

ПРАЗДНОВАНИЕ XXI ГОДОВЩИНЫ ОКТАБРЯ В НОВОСИБИРСКЕ

По праздничному разукрашенный Новосибирск радостно встретил XXI годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Вечером 6 ноября состоялось торжественное заседание городского совета совместно с областными и городскими партийными, советскими и общественными организациями, посвященное XXI-ой годовщине Октябрьской социалистической революции.

В 10 часов утра 7 ноября на площади имени Сталина состоялся торжественный парад войск Новосибирского гарнизона.

Трибуны заполнили руководители областных, городских, партийных, советских, общественных организаций, рабочие, стахановцы, представители советской интел-

лигенции. Почетными гостями присутствуют бойцы, участники боев у озера Хасан. С трибун тепло и восторженно приветствуют мужественных сынов великой родины, непобедимую Рабоче-Крестьянскую Красную Армию.

Командующий Сибирским военным округом товарищ Калинин принимает парад. Начинается торжественный марш. Железной стеной с винтовками на перевес прошла пехота, а за ней на лихих конях, блестя обнаженными клинками, скачут кавалеристы, мчатся стремительно тачанки, проходит артиллерия, затем на площадь выступают вооруженные колонны Осоавиахима, готовые в любой момент влиться в ряды Красной Армии для защиты священных границ родины.

Парад закончен. Бойцы и командиры продемонстрировали несокрушимую силу и мощь Рабоче-Крестьянской Красной Армии, любовь и беззаветную преданность своей родине, партии, правительству, великому Сталину.

После парада войска на площадь вступают колонны демонстрантов. Они несут портреты любимого Сталина, руководителей партии и правительства. На красных полотнищах написаны лозунги ЦК ВКП(б), призывающие к бдительности, к овладению большевизмом, укреплению военной мощи страны. Слушатели курсов пропагандистов пронесли в руках учебник Истории партии — сокровищницу марксизма-ленинизма. В демонстрации участвовало 135 тысяч трудящихся Новосибирска.

МОЩНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ СОВЕТСКОГО ПАТРИОТИЗМА

7-го ноября город проснулся в праздничном наряде. Легкий ветерок колышет алые знамена и лозунги, развешенные на улицах и проспектах. Всюду любовно украшены портреты Ленина и Сталина — организаторов и руководителей побед Октябрьской социалистической революции. Лозунги призывают трудящихся к новым победам социализма, к дальнейшему укреплению обороноспособности СССР, к повышению революционной бдительности.

К 10 часам утра улицы заполняются колоннами демонстрантов. С песнями подходят к местам сбора металлурги, угольщики, транспортники, коллективы рабочих и служащих городских предприятий и учреждений. Народ ликует, демонстрирует советский патриотизм, любовь к могучей родине, партии и великому Сталину. Десетки тысяч трудящихся Сталинска стекаются к площади Побед.

Протяжный гудок ТЭЦ извещает о начале демонстрации. Народная волна двинулась на пло-

щадь. Шествие начинает передовой коллектив рабочих и интеллигенции теплоэлектроцентрали. Они это право завоевали безаварийной работой станции.

Коллектив работников блюминга несет 11 гербов союзных республик, выражая символ братского союза народов Советского Союза. Рабочие и служащие ста-на «500» несут диаграмму роста выпуска товарного проката. Идут доменщики, мартеновцы, литейщики, прокатчики, коксовики, железнодорожники заводского транспорта и другие коллективы цехов завода.

Многотысячной колонной проходят рабочие и интеллигенция Новокузнецкого отделения Томской железной дороги. В центре колонны на автомашине изображен пограничный дозор. Демонстранты несут знамена, плакаты, лозунги, портреты товарищей Сталина, наркома железнодорожного транспорта Л. М. Кагановича, Н. И. Ежова — руководителя советской разведки, первого маршала Совет-

ского Союза тов. Ворошилова, Молотова, Калинина и других руководителей партии и правительства.

Большие, красочные портреты товарища Сталина украшают колонну школьников. Дети сталинской эпохи несут модели самолетов, танков, артиллерии, боевых кораблей, портреты Героев Советского Союза летчик тт. Гризодубовой, Осипенко, Расковой, оборонные значки.

