

Да здравствует XXI годовщина Октябрьской Социалистической революции!

ВЕЛИКИЙ ПРАЗДНИК ВСЕГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Великая Октябрьская Социалистическая революция в СССР потрясла мир до самого основания. Учитель трудящихся товарищ Сталин писал:

«Октябрьская революция не есть только революция «в национальных рамках». Она есть, прежде всего, революция международного, мирового порядка, ибо она означает коренной поворот во всемирной истории человечества от старого, капиталистического мира, к новому, социалистическому миру».

В нашей стране социализм уже в основном построен. Великие победы социализма подытожены и записаны в Сталинской Конституции. СССР вступил в полосу завершения строительства социалистического общества и постепенного перехода к коммунистическому обществу. По нашему пути должны пойти и пойдут все остальные страны земного шара. Мы никогда не должны забывать того, «что победа пролетарской революции в капиталистических странах является кровным интересом трудящихся СССР». (История ВКП(б), стр. 262).

Наша революция победила потому, что партия большевиков следовала новой ленинской теории социалистической революции. А эта теория учит, что одновременная победа социализма во всех странах невозможна, а победа социализма в одной, отдельно взятой стране возможна. После первоначальной победы социализма в одной стране, учит ленинизм, остальные страны в течение некоторого времени останутся буржуазными странами.

Можем ли мы успокоиться на том, что на нашей родине победил социализм? Конечно, нет. Ведь мы хотим создать нашей победе полную гарантию. А полная гарантия для нашей революции будет тогда, когда мы будем окружены не капиталистическими, а социалистическими странами.

До тех пор, пока СССР находится в капиталистическом окружении, не прекратятся происки недругов советской страны. Пока не уничтожен капиталистический строй за рубежом, возможны новые попытки вооруженной интервенции против Советского Союза, и капиталистические страны не перестанут засылать в нашу страну шпионов, диверсантов, вредителей, террористов для подрывной работы. Лишь победа социализма в других странах навсегда обеспечит СССР от опасности военной интервенции. Вот почему победа социализма в других странах является кровным интересом наших трудящихся.

В свою очередь для трудящихся всех стран СССР есть надеж-

да, опора, есть очаг революции. На нашем примере они видят, как надо бороться, чтобы побеждать. Вот почему сочувствие к СССР все более и более растет среди трудящихся капиталистических стран.

Друзья Советского Союза за рубежом самоотверженно защищают страну социализма. Вспомним, как в годы гражданской войны зарубежный пролетариат противодействовал антисоветской интервенции империалистических держав. Если враги социализма осмелятся напасть на нашу страну, то Красная Армия сокрушит их своей могучей силой. Она будет иметь в лице пролетариата капиталистических стран мощного союзника в тылу у вражеских полчищ.

Рабочий класс нашей страны крепит свои связи с рабочими капиталистических стран. Чем крепче советский человек любит свое отечество, тем выше он поднимает боевое знамя интернационализма. Рабочий класс СССР оказывает всемерную помощь трудящимся других стран. Уже самое существование Советского Союза является могучей поддержкой для передового человечества. Победы советского народа вдохновляют трудящееся человечество на борьбу за лучшее будущее.

Великий рассказ об этих победах и о том, как они были добыты, изложен в Истории Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков), составленной Комиссией Центрального Комитета ВКП(б) при личном, непосредственном участии товарища Сталина. История партии большевиков учит рабочих и трудящихся всех стран бороться и побеждать так, как боролся и победил советский народ под водительством партии Ленина—Сталина.

Человечество переживает сейчас тяжелую пору. Умирающий капиталистический строй судорожно пытается сохранить свое существование. Он ищет выхода на путях фашизма и войны. Пожар войны пылает в трех частях света. Кровь трудящихся льется в Испании и Китае. На деле уже началась вторая империалистическая война.

В суровой ночи фашистского разгула и империалистических военных авантюр ослепительно ярко сияют над миром звезды московского Кремля. К их сиянию прикованы взоры всех трудящихся, всех эксплуатируемых капиталистических стран. Успехи страны социализма дают им силы для борьбы и уверенность в победе.

Все передовое человечество празднует вместе с нами XXI годовщину Великой Октябрьской социалистической революции в СССР.



Рисунок В. Сэпп (Прессклише).

Цветет Сталинская дружба народов СССР

Великая Октябрьская Социалистическая революция превратила царскую Россию—тюрьму народов—в свободное многонациональное государство, в котором все народы объединены в единую и дружную семью на началах равенства и добровольности.

Героический русский народ, освободившись сам от власти царя, помещиков и капиталистов, помог и братским народам на окраинах освободиться от власти царских сатрапов, кулаков, помещиков и от своей националистической буржуазии и реакционного духовенства, от белогвардейцев и интервентов.

Взять, например, бывшую Восточную Бухару—основную часть нынешней Таджикской ССР. Трудящиеся этой окраины беспощадно обирались и эксплуатировались из России и эмиром бухарским. Непосильные налоги и поборы, безнаказанный произвол довели таджиков при царизме до полного истощения. В Таджикистане не было в прошлом ни одного промышленного предприятия, ни одного километра железной дороги.

