

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ВОССТАНОВИТЬ И ЗАКРЕПИТЬ ЕДИНЫЕ СМЕНЫ

Сталинский нарком Л. М. Каганович в своих боевых приказах неоднократно указывал на причины отставания железнодорожников Кузбасса, которые кроются прежде всего в неорганизованности, в недисциплинированности, в отсутствии слаженной работы всех звеньев железнодорожного, всегда действующего конвейера.

Этих условий как раз и не хватает у железнодорожников Новокузнецкого отделения. На нашем отделении изо дня в день не выполняется государственный план погрузки угля и металла, очень частые случаи брака в работе и нарушения Правил технической эксплуатации.

На решающих узлах нашего отделения на таких, как Усыты, Новокузнецк-сортировочная до сих пор нет слаженности в работе и взаимной помощи работников станции с клиентурой.

Большевистская организованность и слаженность в работе всех звеньев немыслима без четкой организации и закрепления единых смен узлов, транспортных отделов угольных трестов и Кузнецкого металлургического завода.

Начальник отделения тов. Гельман неоднократно писал приказы с приложением списков единых смен о том, что он категорически запрещает перебрасывать работников из смены в смену, с поста на пост, но однако в практической работе станций это не проводится. Единые смены и на сегодняшний день не укомплектованы и не закреплены.

С транспортными отделами трестов единые смены существуют только на бумаге, а на деле их нет. На посту шахты имени тов. Кагановича дежурные Петров и Лемехов не имеют закрепленных за сменами стрелочников и составителей.

На самой станции Усыты единые смены не восстановлены. Даже командиры, дежурные по станции не работают в своих сменах. В комсомольско-молодежной смене не хватает 3 младших стрелочников и одного сцепщика. Работники единых смен зачастую перебрасываются из смены в смену или выходят на дежурство не в свою смену. Младшие стрелочники в сменах ежедневно перебрасываются с поста

на пост. Взять хотя бы для примера, работающую 26 ноября смену маневрового диспетчера тов. Белокобыленко. На первом стрелочном посту вместо младшей стрелочницы Зубковой, работал Цыганков. На 5 стрелочном посту вместо Степанова, Селиверстов, а на 7 посту вместо Вольшиной, Попик. Такая же неразбериха на 8 и 3 стрелочных постах.

Все эти безобразия не безвестны начальнику станции тов. Топорченко и секретарю партийного комитета тов. Короткий, которые смирились с безобразиями и не принимают никаких мер к восстановлению единых смен.

Не лучше дело с едиными сменами на станции Новокузнецк-сортировочная. Здесь также, как и на станции Усыты единые смены нарушены. Вот уже второй месяц парковые дежурные работают на 3 смены. Также в 3 смены работают стрелочники на 5 и 6 постах. Начальник станции Чеботарев и парторг тов. Морозов не проявили большевистской настойчивости в подготовке кадров. Разве нельзя было из числа лучших стахановцев подготовить паркового дежурного по станции, но вся беда в том, что они этим не занимались.

Руководители станций Топорченко и Чеботарев не руководят отделами приема и увольнения, начальники которых Байгородов и бывший Яковлев подбором кадров занимаются спустя рукава, они не очищают станции от случайных людей, а также не редко допускают нарушения Правил технической эксплуатации, принимая на работу, связанную с движением поездов, несовершеннолетних.

Начальник отделения тов. Гельман узловые партийные комитеты и их секретари Александркин и Поляков попрежнему остаются в стороне от восстановления единых смен. Они не сломали саботаж, который проявляют начальники станций и начальники отделов приема и увольнения.

Боевая задача руководства отделения и партийных организаций узлов сломить саботаж отдельных «чиновников», нарушающих единые смены, в ближайшее время восстановить их не на бумаге, а на деле. Надо помнить, что единые смены — основа слаженной работы всех звеньев железнодорожного конвейера.

Навстречу дню Сталинской Конституции

Готовясь к встрече дня Сталинской Конституции стахановцы вагонного депо Новокузнецк-пассажирская дают высокую производительность труда.

Токари-бандажники тов. Глушкеев и Потапов дают более 4 норм в смену тов. Круглов вы-

полняет задание на 361 процент. Не отстают токари-шеечники тт. Власов. Ф. и Пехов, выполнят производственное задание от 233 проц. до 365 проц. Кузнец т. Лобыч довел производительность труда до 278 процентов.

З. У.



На снимке: Героический экипаж самолета «Родина» (слева направо). М. М. Раскова, В. С. Гризодубова, П. Д. Осипенко (Прессклише).

ПОЛЕТ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА тт. ГРИЗОДУБОВОЙ, ОСИПЕНКО И РАСКОВОЙ ПРИЗНАН МЕЖДУНАРОДНЫМ РЕКОРДОМ

Авиационно-спортивная комиссия Центрального аэроклуба СССР получила от президиума Международной Авиационной Федерации (ФАИ) официальное сообщение об утверждении беспосадочного полета Героев Советского Союза Валентины Гризодубовой, Полины Осипенко и Марины Расковой в качестве международного женского рекорда дальности полета по прямой линии (класс «С»).

Как известно, этот героический полет был совершен на сухопутном двухмоторном самолете «Родина» по маршруту Москва—Дальний Восток (район реки Амгунь) 24—25 сентября сего года.

Три бесстрашные советские героини пролетели без посадки по прямой линии 5.908 километров 610 метров. (ТАСС).

