

ВЫПОЛНИМ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ УГЛЯ И МЕТАЛЛА

Железнодорожники соседних дорог, выполняя указания народного комиссара товарища Л. М. Кагановича, приняли достаточно мер к тому, чтобы обеспечить порожняком Томскую дорогу. Поток порожняка на Новокузнецкое отделение увеличивается с каждым днем.

Достаточное количество порожняка не внесло никаких изменений на увеличение погрузки на нашем отделении. Попрежнему отделение не выполняет государственного плана погрузки угля и металла.

Есть порожняк, есть уголь, есть металл, но руководители Новокузнецкого отделения: начальник тов. Гельман, заместитель Никольский и начальник грузовой службы Нечитайло до сих пор не приняли действенных мер, чтобы выполнить и перевыполнить государственный план погрузки. Срыв погрузки угля вошел в систему работы руководителей отделения.

За первую декаду ноября отделение недодало стране 1467 вагонов металла и погрузило угля только 70,5 процента. Не увеличилась погрузка и во второй декаде.

Порожняк поступающий на станцию Усыты, используется преступно. Простаивает по несколько часов до подачи под погрузку и загруженный. 11 ноября станция Усыты в течение нескольких часов не принимала готовый маршрут с шахты имени Кагановича, тем самым сорвала своевременное формирование второго маршрута 85 вагонов. 12 ноября с шахты Зименка не были взяты 50 груженых вагонов и погрузка на шахте была приостановлена.

На шахте Маганак около 100 тысяч тонн угля лежит в отвалах и до сегодняшнего дня не принято никаких решительных мер для вывоза этих отвалов.

Не лучше дело обстоит с погрузкой угля и металла на станции Новокузнецк - сортировочная. 11 ноября при плановом задании 348 вагонов погрузки металла станция погрузила 183. В то же время на заводе 101 платформа и 24 крытых вагона остались не загруженными. Таким же образом остались незагруженными вагоны 12 и 13 ноября.

На станции не выполняется и план погрузки угля. 13 ноября станция погрузила только 44 вагона вместо 70 по государственному плану.

Начальник станции тов. Чеботарев, его старший помощник тов. Заболотный никак не хотят понять того, что выполнение государственного плана погрузки зависит в первую очередь от них, от умелого и правильного руководства погрузочными работами.

Приведенные факты безобразной погрузки угля и металла показывают, что причина невыполнения государственного плана погрузки угля и металла кроется не в том, что не хватает порожняка, а в том, что руководители отделения Гельман, Никольский и Нечитайло не занимаются понастоящему погрузкой угля и металла, не требуют ответственности от начальников станций и грузовых работников за погрузку, а начальники станций беспечно относятся к организации погрузочных работ и организацию погрузки передоверили весовщикам.

Порожняком отделение обеспечено, нужна правильная организация погрузки, слаженность работы с транспортными отделами трестов, беспрекословное выполнение Правил технической эксплуатации, развертывание стахановского движения и выполнение государственного плана погрузки будет обеспечено, а это мы можем и должны сделать.

Развертываем борьбу за получение переходящего красного знамени дороги

В предоктябрьском социалистическом соревновании развернув борьбу за выполнение боевых приказов наркома Л. М. Кагановича, коллектив вагонного участка Усыты большевистскими делами завоевал получение «Паспорта готовности к зиме».

Кроме общего паспорта 11 решающих цехов нашего участка также получили «Паспорта готовности к зиме».

12 ноября получая «Паспорт готовности к зиме» всего участка стахановцы и командиры взяли на себя конкретное обязательство — развернуть новую волну соревнования за достойную встречу дня Конституции и нового стахановского года третьей Сталинской пятилетки.

В своих практических обязательствах коллектив взялся выполнить годовой план годового ремонта вагонов на 110 процентов, держать остаток неисправных вагонов на 20 процентов ниже установленной нормы. Довести в среднем производительность труда каждого работника участка не ниже 200 процентов. Снимать с бандажного станка не менее 15 колесных пар в сутки. Отправлять поезда строго по наркомовскому графику. Улучшить качество осмотра и ремонта вагонов с тем, чтобы не иметь ни одной отцепки вагонов в пути следования.

Включаясь в новую волну социалистического соревнования коллектив уверен, что мы в ближайшее время завоеваем первенство на дороге и добьемся получения красного переходящего знамени дороги.

Зотов — начальник участка.
Шапкин — парторг.
Гаршин — председатель МК.

Трибуна СТАХАНОВЦЕВ



На снимке (слева направо): тов. Лаптев — пролазчик-стахановец пункта технического осмотра вагонов ст. Новокузнецк-сортировочная. Свой опыт стахановской работы передает отстающим, тов. Цицулин — машинист-стахановец маневрового паровоза № 741 09 депо Новокузнецк. (Фото Джими).

Как я обеспечиваю четкую безаварийную работу

(Письмо старшего машиниста маневрового паровоза № 741-09 паровозного депо Новокузнецк тов. Цицулина).

Работая на маневровом паровозе на станции Новокузнецк-сортировочная я четко изучил расположение станционных путей, а также составительские бригады.

Я отчетливо знаю, какая составительская бригада на каком расстоянии при подезде к вагонам дает сигнал уменьшения скорости и остановки, а это при маневровой работе очень важно. При проведении маневровой работы, держу тесную связь с составителем тов. Лузановым, с которым мы стали работать за последнее время.

Слаженность и четкость выполнения задания составителя и Правил технической эксплуатации обеспечивают безаварийную работу.

Вот уже больше года, как я работаю на маневровом паровозе и не имею ни одного случая нарушения Правил технической эксплуатации.

Я, как старший машинист, веду большую воспитательную работу среди своих спарщиков с помощью которых добился образцового содержания паровоза. Наш паровоз работает от промывки до промывки не заходя в депо на межпромысловый ремонт.