Два с половиной часа продолжалась демонстрация. 150 тысяч трудящихся Сталинска продемонстрировали свою безграничную преданность партии Ленина — Сталина, вождю и учителю великому Сталину. Такую мощную демонстрацию Сталинск видел впервые. В этом выражен залог победы нашей партии над всеми и всякими врагами народа. Трудящиеся Сталинска, вступая в 22-ю годовщину Октября, принесли еще больше подарков матери-родине на всех участках хозяйственной, политической и культурной жизни города.

Товарищ Г. А. БОРКОВ — и. о. первого секретаря Новосибирского обкома ВКП(б)

Пленум Новосибирского областного комитета ВКП(б), состоявшийся 3 ноября, избрал исполняющим обязанности первого секретаря обкома партии товарища Боркова Г. А.

Тов. Борков родился в 1905 году, в селе Павфилово, Рыбинского района, Ярославской области, в крестьянской середняцкой семье.

Там же, в с. Павфилово, в 1915 г. окончил сельскую начальную школу и там же в 1919 году вступил в комсомол.

С 1919 по 1923 год работал в Павфиловском волостном комсомоле, с 1922 года — секретарем панфиловской волостной комсомолы.

С 1923 по 1927 год работал на руководящей комсомольской работе в Рыбинском уезде комсомола, Ярославском губкоме

ВЛКСМ и секретарем райкома ВЛКСМ на фабрике «Красный Перекоп» в г. Ярославле.

В 1923 г. был принят в кандидаты ВКП(б) и в ленинский набор, в 1924 г. переведен в члены ВКП(б).

С 1927 по 1930 год работал на руководящей партийной работе в ярославской организации: в Ростовском и Даниловском уездах ВКП(б) — зав. агитпропом и с 1929 по 1930 год — секретарем Любимского райкома ВКП(б).

В 1930 г. командирован в счет «Парттысячи» на учебу в сельскохозяйственную академию им. Тимирязева, которую и окончил в 1934 г. По окончании академии был зачислен в аспирантуру при кафедре агрономической химии. Аспирантуру не закончил, так как в ноябре 1935 года был

отозван на работу в аппарат ЦК ВКП(б).

В аппарате ЦК ВКП(б) работал с ноября 1935 г. по ноябрь 1937 г. т. е. два года. Занимался вопросами сельскохозяйственного образования в отделе школ ЦК ВКП(б). В ноябре 1937 года был командирован в воронежскую парторганизацию в качестве второго секретаря обкома ВКП(б), где и работал до последнего времени.

В 1938 г. избран депутатом в Верховный Совет РСФСР от Бутурлиновского избирательного округа Воронежской области.

Партвысказаний не имел. Уклон от генеральной линии партии и каких-либо политических колебаний никогда не было. Всю свою партийно-комсомольскую жизнь был и остается верным сыном партии Ленина — Сталина.

ТРИБУНА СТАХАНОВЦЕВ



На снимке (слева направо): тов. Ляшенко — слесарь-стахановец промывочного цеха паровозного депо Новокузнецк. Производственное задание выполняет на 195 проц., тов. Пушкин — слесарь-стахановец пункта технического осмотра вагонов ст. Новокузнецк-сортiroвочная. Производственное задание выполняет на 223 проц. За стахановскую работу премирован руководством дороги велосипедом. (Фото Джими).

В БОРЬБЕ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ

(Письмо весовщика станции Новокузнецк-сортiroвочная тов. Ковалева)

Выполнение государственного плана погрузки и выгрузки зависит во многом от нас весовщиков. При честном выполнении своих обязанностей весовщик немалая фигура в борьбе за выполнение государственного плана погрузки.

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, я брал на себя обязательство работать без брака, быстро оформлять документы и организовывать погрузку угля.

Развернув борьбу за выполнение взятых обязательств добился немалых успехов в организации погрузочных работ. Вступая на дежурство я стал узнавать у маневрового диспетчера о подходе порожняка и груза. Заранее извещаю клиентуру о том, в какое время будут поданы вагоны под погрузку или выгрузку, их род и количество.

Таким же образом при вступлении на дежурство узнаю какое количество вагонов находится на фронтах погрузки и выгрузки. Сразу же после планерного совещания иду на место погрузки, узнаю о наличии груза, как обес-

печены фронты погрузки рабочей силой и как она расставлена. Здесь же помогаю десятнику правильно использовать рабочую силу и механизмы.

При подаче порожняка на подездные пути я заранее предусматриваю в какой тупик, какие вагоны поставить с тем, чтобы обеспечить широкий фронт работы для имеющейся рабочей силы.