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ПЛЕНУМЕ ЦК ВЛКСМ

19—22 ноября состоялся пленум Центрального Комитета ВЛКСМ с участием секретарей местных комсомольских организаций.

Пленум ЦК ВЛКСМ заслушал и обсудил доклад т. Шкирятова М. Ф. о результатах разбора заявлений работников ЦК ВЛКСМ т. Мишаковой О. П. и о положении дел в ЦК ВЛКСМ. Пленум принял по этому вопросу соответствующее постановление, публикуемое ниже.

За допущенные ошибки по руководству комсомолом пленум снял тт. Косарева А. В., Богачева С. Я. и Пикину В. Ф. с постов секретарей ЦК ВЛКСМ и вывел их из состава ЦК ВЛКСМ, вывел т. Вершкова П. А. из состава ЦК ВЛКСМ и снял тов. Белослудцева И. Н. с поста заведующего ОРКО ЦК ВЛКСМ.

Пленум избрал первым секретарем ЦК ВЛКСМ т. Михайлова Н. А. и секретарями ЦК ВЛКСМ тт. Захарова С. Е., Мишакову О. П. и Громова Г. П.

Пленум избрал бюро ЦК ВЛКСМ в составе тт. Михайлова Н. А., Захарова С. Е., Мишаковой О. П., Громова Г. П., Романова Н. Н. Волковой Е. П. и Александрова В. А.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ VII ПЛЕНУМА ЦК ВЛКСМ

Пленум ЦК ВЛКСМ постановляет: а) за грубое нарушение внутри-комсомольской демократии, выразившееся в том, что секретари ЦК комсомола оставались глухими и немыми ко всем сигналам рядовых работников о неблагоприятии в работе ЦК ВЛКСМ;

б) за безрушино-бюрократическое и враждебное отношение к честным работникам комсомола, пытавшимся вскрыть недостатки в работе ЦК ВЛКСМ и расправу с

одним из лучших комсомольских работников (дело т. Мишаковой); е) за покровительство морально разложившимся, спившимся, чуждым партии и комсомолу элементам и укрывательство двурушнических элементов:

1) Снять тт. Косарева А. В., Богачева С. Я. и Пикину В. Ф. с постов секретарей ЦК ВЛКСМ и вывести их из состава ЦК ВЛКСМ.

2) Вывести т. Вершкова П. А. из состава ЦК ВЛКСМ.

3) Снять т. Белослудцева И. Н. с поста заведующего ОРКО ЦК ВЛКСМ.

4) Избрать первым секретарем ЦК ВЛКСМ т. Михайлова Н. А. и секретарями ЦК ВЛКСМ тт. Захарова С. Е., Мишакову О. П. и Громова Г. П.

5) Избрать бюро ЦК ВЛКСМ в составе тт. Михайлова Н. А., Захарова С. Е., Мишаковой О. П., Громова Г. П., Романова Н. Н. Волковой Е. П. и Александрова В. А.

К ЗИМЕ ГОТОВЫ

Список передовых коллективов и стахановцев, получивших «Паспорта готовности к зиме»

Вагонное депо Новокузнецк

Смена пункта технического осмотра вагонов тов. Мальцева.

Смена пункта технического осмотра тов. Петрова.

Мазутохранилище — мастер тов. Белогин.

Цех годового ремонта — мастер тов. Мезенцев, бригады тт. Антонов, Калачев.

Бригада цеха текущего ремон-

та — бригадир тов. Рудько. Рессорный цех — мастер тов. Лысков.

Станция Новокузнецк-пассажирская

Смена дежурного по станции тов. Булгакова.

Смена пункта технического осмотра вагонов тов. Мусатова.

Стрелочный пост № 8 — старшая стрелочница тов. Сердюкова.

Бригады проводников тт. Барыкина, Борзенковой.

Станция Мундыбаш

Пункт технического осмотра, мастер тов. Машкин.

Смена дежурного по станции тов. Черданцева.

Стрелочный пост, стрелочники тт. Куштырев, Бирюков.

Станция Кандалеп

Пункт технического осмотра — мастер тов. Гребеньков.

Паровоз „Эм“ 720-14 получил „Паспорт готовности к зиме“

В социалистическом соревновании наша паровозная бригада, паровоза № 720-14 добилась не плохих показателей в работе.

Работая на станции Кандалеп мы четко обеспечиваем работу. За ноябрь провели 16 тяжело-

весных составов. Поезда водим только по наркомовскому графику.

Свой паровоз мы подготовили к зиме и получили „Паспорт готовности к зиме“. Нужно отметить, что особенно любовно уха-

живает за паровозом помощник машиниста тов. Грищенко Ф., пример с которого берут остальные.

К. И. Нефедов — старший машинист паровоза № 720-14.

НЕОБХОДИМО ВОСПИТАТЬ СОВЕТСКУЮ ИНТЕЛЛИГЕНЦИЮ В ДУХЕ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА



Тов. М. В. УКРАИНЕЦ—
инженер, заместитель началь-
ника ст. Усаты

История ВКП(б) обращена к кадрам действующим и к кадрам обучающимся. Это наша, новая советская интеллигенция, плоть от плоти рабочего класса и крестьянства. Мы можем гордиться, что наш советский народ создал свою интеллигенцию, высшая цель которой — служение народу. Советская интеллигенция — большая политическая сила, без которой не может обойтись ни одно государство, тем более СССР — государство, направляющее все отрасли хозяйства и культуры.

