтожил осинные гнезда троцкистско-бухаринских бандитов. Наш народ окружил еще большим вниманием и любовью советскую разведку, руководимую сталинским наркомом Н. И. Ежовым. Подлые враги народа, наемники фашизма, как бы они ни маскировались, будут разоблачены и уничтожены все до одного, без остатка. На советской земле нет и не будет жить врачи народа, агенты фашизма!

Советский народ, трудающиеся всего мира хранят грозное чувство гнева и презрения к подлым убийцам С. М. Кирова, презренным наемникам фашистских разведок. Светлый образ С. М. Кирова останется навсегда в сердцах трудящихся, как символ революционного бесстрашения, беззаветной преданности народу, глубокой веры в победу коммунизма.

Память о Кирове зовет к революционной бдительности, к дальнейшей беспощадной борьбе со всеми врагами социализма.



На снимке: С. М. Киров на V-й Ленинградской областной и II-й городской парконференции. (Январь 1934 г.) (Прессклише).

«Мы должны крепить диктатуру пролетариата, повышать революционно-классовую бдительность, неизмеримо больше сделать для дальнейшего укрепления оборонспособности нашего Советского Союза. Мы должны быть на страже генеральной линии нашей партии, вести беспощадную борьбу против всех разновидностей оппортунизма».

(С. М. Киров. Доклад о работе ЦК ВКП(б) на об'единенной V Ленинградской областной и II городской партконференции 17 января 1934 г.).

### „НАША ПАРТИЯ ТВЕРДА, КАК ГРАНИТ!“

(Из речей С. М. Кирова)

„...Мы решительно и навсегда похоронили в прошлом старый, троцкий эксплоататорский, помещичье-буржуазный строй. Это одно из самых победоносных завоеваний великой нашей коммунистической партии, которой руководит наш славный, твердокаменный, великий ленинец — товарищ Сталин. (Из речи на Красной площади в Москве 31 января 1934 г.)

\*\*  
«Наши успехи грандиозны. Мы на деле, по-настоящему начинаем удовлетворять растущие потребности, растущие культурные запросы масс. Пройден величайший этап. И какая школа приобретена! Пусть завтра история поставит перед нами еще более сложные и трудные задачи, — нам они не страшны, потому что завтра, обогащеные громадным опытом, мы будем еще тверже, еще более выдержано, еще организованнее проводить указания нашей великой партии, нашего вождя товарища Сталина» (Из речи на пленуме Ленинградского областного комитета ВКП(б) 16 июня 1934 года).

\*\*  
«Мы имеем такую партию, которая умеет праздновать победы своих великих работ. Мы имеем такую партию, которая не岐ает своей большевистской головы ни перед какими трудностями и опасностями, порождаемыми изнутри и извне.

из нас было написано: «Смерть или победа», и мы смело шли туда, где была смерть, но мы твердо знали, что умирая, мы обеспечим победу». (Из речи 6 ноября 1927 года на торжественном заседании Ленсовета, посвященном десятилетию Октябрьской социалистической революции).

\*\*  
«Чем крепче, чем шире звенья нашего огромного партийного организма, в во все звенья нашего огромного советского аппарата принципы ленинизма, тем тверже, тем надежнее пойдет наше движение вперед по укреплению и расширению позиций социализма.

Вся история нашей партии складывалась таким образом, что мы всегда были сильны и богаты именно тем, что основные, ведущие кадры нашей партии всегда твердо, сознательно и убежденно стояли на ленинско-марксистских позициях...

История нашей партии, ее борьбы — самая сокровенная вещь в огромном багаже, который имеет наша партия. История большевизма, его непримиримой борьбы — с оппортунизмом воспитывает миллионы рабочих и работниц». (из доклада на I Ленинградской городской партконференции 12 декабря 1931 г.).



# ПО ПРИМЕРУ КОЛЛЕКТИВА СТАНЦИИ КАНДАЛЕП ОРГАНИЗУЕМ СЛАЖЕННОСТЬ В РАБОТЕ С КЛИЕНТУРОЙ И ДОБЬЕМСЯ ЛИКВИДАЦИИ УГОЛЬНЫХ ОТВАЛОВ

## Организованность и содружество

Для того, чтобы ликвидировать уголь из отвалов руководство станции Кандалеп, начальник станции тов. Бойков, парторг тов. Паринов и весь коллектив в первую очередь добились большевистской организованности в работе станции.