Включившись в предоктябрьское соревнование мы добились замечательных успехов по уходу за паровозом и сэкономили большое количество топлива. В ок-

тябре экономия топлива нашего паровоза составила около 9 тонн.

Наш паровоз полностью подготовлен к зиме, он отапливается в технически исправном состоянии. Нашему паровозу вручен «Паспорт готовности к зиме».

При слаженной деловой увязке с составителем и при четкой работе я обеспечиваю быстрое формирование поездов. За все время работы на маневровом паровозе не допустил ни одного случая срыва отправления поездов по наркомовскому графику.

Мы, маневровые машинисты, работающие на станции Новокузнецк-сортировочная могли бы работать еще лучше, но нам еще мешают те укоренившиеся привычки, которые существуют на станции и изживаются очень медленно. Например, только с 1 ноября мы стали работать единой комплексной бригадой.

Часто в новом парке мы простаиваем непроизводительно только лишь по той причине, что руководство вагонного участка Новокузнецк и его начальник т. Сергеев в течение нескольких месяцев боится об удлинении электросварочной линии, но на деле ничего не делает. Таким образом во время формирования нам приходится по несколько раз подтягивать состав — затрачивать большое количество времени непроизводительно.

Соревнование продолжается

Стахановцы вагонного депо Усыты показывают образцы высокой производительности труда. Молодые коммунисты-токари тт. Труфакин и Топоров, соревнуясь, ежедневно выполняют норму на 372-479 проц. 13 октября т. Труфакин дал 789 проц. Комсомолец т. Лукин довел норму выработки до 563 проц.

По примеру коммунистов перевыполняют задания и беспартийные рабочие тт. Вильничев, Ташлыков, Заболотников, Кузнецов, Нагорный и Киселев. Все они вырабатывают по 370-400 проц. от нормы

Соревнование на высокую производительность продолжается.

С.

В НКПС

О СРЫВЕ ПОГРУЗКИ УГЛЯ НА ТОМСКОЙ ДОРОГЕ

Народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович послал телеграмму начальнику Томской дороги тов. Петрову и начальнику политотдела дороги Карасеву.

В телеграмме говорится, что начальник Томской дороги тов. Петров и начальник политотдела тов. Карасев не организуют борьбы за выполнение плана погрузки угля. Дело дошло до того, что 28 октября при плане в 2.750 вагонов было погружено 1.798 вагонов. В своих объяснениях тт. Петров и Карасев изыскивают всякие причины, насыщенные предельщиной. Действительной причины они или не знают или скрывают от НКПС. Это видно по работе одной из решающих по погрузке угля станции Усыты.

По сообщению ревизора-диспетчера тов. Абакумова, говорится дальше в телеграмме, командиры

станции Усыты пьянствуют вместе с подчиненными. 5 октября заместители начальника станции Приставка и Дрогин, корреспондент газеты «Железнодорожник Кузбасса» Целищев организовали пьянку с оператором станции тов. Белых, техническим конторщиком Ермаковой, старшей стрелочницей Туменишниковой и бывшим дежурным по станции Карташовой.

На станции грубо попираются Правила технической эксплуатации. 11 октября старший стрелочник Зверев, не проверив готовности маршрута и не отобрав ключей от стрелок у младшей стрелочницы Хилых, открыл семафор для приема поезда № 1003 с электровозом на неэлектрифицированный путь.

Штат станции засорен чуждыми элементами.

Народный комиссар приказал начальнику Томской дороги и

начальнику политотдела дороги безоговорочно обеспечить, начиная со 2 ноября, ежедневную погрузку не менее 3.000 вагонов угля. Руководители дороги обязаны создать специальные группы из крепких командиров и политработников, которым поручить в течение декады обеспечить все условия для нормальной работы решающих по погрузке угля станций и подготовки их к зиме, обратив внимание на укрепление и укомплектование кадров. Такая же работа должна быть проведена по решающим узлам: Новосибирск, Инская, Тайга, Болотная, Белово и Барнаул.

Народный комиссар предупредил, что по выполнению данного задания НКПС будет судить, насколько тт. Петров и Карасев могут обеспечить руководство работой дороги зимой.

«Гудок».

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Наказ коммунистов — программа работы партийного комитета

7 месяцев тому назад коммунисты вагонного участка Новокузнецк на отчетно-выборном собрании подвергли резкой критике работу старого состава парткома. В своем наказе дали развернутую программу действий новому составу партийного комитета.

Вновь избранный состав партийного комитета и его секретарь тов. Морозов положил в основу деятельности партийного комитета указания коммунистов.

Выполняя наказ коммунистов партком вагонного участка добился не плохих успехов в поднятии партийно-воспитательной работы среди коммунистов и всего коллектива участка.

Партийная организация за этот период выросла на 18 человек. В ряды коммунистической партии приняты лучшие производственники-стахановцы такие, как слесарь годового ремонта вагонов тов. Маринич, мастер цеха текущего ремонта вагонов тов. Рудько, осмотрщик вагонов — чапаевец тов. Печеницын, слесарь тов. Тронь, бригадир утильцеха тов. Вележанин и другие.

Стахановцы: кузнец тов. Олейников, пролазчик тов. Кулинич, крановщик тов. Вережкин — всего 8 человек приняты в группу сочувствующих, с которыми партийный комитет проводит большую воспитательную работу, подготавливая их к вступлению в ряды ВКП(б).

Сочетая партийно-массовую работу с производственной, под-

нимая стахановское движение и развертывая доподлинное социалистическое соревнование партийный комитет воспитал десятки замечательных стахановцев, показывающих замечательные образцы своей работы.

Примером этому может служить то, что цех годового ремонта, руководимый мастером тов. Меженцовым, с марта ежемесячно перевыполняет план годового ремонта вагонов. Сейчас цех образцово подготовлен к зиме, на днях он получил „Паспорт готовности к зиме“.