В процессе работы я слежу за правильностью погрузки, а при выгрузке наблюдаю за тем, чтобы вагоны были очищены и имелись надлежащий габарит.

После погрузки сразу же оформляю документы, делаю разметку и докладываю маневровому диспетчеру о готовности погрузки или выгрузки вагонов и требую немедленной их уборки.

Однако надо указать на то, что я еще не добился настоящего сокращения простоя на фронтах погрузки. Причиной этому является то, что руководство станции подачу и уборку вагонов на фронтах погрузки производит не по графику.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗОВАННОСТЬ

В исторический день — XXI годовщины Великой Октябрьской социалистической революции работающие командиры станции Новокузнецк-сортiroвочная маневровый диспетчер тов. Дезюля, дежурный по станции тов. Бурый, сигнализатор тов. Лобов, сменный мастер пункта технического осмотра вагонов тов. Мальнев и коллектив единой смены 7 ноября показали исключительную организованность.

Порожняковые составы, кото-

рых за 5 часов работы было отправлено в Усаты 6 маршрутов, единая смена обрабатывала быстро за 20-25 минут, вместо 45 по технологическому процессу. Особенно замечательные дела при обработке порожняковых составов показала комсомольская бригада составителя тов. Некряч.

В это дежурство смена отправляла все поезда по расписанию и обеспечивала сдачу груженых вагонов на завод.

Г. Д.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

За овладение теорией большевизма

С исключительным желанием относятся к ознакомлению с Историей партии комсомольцы и непартийные большевики на полевых станциях и околотках дивизионов пути Новокузнецкого отделения.

На станции Калачево секретарь комсомольского комитета тов. Пакетов и председатель местного комитета тов. Дадьнский уделили особое внимание воспитанию в духе большевизма комсомольцев и членов профсоюза. Они организовали кружок по ознакомлению с Кратким курсом истории ВКП(б). Кружок приступил к занятиям с 15 сентября 1938 г., учебой охвачено 27 человек, из них комсомольцев 13 и членов профсоюза 14 человек.

В кружке поставлена хорошо дисциплина, посещаемость 100 процентная. В кружке не плохая активность. Тов. Дадьнский, Пакетов, Сорокин и другие, в вопросах разбираются не плохо, дают исчерпывающие ответы.

Не плохо дело обстоит с партийно-комсомольским просвещением на станции Зенково. Ознакомлением с Историей партии охвачены все комсомольцы и члены союза. С занятиями и усвояемостью дело поставлено хорошо, но

посещаемости в кружке не добились еще 100 процентов. В этом виноваты сами руководители комсомольских организаций. Бывший секретарь тов. Буланев и вновь избранный секретарем тов. Визигин, которые или опаздывают или совсем не являются на занятия прикрываясь объективными причинами. Например 4 ноября тов. Визигин знал о том, что будет занятие но не пришел, объясняя, что: «Я писал лозунги и устал, поэтому пошел спать». А тов. Буланев: «Я просто забыл».

Но есть в кружке слушатели, которые уяснили и ясно себе представили, что значит овладеть большевизмом. К таким слушателям нужно отнести тов. Маняеву (комсомолка) и тов. Короблина (беспартийный), которые не делают пропусков и принимают активное участие в разрешении вопросов.

Овладение теорией большевизма выдвигается теперь партией, как одна из важнейших задач. Поэтому руководители партийных и комсомольских организаций должны по-настоящему возглавить руководство марксистско-ленинского воспитания партийных и непартийных большевиков.

Круглова.

НЕСАМОКРИТИЧЕН ДОКЛАД СЕКРЕТАРЯ КОМИТЕТА

На отчетно-выборном комсомольском собрании комсомольской организации вагонного участка Новокузнецк, которое проходило 10 ноября, был заслушан отчетный доклад секретаря комитета тов. Иглина о деятельности состава комитета. Тов. Иглин говорил о многом — о лучших делах комсомольцев, о недостатках отдельных комсомольцев, о политическом воспитании и так далее, но он ни словом не обмолвился о том, как работали члены комитета, а также не вскрыл истинных причин недостаточной работы комитета.

Выступая в прениях по отчетному докладу секретаря комитета тов. Иглина комсомольцы подвергли большевистской критике работу старого состава комсомольского комитета. В прениях выступило 23 товарища.