А теперь? Лишь одно перечисление заводов и фабрик, угольных копей, новостроек, созданных за годы советской власти, особенно, за время двух сталинских пятилеток, в Таджикской ССР, заняло бы несколько страниц. Копи „Шурабугля“, нефтепромысла „Ким“ и „Нефтебад“, шелкоткальные комбинаты Сталинабада и Ленинабада, консервные комбинаты, кожевенный, хлопкоочистительный и маслобойные заводы, швейная фабрика... 3 тысячи тракторов, комбайнов, огромное количество усовершенствованных сельскохозяйственных ору-

дий, 49 машино-тракторных станций обслуживают колхозные поля.

В Таджикистане, где лишь полпроцента населения было грамотным, сейчас в одном только 1938 году, на народное образование тратится до 219 миллионов рублей.

Блестящие итоги ленинско-сталинской национальной политики большевистской партии находят яркое отражение в бюджетах Союзных республик.

Советская Армения начала первую пятилетку (1929 г.) бюджетом в 22,6 миллиона рублей, а закончила вторую пятилетку (1937 г.) бюджетом в 327 миллионов рублей. За 9 лет бюджет Армении вырос в 14,5 раза. В нынешнем году бюджет Армении достиг 383 миллионов рублей. На одни только социально-культурные мероприятия Армения расходует в этом году больше средств, чем составлял весь ее бюджет в 1929 году.

То же можно сказать и о других национальных республиках. Бюджет Киргизии, например, за один нынешний год увеличивается на 30,5 процента, достигая суммы в 347 миллионов рублей. Бюджет Узбекской ССР вырос в этом году до 1.314,6 миллиона рублей, что составляет 269 проц. по отношению к 1934 году. На нужды просвещения Узбекистан тратит в этом году в 31,5 раза больше средств, чем в 1934 году.

За годы двух сталинских пятилеток национальные республики успешно ликвидировали свою экономическую отсталость, создали свою индустрию, свое крупное коллективизированное сельское хозяйство, развивают свою культуру—национальную по форме,

социалистическую по содержанию. Троцкистско-бухаринские и буржуазно-националистические наймиты фашизма пытались восстановить в нашей стране капитализм, вновь надеть ярмо капиталистического рабства на свободные народы Советского Союза. Советский народ с помощью славных наркомвнудельцев, возглавляемых сталинским наркомом Н. И. Ежовым, разгромил подлых врагов народа, изменников и предателей, и бдительно охраняет великие завоевания социализма. Все, кто посмеет посягнуть на наш социалистический строй, будут беспощадно уничтожены.

Советский многонациональный народ еще более сплотился вокруг партии и великого Сталина. Это показали выборы в Верховные Советы союзных и автономных республик. Каждая республика выбрала депутатами своих лучших людей, стахановцев фабрик и заводов, своих инженеров, техников, трактористов, комбайнеров, лучших представителей своей национальной интеллигенции, выросшей за годы советской власти и беззаветно преданной делу партии Ленина—Сталина, делу братского содружества народов СССР.

Крепок и нерушим союз народов Советского Союза. Торжество ленинско-сталинской национальной политики—величайшее завоевание советской власти.

„...Дружба между народами СССР,—говорил товарищ Сталин,—большое и серьезное завоевание. Ибо пока эта дружба существует, народы нашей страны будут свободны и непобедимы. Никто не страшен нам, ни внутренние, ни внешние враги, пока эта дружба живет и здравствует“.

Знатные люди нашего отделения



НА СНИМКЕ (сверху вниз): т. А. Шабалин—маневровый диспетчер ст. Усаты, инициатор школ по передаче опыта работы, сейчас учится на командных курсах, т. Плотников — кандидат ВКП(б), машинист-стахановец вывозного паровоза № 5105 депо Новокузнецк. Его паровоз работает второй месяц без захода в депо и получил „Паспорт готовности к зиме“.

ЛУЧШИЕ СТАХАНОВЦЫ-КРИВОНОСОВЦЫ НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ПРЕМИРОВАНЫ РУКОВОДСТВОМ ДОРОГИ

(Из телеграммы руководства дороги)

В ознаменование XXI годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции за стахановско-кривonosовскую работу по подготовке к зиме и выполнение приказов наркома наградить ценными подарками по Новокузнецкому отделению:

Башкатова Владимира Николаевича, старшего машиниста депо Новокузнецк — велосипедом.

Назарова Степана Григорьевича, машиниста депо Усаты — часами.

Борисова Василия Савельевича, поездного мастера вагонного участка Новокузнецк — часами.

Сердюкову Наталию Антоновну, старшую стрелочницу станции Новокузнецк — пассажирская — швейной машиной.

Величко Павла Кузьмича, старшего стрелочника станции Новокузнецк-сортiroвочная — велосипедом.

Пушкина Якова Васильевича, слесаря вагонного участка Новокузнецк — велосипедом.

Першина Ивана Васильевича, составителя станции Усаты — часами.

Кувалдина Михаила Васильевича, ремонтного рабочего 11 дистанции пути — велосипедом.