Слесарь тов. Маринич на участке считался неисправимым, его хотели выгнать, но партийный комитет воспитал его и сейчас он один из лучших стахановцев в цехе годового ремонта. Сейчас он принят в кандидаты ВКП(б) и занимает авангардную роль на производстве. Также замечательные образцы стахановской работы показывает слесарь тов. Исаков, который считался плохим работником в вагонном участке.

Руководством дороги цех годового ремонта вагонов занесен на дорожную дошку почета.

Большинство членов и кандидатов партии с помощью партийной организации добились того, что стали занимать авангардную роль на производстве. Из 14 членов партии 8 стахановцев и 2 ударника, а из 26 кандидатов ВКП(б) 18 стахановцев и 3 ударника. Коммунисты-осмотрщики вагонов тт. Иванов, Королев, слесарь тов. Тронь и ряд других

своим личным примером воспитывают десятки непартийных большевиков.

Всех этих успехов партийный комитет добился тем, что он сочетает массово-воспитательную работу с производственной. Покоснедневно помогает и руководит стенными газетами, через которые передает лучший опыт стахановцев отстающим. Сейчас в вагонном участке Новокузнецк выходит 2 участковые стенные газеты и 7 бригадных стенгазет.

За последнее время значительно улучшилась работа школ партийного и комсомольского просвещения. Члены и кандидаты партии распределены по школам согласно своего политического уровня. Для налаживания комсомольского просвещения партийный комитет закрепил за комсомольскими школами лучших пропагандистов-коммунистов.

Однако партийный комитет еще не выполнил всех указаний отчетно-выборного партийного собрания. Сейчас недостаточно проводится агитационная работа на участках, большинство агитаторов, работающих в период выборов верхних органов РСФСР, повяли связь с массами. В вагонном участке еще недостаточно налажена работа по претворению в жизнь рационализаторских рабочих предложений. Шабалинские школы передачи опыта стахановских методов труда также проходят не на должной высоте.

Г. Десятков.

АЛЕКСАНКИН НЕ ПОМОГАЕТ В РАБОТЕ ЖЕНСКОГО АКТИВА

Несколько месяцев назад домохозяйки узла Усаты работали хорошо устраивая общественные смотры, они помогали хозяйственным и общественным организациям быстро выявлять и устранять безобразия и недостатки.

В период выборов кампаний женактив работал на избирательных участках, проводя изучение Сталинской Конституции и избирательного закона. Женщины выпускали свою стенгазету „Активистка транспорта“, которая на смотре в политотделе была премирована.

Работа женактива была, как говорят, ключом, но по неизвестным причинам после выборной кампании замерла. Женщины-активистки Голубева и другие несколько раз обращались за

помощью в узловой партийный комитет, лично к секретарю Александкину и всякий раз получали горячее обещание, заверение, но помощи и по сегодня нет. Александкин даже иногда вспоминает о работе женщин, но каждый раз старается разговор заткнуть для избежания оказать помощь в налаживании работы. Он очень равнодушно смирился с таким вопиющим фактом, как развал работы среди женщин и хуже того, на неоднократные обращения женщин за помощью не обращает никакого внимания.

Дальше так продолжаться не может. Политотдел отделения обязан потребовать с Александкина отчета за развал женской работы на узле Усаты.

Сорокин.

ПОГРУЗКА УГЛЯ И МЕТАЛЛА

Полнейшая неорганизованность

Продолжительное время руководство станции Новокузнецк-сортiroвочная (начальник станции тов. Чеботарев) парторг тов. Морозов) неразворотливостью и неорганизованностью погрузки угля и металла объясняли недостатком порожняка.

В ноябре их лживые карты оказались биты. Большой поток груза на Кузнецкий металлургический завод и освобождение вагонов из под выгрузки наглядно показало, что руководители станции оказались застигнутыми врасплох.

Достаточное количество порожняка не внесло никаких изменений в увеличение погрузки. Станция попрежнему не выполняет государственного плана погрузки угля и металла.

За первую декаду ноября станция недодала стране 1467 вагонов металла и 182 вагона угля. Не увеличилась погрузка и во второй декаде. В тот период когда на станции стоят сотни порожних вагонов, план погрузки не выполняется. Только с 8 по 13 ноября непроизводительный простой порожних вагонов на станции составил 1620 вагоночасов.

На Кузнецком металлургическом заводе пригодные вагоны для погрузки металла не используются. Их выводят с завода порожними или же они остаются неиспользованными к концу отчетных суток. 11 ноября при плановом задании 348 вагонов погрузки металла станция погрузила 183. В то же время на заводе 101 платформа и 24 крытых вагонов остались незагруженными, а 52 вагона выведены с завода порожними.

Таким же образом остались неиспользованными вагоны 12 и 13 ноября. В эти дни погрузка металла не превышала 269 вагонов.

На станции не выполняется и план погрузки угля, 13 ноября станция погрузила только 44 вагона вместо 70 по государственному плану.

Начальник станции тов. Чеботарев, его старший помощник по грузовой работе тов. Заболотный никак не хотят понять, что невыполнение государственного пла-

на погрузки зависит в первую очередь от них.

Разве не ясное доказательство неорганизованности погрузки угля, когда 12 ноября в 17 часов подали 6 углярок на шахту имени Орджоникидзе, за исход которых никто не беспокоился, где они простояли до 15 часов следующих суток и были выведены в порожнем состоянии и поданы на шахту имени Димитрова, где их загрузили только 14 ноября.

Погруженные вагоны на шахте своевременно не убираются, этим самым замедляется погрузка, потому, что фронта погрузки заняты груженными вагонами.

Для наглядности покажем одно дежурство маневрового диспетчера тов. Дезюлю в ночь на 14 ноября. Погруженные 8 вагонов в 22 часа 10 минут стояли неубранными с фронта погрузки 13 часов 50 минут. Оконченная погрузка группы вагонов в 0 часов 25 минут не убиралась до 12 часов 20 минут. Не меньше вагоны стояли неубранными с фронта погрузки, которые были загружены в 3 часа 20 минут.