Комсомольцы выступая указали на низкую дисциплину среди отдельных комсомольцев. Этому свидетельствует и то, что ряд комсомольцев, например, такие как тт. Антонов, Попов, Панкратов, Якимов и Титович даже не пришли на отчетно-выборное комсомольское собрание, а комсомольцы тт. Умнов, Маратканов, пришли на отчетно-выборное собрание без комсомольских билетов.

Большинство комсомольцев выступая в прениях указали секретарю комитета комсомола тов. Иглину на то, что он не руководил членами комитета. Таким образом члены комитета тт. Комаров и Ребриков абсолютно ничего не делали.

Комитет комсомола недостаточно работал с комсомольскими группами. Не помогал отстающим комсомольским группам,

таким, как группы подсобного цеха и в сменах пункта технического осмотра вагонов

Слабая массово-воспитательная работа в отстающих цехах привела к тому, что еще много комсомольцев не занимают авангардной роли на производстве. Из 93 комсомольцев только 56 стахановцев.

Недостаточно комитет комсомола работал по воспитанию молодых комсомольцев. Из 50 принятых в 1938 году комсомольцев 17 товарищей не имеют комсомольских поручений. Таким же образом, при отсутствии надлежащей помощи со стороны комитета комсомола группорам и в отдельности комсомольцам, 20 комсомольцев не выполнили своих обязательств в подарок матери-родине. Комитет слабо руководит и добровольными обществами.

Комсомольское собрание критикуя работу комитета комсомола указало на то, что комитет комсомола все же добился кое каких положительных успехов. В вагонном участке выросло 3 воронцовских группы. 18 комсомольцев, воспитанников комсомольского комитета в этом году приняты в кандидаты ВКП(б). Немало комсомольцев, выросших в период выборной кампании верховных органов СССР и республики, из рядовых работников выдвинуты на руководящую работу.

Давая оценку работы комсомольского комитета отчетно-выборное собрание признало работу комитета удовлетворительной. В своих практических решениях собрание дало развернутую программу действий новому составу комсомольского комитета.

Г. Десятков.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ОБРАЗЦЫ СТАХАНОВЦЕВ НЕ СТАЛИ ДОСТОЯНИЕМ ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА

В период подготовки к XXI годовщине Октябрьской социалистической революции и в славы дни — 7 и 8 ноября лучшие стахановцы узла станции Новокузнецк-сортiroвочная показали замечательные образцы стахановско-кривосовской работы.

Передовые смены пункта технического осмотра вагонов сменных мастеров тт. Мальнева и Петрова, снизили затраты времени на осмотр и ремонт составов. Они добились того, что от осмотренных и отремонтированных их сменами составов за последнее время не имеется ни одной отцепки на соседних станциях.

Смена маневрового диспетчера тов. Дезюли 7 ноября отправляла все поезда строго по расписанию. Работавшие смены 8 нояб-

ря также добились 100 процентного отправления поездов по расписанию.

Лучшие машинисты паровозного депо Новокузнецк водили поезда на высоких технических скоростях.

Однако эти замечательные дела не стали достоянием всего коллектива узла, отдельные разгильдяи попытались напакостить, опозорить лучшие дела стахановцев-кривосовцев.

Машинисты вывозных паровозов, разгильдяи Порываев и Казанцев прибывав с Кузнецкого металлургического завода на станцию Новокузнецк-сортiroвочная проехали контрольный столбик.

На под'ездных путях шахты имени Димитрова из-за плохой

подготовки путевого хозяйства к зиме, дорожным мастером Пожидаевым, с безобразиями которого смирился инспектор под'ездных путей Костылев, был допущен 7 ноября сход маневрового паровоза.

В ночь на 9 ноября по халатности составителя Тихонова, выполняющего в это дежурство должность скрутки, и дежурного по путям Ворычева выбит поезд из расписания.

7 и 8 ноября станция не выполнила государственного плана погрузки угля и металла. За 2 дня она погрузила всего только 74 вагона угля — меньше суточного плана. За эти дни также не увеличилась и погрузка металла.

Георгиев.

Нет четкости в работе

Отсутствие четкости в работе на ст. Усаты приводит к невыполнению плана погрузки угля и ежедневному срыву погрузки имеющегося в наличии порожняка.

6 ноября при наличии 760 порожних вагонов, станция погрузила только 617, 143 вагона остались на копиях незагруженными по очень простой причине, отсутствием контроля за ходом погрузочных работ. 7 ноября станция имела все возможности погрузить 1015 вагонов, но погрузила 919, сорвав погрузку 96 вагонов. 8 ноября также, как и 7 копии полностью были обеспечены рабочей силой, которая по несколько часов сидела без дела в ожидании вагонов все же в этот день на копиях по подаче была сорвана погрузка 173 вагонов. Не лучше дело обстоит и с погрузкой, организованной 9 ноября, 348 вагонов в эти сутки остались незагруженными.