Между тем еще не преодолено предрассудочное отношение к нашей новой, советской интеллигенции. Еще приходится встречаться с высокомерным отношением к партийному и непартийному интеллигенту, как к человеку второго сорта, хотя бы это был вчерашний стахановец. Пора вытравить такое дикое, хулиганское и опасное отношение к советской интеллигенции.

(Из передовой „Правды“
от 15 ноября 1938 г.)



Тов. Т. В. ШИШКИН—
инженер паровозного депо
Усаты

Собрание интеллигенции узла Усаты

23 ноября в 7 часов вечера в узловом железнодорожном клубе не было ни одного свободного места. Около 200 интеллигентов пришли на узловое совещание. Большинство из них молодежь. В недавнем прошлом рядовые стахановцы.

Вот молодая, энергичная девушка-орденоносца, дежурный по станции Ксения Михайловна Махнева. Еще не так давно она была рядовым стрелочником.

Инженер паровозного депо тов. Шишкин, организатор стахановских методов труда среди паровозников.

Коммунист тов. Лысова еще не так давно была отсталой женщиной, а сейчас она начальник склада топлива.

Скромный, но полон жизни педагог тов. Платов, он повседневно помогает агитаторам в повышении своей грамотности.

Сегодняшнее совещание интеллигентов было необычным. Советская интеллигенция узла с большим вниманием выслушала доклад о реализации постановления ЦК ВКП(б) о постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)».

Выступая после доклада советская интеллигенция указала на то, что партийная организация узла недостаточно оказывает помощи интеллигентам в овладении большевизмом. Партийный кабинет узла не является таким, каким он должен быть, где бы

интеллигенция могла ежедневно получать консультации, необходимые для них материалы при изучении «Краткого курса истории ВКП(б)».

На совещании было указано и на тот недостаток, что заведывающий партийным кабинетом тов. Савельев до сих пор не взялся за перестройку работы партийного кабинета, а партийная организация узла не потребовала от него этого.

В своем решении совещание интеллигенции единодушно одобрило постановление ЦК. Каждый из присутствующих решил упорно взяться за овладение большевизмом, за изучение Истории нашей коммунистической партии.

Г. Десятков.

ВООРУЖИТЬ ИНТЕЛЛИГЕНЦИЮ МАРКСИЗМОМ-ЛЕНИНИЗМОМ

23 сентября в клубе имени тов. Сталина на станции Новокузнецк-сортiroвочная проходило собрание интеллигенции узла с вопросом «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)».

74 человека пришли на собрание для того, чтобы обменяться опытом работы над повышением своего политического уровня. Интеллигенция пришла за тем, чтобы узнать задачи поставленные перед ней и получить практические указания дальнейшей работы над собой.

Однако, ничего этого интеллигенция не получила лишь потому, что узловой партийный комитет интеллигенцию к этому собранию не подготовил. Секретарь узлового парткома т. Поляков не считал нужным подготовить

по-настоящему собрание интеллигенции узла.

Докладчик тов. Плеханов наплевательски отнесся к такому серьезному поручению, как сделать доклад интеллигенции — инженерам, техникам, врачам, учителям, — по вопросу дальнейшего повышения своего идейно-политического уровня.

Тов. Плеханов ограничился зачиткой постановления Центрального Комитета, но подробного его разъяснения не сделал. Он из-за неподготовленности не дал конкретных ответов на задаваемые вопросы. Тов. Плеханову был задан вопрос «Что такое «махаевщина» и т. Плеханов вместо делового, исчерпывающего ответа отделался поверхностным скольже-

нием и посоветовал прочитать статью, помещенную в „Правде“ за 18 ноября „Что такое „махаевщина“».

Результатом неподготовки этого важнейшего собрания явилась не активность присутствующих. Только лишь один тов. Креккер — педагог из 90 железнодорожной школы, выступил в прениях.

В вынесенном постановлении интеллигенция узла потребовала от узлового партийного комитета не реже одного раза в месяц собираться для прослушивания лекций по теоретическим вопросам. Интеллигенция потребовала организовать при узловом парткоме консультации для изучающих историю ВКП(б).

Сорокин.

АГИТАЦИОННАЯ РАБОТА—ЭТО ПОВСЕДНЕВНАЯ РАБОТА

Война в Китае и Испании, еврейские погромы в Германии, внешняя политика Франции все это новости сегодняшнего дня и ими интересуются рабочие, интеллигенция. Столько новостей, столько интереснейших жизненных событий происходит на мировой арене, которые необходимо доводить до массы. Кадров подготовленных агитаторов — людей несущих большевистское печатное слово в массы у нас вполне достаточно. Есть немало прекрасных агитаторов, проявивших себя на агитационной работе. Некоторые из них и сейчас продолжают не плохо вести массово-политическую работу на прикрепленных к ним участках, но в большинстве случаев агитаторами в настоящий момент парткомы не руководят и они приостановили массовую работу.

В паровозном депо Новокузнецк насчитывается 50 агитаторов и из них активно продолжает работу на своем прикрепленном участке только лишь один тов. Лаврениченко. Тов. Лаврениченко из-за любви к агитационной работе не прекращает ее, но это ничуть не говорит о том, что Лаврениченко работает под повседневным руководством партийной организации. Секретарь парткома тов. Кудряшов агитаторов ни разу не собирал, их работы не контролировал, не говоря уже о повседневной помощи агитаторам.

