

Лозунги ЦК ВКП(б) к XXI годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции

1. Да здравствует XXI годовщина Октябрьской Социалистической революции!

2. Братьям по классу, узникам капитала, жертвам кровавого фашистского террора, борцам за победу рабочего класса во всем мире — наш братский привет!

3. Пролетарии всех стран! Угнетенные народы колоний! Выше знамя освободительной борьбы! Долой капитализм! Долой национальное порабощение! Да здравствует пролетарская революция во всем мире!

4. Фашизм это террористическая политика капиталистов и помещиков против рабочих, крестьян и трудовой интеллигенции. Фашизм это захватническая война. Фашизм это злейший враг свободы и независимости народов мира. Мобилизуем все силы на борьбу с фашизмом!

5. Рабочие, работницы, крестьяне и трудящиеся всех стран! Распирите и укрепляйте народный фронт борьбы против фашизма и войны! За мир, за демократические свободы, за социализм!

6. Борьба испанского народа против внутреннего и иностранного фашизма — общее дело всего передового и прогрессивного человечества. Привет героическому испанскому народу, борющемуся за свою независимость и свободу!

7. Братский привет великому китайскому народу, борющемуся за свою независимость против японских захватчиков!

8. Укрепим интернациональные связи рабочего класса СССР с рабочим классом капиталистических стран! Выше знамя международной пролетарской солидарности!

9. «Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира. Но мы не боимся угроз и готовы ответить ударом на удар поджигателей войны» (СТАЛИН).

10. Да здравствует наша родная, непобедимая Красная Армия, могучий оплот мирного труда народов СССР, верный страж завоеваний Октябрьской Социалистической революции!

11. Да здравствует Военно-Морской Флот СССР — надежная охрана морских границ нашей родины!

12. Да здравствуют советские летчики, гордые соколы нашей родины!

13. Пламенный привет летчицам — героиням отважным дочерям социалистической родины!

14. Привет мужественным и бесстрашным бойцам-пограничникам, зорким часовым страны социализма!

15. Боевой привет доблестным бойцам, командирам и политработникам Первой Отдельной Краснознаменной Армии, защитникам советского приморья!

16. Защита отечества есть священный долг каждого гражданина СССР!

17. Да здравствует союз рабочих и крестьян — основа советской власти!

18. Царская Россия была тюрьмой народов. В советской стране растет и крепнет великий союз равноправных народов. Да здравствует братский союз и великая дружба народов СССР!

19. Да здравствует моральное и политическое единство советского народа, завоевавшего свободу и независимость нашей родины под руководством большевистской партии!

20. Сталинская Конституция СССР — итог борьбы и побед Октябрьской Социалистической революции. Да здравствует Конституция победы социализма и рабоче-крестьянской демократии!

21. Многомиллионной армии ударников и ударниц промышленности и транспорта, стахановцам и стахановкам — знатным людям нашей страны — большевистский привет!

22. Рабочие и работницы, инженеры и техники тяжелой индустрии и машиностроения! За высокую добычу угля, нефти, металла, за своевременный выпуск лучших машин, являющихся основой развития народного хозяйства страны!

23. Рабочие и работницы, инженеры и техники оборонной промышленности! Крепите оборонную мощь нашей родины! Вооружайте родную Красную Армию новейшей техникой!

24. Рабочие, работницы, инженеры и техники легкой промышленности! Больше ситца, шелка, сукна, трикотажа, обуви гражданам советской страны! Боритесь за улучшение качества продукции!

25. Работники советской государственной и кооперативной торговли! Боритесь за лучшее обслуживание советского потребителя, за культурную советскую торговлю в городе и деревне!

26. Служащие советских учреждений! Боритесь за укрепление государственной дисциплины, за точное выполнение советских законов, добивайтесь образцового удовлетворения запросов и нужд трудящихся!

27. Привет стахановцам социалистических полей, но-большевистски борющимся за высокие урожаи! Да здравствует зажиточная и культурная жизнь колхозов и колхозников!

28. Превратим СССР в страну самой передовой в мире промышленности и техники, самого производительного сельского хозяйства! Добьемся изобилия продуктов!

29. Поднимем культурно-технический уровень рабочего класса до уровня работников инженерно-технического труда!

30. Да здравствует наша советская, народная интеллигенция! Больше внимания политическому воспитанию и большевистской закалке советской интеллигенции!

31. За дальнейший расцвет культуры народов СССР, за новые успехи советской науки, техники и искусства!

32. За процветание нашей передовой науки, готовой служить народу, ломающей устарелые традиции и смело идущей вперед!