Не лучше дело обстоит и с выгрузкой. Прибывшие 4 вагона под выгрузку в 5 часов 57 минут 13 ноября маневровым диспетчером Курбатовым были поданы в месту погрузки только в 14 часов.

Многочисленные факты показывают, что причина невыполнения государственного плана погрузки угля и металла кроется не в том, что нехватает порожняка, а в том, что руководители станций беспечно относятся к организации погрузочных работ, организацию погрузки они передоверили на весовщиков. Сам начальник станции тов. Чеботарев на Кузнецком металлургическом заводе, где происходит погрузка металла, почти не бывает. Нельзя обойти молчанием и руководство отделения. Ни начальник отделения тов. Гельман, ни его заместитель тов. Никольский, ни линейный помощник по грузовой работе тов. Нечитайло — никто из них не заглядывает на станцию Новокузнецк-сортiroвочная.

Г. Д.

Повысить массово-воспитательную работу среди комсомольцев

10-11 ноября прошло отчетно-выборное собрание в первичной организации паровозного депо Новокузнецк. Организация ВЛКСМ депо является самой крупнейшей организацией нашего отделения.

За отчетный период под руководством партийной организации, комсомольцы депо провели не малую работу по разоблачению и очищению своих рядов от вражеских элементов, по воспитанию и выдвижению новых кадров, воспитанных в духе беспредельной преданности партии Ленина — Сталина.

Выборы в Верховный Совет СССР и в Верховный Совет РСФСР являлись для комсомольцев и молодежи величайшей школой большевистского воспитания.

Значительно поднялась производственная активность комсомольцев и молодежи в период социалистического соревнования имени XX-летия Ленинско-Сталинского комсомола. Два комсомольских паровоза № 732-58 и 5516, работают по-кривоносовски. Они первые получили „Паспорта готовности к зиме“. Комсомольский автоматный цех является лучшим цехом по депо.

Сейчас в депо 62 комсомольца-стахановца, 24 ударника. Лучшими из них тт. Савинов, Башкатов, Шмаков, которые первыми начали водить тяжеловесные поезда, тт. Шпилевой, Редькина, Пашков были учениками токарей, сейчас работают самостоятельно.

За отчетный период 22 комсомольца выдвинуто на руководя-

щую работу. Тов. Дензанов работает мастером под'емочного цеха, а тов. Клемяненко учится в транспортной академии. 17 лучших комсомольцев подготовились и вступили в кандидаты ВКП(б). 73 человека лучшей передовой молодежи приняты в ряды Ленинско-Сталинского комсомола.

Комсомольцы по-деловому обсуждали отчетный доклад секретаря комитета ВЛКСМ тов. Черных. По докладу выступили 20 комсомольцев, которые критиковали работу комитета ВЛКСМ. Выступая в прениях тт. Колосов, Савинов, Шмаков, Ащеулов совершенно справедливо отметили, что результаты в работе комитета и в целом организации ВЛКСМ, могли быть гораздо лучше, но этому мешали ряд серьезных ошибок, которые допустил комитет и его секретарь тов. Черных. Комитет мало уделял внимания вопросу политического образования комсомольцев и молодежи. До сих пор в начальную школу пропагандиста тов. Колосова, идет пополнение новых комсомольцев. Комсомольцы тт. Кожеников, Комаров, Сидоров и другие не учатся, а комитет ВЛКСМ с них не спрашивает. Совершенно не охвачены учебой комсомолки матери тт. Бабенко, Кирьянова и Душкина. Доклады и лекции для комсомольцев проводились от случая к случаю.

Особенно слабо поставлена воспитательная работа среди молодых комсомольцев. Из 73 товарищей принятых в комсомол в 1938 году 32 комсомольца не

имеют никаких поручений. Хуже того принятые в комсомол тт. Бурков и Новоселов в марте до сих пор не получили комсомольских документов.

Комсомольцы со всей решительностью отметили, что члены комитета ВЛКСМ — группорги тт. Соловьянников, Шпилевой, зазнались, успокоились тем, что их группы стали воронцовскими.

Комсомольцы отметили, что оборонная работа и общеобразовательная учеба среди комсомольцев и молодежи находится в крайне неудовлетворительном состоянии. Комитет ВЛКСМ этим вопросом не занимался. 34 комсомольца до сих пор не являются членами Осоавиахима.

Во всех этих ошибках и недостатках несет ответственность комсомольский сектор политотдела отделения, ибо мы мало контролировали работу комитета ВЛКСМ, недостаточно оказывали практической помощи, главным образом в вопросах политического воспитания.

Собрание наметило практические мероприятия на основе решения 4,5 и 6 пленумов ЦК ВЛКСМ и предложило новому комитету ВЛКСМ улучшить дело политического воспитания комсомольцев на основе указания ЦК ВКП(б) и секретаря ЦК ВКП(б) тов. Жданова на юбилейном пленуме ЦК ВЛКСМ.

В комитет избраны лучшие комсомольцы-активисты тт. Ивченко, Лавриченко, Колосов, Ащеулов, Станишевская, Савинов и Шмаков.

Ерукаев.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ

БЫСТРО УСТРАНИМ ВСЕ НЕДОСТАТКИ И НЕДОДЕЛКИ, ЧТОБЫ ОБРАЗЦОВО, БЕСПЕРЕБОЙНО РАБОТАТЬ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

...„Надо, чтобы все наши машинисты работали так же хорошо и вели наши поезда так же аккуратно по графику, как работает и ведет вперед поезд нашей революции наш первый машинист товарищ Сталин“.

(Л. М. Каганович).

КРИВОНОСОВЦЫ

Маневровые машинисты тт. Псаи и Атучин приветливо встречают бригаду общественного смотря. Им есть, что рассказать и показать. Это лучшие паровозы депо Усяты. На них работают старшие машинисты — кривоносцы Слепокуров и Вычегжанин, первые получившие „Паспорта готовности к зиме“.