Точно такое же положение с агитационно-массовой работой мы имеем и в вагонном участке Новокузнецк. Парторг тов. Морозов И. Я. без запинки называет число агитаторов, 38, их фамилии, но как дело дошло до того, а что же агитаторы делают на своих участках, какую они там

проводят работу, так тов. Морозов начинает перебирать в памяти всю работу и в заключение вынужден был признаться, что больше 4 месяцев он с агитаторами не работает, их работу контролирует, помощи не оказывает и не знает — кто же из агитаторов работает на своих участках.

А секретарь узлового партийного комитета тов. Поляков, ослабив руководство агитационной работы, пустил ее по волнам самотека. Отчета с секретарей первичных партийных организаций он не спрашивал и заниматься вопросом агитационно-массовой работы не находит времени.

Нужно отметить, что на узле станции Новокузнецк-сортiroвочная имеются все условия и возможность к повседневной агитационной работе. Узловой партийный комитет имеет прекрасно оборудованный партийный кабинет, замечательную библиотеку, но вся беда в том, что секретари первичных партийных организаций и секретарь узлового парткома т. Поляков не хотят повседневно заниматься вопросом идеологического и политического воспитания масс. Они этот важнейший вопрос партийной работы выпустили из своего зрения.

Агитационно-массовая работа — важнейшее звено партийной работы, не должна приостанавливаться ни на минуту. Она должна проводиться повседневно. Партийные комитеты обязаны руководить и оказывать помощь в работе агитаторов. Нужно дело поставить так, чтобы каждый агитатор чувствовал ответственность за порученную ему почетную работу — воспитывать массы в коммунистическом духе.

Вл.

Транспортные журналы в массы железнодорожников

Третий год по указанию Л. М. Кагановича издательство «Гудок» издает производственно-технические журналы: Паровозник, Вагонник, Связист, Станционный работник, Путеец и другие. Основное назначение этих журналов путем систематического освещения опыта стахановцев-кривососовцев и достижений науки и техники в области железнодорожного тран-

спорта, дать возможность работникам железнодорожного транспорта повысить свои знания и квалификацию.

Несмотря на большую роль этих журналов и неоднократные указания, все же работа по распространению печати на Новокузнецком узле организована плохо. Подписчиков на декабрь на журнал «Паровозник», паровозное

депо имеет только 12 человек, вагонное депо на журнал «Вагонник» — 6 человек. Станция Сортировочная на «Станционный работник» — 3 человека и станция Пассажирская — 2 человека. Объяснить такое положение с подпиской можно лишь отсутствием массово-разъяснительной работы со стороны парторгов и председателей месткомов. Черников.

283 процента в смену

Навстречу историческому дню — дню Конституции комсомольцы Новокузнецкого вагонного депо дают новые рекорды производительной работы.

Токари-комсомольцы тов. Овчаров Н. довел дневную норму вы-

работки до 480 процентов, тов. Маринич Г. — слесарь — 583 процента. Слесарь-автоматчик т. Суходоев П. выполняет норму на 260 процентов.

Иглин — секретарь комитета комсомола.

СТАНЦИЯ УСЯТЫ И КОПИ НА ОБЩЕСТВЕННОМ СМОТРЕ

ПОКОНЧИТЬ С АНТИГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРАКТИКОЙ, ДОБИТЬСЯ БЕСПРЕКОСЛОВНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ БОЕВЫХ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

СУТЯГА ИЛИ АНТИГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Изю дня в день станция Усяты не выполняет государственного плана погрузки угля. Начальник станции тов. Топорченко и начальник отделения тов. Гельман до сих пор не отказались от своих старых привычек искать невыполнение государственного плана погрузки угля не там, где следует. Они до сих пор объясняли слабую погрузку угля недостатком порожняка и запасов угля.

В этом ли дело. Нет, конечно не в этом, как показал общественный смотр, что порожняка достаточно, уголь на некоторых шахтах на таких как „Черная гора“, № 11, имени Молотова, лежит в отвалах, но вся беда в том, что уголь из отвалов почти не грузится.

Вместо того, чтобы организовать своевременный подгон порожняков давать их шахтам не начкообразно, а строго по расписанию, добиться четкого планирования и организации погрузки в первую очередь, начальник отделения Гельман и начальник станции Топорченко и заместитель начальника отделения по грузовой службе Нечитайло встали на антигосударственный путь.

С той сутягой, которая происходит между маневровыми диспетчерами станции и диспетчерами транспортных отделов угольных трестов они не ведут никакой борьбы. В их присутствии, на их глазах маневровые диспетчеры оскорбляют друг друга по

телефону нецензурными словами.

Чем можно иным охарактеризовать, как не антигосударственной практикой, когда 13 ноября руководители станций в 19 часов зачислили тресту „Проконьевскуголь“ маршрут порожняка, который находился еще на Кузнецком металлургическом заводе под выгрузкой и прибыл на станцию только в 22 часа 55 минут. 14 ноября погрузочный состав на шахтах треста „Сталинуголь“ был зачислен тресту „Проконьевскуголь“ как порожняк и числился за ними и 15 ноября, а когда работники копей потребовали подачи этого порожняка, то его не оказалось.