Загуляева Ивана Дмитриевича, путевого обходчика 12 дистанции пути — патефоном.

Чекрыжева Василия Кузьмича, грузчика станции Усаты — часами.

Иванову Зинаиду Ивановну, товарного кассира станции Новокузнецк-сортiroвочная — швейной машиной.

Десяткова Георгия Савельевича, инструктора газеты «Магистраль Угля» — часами.

Земскова Семёна Уваровича, заместителя начальника 12 дистанции пути по политчасти — велосипедом.

Намесникова Дмитрия Васильевича, начальника железнодорожного цеха треста «Сталинуголь» — велосипедом.

Коваленко Петра Макаровича, дежурного по станции железнодорожного цеха треста «Сталинуголь» — часами.

Сергеева Степана Андреевича, машиниста паровоза железнодорожного цеха треста «Сталинуголь» — часами.

Юрченко Федора, раздатчика второго пассажирского отделения — швейной машиной.

Объявлена благодарность с запиской в личное дело:

Белозеровой Ефросинии Николаевне, старшей телеграфистке станции Мундыбаш.

Архипову Петру Александровичу, составителю станции Канда-леп.

Черданцеву Николаю Ивановичу, дежурному по станции Мундыбаш.

Якушеву Александру Николаевичу, бригадир контактной сети второго энергоучастка.

Ращук Николаю Мироновичу, командиру 1 отделения 5 взвода Новокузнецкого отряда стрелковой охраны.

Пудинкову Василию Павловичу, начальнику отдела приема и увольнения службы движения.

Руководство Томской дороги поздравляет вас и весь коллектив дороги с великой годовщиной Октябрьской Социалистической революции и выражает уверенность, что вы на достигнутых результатах вашей работы не остановитесь.

Расширяя социалистическое соревнование и стахановско-кривonosовское движение, передавая свой опыт отстающим поднимите их до уровня передовиков и обеспечите своей стахановско-кривonosовской работой бесперебойную работу Томской дороги зимой 1938-39 годов.

Да здравствуют стахановцы-кривonosовцы Томской железной дороги.

Да здравствует XXI годовщина Октябрьской Социалистической революции СССР.

Да здравствует сталинский нарком Л. М. Каганович.

Да здравствует машинист локомотива революции Великий Сталин.

Торблов — заместитель начальника дороги.

Карасев — начальник политехники дороги.

Чирхин — председатель Дорпрофсожа.

АНДРЕЙ АБРАМОВИЧ ПЛОТНИКОВ

Разрезая вечернюю мглу пассажирский паровоз набирал скорость. За правым крылом нависли на подходе окна и внимательно всматриваясь в непроглядную морозную даль не отрывая руки от рукоятки реверса, поезд ведет опытный машинист Андрей Абрамович Плотников.

Взрыв под скатами паровоза. Умелая рука машиниста экстренно останавливает пассажирский поезд.

— В чем дело? Почему остановили состав? — подбегая к машинисту с обидой в голосе прокричал главный кондуктор.

— Сейчас разберемся — спокойно заявил Андрей Абрамович.

— Нечего тут разбираться, — Поехали.

— Обожди. Под паровозом полудился взрыв петарды.

— Это тебе померещилось. Петарды устанавливаются шахматным порядком... А к тому же должны быть расставлены световые сигналы...

Спор машиниста и главного кондуктора перебил вылезший из под откоса путевого обходчик.



Тов. Яценко — стахановец, старший стрелочник ст. Новокузнецк-сортiroвочная. Стрелочное хозяйство содержит в образцовом порядке, своевременно и четко готовит маршрут.

— Я поставил петарду. Впереди разобран путь...

Только тогда стало ясно для машиниста и главного кондуктора, что враги народа готовили диверсионный акт.

Перейдя на товарный паровоз № 5105 тов. Плотников также бдителен и умело ведет свой паровоз. 20 октября тов. Плотников на станции Новокузнецк-сортiroвочная с завода приняли на занятый путь, но опытный и бдительный машинист не допустил аварии, а предотвратил ее.

Андрей Абрамович пользуется заслуженным уважением всего коллектива машинистов паровозного депо Новокузнецк. Он не только бдителен следит за движением своего паровоза, он также любовно ухаживает за ним, содержит свой паровоз в отличном состоянии.

Паровоз тов. Плотникова уже второй месяц работает на вывозке без захода в депо. Он полностью подготовлен к зиме. 23 октября тов. Плотникову вручен «Паспорт готовности к зиме».

Г. Десятков.

Партия Ленина — Сталина — организатор Великой Октябрьской Социалистической революции

Социалистическая революция в октябре 1937 года победила. Победила потому, что во главе ее стояла партия Ленина — Сталина, вооруженная передовой, революционной теорией. „Партия большевиков не сумела бы победить в октябре 1917 года, если бы ее передовые кадры не овладели теорией марксизма, если бы они не научились смотреть на эту теорию, как на руководство к действию, если бы они не научились двигать вперед марксистскую теорию, обогащая ее новым опытом классовой борьбы пролетариата“. (История ВКП(б), стр. 342).