— Проверьте, товарищи, все. Тщательная проверка — нам большая помощь, — настоятельно требует машинист паровоза № 720-02 тов. Псаев.

Будка чистая, покрашена в голубой цвет, справа и слева — портреты великого Сталина и народного комиссара товарища Кагановича.

— Это подарок комсомольского комитета за отличную подготовку к зиме, — с гордостью заявляет тов. Псаев.

Машинист открывает чистый, покрашенный шкафчик. В нем аккуратно расставлен полный комплект чистого, отшлифованного инструмента. Все сигналы в полном порядке и на своем месте. Будка хорошо отапливается.

Хорошо отапливаются и части паровоза, которые поддаются замерзанию. Кроме этого — как говорит машинист тов. Псаев — по указанию старшего машиниста мы установили в своей работе твердое правило: перед тем, как вы-

ехать из депо, мы обязательно выпускаем воду из главного резервуара и продуваем магистраль. Этим мы не допускаем замерзания частей и труб паровоза.

Паровозная бригада тов. Слепокурова своей кривоносской работой помогает станции в повышении погрузки угля. Они вправду, когда заявляют:

— Никакая зима нам не страшна.

На машину тов. Атучина бригада пришла вместе с его старшим машинистом тов. Вычегжаниным. Этот паровоз так же, как паровоз тов. Слепокурова, в отличном состоянии.

— В прошлом году, — говорит тов. Вычегжанин, — нас, машинистов, перебрасывали с паровоза на паровоз, не давали нам возможности по-настоящему работать и ухаживать за паровозом. Теперь совсем другое дело. Выполняя указания наркома, руководство закрепило машинистов к определенным паровозам. Я, как старший машинист, принял все меры, чтобы каждый в бригаде чувствовал ответственность за машину, за порученное дело. Я постоянно проверяю работу всей строенной бригады. Упорно добиваюсь, чтобы каждый машинист выполнял работу не механически, а со всей душой. Поэтому у нас и дело ладится.

МАСТЕРА СВОЕГО ДЕЛА

Порожняк прибыл. Длинный хоперный состав не долго ждет обработки. Вагонники из смены тов. Тарасова — мастера своего дела. Они начинают осмотр — проверку с ходу.

Старший осматривщик успел быстро расставить рабочую силу, а теперь проверяет работу каждого, указывает, помогает.

— Тов. Шиянин, — обращается он к пролазнику, — тщательно осматривай, не торопись, чтобы не пропустить ни одну трещину в автосцепке и осях.

Шиянин отличный пролазник. Работает без брака. Сдал гостехэкзамен. Сейчас аккуратно посещает техучебу.

Дружно спорится работа и в руках слесаря автоматчика тов. Булгакова.

— Это наш лучший стахановец, — говорит старший осматривщик, — украшение нашей смены. За несколько лет он не имеет ни одного брака в работе, за 10 минут тов. Булгаков меняет распределители. Качество безукоризненно.

Другой слесарь-автоматчик т. Деменков, соревнуясь с Булгаковым, разминает одну манжету за 14-15 минут вместо 30 минут по норме.

Навстречу идут девушки смазчицы Маланкова, Куклякина и Балыбина. Они старательно, быстро и четко делают то, что им поручено. Норма для правки буек — 5 минут, они сократили ее до 1—2 минут.

Клепиков, Лобашев, Костылев, Нисков — их много, замечательных стахановцев-вагонников, которые образцово подготовились к зиме и теперь по боевому работают. Смена в целом получила „Паспорт готовности к зиме“. Смена тов. Тарасова горит одним желанием и стремлением — с честью выполнять указание любимого наркома, дать стране как можно больше черного золота — угля.

В смене хорошо налажена техучеба и воспитательная работа, регулярно выходит стенгазета „За здоровую кольцовку“, все выписывают и читают газеты. Четка газет проводится и на планерных совещаниях смены перед дежурством.

Замечательно и то, что состоя в единой смене маневрового диспетчера тов. Сальникова, вагонники посещают производственные и планерные совещания движинцев. Этим добиваются полной слаженности в работе.

НЕПРЕДВИДЕННЫЕ НЕПРИЯТНОСТИ

1. Разговор у эстакады

К угольной эстакаде депо Усяты подошли три паровоза. Стали в очередь.

Машинист т. Вычегжанин замечает:

— Такая «очередь» здесь часто бывает. То у них угля нет, то бункера примерзают, то мотор подвешивается испортится.

Подошли поближе. Встречаем бригадира т. Сидорова. Спрашиваем:

— В чем дело? Почему экипировку паровозов задерживаете?

— Не успеваем, товарищи. Вагонеток мало. Никак не справляемся подавать уголь в бункера. Не думали, что так получится.

— А уголь есть?

— Пока есть, но скоро кончится.

— Заявку дали?

— Не знаю. Об этом знает Лысцов.

Заведующего угольным складом т. Лысцову мы не нашли. Она вообще редко здесь бывает.

— А почему у вас уголь так разбросан. Сюда и паровоз не заедет? Нельзя ли его в штабеля собрать?

— Здесь особенно порядка не наведешь, товарищи.

Плохо относятся к своим обязанностям бригадиры тт. Сидоров и Сивов. Следует только отметить добросовестную работу мотористок тт. Плюсниной, Плехановой и Колмаковой. Они добились, что мотор подвешивается работает отлично.

2. Забытые цехи

Паровозное депо Усяты на днях получило „Паспорт готовности к зиме“. Цехи — механический, промывочный, отчасти подвешивочный, действительно подготовлены к работе в зимних условиях.

Но такие цехи, как кузнечный, столярный и медеплавильный совершенно не готовы к зиме.

Рано, очень рано, успокоились начальник депо т. Глебов и секретарь парткома т. Стомин.

— Это второстепенные цехи, — спокойно рассуждают они, — нам лишь бы основные подтянуть.

— Механический и промывочный цехи получили „Паспорта“, за что же тогда получило депо „Паспорт“, если половина цехов не готова к зиме?