Не менее возмутительный случай произошел и в тресте „Проконьевскуголь“. Для того, чтобы вскрыть завышенные простои под погрузкой, которые происходят из-за неорганизованности погрузки по указанию трестовских „чиновников“ была уничтожена ведомость подачи и уборки вагонов.

Не приводит к содружеству и такая практика, которую допускает начальник отделения т. Гельман и его помощник по грузовой службе Нечитайло. Будучи на совещании 21 ноября, где подчитывались возможности ежедневной погрузки угля, то Нечитайло и Гельман были солидарны с работниками трестов и даже соглашались с управляющим тре-

ста „Кузбассуголь“ с тов. Постолуценко о том, что имеющиеся возможности позволяют грузить 1050 вагонов угля по станции Усяты, а на следующий день они шлют телеграмму НКПС, в областной комитет партии и в управление дороги о том, что, якобы, работники треста занижают возможности погрузки угля.

Сутяга и антигосударственная практика приводит к тому, что вагоны, поданные на подездные пути ежедневно тысячи вагонов часов перепроставляют. Например, по тресту „Сталинуголь“ простой вагонов в отдельные дни почти в два раза превышает установленную норму. 15 ноября настояй вагонов сверх установленной нормы составил 538 вагоно-часов, не многим меньше он был 17, 19 и 20 ноября, а по тресту „Проконьевскуголь“ вагоны сутками простаивают на подездных путях необранными.

25 ноября на шахту № 9 треста им. Кагановича поданы 43 вагона в 20 часов 40 минут. В 24 часа эти вагоны были загружены, но маневровый диспетчер Роговской и дежурный по станции Коростелев не вывели их до конца смены — до 6 часов. Вновь вступившая смена маневрового диспетчера Белокобыленко, не убрав эти вагоны, еще отправила на шахту 30 вагонов порожняка и только в 16 часов 50 минут 26 ноября эти вагоны были выведены на станцию.

ПРЕСТУПНАЯ УСПОКОЕННОСТЬ

Руководство станции, начальники станции Топорченко, секретарь партийного комитета Короткий ряд стрелочных постов выдали „Паспорта готовности к зиме“. На этом они и успокоились. Не контролируют в каком состоянии находятся стрелочные посты после того, как получили паспорта.

Стрелочному посту № 9 старшим стрелочником: Карташовым, Комарову, Гаврикову и Старовой не так давно был вручен „Паспорт готовности к зиме“. Получив паспорт эти стрелочники пользуются бесконтрольностью со стороны командного состава станции преступно успокоились. В стрелочной будке они допустили непролазную грязь, тумбочку разбили и употребили на растопку.

Преступная успокоенность, отсутствие проверки исполнения, не проведение анализа работы смен после дежурства, слабая трудовая дисциплина, все это приводит к тому, что браки и аварии на станции Усяты не уменьшаются, а увеличиваются.

Начальник станции т. Топорченко не только не анализирует работу смен, он даже не руководит своими заместителями — мо-

лодыми, энергичными командирами Сухоруковым, Угрянец и Карловым, не собирает их, не дает им конкретной установки. При отсутствии должного руководства передо получается так, что начальник станции, все его заместители находятся на станции или получается наоборот, что все руководство станции возглавляет один маневровый диспетчер.

Партийному комитету узла и его секретарю тов. Александричу необходимо глубже вникнуть во все дела работы станции Усяты и подездных путей — пресечь антигосударственную практику, устранить сутягу и добиться четкой, слаженной, культурной, безаварийной работы станции и подездных путей. Обеспечить беспрекословное выполнение боевых приказов наркома и ежедневно выполнять государственные план погрузки угля.

В общественном смотре приняли участие: Захаров, Зуев, Слепокуров, Иванов, Смирнов, Исаев, Турунтаев, Котенин, Першин, Назаров, Гусев, Тимошенко, Карнаков, Кравцов, Десятков и другие.

ДОБИТЬСЯ УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ

24 ноября на заводе осталось незагруженными 258 вагонов. 25 ноября — 195 вагонов, 26 ноября осталось неразгруженными 354 вагона и при задании погрузить 288 вагонов, завод погрузил только 280, а 8 платформ остались неосвоенными.

Основной причиной невыполнения плана выгрузки, а отсюда и погрузки — это отсутствие повседневной работы и увязки работников грузовой службы отделения с клиентурой. Работники грузовой службы на заводе редкие гости. Верно, техник-маршрутизатор тов. Петов бывает на заводе, но он ничуть не занимается вопросом выполнения плана погрузки и выгрузки, а тов. Нечитайло, как непосредственный ответчик за погрузку и выгрузку по заводу, все же здесь не бывает. Он все говорит: „Вот с первого числа я вплотную займусь работой транспортного отдела завода“. И сколько прошло этих первых чисел и счету нет, а т. Нечитайло все на заводе не бывает и „вплотную работой

транспортного цеха завода“ не занимается.

Редкие гости и плохие помощники в работе станции Новокузнецк-Сортировочная начальник отделения т. Гельман и его заместитель т. Никольский. Они вопросом погрузки и выгрузки на заводе не занимаются. Тов. Гельман или же тов. Никольский занимаются погрузкой и выгрузкой на заводе только по телефону и на этом ограничиваются, забывают о живой помощи в погрузке и выгрузке.