Четкость в планировании, своевременная информация о подходах порожняковых составов и развертывание доподлинного социалистического соревнования с работниками транспортного отдела треста «Молотовуголь», — все это способствует содружеству, взаимной помощи работников станции с клиентурой.

Взаимная помощь и содружество с клиентурой обеспечили ликвидацию угля из отвалов. Сейчас на шахтах погрузка идет из добычи.

Развертывая борьбу за коллективное стахановское движение, коллектив станции Кандалеп добился сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями. Передовая смена дежурного по станции тов. Костенко в отдельные дни укладывается в коммерческий простой 7,3 часа вместо 13 по норме, а комсомольско-молодежная смена дежурного по станции тов. Прокопьевка снижает коммерческий простой до 8,5 часов.

Снижения коммерческого простоя вагонов кандалепцы добились тем, что они стали развертывать ежедневное социалистическое соревнование по профессиям на одно дежурство.

Замечательные образцы в ин-

дивидуальном социалистическом соревновании показывает составитель товарищ Архипов. Его комплексная бригада обработку порожняковых составов производит за 15—20 минут, а формирование груженых поездов — за 25—30 минут вместо 45 по технологическому процессу.

Смена старшего осмотрщика пункта технического осмотра вагонов тов. Зубарева обеспечивает быстрый осмотр и ремонт составов. Не плохо работают и все остальные смены вагонников.

Машинисты маневрого-поездного паровоза 720-14 тов. Талдыкин и другие, обеспечивая быстрое формирование составов водят тяжеловесные поезда на высоких технических скоростях.

На примерах лучших стахановцев повседневно воспитывается коллектив станции Кандалеп, что и обеспечивает четкое выполнение Правил технической эксплуатации и культурную безаварийную работу. В ноябре станция Кандалеп не имела ни одного случая брака в работе и нарушений Правил технической эксплуатации.

Четкость, организованность, содружество с клиентурой и развертывание коллективного стахановского движения вывело станцию Кандалеп в число передовых угледорожных станций Новокузнецкого отделения. Замечательный опыт кандалепцев необходимо перенять всем угледорожным станциям нашего отделения.

Г. Десятинов.

## В борьбе за погрузку

Тесная увязка с работниками копей и организация четкой работы смены, которую я обеспечиваю способствует выполнению государственного плана погрузки угля и ускоряет оборот вагонов.

Еще не так давно 7—8 месяцев тому назад мы не имели никакой увязки с работниками транспортного отдела копей, что тормозило выполнению государственного плана погрузки угля, вагоны сутками простоявали на подъездных путях незагруженными, отвалы на шахтах росли.

Социалистическое соревнование нам помогло, мы наладили содружество с работниками транспортного отдела копей. При содружестве и социалистической помощи друг другу с копейским дежурным по станции тов. Андреевым мы добились не плохих успехов, мы во многом сократили простой вагонов под погрузкой и на станции. В отдельные дни почти на половину сокращаем коммерческий простой.

Тесная увязка наших единых смен прежде всего заключается в том, что получая подходы порожняковых составов я немедленно информирую тов. Андреева, подробно рассказываю ему о количестве порожняка и род вагонов, в соответствии с этим он готовит фронт погрузки и рабочую силу.

Когда я не имею на станции маневрового паровоза и мне надо проделать какуюнибудь маневро-

вую работу с тем, чтобы ускорить подачу порожняка на копи, то тов. Андреев присыпает мне маневровый паровоз и составительскую бригаду, а если необходима помочь ему, то он обращается ко мне и я немедленно ему оказываю эту помощь.

В своей смене я также добился взаимной помощи всех работников друг другу. Например 27 ноября с копей был выведен груз. Вагонники немедленно осмотрели состав, произвели необходимый ремонт. В это время мой маневровый, он же и поездной паровоз, был на станции Новокузнецк-пассажирская. Я сам лично не дожидалась, когда прибудет маневровый паровоз прошел по составу, составил план формирования и дал задание техническому конторщику тов. Шабалиной, чтобы она списала состав и подбрала документы, она это сделала.