— Чего вы, товарищи, придираетесь, ведь мы в основном не плохо подготовились.

Мы еще раз вместе с руководителями депо обходим цехи. Вот медеплавильный. Пол изрыт, по колесам ямы, окна разбиты и закопчены, свет еле-еле проникает, на вытяжной трубе сажа годичного наложения. Стены неизвестно когда белились. В столярном и кузнечном цехе не поймешь, что к чему. В стенах дыры, всюду — грязь и хлам.

— Да, — соглашается, наконец, т. Стомин, — этого мы и не замечали до сих пор.

Но сказать «да» — это еще не все, т. Стомин, надо привести в действительный порядок все цехи — это главное.

3. В тесноте и обиде

Утром 13 ноября начальник станции Усяты т. Топорченко решил провести совещание работников одной смены. Ночью допущен возмутительный брак в работе.

Надо разобрать этот факт, выявить виновников и принять соответствующие меры.

Но где собраться? В помещении, где обычно проводятся планерные совещания, идут занятия по техучебе в смене маневрового диспетчера т. Роговского. В кабинете начальника? Там только сегодня начали ремонт. В кабинете заместителя — тоже ремонт.

— Хоть на перроне проводи, — недовольно буркнул себе под нос т. Топорченко.

Кто-то из станционных работников грустно заметил:

— Когда же, все-таки, т. Топорченко, приведем в порядок наши помещения? Ведь зима на дворе.

Тов. Топорченко удивленно посмотрел на станционного работника и пожал плечами.

— Странно. А я здесь причём? Обратитесь с этим вопросом к начальнику жилищно-строительной дистанции Антонову и начальнику связи Киселеву.

Наконец, нашли одну пустую комнату, где, к стати сказать, тоже шел ремонт.

— Подождите, не пылите здесь, — обратился к рабочим Топорченко, — сюда люди собираются. В тесноте, в пыли, в табачном дыму кое-как провели совещание.

Это не единичный случай. Так проводятся все деловые совещания. Бывает и хуже. В диспетчерской, где малейший шум может отвлечь командира от напряженной, ответственной работы, собираются любители заседаний и часами заседают.

А тов. Топорченко твердит заученное наизусть: «А я здесь причём».

4. «Присим нас не беспокоить»

Ночь. Ежеминутно приходят и уходят поезда. Работа станции не замирает ни на минуту.

Идем в ночной рейд. Проверим 10, 8, 2 стрелочные посты. Здесь все в порядке. Старшие стрелочники тт. Байрис, Гавриков, Веселкин добросовестно работают ночью и днем, бдительно стоят на доверенном им посту. Хорошо им помогают младшие стрелочники комсомольцы тт. Касимовская и Болковая.

Подходим к посту № 1. Никого! Заходим в будку. Старший стрелочник Бовкун мирно спит, подложив под голову кулак. Открылась дверь. Вошел младший стрелочник Хорьков.

— Давно он спит? — спрашиваем его.

— Не знаю. Я вот бегаю от стрелки к стрелке, а он всегда здесь сидит. Бовкун проснулся. Он явно недоволен.

— Чего вы ходите? Сами не спите и другим мешаете.

Проверили стрелки. На многих грязь. А одна не чистилась на-верное месяца два.

— Почему стрелка грязная? Бовкун ухарски заломив шапку, с папиросой во рту, отвечает:

— Не могу знать, стрелка не моя.

— Как не твоя — ведь ты сегодня принял эту стрелку...

— Ну что из этого? Все-таки стрелка не моя. Он что-то невнятное бормочет младшему стрелочнику и снова заходит в будку.

Время 18 часов местного. Мы подходим к посту № 9. Старший стрелочник Комаров, заметив нас, начинает усердно чистить стрелки. Проверяем. Стрелки технически неисправны и грязные. На наши замечания Комаров отвечает:

— Да, видите ли, я недавно принял дежурство и не „успел“ очистить стрелок и закрепить болты. Да и все равно их не на закрепляешься.

Сообщили об этом начальнику станции тов. Топорченко. Прошло несколько дней но не видно, чтобы он принял меры.

Спокойно живется разгильдяям на ст. Усяты.

5. Очкозирательство

Недавно дорожный мастер тов. Миронов заявил:

— Мой участок пути полностью готов к зиме. Пожалуйста, можете проверить.

Бригада общественного смотря проверила. Вот результаты проверки: просадка крестовины одной стрелки на 45-50 мм., уширение жолоба контррельса — 10 мм. Большие выплески на стыках. Необходимо сейчас сменить крестовины на стрелках поста № 2. Ни один пост не обеспечен запасом болтов, гаек, накладок и подкладок. Много безобразий обнаружено на участке тов. Миронова, угрожающих безопасности движения поездов.

— Видите ли, — изворачивается Миронов, — в этом виноват не я, а работники централизации. Они мне мешают.

В общественном смотре участвовали:

И. Гуляев, В. Соболев, П. Семенов, С. Стриганов, С. Литвяков, Н. Лысенко, М. Демченко, Н. Иванова, М. Михайлов, А. Смирнова, Е. Назарова, Е. Крысов, Н. Цуканов, М. Стебень, П. Вычегжанин, В. Шишкин, Ф. Белякин, К. Махнева, К. Гурков, Г. Цикульникова, Г. Зотова, А. Латышев, В. Горин, И. Рябченко, П. Ильин, В. Исупов, Г. Панус, В. Сидоров, Н. Сивов, Е. Плюснина, И. Псаев, В. Атучин, В. Сальников, С. Городецкий, Д. Роговской, С. Тарасов, А. Клепиков, М. Украинцев, Н. Карлов, В. Сорокин и др.

Получили „Паспорт“

10 ноября на станции Новокузнецк-сортiroвочная стрелочники 6 поста Устинова, Ткаченко и Кытманова получили „Паспорт готовности к зиме“.