Все это получается потому, что тов. Гельман и тов. Нечитайло недооценивают важности работы транспортного отдела великого гиганта черной металлургии — Сталинского металлургического комбината. Как т. Гельман, так и т. Нечитайло основное внимание уделили Усятам. Это, конечно, не плохо, но плохо то, что они последнее время вместе сидят безвыездно в Усятах, а не менее важный участок работы станцию Новокузнецк-Сортировочная выпустили из поля зрения.

В. Малыгин.

Неорганизованность в работе

На подездных путях станции Усяты в особенности там, где уголь лежит в отвалах погрузка его происходит исключительно неорганизованно. На шахте „Черная гора“ лежит более 20 тысяч тонн угля в отвалах, но из-за неорганизованности погрузочных работ и саботажа, на который встал заведывающий погрузкой Трипус, уголь с отвалов не вывозится, а управляющий шахтой тов. Маркелов и заместитель секретаря партийного комитета шахты тов. Брычев, примирились с саботажником Трипус.

Имеющиеся механизмы, скриппер и эксковатор, больше стоят чем работают. Заведывающий погрузкой Трипус упорно саботи-

рует сделкой прогрессивной оплате труда мотористам скриппера. Таким образом работающая мотористка Новичкова справедливо заявляет, что как бы мы не работали плохо или хорошо, а наша заработная плата все равно не превысит 134 рублей и не уменьшится. Имеющаяся в наличии рабочая сила также не используется, как полагается.

Для того, чтобы обеспечить быструю отгрузку угля из отвалов на шахте „Черная гора“ необходимо иметь достаточное количество рабочей силы — 180 — 200 человек, а имеется всего только 69. Начальник транспортного отдела треста „Проконьевск-

уголь“ Федосеев и руководители шахты не принимают решительных мер, чтобы обеспечить фронта погрузки достаточным количеством рабочей силы, а начальник треста „Сталинуголь“ Зимин все обещает подослать рабочую силу, но дальше обещаний дело не движется.

Еще хуже обстоит дело с организацией погрузки угля на шахте „Маганак“ треста „Проконьевскуголь“. Здесь заведывающий погрузкой Зенков и десятник Иванов абсолютно не занимаются организацией погрузки. Скрипперные лебедки ежедневно по несколько раз выходят из строя.

Еще хуже обстоит дело с организацией погрузки угля на шахте „Маганак“ треста „Проконьевскуголь“. Здесь заведывающий погрузкой Зенков и десятник Иванов абсолютно не занимаются организацией погрузки. Скрипперные лебедки ежедневно по несколько раз выходят из строя.

Не лучше с подготовкой к зиме дело обстоит на станционном посту шахты имени Ворошилова. Здесь даже не отпелены служебные помещения, бункера не отремонтированы, организация погрузки налажена плохо.

состоянии, стрелочные биккера в ночное время не освещаются, что небезопасно для движения поездов.

Начальник поста Исаев ничего не предпринимает для устранения этих недостатков, а начальник транспортного отдела Спирев бездельничает и не оказывает помощи Исаеву.

Парторг шахты № 11 Сальников вместо того, чтобы потребо-

Выполнение плана погрузки угля и металла — важнейшая задача в работе отделения

Погрузка угля и металла

26 ноября наше отделение план погрузки угля выполнило на 60,2 проц. металла на 46,8

СТАНЦИИ ГРУЗИЛИ ТАК:

НОВОКУЗНЕЦК-СОТИРОВОЧНАЯ	угля 94,2 проц. нач. ст.	
	металла 46,8	т. Чеботарев
БАНДАЛЕП	угля 89,9	„ „ „ нач. ст. т. Войко
УСЯТЫ	„ 55,3	„ „ „ Топорченко
ЗЕНКОВО	„ 47,2	„ „ „ Буланев

Зима суровый ревизор

Станция Усяты и станционные посты на подездных путях угольных трестов вступают в зиму не подготовленными. На посту шахты имени Кагановича и на шахте „Черная гора“ подездные пути и погрузочные тупики захламлины до невозможности. Сам станционный пост шахты им. Кагановича отдален от места работы, стрелочное хозяйство находится в неисправном

ГИГАНТ НИКЕЛЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Скоро начнет работать Орский никелевый комбинат — детище Сталинских пятилеток, превосходящий по своему размеру все предприятия подобного типа.

Захолустный Орск (Орелбургская область) прежде со всех сторон окружали ковыльные степи. Жители города топили сало, выделывали кожи и никогда не подозревали, что рядом, в недрах земли, таятся огромные богатства: золото, железо, никель, кобальт, яшма, мрамор, бокситы, гипс, магнезит.

Теперь город тесным кольцом охвачен новостройками и из них самая значительная — никелевый комбинат. Это крупнейшее в мире предприятие, вырабатывающее никель из окисленных руд.

На Орском комбинате все сделано руками советских инженеров из советских материалов, на отечественных заводах.

Каждый цех поражает своей механизацией. Там, где понадобились бы усилия десятка человек, требуется один и то лишь для того, чтобы нажать на электрическую кнопку и заставить электричество подымать тонны груза.

За одни сутки завод будет поглатить 400 вагонов руды. Он даст стране первоклассный никель.

Вокруг гиганта раскинулся рабочий поселок с кино-театром, стадионом, цветниками.

(ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

(По сообщениям ТАСС)

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Китайские войска приостановили наступление японских войск из Иочжо на Чанша, продолжают укреплять свои позиции. В частности, ими прегражден путь для входа японских судов в озеро Лунтинху.