На протяжении 8-ми месяцев — от февраля до октября 1917 года — большевики вели подготовку масс к свержению временного правительства и захвату власти, готовили политическую армию из сотен тысяч рабочих, солдат, матросов, передовых крестьян, лучшей части интеллигенции.

Решающим в жизни партии большевиков в 1917 году были Апрельские тезисы Ленина. В

этих тезисах Ленин дал гениальный план действий, ориентировал партию на социалистическую революцию, поставил вопрос о переходе всей государственной власти к советам.

Против Апрельских тезисов Ленина выступили капитулянты Каменев, Пятаков, Рыков и другие. Они, как и меньшевики, считали, что Россия не созрела для социалистической революции, и фактически стояли за сохранение власти буржуазии. Партия единодушно пошла за Лениным.

VI съезд партии проходил без Ленина. Владимир Ильич вынужден был скрываться от ищеек временного правительства. Но Ленин руководил съездом через своих соратников и учеников — товарищей Сталина, Свердлова, Молотова, Орджоникидзе. Съезд по всем основным вопросам принял предложения товарища Сталина, который сделал отчет ЦК на этом съезде. Съезд с особой силой подчеркнул ленинское положение о необходимости союза пролетариата и беднейшего крестьянства, как

условия победы социалистической революции и нацелил партию на вооруженное восстание.

10 октября состоялось заседание ЦК партии, на котором было решено начать вооруженное восстание в ближайшие же дни. ЦК разослал уполномоченных для организации восстания в Донбасс, на Урал, Кронштадт, Юго-Западный фронт и т. д.

16 октября ЦК создал партийный центр по руководству восстанием во главе с товарищем Сталиным. На этом заседании, так же как и на первом, Каменев и Зиновьев выступили против восстания. Получив отпор, они раскрыли врагам революции планы ЦК о восстании. Ленин заключил предателей, поставил перед ЦК вопрос об исключении их из партии.

На заседании ЦК 19 октября Иуда-Троцкий предлагал поджечь с восстанием, т. е. по существу провалить его. А позднее 21 октября на заседании Петроградского Совета он разболтал врагам о сроке восстания.

Известно, что вся эта гнусная компания — Троцкий, Зиновьев, Каменев, Рыков, Бухарин, Пятаков, Преображенский со своими приспешниками — в дальнейшей борьбе против партии, против Ленина, Сталина превратилась в

банду агентов фашистских разведок, шпионов, диверсантов, убийц, изменников родины.

События в Петрограде развивались с головокружительной быстротой.

21 октября во все революционные части войск большевики послали комиссаров Военно-революционного комитета. В войсковых частях, на боевых кораблях, на фабриках и заводах шла усиленная подготовка.

Керенский начал свое контрвыступление рано утром 24 октября изданием приказа о закрытии центрального органа большевиков „Рабочий путь“ и посылкой броневиков к помещению редакции и типографии большевиков. По указанию товарища Сталина красногвардейцы и революционные солдаты отнесли броневики и установили усиленную охрану редакции и типографии. К 11 часам утра вышел номер „Рабочего пути“ (так называлась тогда „Правда“).

В этот день передовая „Правда“, написанная товарищем Сталиным, бросила огненный призыв в массы.

„Настал момент, когда дальнейшее промедление грозит гибелью всему делу революции...

Власть должна перейти в руки советов рабочих, солдатских и

крестьянских депутатов“.

К Смольному, где помещался ЦК большевиков, были подтянуты отряды революционных солдат и красногвардейцев.

24 октября ночью в Смольный прибыл Ленин. Смольный стал штабом революции. Отсюда шли боевые приказы. 25 октября (7 ноября) Красной гвардией и революционными войсками были заняты вокзалы, почта, телеграф, министерство, банк. Временное правительство укрылось в Зимнем дворце, но в ночь на 26 октября пало и это пристанище контрреволюции.

Власть перешла в руки советам.

В день великой исторической победы 7 ноября (25 октября) 1917 года Ленин на заседании Петроградского совета провозгласил:

„Отныне наступает новая полоса в истории России, и данная третья русская революция должна в своем конечном итоге привести к победе социализма“.

Это гениальное пророчество осуществилось. Под руководством великого вождя народов, учителя и друга трудящихся товарища Сталина социализм победил в нашей стране.

Социализм победит во всем мире!

Достоинно встречаем XXI годовщину Октябрьской Социалистической революции

Паровоз серии «Фита» № 3177 больше двух месяцев ходил по паровозным депо Томской дороги, но нигде на ремонт его не оставляли, каждое депо старалось столкнуть «путешественника» в другое, какое либо депо. Сосем неожиданно «Фита» прибыла в паровозное депо Усаты. Некоторые работники и здесь с нежеланием приняли его. Но депо пошли разговоры: «Это отжившая система машины и запасных частей у нас для нее нет». «Фиту» поставили на ремонт вместе с другими сериями машин, ей заменяли часть за частью собственного производства. Умелые руки мастеров тов. Бычек, Шишкина и стахановцев за 4 дня отремонтировали машину.