Руководители станции в частности заместитель по грузовой части тов. Карлов и тут не растерялся в нахождении объективной причины срыва погрузки: «Слабая добыча, поэтому и погрузка срывается». Несомненно

слабая добыча частично отражается на погрузке, но ни в коем случае нельзя ее брать за основу и объяснять ею срыв погрузки. Основной причиной срыва погрузки является нечеткое планирование, бесконтрольность, отсутствие увязки с копеечными работниками.

8 ноября в 17 часов на шахту имени Ворошилова подали два маршрута. Заведывающий погрузкой тов. Медведев один из маршрутов держал под погрузкой 26 часов, а второй не был загружен и к 6 часам вторых суток. Об этом безобразном факте знают все командиры и руководители станции, знает и начальник отделения тов. Гельман, но никто конкретных мер не принимает. С подачей на копи дело обстоит из рук вон плохо. Работники транспортного цеха треста Проктопьевуголь тов. Чеботарев говорит, что начальник отделения тов. Гельман обещал дать на шахту Магана порожняк в 24 часа не дал, затем обещает дать в 3 часа, также не дал, наконец обещает на 5 часов и тоже не дает, и только к концу суток порожняк был дан. Из-за

этой бестолковой команды у нас 75 человек рабочих простояли без дела целый день.

На шахте Зименка задержка погрузки произошла по вине станции в частности тов. Топорченко 1 час 30 минут не давал паровоза для вывозки груженых вагонов для расстановки порожняка по фронтам погрузки.

На станции Усаты есть прекрасные командиры, организаторы тт. Сальников, Роговской, Городецкой. Стахановцы: тт. Першин, Шленчак, Усольцева, которые горят желанием по-большевистски бороться за выполнение заданий любимого наркома Л. М. Кагановича только им нужна повседневная помощь, нужно уметь направлять энергичный, работоспособный коллектив на выполнение поставленных задач, надо полностью использовать все огромные возможности, имеющиеся на станции для успешного выполнения плана погрузки угля важнейшего государственного груза. Страна требует от усатцев грузить ежедневно 1090 вагонов угля и эту задачу мы должны выполнять во что бы то ни стало.

Сорокин.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Пресечь бюрократизм Назарова

Ночью с 5 на 6 ноября мы, красноармейцы — дальневосточники обратились к начальнику вокзала ст. Усаты тов. Назарову с вопросом: «Как можно быстрее отправить багаж со ст. Усаты до ст. Чита II?» Назаров вместо ответа попросил нас выйти

из кабинета и вслед сказал: «Я вам не справочное бюро, а начальник вокзала».

Когда мы обратились в справочное бюро, то агент тов. Бурмистрова ответила — таким же тоном, как и Назаров.

Начальнику станции тов. То-

порченко необходимо пресечь бюрократическое отношение к пассажирам со стороны отдельных работников вокзала, особенно тов. Назарова и заставить их культурно обслуживать пассажиров.

Попов, Конев, Мисютин.

Когда будет наведен порядок

Зал для пассажиров на ст. Калачево находится в безобразном состоянии. Стены обковырены, холодно, нет освещения. Начальник станции тов. Смышляев на все это не обращает внимания.

4 ноября собрались утром пассажиры в ожидании поезда. Было темно. Пассажиры обратились к дежурному по станции тов. Морозову с просьбой зажечь свет, но тов. Морозов ответил: «нет

керосина».

Долго ли еще придется рабочим, едущим на работу, ожидать поезд в неприведенном в надлежащий вид помещении.

Ф. А. Шишкин.

Когда будет радио

Бригадир 7 околотка 11 дивизиона пути тов. Бедаев Т. еще в начале года был премирован начальником дороги деньгами и также было указано радиофицировать казарму 7 околотка 1 отделения.

Прошло уже 8 месяцев, но рабочие околотка еще радио не слушают. Руководители 11 дивизиона пути, начальник тов. Мокротоваров и заместитель по политчасти тов. Сургунт не позаботились о создании культур-

ных условий для рабочих этого околотка.

Интересно, когда все же будет проведено в казарму радио?

В. С.

Отв. ред. Т. КУЗЬМЕНКО.