Севернее Ханькоу, после ожесточенного сражения, китайские войска выбили японцев и заняли горный проход в Ушэнгуань, на границе провинций Хэнань и Хубэй. Этот проход имеет важное значение в связи с тем, что через него идет Бейпин-Ханькоуская железная дорога. Японцы отступают в северо-западном направлении.

Северо-западнее Ханькоу упорные бои продолжаются в окрестностях Синьяна.

К югу от Нанкина идут бои в районе Уху. По полученным со-

общениям, китайские войска заняли две возвышенности к востоку от Уху. Японцы отступили к Уху и Ваньжи, где ими уже подготовлены джонки и суда для переправы на другой берег реки Янцзы.

В западной части провинции Аньхуэй китайские войска, заняв Люань, продолжают продвижение в юго-западном направлении.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

На фронте Южного Китая изменений нет. Бои продолжаются в окрестностях Кантона. С каждым днем ширится партизанское движение вокруг Кантона. Вся провинция Гуандун разделена на 10 специальных районов. В каждом из них оперирует партизанский отряд.

Сведений о положении в Северном Китае нет.

На фронтах в Испании

(По сообщениям ТАСС)

В официальном сообщении испанского министерства обороны говорится, что 24 ноября ни на одном из фронтов не происходило никаких значительных действий.

По сообщению агентства Эспань, Барселона подвергалась в течение последних суток 11 налетам

итало-германской авиации. В результате бомбардировок города фашистскими самолетами насчитывается 48 убитых и 134 раненых. Большинство раненых — в тяжелом состоянии. В числе жертв много девушек — работниц магазинов готового платья. Бомбами разрушены жилые дома и общежития для беженцев.

АНГЛО-ФРАНЦУЗСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ПАРИЖ, 24 ноября. (ТАСС). Переговоры Даладе и Бонне с Чемберленом и Галифаксом начались сегодня около 10 часов утра в помещении министерства иностранных дел и продолжались два с половиной часа. Переговоры велись и во второй половине дня. Вечером ожидается опубликование официального коммюнике о переговорах.

ПАРИЖ, 24 ноября. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает: «Главным предметом обсуждения при встрече французских и английских министров сегодня утром была франко-германская декларация. Бонне сообщил о переговорах, которые велись для выработки проекта этой декларации, касающейся взаимного признания границ и совместных совещаний

по спорным вопросам. Французское правительство, впрочем, держало английское правительство в курсе переговоров. Чемберлен от имени английского правительства выразил удовлетворение завершением переговоров, которые представляют собою важный этап на пути франко-германского сближения. Беседа коснулась затем вопроса о франко-английском сотрудничестве в военной области. Этот вопрос был поставлен Даладе уже во время бесед, которые происходили вчера вечером во время обеда в министерстве иностранных дел. Полагают, что Чемберлен имел беседу с генералом Гамеленом по этому вопросу. Переговоры возобновятся в 15 часов».

КОММЮНИКЕ ОБ ИТОГАХ АНГЛО-ФРАНЦУЗСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ

ПАРИЖ, 24 ноября. (ТАСС). Сегодня вечером по окончании переговоров Даладе и Бонне с Чемберленом и Галифаксом отдел печати министерства иностранных дел передал следующее коммюнике для прессы:

«Визит в Париж английских премьер-министра и министров иностранных дел доставил французским министрам случай обменяться взглядами с их английскими коллегами по основным воп-

росам, представляющим обоюдный интерес для обеих сторон, включая вопросы национальной обороны, равно как и дипломатической деятельности.

Из сегодняшнего обсуждения лишний раз вытекает полная идентичность взглядов и ориентации политики двух стран, политики вдохновляемой одной и той же заботой о поддержании и укреплении мира».

НОЧНАЯ ПРОВЕРКА НА СТАНЦИИ ЗЕНКОВО

При проверке работы станции Зенково в ночное время обнаружено, что на станции низкая трудовая дисциплина и у некоторых работников отсутствует революционная бдительность. При посещении стрелочного поста № 1 были проверены все стрелочные указатели, стрелочный указатель на стрелке № 13 ввиду сильного запотения нами был потушен. Казалось бы, что бдительному стрелочнику сразу нужно было заинтересоваться, кто именно ходит по стрелкам и тушит стрелочные указатели, но увы! За все время нашего обхода из будки никто не появлялся.

Отсутствие контроля за стрелками дало повод нам думать, что стрелочник спит. Подходим к будке, открываем двери, оказывается — облокотившись на стол, сидит старший стрелочник Зенков и удивленно спрашивает: «Что вам здесь нужно». На наш вопрос: «Почему вы не выходи-

ли из будки, когда мы проверяли стрелки». Зенков отвечает: «А я вас давно видел и думал, что это пассажиры поезда № 57». По ответу Зенкова можно судить насколько этот стрелочник «бдителен» во время исполнения своих обязанностей.

Дальнейшая проверка стрелочных постов показала, что на первом посту стрелки № 11, 5, 9, в ночное время совершенно не освещались, а на посту № 2 освещалась только одна стрелка № 10, все остальные не освещались. Не освещаются также упоры и сигналы путевого заграждения, что создает угрожающее положение с точки зрения обеспечения безопасности движения поездов и как факт в ноябре станция имела два случая взреза стрелок.

Начальник станции тов. Буланев вместо того, чтобы немедленно выправить положение с освещением стрелок, пытается найти объективные причины на отсутствие керосина и так далее.