Само по себе депо Усаты небольшое, особым оборудованием оно не блещет, но при таком оборудовании, которое имеется, депо из месяца в месяц перевыполняет план ремонта паровозов. В сентябре вместо плана пяти паровозов с подьмки выпущено 7, в августе 7 и за 20 дней октября 5. Резко повысилось количество выпускаемых паровозов с промывки. Если 4—5 месяцев назад с промывки паровозы выходили за 12—14 часов, то сейчас паровозы с промывки выходят за 6—5 часов.

Умелое руководство работой, знание своего дела, повседневная работа обеспечили перевыполнение плана и высокое качество ремонта паровозов. К нам—говорят работники депо, еще не поступало жалоб на плохой ремонт, а каждая выпущенная из ремонта машина безотказно выдерживает срок работы, подтверждением этого послужит машина № 735-76 лучшего машиниста тов. Вычегжанина, которая от промывки до промывки дает больше шести тысяч километров при норме четыре. Паровоз № 731-13 машиниста тов. Назарова уже 6000 километров прошел без промывки. Паровоз машиниста тов. Куртукова № 717-35 5000 километров прошел без промывки и никаких признаков ближайшего захода в депо он не имеет.

Паровозное депо Усаты является не только депо ремонта паровозов, но оно является еще и кузницей молодых специалистов, за год в депо Усаты выучено 16

машинистов, которые сейчас работают в решающих депо Тайга, Топки, Рубцовка лучшие кривоносцы тов. Вычегжанин, Слепокуров выучили не один десяток таких же кривоносцев. Вот машинист тов. Назаров—это ученик тов. Вычегжанина. Он начиная от кочегара работал вместе с Вычегжаниным и сейчас после получения права на управление локомотивов работает вместе с ним машинистом. Тов. Гусев ученик тов. Вычегжанина, он также, как и Назаров от кочегара дошел до машиниста локомотива. Молодой машинист-комсомолец тов. Слепокуров из кочегаров воспитал прекрасного кривоносца тов. Исаева, имя которого известно по всей дороге. Сейчас тов. Слепокуров учит тов. Кравцова, работающего помощником, на машиниста.

Ежедневно после работы в техническом уголке депо собираются слесари, токари, кочегары, помощники машинистов, для того, чтобы через стахановскую школу перенять опыт работы лучших машинистов-кривоносцев. За октябрь таких занятий проведено девять, сейчас в депо идет проверка готовности к зиме рабочих мест и паровозов. Каждый рабочий, бригадир, мастер старается как можно лучше подготовить свое рабочее место к зиме. Четыре машиниста тов. Вычегжанин, Слепокуров, Назаров, Куртуков, слесарь тов. Латышев, токарь тов. Ильин, получили «Паспорта готовности к зиме».

Промысловый и механический цеха депо отлично подготовлены к зиме и получили «Паспорта готовности к зиме». Среди рабочих депо широко развернута массово-политическая работа и социалистическое соревнование. Нет в депо рабочего, который бы не соревновался. Имеются единицы тех кто не перевыполняет нормы. В депо насчитывается 120 стахановцев и 50 ударников.

Годовщину Великой Октябрьской Социалистической революции коллектив депо в этом году встречает новыми производственными показателями и отличной подготовкой к работе в зимних условиях. Депо вполне заслуживает получения «Паспорта готовности к зиме».

Сорокин.

ВЫРОСЛИ НОВЫЕ СТАХАНОВЦЫ

В результате широко развернутого предоктябрьского социалистического соревнования среди коллектива работников станции Кандалеп выросли новые стахановцы, дающие высокую производительность труда.

Старшие стрелочники поста № 1 тт. Мартыненко, Качуганов, Белозерова завоевали первенство в соревновании, своевременно подготовили свой пост к зиме, они первые на станции получили «Паспорт готовности к зиме».

Комсомолец тов. Качуганов на старшего стрелочника выдвинут недавно, но он не отстает от своих спарщиков, Правила технической эксплуатации он сдал на «хорошо».

Лучший составитель-стаханов-

вец т. Архипов представлен на премирование начальнику дороги, кроме того он неоднократно был премирован руководством станции. Тов. Архипов на должность составителя, выдвинут из сцепщиков.

Старший стрелочник тов. Востриков подготовил к октябрьским праздникам 8 человек младших стрелочников.

Машинисты паровозов тт. Талдыкин, Нефедов, Позняков, Ильин, также добились хороших результатов в работе, они работают без брака и аварий.

С высокой производительностью труда, встречают праздник и много других стахановцев станции Кандалеп.

Г. Ц.

ЗА СЧАСТЬЕ СОВЕТСКОГО НАРОДА

(Рассказ участника гражданской войны, машиниста пассажирского паровоза депо Новокузнецк орденоносца Т. А. Ярового).

Годы гражданской войны остались на всю жизнь в моей памяти. Я никогда не забуду, как мы, сыны молодой советской республики разбивали черные полчища международной и внутренней контрреволюции, не жалея своих сил, рискуя жизнью боролись за счастье советского народа.