Прибыл маневровый паровоз и составитель Никитченко. Я его встретил на ходу и подробно рассказал ему какие вагоны и куда нужно поставить. Таким образом составительская бригада сразу же приступила к формированию и через 20 минут состав был готов. Здесь же автоматчики опровергли автотормоза и спустя еще 10 минут состав отправился со станции строго по наркомовскому графику.

А. Костенко — дежурный по станции Кандалеп.



На снимке: стахановцы передовой станции Кандалеп — борцы за выполнение государственного плана погрузки угля (слева) дежурный по станции тов. Костенко и осмотрщик-автоматчик тов. Моргачев

(Фото Джими).

## Нужна четкость и оперативность

Как будто бы товарный кассир не имеет никакого отношения к оперативной работе по выполнению плана погрузки угля, а на самом деле это далеко не так.

У нас на ст. Кандалеп товарный кассир также остается не без участия в борьбе за общее государственное дело — за выполнение плана погрузки угля. Я повседневно работаю с таксировщиками, организую их труд и развертываю среди них социалистическое соревнование и осуществляю контроль за ними, ибо я знаю, что если таксировщик он же и коммерческий конторщик, несвоевременно заготовит документы, поезд будет выбит из графика.

Пономарев, товарный кассир станции Кандалеп.

## Воспитание масс первоочередная задача парторганизации

Укрепление железной дисциплины немыслимо без массовой воспитательной работы, а без дисциплины не может быть четкой организации труда и развертывания коллективного стахановского движения.

Наша партийная организация ст. Кандалеп в основу своей работы в первую очередь поставила воспитание масс. В единых сменах ежедневно проводятся читки газет, развертывается индивидуальное социалистическое соревнование по профессиям и развернута борьба за слаженность в работе, за выполнение государственного плана погрузки угля.

Партийная организация также повседневно помогает молодым командирам в организации работы смен. При помощи партийной организации смена молодого дежурного по станции тов. Костен-

ко добилась слаженной, культурной, безаварийной работы.

С помощью партийной организации на ст. Кандалеп выросли такие замечательные стахановцы, как составитель Архипов, осмотрщик-автоматчик Моргачев, машинист Талдыкин и ряд других, которыми гордится все отделение.

На станции были недисциплинированные товарищи. Например, составитель Никитченко на работу выходил в пьяном виде. Партийная организация занялась т. Никитченко и сейчас он стал не плохим стахановцем, показывающим высокую дисциплину.

Осмотрщик Томилин допускал частные браки в работе, но когда мы помогли ему в овладении техникой, то тов. Томилин стал работать без брака и нарушений Правил технической эксплуатации. Немало на ст. Кандалеп и

других товарищей, которые из отстальных стали передовыми.

Большую работу партийной организации проделала в мобилизации масс на образцовую подготовку к зиме. При помощи партийной организации образцово подготовились к зиме и получили «Паспорта готовности к зиме» первый стрелочный пост, пункт технического осмотра вагонов и отделение путейцев.

Основное и главное, то, что при развертывании массово-воспитательной работы, при сплочении масс коллектив станции Кандалеп развернул борьбу за коллективное стахановское движение, добился слаженности работы всех звенев и вывез уголь из отвалов.

Паринов — парторг ст. Кандалеп.

## Выполнение государственного плана погрузки угля — общее дело

Современная обработка порожняковых составов, быстрое формирование груженых поездов и высокая техническая скорость, которую мы даем при ведении поездных диспетчером ускоряют наш оборот на станцию Новокузнецк-пассажирская.

Работая с составителем тов. Архиповым в тесной увязке, мы быстро обрабатываем порожняковые составы и формируем груженые поезда на половину сокращая затрату времени. Погруженные составы и быстро сформированные мы ведем с кривоносовой скоростью на станцию Новокузнецк-пассажирская или до

станции Новокузнецк-сортировочная.

Заключаемые социалистические договоры на одно дежурство с поездным диспетчером ускоряют наш оборот на станцию Новокузнецк-пассажирская.

Часто получается так, что по какой либо причине порожняковый состав на станции Новокузнецк-пассажирская не готов по формированию, то борясь за выполнение государственного плана погрузки угля, мы своим паровозом формируем этот порожняк с тем, чтобы ускорить его доставку на копи.