Кроме указанных ненормальностей при проверке выяснено, что техническая отчетность дежурными по станции ведется небрежно, ключи от стрелок, съездов между главными путями и улавливающих тупиков у дежурных по станции также хранятся небрежно.

Все эти факты говорят о том, что на станции отсутствует трудовая дисциплина, и нет должного контроля со стороны начальника станции т. Буланева за работниками станции.

Надо будет сказать, что начальник отделения тов. Гельман мало уделяет внимания этой станции в частности бесперебойному снабжению керосином, укреплением кадров и в обеспечении жилищами для работников.

П. Турунтаев.

ИТОГИ ОДНОЙ ПРОВЕРКИ

Была проведена ночная проверка раз'езда 383 километра. Подходя к раз'езду мы встретили путевого обходчика 11 дистанции пути тов. Бачарникова. Начинаем разговор, спрашиваем о состоянии пути, требуем показать график обхода, журнал с записями неисправности пути.

Тов. Бачарников поспешно все это достает из сумки и предъявляет нам для просмотра, а также рассказывает о состоянии пути, об инструменте и многом другом.

После того, как все вопросы были исчерпаны, мы спросили: «Почему он не знает нас, не проверив документы разболтал все, что нас интересовало». Бачарников ответил: «А я вижу, что со-

мною разговаривает какое-то начальство, поэтому и рассказываю все по порядку».

На стрелочном посту № 2 раз'езда 383 километра прошли по всем стрелкам, но стрелочника Кириллова даже не вышла из будки посмотреть, что за люди ходят около ее поста.

На стрелочном посту № 1 был обнаружен спящим старший стрелочник Шабалин.

Когда заявили о творящихся безобразиях дежурному тов. Плотникову, он нас спокойно выслушал и сказал: «Чего тут особенного, что стрелочники спят, у нас тут так заведено. Мы уж не раз говорили им, не спите на постах, а они не слушают». Даже сам начальник раз'езда тов.

Часовских никаких мер принять не может.

Надо сказать, что сонной «болезнью» заражены не только стрелочники 383 километра. Ею страдают стрелочники станции Зенково Муравьева и Карпов, станции Кузнецово стрелочник Соловьев.

Эта «болезнь» быстро могла бы быть изжита, если бы начальник отделения тов. Гельман и его заместитель тов. Никольский систематически контролировали деятельность своих работников. Надо полагать, что руководство отделения найдет, наконец, время и средства для успешной борьбы с этой вредной «болезнью», тормозящей нормальную работу отделения.

Соболев.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

КОВАЛЬСКИЙ ОБСЧИТЫВАЕТ РАБОЧИХ

Мы, рабочие 1 околотка 12 дистанции пути, 15 сентября начали строить казарму и обязались к великому празднику Октября закончить работу и поместить путейских рабочих в новую казарму.

С большой энергией работали рабочие на постройке и строительство было закончено в срок.

Вместо того, чтобы своевременно и правильно рассчитать рабочих десятник Ковальский всячески старался скрыть от уплаты наряды, рабочие вместо причитающихся 218 рублей получали по 60-40 рублей за полмесяца.

За первую половину ноября, как бригадир, описал работу и поехал сдать ее, но табельщик Абрамов не принимал говоря, что наряды должен писать сам десятник. Потом он все же наряды забрал, свозил их в контору и привез обратно, так как они не были подписаны десятником Ковальским.

Руководству 12 дистанции пути необходимо проверить работу десятника Ковальского и заставить правильно и своевременно сдавать наряды и не заниматься обчетом рабочих.

Шибанов.

Доброкачественно ремонтировать вагоны

20 ноября в вагонном депо станции Новокузнецк - пассажирская производили ремонт пассажирского вагона № 613. Освидетельствовав колесную пару № 11306 подкатали под вагон.

24 ноября этот вагон был отпущен по поезду № 68 отцеплен по трещине оси в средней части колесной пары недавно освидетельствованной. Пришлось вагон ставить на ремонт вторично.

Вместо того, чтобы выкатить колесную пару из под тележки, очистить, исправить и покрасить начали вырубать трещину не выкатив колесную пару из под тележки.

Техник колесных пар тов. Аникин прекрасно знает, как нужно производить ремонт, все же производил неправильно.

И. Сорокин — старший осмотрик вагонов.

Бракоделы

21 ноября из текущего ремонта вагонного депо Новокузнецк вышли два вагона № 1172607, ремонтируемый слесарем тов. Боровским и вагон № 987359, ремонтируемый слесарем Исаковым «Отремонтированные» вагоны вывели на станцию, поставили в поезд и оказалось: у вагона

№ 1172607 сломан фракционный стакан, а у вагона № 987359 расширение хребтовой балки.

Дальше так «ремонтировать» нельзя. Коллектив вагонников должен объявить решительную борьбу бракоделам за высокое качество ремонта вагонов.

Н. Амосов.

Утерял жезл

11 ноября дежуря по раз'езду 383 километра, Плотников утерял от поезда № 1025 жезл и никому об этом не сообщил, а сорвал пломбу с жезлового аппарата и вынул другое жезло, чем грубо нарушил Правила технической эксплуатации.

Утеранный им жезл был найден учителями на путях и отдан начальнику раз'езда, а который был взят Плотниковым из аппарата до сих пор не найден.

Абалакин.

Отв. ред. Т. КУЗЬМЕНКО.