Можно сказать, еще совсем юношей в 1920 году я был призван в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии и был зачислен в 4 Туркестанский стрелковый полк. В этот период в Средней Азии свирепствовали басмаческие отряды, которые грабили мирное население среднеазиатских кышлаков.

Многочисленные схватки с бандитскими отрядами закаляли нас, делали мужественными, бесстрашными героями молодой советской республики.

Вместе с сотнями героев гражданской войны мне не раз приходилось отстаивать и преодолевать во много раз превышающие силы противника.

Приведу один пример, который со всей наглядностью показывает как героически дралась наша Рабоче-Крестьянская Красная Армия молодой советской республики.

Я вырос вместе с Октябрем

Я родился в героические дни, когда рабочий и крестьянин руководимый партией Ленина—Сталина, сверг гнет помещиков и капиталистов и восстановил диктатуру пролетариата в России.

За это время выросла и окрепла советская социалистическая родина. Вместе с ней расту и крепну я, ровесник Октября.

Советская власть и Ленинско-Сталинский комсомол, в который я вступил в 1933 году воспитали меня.

В 1937 году, работая поездным мастером в Новосибирском вагонном участке, я овладел техникой своего дела и стал замечательным стахановцем.

За стахановскую работу меня выдвинули на должность инструктора автотормозов и послали на работу в Новокузнецкий вагонный участок.

ки на фронтах гражданской войны.

Наша рота заняв кышлак Кокташ была окружена многочисленными бандитскими отрядами. В течение 8 суток басмачи держали нас в кольце. Ежедневно они делали контратаки с тем, чтобы задушить нас, но мужество, отвага бойцов Рабоче-Крестьянской Красной Армии героически отражала контратаки басмачей.

В первой схватке с басмачами командир взвода тов. Васильев, который командовал ротой, был тяжело ранен. Он даже не мог передать команду кому нибудь из младших командиров. В период боя бойцы поручили командовать отрядом мне. Вскоре отражая натиск противника, я был ранен в правую руку, но до полной победы оставался на командном посту, ибо я знал, что мы отстаиваем счастье советского народа, мы боремся за свободу и независимость рабочего класса и трудящегося крестьянства.

За боевые заслуги, за храбрость и отвагу в борьбе с контрреволюцией в период гражданской войны правительством я награжден орденом боевого Красного Знамени.

На этой работе я также добился не плохих успехов. Сейчас деж автоконтрольного пункта полностью готов к зиме. Повседневная работа с автоматчиками я добился того, что задержки поездов по неисправности автотормозов и задержки в пути следования стали редким явлением.

Встречая 21 годовщину Великой Октябрьской Социалистической революции я беру на себя обязательство зиму 1938-39 годов работать на „отлично“.

Пешков—комсомолец инструктор по автотормозам Новокузнецкого вагонного участка.

Достоинно встречаю великий праздник.

В 1937 году я сдал экзамен на старшую стрелочницу. Меня поставили работать на стрелочный пост № 8 ст. Новокузнецк-пассажирская. До этого я работала переездной сторожикой и младшей стрелочницей.

Готовясь к зиме 1938-39 года, вместе с товарищами, работающими на этом посту добилась полного приведения в порядок своего стрелочного поста. Пост побелен, печь переложена. Стрелочный инвентарь пополнен и исправлен. Стрелки содержатся чисто и в технически исправном состоянии.

Своей стахановской работой добилась того, что мой пост первым на станции получил „Паспорт готовности к зиме“.

Хорошо работая на производстве, я не оставляю и общественную работу. Участвую в общест-

венных смотрах по подготовке станции к зиме.

На стахановской школе я рассказала стрелочникам о своей работе. Сейчас еще готовлю одну лекцию.

За все время работы старшей стрелочницей я не имею случаев брака в работе. По моей вине ни разу не было задержек поездов, маршруты готовлю точно и своевременно.

За хорошую работу я не раз получала премии и благодарности. Сейчас к великому празднику Октября я также пришла с хорошими результатами в своей работе.

Н. А. Сердюкова

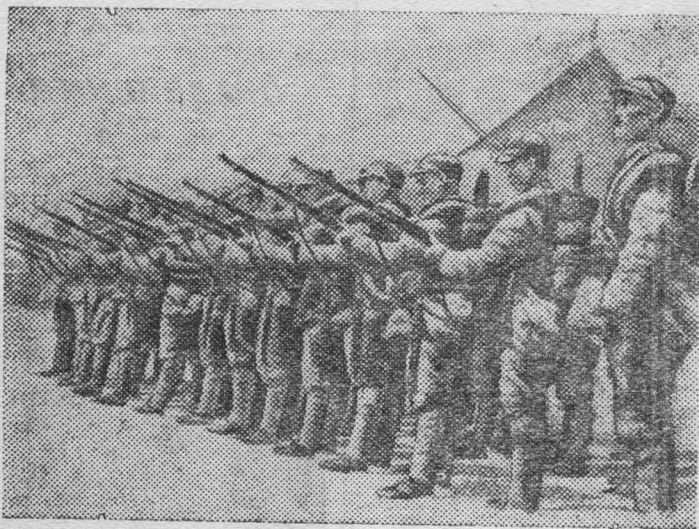
старшая стрелочница 8 поста станции Новокузнецк-пассажирская.