Прибывая на станцию Кандалеп с порожняком, мы немедленно обрабатываем его и если же копи задерживают дачу паровоза под порожняк, то мы в порядке социалистической помощи подаем его своим паровозом на копи. Работники транспортного отдела копей также нередко оказывают нам практическую помощь в формировании поездов.

Общей борьбой, социалистической помощью — содружеством мы добились увеличения погрузки угля и вывезли весь уголь из отвалов.

Талдыкин — машинист.

## Содружество, в этом главное

Прежде чем вступить в дежурство я узнаю от дежурного по станции Кандалеп о подходах порожняка о наличии угля на шахтах в соответствии с этим строю план работы смены.

Дежурный по станции тов. Романов всегда мне точно дает информацию о подходах. Если же по какой либо причине подход

меняется, то он немедленно сообщает мне и я на ходу пересчитываю свою работу.

Когда прибывает порожняк ко мне на копи, я по составленному плану немедленно распределяю его по шахтам, мои лучшие составители Рогожников и Александринов моментально расставляют его по фронтам погрузки, а де-

сятники погрузки, зная сколько им будет дано порожняка, заранее подготавливают рабочую силу.

При содружестве и взаимной помощи мы добились сокращения простое вагонов под погрузкой и вывоза угля из отвалов.

Бейма, дежурный по станции транспортного отдела треста «Молотовуголь».

## Международный шахматный турнир закончен

Ботвинник — на третьем месте

Продолжавшийся 22 дня матч — турнир между восьмью сильнейшими гроссмейстерами мира закончен.

Последний — 14 тур состоялся 27 ноября в Амстердаме, в переполненном зале отеля «Краснопольский». Игравший с большим подъемом Эйве добился победы на 39 ходу над Капабланкой. Лидеры турнира: Керес и Файн на 19 ходу согласились на ничью. Алехин играл белыми против Ботвинника. Ферзэм эндшилье на 30 ходу они согласились на ничью. Также в ничью сыграли Флор и Рашевский.

(ТАСС)

Таким образом окончательные результаты турнира следующие: На первом и втором местах Павел Керес (Эстония) и Раубен Файн (США) набравшие по восемь с половиной очков, на третьем — Михаил Ботвинник (СССР) — семь с половиной очков. Четвертое, пятое и шестое места поделили Александр Алехин (Франция) Макс Эйве (Голландия) и Самуил Рашевский (США), набравшие по семь очков. На седьмом месте Хосе Рауль Капабланка (Куба) — шесть очков и на последнем Садо Флор (Чехословакия) — четыре с половиной очка.

## Сообщение ТАСС

Ряд бесед имевших место в последнее время между народным комиссаром иностранных дел товарищем Литвиновым и послом польской республики Г. Гржебовским, выяснил, что:

1. Основной отношений между польской республикой и Союзом Советских Социалистических Республик остаются и вперед во всем своем объеме все существующие договоры — включая договор о не нападении, подписанный в 1932 году, и что этот договор, заключенный на 5 лет и продленный на дальнейший срок до 1945 года, имеет достаточноши-

рокую основу, гарантирующую нерушимость мирных отношений между обеими государствами.

2. Оба правительства отнесутся положительно к расширению взаимных торговых оборотов.

3. Оба правительства согласны в необходимости положительного разрешения ряда текущих вопросов, втекающих из взаимных договорных отношений, а в особенности вопросов, не получивших еще разрешения, а также ликвидации возникших за последнее время пограничных инцидентов.

(ТАСС).

## Сообщение агентства Гавас

ПАРИЖ, 25 ноября (ТАСС). Агентство Гавас передает следующее правительственные сообщение: «В департаментах Нор Сены и Нижней Сены происходят забастовки, сопровождающиеся занятием заводов рабочими. В департаменте Нор забастовкой охвачено 25 заводов с общим количеством 12 тысяч рабочих и в департаменте Сены — 10 заводов с 5-ю тысячами рабочих. В департаменте Нижней Сены бастуют 19 предприятий. Полиция очистила территорию всех этих заводов от рабочих. Удаление рабочих, занявших заводы Рено, продолжается».

Кроме того, министерство общественных работ сообщает, что вследствие забастовки железнодорожников, металлистов и горняков в районе Анзен, близ бельгийской границы, фактически прекращена эксплуатация шахт. Министр подписал декрет о том, что, в связи с создавшимся положением, правительство берет управление шахтами в свои руки.