Получая „Паспорт“ тов. Устинова сказала: «Мы всей бригадой боролись за получение этого политического документа. Свой пост мы будем всю зиму содержать в отличном состоянии, еще лучше будем работать, четко выполнять Правила технической эксплуатации».

Кайгородов.

Полностью использовать местные ресурсы, образцово подготовиться к зиме

Стахановцы Новокузнецкой дистанции связи борясь за выполнение приказа наркома № 231-Ц проделали немалую работу в подготовке хозяйства СЦБ и связи к зиме. Они заканчивают плановую работу по ремонту устройств СЦБ и связи.

Передовая бригада старшего электромеханика тов. Литвиновского по-стахановски выполнила ремонт сигнализации, централизации и блокировки.

Лучшие стахановцы: электромонтер тов. Смердов и электромеханик тов. Девяткин получили „Паспорта готовности к зиме“. Не плохо подготовились к зиме электромеханики: тт. Кузьмин, Лысков, Кулагин, Романенко и другие.

Коллектив связистов большую работу проделал на участке Усаты-Новокузнецк-пассажирская. На этом участке 500 проводок километров отремонтированы капитальным ремонтом, больше 11000 скруток заменены электросваркой.

Однако еще в целом дистанция не готова к зиме. Вновь установленные предупредительные диски в количестве 4 штук имеют много недоделок. На ряде станций требуется вновь установить диски. Производимые работы по ремонту телефонной и телеграфной линии на участке Новокузнецк-Мундыбаш проходят крайне медленно.

Слабую работу по подготовке к зиме начальник дистанции Киселев объясняет отсутствием кредитов, но он не хочет по боевому развернуться и изыскать внутренние ресурсы, как показала проверка, которых достаточно на дистанции с тем, чтобы сделать электросварку телеграфных и телефонных проводов и устано-

вить рельсовые рубки на участке Новокузнецк-Мундыбаш.

Для этого больших средств не требуется, надо только помочь прорабу тов. Шульгину в организации работ.

Окончание работ по разделке кабеля идущего от отделения до ст. Новокузнецк - пассажирская проходит медленно. Старший электромеханик телеграфа тов. Полазник по этому вопросу ничего не делает. Он так же не ведет никакой борьбы с бракоделством. Случай брака своевременно не расследует.

Начальник дистанции тов. Киселев и его заместитель тов. Бахарев расписались в бессилии. Они в течение 15 дней ведут с руководителями Кузнецкого металлургического завода переговоры о создании комиссии по установке сигналов и заключению договора на устройство полуавтоматической блокировки на участке заводская Сортировка и ст. Новокузнецк-сортировочная.

Начальник и заместитель дистанции не выполняют боевого приказа наркома. № 90-Ц о периодическом осмотре всех устройств СЦБ и связи.

Боевая задача стахановцев и командиров Новокузнецкой дистанции связи шире развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение с тем, чтобы в ближайшие дни наверстать упущенное — выполнить все намеченные мероприятия по реализации приказа наркома № 231-Ц и обеспечить четкую бесперебойную работу СЦБ и связи и добиться получения „Паспорта готовности к зиме“.

Я. Бедненко — помощник участкового ревизора НКПС по СЦБ и связи.

Чиновник из погрузочно-разгрузочной конторы

4 ноября в газете «Магистраль Угля» была помещена заметка, в которой подмечались факты бездушного отношения к людям. Грузчики товарного двора не снабжены спецодеждой, не имеют наспинников, не выданы чуни и чулки из кошмы при наличии на складе, неготовности будок к зиме и ряд других безобразий.

Как будто бы понятно, что сигналы газеты должны были побеспокоить начальника погрузочно-разгрузочной конторы тов. Клевцова о принятии мер к устранению безобразий на вверенном ему участке работы, но этого не произошло. Чинуша Клевцов вместо деловой работы по устранению недостатков, занялся бюрократической отпиской.

На запрос редакции, что предпринято по заметке, Клевцов в своем ответе всю вину неподготовленности к зиме товарного двора и будок для весовщиков сваливает на начальника станции, а сам никаких мер не принимал и не принимает, чтобы товарный двор и будки были подготовлены к зиме.

Что же касается обеспечения выдачи грузчикам наспинников, резиновых чуний и чулков из кошмы, то Клевцов отвечает как «гнилой» чинуша, что это дело его не касается и он этим вопросом заниматься не будет, то есть, Клевцов рассуждает, что забота о живых людях и создание им лучших условий это не дело хозяйственного руководителя. Так рассуждать, как рассуждает Клевцов, может только «прогнивший насквозь» бюрократ, а не член партии, руководитель хозяйственной единицы.

Партийному комитету станции Новокузнецк-пассажирская надо разобрать поведение Клевцова и сделать свои выводы. **Ред.**

С У Д

АВАРИЙЩИК НА СКАМЬЕ ПОДСУДИМЫХ

29 октября дежурный по станции Новокузнецк - сортировочная Волков разгильдяйски отнесся к порученному делу. Он грубо нарушил Правила технической эксплуатации. Не имея в наличии свободных путей дал разрешение станции Калачево отправить грузовой поезд на станцию Новокузнецк-сортировочная.

Перед прибытием грузового поезда Волков освободил для приема его шестой станционный путь. В это время на станцию прибыл пригородный поезд № 153, который надо было отправить на станцию Калачево. Волков не дал четкой команды парковому дежурному тов. Филатову, который также зная о том, что из Калачево прибывает грузовой поезд, выписал разрешение на отправку пригородного поезда при закрытом выходном светофоре и вручил его машинисту, который отправляясь со станции по режущему маршруту мог врезаться в

бок прибывающему поезду.

Только благодаря бдительности лучших стахановцев, сигналиста тов. Лобова и старшего стрелочника 2 поста тов. Величко, пригородный поезд был остановлен и авария предотвращена.