Знатные люди нашего отделения

♦ ♦ ♦



НА СНИМКЕ (сверху вниз): т. Исаев—машинист-тяжеловесник комсомольского паровоза № 732-58 депо Новокузнецк, т. Костенко—сочувствующий, составитель ст. Кандалеп, т. Маринич—кандидат ВКП(б), слесарь—стахановец вагонного депо Новокузнецк, т. Шмаков—комсомолец-стахановец, старший машинист комсомольского паровоза № 5516.



К военным действиям в Китае. На сн.: Бойцы китайской армии на строевых занятиях. Фото („Прессклише“).

Растут и множатся ряды стахановцев

XXI годовщину Великой Октябрьской Социалистической революции моя смена встречает стахановской работой. Смена работая по стахановски сократила затрату времени на осмотр и ремонт составов. Вместо 45 минут по технологическому процессу средняя затрата времени на осмотр и ремонт одного состава доведена до 26 минут.

Смена изжила задержку поездов по неисправности составов. Около месяца мы не имеем ни одной отцепки неисправных вагонов на станции Усыты от отправленных нами поездов.

С помощью коммуниста осмотрщика вагонов тов. Королева я воспитал в смене замечательных стахановцев, как осмотрщиков вагонов тт. Пехова, Торгунакова,

пролазчиков Чуденцова, Печеницина, слесарей, Шкодина, Кунгурова, Щека, осмотрщика—автоматчика Панкратова и других, которые показывают высокую производительность труда. Сейчас в смене насчитывается 24 стахановца и 17 ударников из 41 работающего в смене.

Зиму 1938-1939 годов моя смена встречает полной подготовленностью. Все работники смены сдали государственный технический экзамен. Они обеспечены теплой одеждой и инструментом. Смена получила „Паспорт готовности к зиме“.

Мальнев—сменный мастер пункта технического осмотра вагонов станции Новокузнецк-сортiroвочная.

Славные дела комсомольцев

Поступила я работать в 1937 году проводницей во второе пассажирское отделение. Поставили меня в молодежную бригаду тов. Борзенковой.

Тов. Борзенкова была очень чутким товарищем. Она с бригадой и с каждым из нас в отдельности проводила беседы. Она как член партии помогала готовиться молодежи для вступления в комсомол.

В начале 1938 года сразу 7 девушек нашей бригады, в том числе и я вступили в комсомол.

Через несколько время наша бригада стала вся комсомольской. В бригаде еще больше развернулась воспитательная работа. Создали комсомольскую группу и я была избрана группиргом.

Своей хорошей работой мы добились того, что бригада стала стахановской. Тогда мы поставили вопрос о создании воронцовской группы, в этом нам помог комитет комсомола. В июне нашей группе присвоено почетное имя Кости Воронцова.

Наша бригада обслуживает поезд № 55-56. Мы стараемся культурно обслужить пассажиров. В поезде имеем шахматы, шашки. Комсомолец тов. Овечкин распространяет среди пассажиров литературу. В вагонах всегда чисто. Проводницы вежливо обращаются с пассажирами. За все время не имеем ни одной жалобы.

Все комсомольцы моей группы сдали гостехэкзамен на „хорошо“ и „отлично“. Все учатся в политехниках, а также повышают свой общеобразовательный уровень.

В предоктябрьском социалистическом соревновании с другими бригадами мы добились первенства и получили „Паспорт готовности к зиме“.

Мы живем в замечательной стране. Великий Сталин дал молодежи право на труд, на отдых и на образование. За все это хочется много раз сказать „Спасибо Великому Сталину за нашу счастливую жизнь“.

Зина Шелепова
группирг воронцовской группы проводников.

Работать без единого брака

В предоктябрьском социалистическом соревновании смена дежурного по станции Абагур тов. Шевчука завоевала первенство.

На днях смене вручен „Паспорт готовности к зиме“. Получая „Паспорт“ тов. Шевчук сказал, что смена и впредь будет работать без брака и аварий.

Носанчук.

ЧЕТКОСТЬ—В ЭТОМ ГЛАВНОЕ

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование я заключил договор с главным кондуктором тов. Брежневым. Развертывая борьбу за первенство в соревновании я стал заключать социалистические договоры с поездным диспетчером и машинистом на одну поездку.

Своевременный и четкий прием поездов, который я производил, всегда обеспечивали мне продвижение поездов по наркомовскому графику и безопасность следования их в пути.

Все лучшие опыты кондукторов я заимствовал и применял в своей работе. На станциях настойчиво требовал от работников выполнения Правил технической эксплуатации и приказов наркома.

23 октября следуя с поездом на 437 километре произошел обвал, я принял решительные меры для быстрой ликвидации обвала и продвижения поездов.

За стахановскую работу, за четкое продвижение поездов по расписанию на днях меня выдвинули из кондукторов на пост нарядчика кондукторских бригад Новокузнецкого резерва.

На этой работе также буду примерным стахановцем в деле за подъем работы железнодорожного транспорта.