В ответ на это горняки Анзена обявили на завтра всеобщую забастовку.

Агентство далее сообщает, что,

в связи с многочисленными инцидентами и напряженным положением в районе города Денэн (близ Анзена), начальник полиции района имел встречу с депутатом Девезом, представителями профсоюза металлистов и мэром города. Было решено, что моторизованная полиция будет отозвана из города, при условии, если бастующие рабочие, заявившие предприятия, добровольно их очистят. После отъезда жандармерии толпа в 3.500 человек прошла по всему городу и двинулась к мэрии.

В Бианкурье (предместье Парижа) 20-тысячный отряд полиции, удалил рабочих с заводов Рено. При столкновении ранено несколько человек, в том числе около 10 полицейских. Около 10 часов вечера 2 тысячи рабочих снова заняли несколько цехов. Арестовано 200 рабочих. Около 100 забастовщиков заняли заводы Блерю и Плюс.

Профсоюз металлистов Парижского района обратился к рабочим с призывом не расширять преждевременно движения и ожидать решения Всеобщей конфедерации труда.

## Решение всеобщей конфедерации труда об об'явлении всеобщей стачки

ПАРИЖ, 25 ноября. (ТАСС). Завершившееся вечером заседание административной комиссии Всеобщей конфедерации труда приняло решение, протестующее против насилий, учиненных правительством над бастующими рабочими.

Административная комиссия призывает рабочих избегать преждевременных действий и строго следовать указаниям руководя-

щих профсоюзных органов.

Административная комиссия решила об'явить 30 ноября 24-часовую всеобщую стачку протеста против чрезвычайных декретов правительства. Служба здравоохранения и охрана предприятий будут работать. Одновременно администрация комиссия об'явила, что стачка не носит политического характера.

## УЛУЧШИТЬ КАЧЕСТВО РЕМОНТА ВАГОНОВ

Коллектив цеха годового ремонта вагонов вагоноремонтного пункта Усияты в социалистическом соревновании добился неплохих успехов. Он из месяца в месяц выполняет план годового ремонта вагонов.

Однако в цехе годового ремонта еще нет достаточной борьбы за качество ремонта вагонов. Мастер ток. Боряев недостаточно осуществляет контроль за работой слесарей, в результате нередко вагоны выходят из ремонта с браком.

17 ноября слесари Плутенко и Цикорин отремонтировали вагон № 1046911, у которого было обнаружено после ремонта разрушение арочных болтов.

20 ноября выпущены 2 вагона с браком. У вагона № 992695 не поставлена шпилька подвесного валика, а отремонтированный вагон № 1104560 сходил на копи под нагрузку и вернулся с горением букс.

21 ноября снова был допущен брак. Вагон № 1184599 выпу-

щен из ремонта с зазором скользунов до 45 миллиметров. У этого же вагона был неправильно поставлен вкладыш.

Мастер цеха Боряев даже не знает конкретных виновников, кто у него допускает браки.

Руководству участка и партийной организации необходимо провести решительную борьбу с бракодельством. Добиться качественного ремонта вагонов.

Г. Десятков.

## Не руководит работниками, а подменяет их

Начальник ст. Зенкова т. Буланев вместо конкретного руководства дежурными по станции, вместо помощи им в их работе занимается подменой дежурных по станции. Если дежурный по станции по своей малоопытности начинает давать неправильную команду, то Буланев не рассказывает ему, как надо сделать, а отстраняет его от командования сменой и начинает сам давать команду.

25 ноября в 13 часов 35 минут прибыл на станцию порожняк. Дежурный по станции тов. Красавцев начал давать коман-

ду, чтобы этот порожняк перестал с 3 на 4 путь и отправить на копи.

Команда Красавцева показалась Буланеву неправильной и он отстранил Красавцева от работы и стал командовать сам. Результаты команды Буланева получились плачевые. 27 вагонов простояли на станции 2 часа 30 минут в то время, когда на шахте Магнитогорск не было порожняка.

Работа коллектива станции Зенкова на сегодня стоит еще на низком уровне, не выполняется план погрузки угля и слабая

трудовая дисциплина и все это потому, что начальник станции Буланев вместо повседневной работы с людьми и помощи им в их работе подменяет работников станции и пытается сделать все сам. Тов. Буланеву надо это понять и перестроить свою работу на укрепление трудовой дисциплины, сплочении коллектива и выполнении плана погрузки.