13 ноября выездная сессия военной коллегии ревтрибунала под председательством военного юриста 3-го ранга тов. Новоселова, членов Буркова и Кудряшова при секретаре Гусеве и защитнике, члене коллегии защитников города Сталинска тов. Куценко в открытом судебном заседании рассмотрела дело нарушителя Правил технической эксплуатации — аварийщика Волкова.

За отправку пригородного поезда в бок прибывающему грузовому поезду, разгильдяй Волков приговорен к одному году принудительных работ по месту работы с вычетом 15 процентов из заработной платы.

Георгиев.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Построили новый товарный двор

На станции Кандадеп не было товарного двора. Это было очень неудобно. Грузы весом от 1 до 5 тонн грузить не было приспособлений, а поэтому вагоны под погрузкой и выгрузкой простаивали. Благодаря умелому руководству

начальника станции тов. Бойко к зиме заново отстроен на станции товарный двор и созданы необходимые условия для погрузки и выгрузки. Теперь у нас вагоны не простаивают долгое время.

И. Новоселов — весовщик.

Разгильдяйство

13 ноября была произведена ночная проверка работы станций Калачево и Зенково.

При проверке обнаружены спящими на посту на станции Зенково старшая стрелочница Мурьяева и младший стрелочник Карпов. Когда пошли вторично производить проверку, опять обнаружили этих людей спящими и также путевого обходчика Соболева.

На станции Калачево обнаружен спящим на дежурстве де-

журный по станции Ашпин, который был сразу отстранен от дежурства.

Такие безобразия на этих станциях дальше нетерпимы.

Начальнику отделения тов. Гельману необходимо принять самые жесткие меры к разгильдяям и начальникам станций Буланеву и Смышляеву, которые своей бездеятельностью разложили трудовую дисциплину.

Мацейчук, Камардин.

Нарушитель Правил технической эксплуатации

Бригадир 5 отделения 2 окрота 12 дистанции пути Кушев Петр грубо нарушает Правила технической эксплуатации. Работу по текущему ремонту пути производит без технических указаний. Исправляя толчки и перекосы работает на суфляже, но без марки. Целую декаду работал на станции Сарбала, но после прохода измерительной тележ-

ки работа признана негодной.

Случай невыполнения приказа наркома № 79-Ц и нарушение Правил технической эксплуатации у Кушева не впервые.

Начальнику 12 дистанции пути т. Майорову надо поинтересоваться работой Кушева и сделать необходимые выводы, заслуживает ли он звания бригадира. **Б-в.**

Оборонная работа отсутствует

На станции Усаты плохо обстоит дело с оборонной работой.

Председатель линейного комитета Осоавиахима тов. Лобанов на станции Усаты бывает редко, не дает конкретных указаний в работе прикрепленным к сменам людям по проведению оборонной работы.

Комсомольско-молодежная смена тов. Сальникова желает изучать военное дело, но комсомольская организация, секретарь тов. Иванова и секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Селезнев не оказывают помощи в организации

этой работы. Они редко бывают на сменах.

Необходимо тов. Лобанову оборонную работу на станции Усаты поставить на должную высоту. Прикрепленным для проведения оборонной работы оказывать повседневную помощь, давая инструкции и необходимые пособия, а не заниматься гастролерством и отсиживанием в кабинете.

И. Визинкин — старший стрелочник ст. Усаты.

Отв. ред. Т. КУЗЬМЕНКО.

ЕВРЕЙСКИЕ ПОГРОМЫ В ГЕРМАНИИ

10 и 11 ноября по всей Германии происходили массовые еврейские погромы.

В Берлине, Мюнхене, Нюрнберге и других городах страны вооруженные банды фашистских погромщиков врываются в еврейские дома и магазины, грабят и избивали евреев. Тысячи семейств выброшены из своих квартир на улицу и лишены всяких средств к существованию.

Шести тысячам евреев Мюнхена приказано покинуть пределы Германии. За невыполнение этого приказа «виновным» угрожают заключение в концентрационные лагеря. Власти под угрозой штрафа запретили владельцам молочных и булочных лавок продавать евреям продукты.

Фашистская полиция присту-

пила к массовым арестам евреев. В Берлине арестовано 10 тысяч человек. Арестованные подвергаются зверским насилиям и издевательствам.

Фашистское правительство издало новый закон, согласно которому с 1 января 1939 года евреям запрещается заниматься розничной торговлей, ремеслом и иметь самостоятельные предприятия.

Убытки, понесенные в связи с разгромом еврейских магазинов и жилищ, возлагаются на самих пострадавших, которые должны немедленно привести в порядок разгромленные магазины и квартиры. Страховые премии, которые должны были платить евреям страховые общества, конфискуются государством. Кроме того,

еврейское население Германии обложено штрафом в 1 миллиард марок, который поступает в фонд государства.

Варварские еврейские погромы вызвали негодование во всем мире. Иностранцы газеты подчеркивают, что весь цивилизованный мир возмущен зверствами, происходящими в Германии, при прямом участии фашистских властей. **(ТАСС).**

150 тысяч беженцев

По официальным данным, количество беженцев из оккупированных Германией и Польшей районов составляет 150 тысяч человек. Среди них — чехи, немцы и поляки антифашисты. **(ТАСС).**

Подрывная деятельность Польши и Венгрии

Из различных мест Закарпатской Украины передают о продолжающихся налетах венгерских и польских террористов. На днях в Торуне появилась крупная банда террористов, пришедших с венгерской территории. Налетчики пытались разрушить мост и убили начальника чехословацкой пограничной охраны. В ряде мест

произошли вооруженные стычки между террористами и частями чехословацкой армии.

В северной части Закарпатской Украины продолжают орудовать террористические банды, перебрасываемые с польской территории. В пограничных с Закарпатской Украиной польских районах существуют специальные курсы

подготовки диверсантов и террористов для Закарпатской Украины.

Подрывная деятельность Польши и Венгрии на территории Закарпатской Украины свидетельствует о том, что оба эти государства не отказались от мысли создать общую польско-венгерскую границу. **(ТАСС).**