Стариков—нарядчик кондукторских бригад Новокузнецкого резерва.

ТРЕБУЮ ПОМОЩИ

Работая младшей, а затем старшей стрелочницей, я показывала образцы стахановской работы, помогала отстающим, активно участвовала в работе комсомольской организации. За стахановскую работу я получила наркомовскую награду—значок „Ударнику Сталинского призыва“.

Скоро год как я работаю секретарем комсомольской организации. На руководящей работе я впервые, опыта у меня не было. Когда меня избрали секретарем, партийные руководители станции обещали помогать, но настоящей помощи я от них до сих пор не получаю. Особенно плохо мне помогает т. Селезнев.

У нас на станции очень много молодежи, создана и не плохо работает комсомольско-молодежная смена т. Сальникова. Но мы очень слабо проводим политико-воспитательную работу среди молодежи, плохо втягиваем передовую молодежь в комсомол. Почти совершенно заброшена такая важная работа, как культурное обслуживание молодежи, организация веселого, разумного отдыха.

Я требую помощи от партийной организации станции и уезда и, прежде всего, от т. Селезнева. В свою очередь я приложу все усилия к тому, чтобы улучшить работу комсомольских групп в сменах, организовать социалистическое соревнование среди комсомольцев и молодежи, с помощью партийной организации выдвигать и выращивать новые кадры стахановцев, организовать изучение истории партии Ленина—Сталина.

Н. Иванова—секретарь комитета ВЛКСМ станции.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

В подарок XXI годовщине Октября

Встречая XXI годовщину Великой Октябрьской Социалистической революции товарищи Листопадов С. и Лукин дали блестящие показатели в работе.

Товарищ Листопадов С. выполнил производственное задание на 516 процентов, а товарищ Лукин на 317 процентов.

С.

Макарикова лучший путевой обходчик

В начале 1938 года бывшая уборщица тов. Макарикова окончила курсы путевых обходчиков и дала обещание привести свой километр в отличное состояние.

Свое обязательство она с честью выполнила. Работая путевым об-

ходчиком на 4 околоте 11 дистанции пути тов. Макарикова привела свой километр в отличное состояние и полностью подготовила его к зиме.

Быковский.—Заведывающий курсами.

Мой километр готов

Работая путевым обходчиком 3 околоте 12 дистанции пути я своевременно подготовил свой километр к зиме.

За отличное содержание своего километра руководством 12 дистанции пути мне вручен „Пас-

порт готовности к зиме“. Получая „Паспорт“ я обязуюсь еще лучше работать, добьюсь того, чтобы мой километр в любое время и безотказно был готов к работе в зимних условиях.

П. Зыков.

Лучший стрелочник

Одним из лучших стрелочников в смене № 2 является т. Шленчак. За период работы на станции Усыты т. Шленчак не имеет ни одного брака и замечания в работе.

Тов. Шленчак воспитывает

безаварийной работе и младших стрелочников. С ним работает младшим т. Тумайкин, который также не имеет брака и замечаний.

Д. Роговской—маневровый диспетчер.

Работать без единого брака

В предоктябрьском социалистическом соревновании смена дежурного по ст. Абагур тов. Шевчука завоевала первенство.

На днях смене вручен „Паспорт готовности к зиме“.

Получая „Паспорт“ тов. Шевчук сказал, что смена и впредь будет работать без брака и аварий.

Носанчук.

Примерный культармеец

Учительница школы станции Кандалей Прасковья Алексеевна Окорокова выделена культармейцем для занятия в школе по ликвидации малограмотности. Желание работать, выполнять порученное ей дело, дало возможность Прасковье Алексеевне поставить работу в руководимом ей кружке на „отлично“.

В школе малограмотных, которой руководит Прасковья Алексеевна, занимается 40 человек и

все учащиеся аккуратно посещают занятия и не было ни одного случая, чтобы в школе по какой нибудь причине сорвалось занятие.

Учащиеся школы малограмотных ценят и уважают труд Прасковьи Алексеевны и гордятся ею, как лучшей преподавательницей умеющей передавать знания на языке понятном для всех учащихся.

Сальникова.

Буланев грубо попирает законы советской торговли

4 ноября в зенковский магазин Райтрансторгпита привезли мануфактуру. Работники станции пришли в магазин, чтобы купить ее. Создалась очередь.

Начальник станции самодур Буланев вместо того, чтобы соблюдать законы советской торговли,

грубо нарушил их. Он зашел в магазин и распределил мануфактуру среди работников станции.

Спрашивается, кто дал право Буланеву попирает законы советской торговли

Красавцев.

Нет ликбеза

На 1 околоте 12 дистанции пути не организован ликбез. Дорожный мастер тов. Павленко наплеваательно относится к этому делу.

Профторг обратился к тов. Павленко, чтобы привести в порядок красный уголок, где бы можно

было проводить учебу. Но Павленко вместо помощи ответил: „Нечего меня учить, я дорожный мастер, хозяин околотека“.

Такое отношение тов. Павленко к ликвидации неграмотности нужно пресечь.

И. Ф.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.