К. Т.

## Поправка

В газете «Магистраль угля» от 24 ноября в № 121 в статье «Политико-массовую работу на должную высоту» допущена ошибка. Написано, что в новый состав комитета комсомола уз. Новокузнецк-пассажирской избран тов. Танкаев. Нужно читать Корниенко.

## Расхитители арестованы

Линейным отделением железнодорожной милиции станции Новокузнецк арестована группа расхитителей социалистической собственности, орудовавшая на товарном дворе ст. Новокузнецк.

По делу арестовано 5 человек весовщиков товарного двора: Леонов В. Б., Дружинин И. Ф., Зиняков Г. М., Сизиков Г. Д., Грицевич М. В. Эта группа возглавляемая Леоновым начинала с осени 1937 года систематически заниматься хищением с товарного двора промтоваров, домашних вещей и других ценностей.

Похищенные товары сбывались через комиссионные магазины города Ставрополя, через рынок и отправлялись в деревню посылками. Совершено более 70 случаев хищения на общую сумму более 30 тысяч рублей.

На днях дело расследованием заканчивается и расхитители социалистической собственности станут перед пролетарским судом.

## ПРОИСШЕСТВИЕ

Уголовным розыском линейного отделения железнодорожной милиции станции Новокузнецк 18 ноября в час ночи был задержан за хулиганство неизвестный, пытавшийся избить рабочего Дунаева.

При проверке неизвестного выяснилось, что этим хулиганом является главный бухгалтер грузовой службы движения Кузьмич Петр Иванович, который занимается хулиганством на протяжении всего 1938 года. Дело расследованием закончено и Кузьмич предается суду по статье 74 П. УК.

Отв. ред. Т. КУЗЬМЕНКО.

## Выполнение плана погрузки угля и металла — важнейшая задача в работе отделения

### Погрузка угля и металла

28 ноября наше отделение план погрузки угля выполнило на 54,1 проц. металла на 28,1.

СТАНЦИИ ГРУЗИЛИ ТАК:		
НОВОКУЗНЕЦК-СОРТИРОВОЧНАЯ	угля 71,5	проц. нач. ст.
	металла 28,1	т. Чеботарев
КАНДАЛЕП . . . . .	угля 67	нач. ст. т. Бойков
УСИЯТЫ . . . . .	45,6	Топорченко
ЗЕНКОВО . . . . .	36,1	Буланев

### Брать пример с лучших

На ст. Кандалеп не плохо поставлена работа по обучению неграмотных и малограмотных. Культармейцы серьезно готовятся к занятиям и занятия проходят хорошо. Учащиеся также добросовестно относятся к учебе.

Культармейец тов. Нежданова обучает трех домохозяек, тов. Шведова — двух домохозяек, тов.

Богомолова — четырех домохозяек. Педагог железнодорожной школы т. Окорокова несмотря на большую загруженность в школе обучает 40 человек малограмотных.

Все культармейцы поставили перед собой задачу не оставить ни одного человека на станции неграмотным.

Сальникова.

## Выполним постановление правительства о ликвидации неграмотности и малограмотности

На 12 дистанции пути 15 ноября проведено совещание культармейцев. Здесь были отмечены лучшие культармейцы, которые с желанием и энергией выполняют порученную им работу — обучение неграмотных и малограмотных.

Культармейец тов. Скапинцев (6 отделение, Малиновка), начал заниматься с 3 человеками, а сейчас он обучает уже 10 человек. Тов. Канаева хорошо поставила учебу на 10 отделении.

Но на раду с хорошими культармейцами есть и такие, которые халатно относятся к порученной работе.

Культармейец тов. Остриков (12

отделение) часто срывает занятия лишь потому, что к занятиям не готовится. Тов. Нагаев (8 отделение) до сих пор не получил для учеников тетради и буквари.

С большим вниманием культармейцы, присутствующие на совещании, прослушали методические указания в работе по составлению плана и проведению занятия, о чем рассказала педагог Мундыбашской железнодорожной школы тов. Попова.

Культармейцы обязались к дню Ставропольской Конституции охватить всех неграмотных и малограмотных учебой.

Земсков.