33. Повседневная забота о рабочих и служащих, воспитание всей массы членов профсоюзов в духе большевизма, — почетный долг советских профсоюзных организаций! Да здравствуют советские профсоюзы, — школа коммунизма!

34. Да здравствует равноправная женщина СССР, активная участница в управлении государством, хозяйственными и культурными делами страны!

35. За подъем идеологического уровня и политической закалки наших кадров, за овладение большевизмом!

36. Усилим революционную бдительность! Покончим с политической беспечностью в нашей стране!

37. Искореним врагов народа, троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических шпионов и вредителей, наемников иностранных разведок! Смерть изменникам родины!

38. Пусть растет и крепнет советская разведка — грозное оружие советского народа, неуязвимый страж социалистической революции!

39. Да здравствует комсомол — могучий резерв и надежный помощник большевистской партии! Да здравствует трудящаяся молодежь нашей родины!

40. Пионеры и пионерки! Учащиеся советской школы! Овладевайте знаниями, учитесь стать борцами за дело Ленина-Сталина, защитниками социалистической родины!

41. Шире развернем критику и самокритику наших недостатков! Укрепим еще больше мощь и организованность социалистического государства рабочих и крестьян!

42. Да здравствует и крепнет наша могучая родина — Союз Советских Социалистических республик!

43. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия большевиков — передовой отряд трудящихся СССР!

44. Да здравствует Коммунистический Интернационал — руководитель и организатор борьбы против войны, фашизма и капитализма! Да здравствует коммунизм!

45. Да здравствует великое, непобедимое знамя Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина! Да здравствует Ленинизм!

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков).

Трибуна СТАХАНОВЦЕВ

Работали на „отлично“

В предоктябрьском социалистическом соревновании станции Новокузнецк-пассажирская впереди идет смена старшего осмотрщика т. Соловьева.

В дежурство за 1 ноября смена т. Соловьева сработала на «отлично», слесари тт. Христолюбов, Воробьев, Расторгуев, смазчица т. Дьячкова в это дежурство показали образцы стахановской работы.

Хорошо также работает бригада слесарей т. Пегова из жилищной дистанции.

Слесари тт. Третьяков, Бочегов и другие выполняют план на 200—250 процентов.

Захаров — председатель узлового месткома.



Тов. АМОСОВ — кандидат ВКП(б), за образцовую работу маневровым диспетчером ст. Новокузнецк-сортировочная выдвинут на должность старшего помощника начальника станции. (Фото Джими).

Будем работать только по-стахановски

(Письмо бригадира бригады грузчиков товарного двора ст. Новокузнецк-пассажирская тов. Кабанова)

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, моя бригада добилась не плохих успехов в работе. В октябре бригада производственное задание выполнила на 140 процентов.

Передовыми людьми в моей бригаде являются тт. Авдеев и Кочетков, они быстро разгружают и грузят вагоны, если по норме полагается разгрузить вагон за 2 часа, то умело организовав свою работу они разгружают за 30 минут.

Я, как бригадир, возглавляю всю работу, слежу за четкой работой всей бригады.

В соревновании с бригадой тов. Шелгачева моя бригада вышла на первое место. В бригаде

все стахановцы, все учатся в общеобразовательной школе, готовятся сдавать Правила технической эксплуатации.

Моя бригада могла бы работать еще лучше, но во многом мешает, то, что медленно работают весовщики и начальник товарного двора тов. Котельников зачастую использует грузчиков не по назначению, ставит на копку канав и т. д. чем уменьшается заработная плата и происходит текучесть рабочей силы.

Если мы будем работать непосредственно на своей работе, то добьемся производительности труда в бригаде не меньше 300 процентов. С высокими показателями производительности труда придем к великому празднику Октябрю.

Смена товарища Черданцева получила „Паспорт готовности к зиме“

Сочувствующий — дежурный по станции Мундыбаш тов. Черданцев, вступая в предоктябрьское социалистическое соревнование взял обязательство снизить простой вагонов ниже нормы, подготовить смену к зиме.

Выполняя свои обязательства тов. Черданцев организовал внутри смены индивидуальное соревнование, помогая своей смене усвоить технический минимум, обучал работать без аварий, организовал борьбу за быструю подачу порожняка под погрузку и быструю вывозку на станцию груженых вагонов, держал связь с клиентурой.

Развернутое индивидуальное социалистическое соревнование и кропотливая работа тов. Черданцева с живыми людьми дали блестящие результаты. Большинство работников смены тов. Черданцева сдали гостехэкзамен на

«отлично», а остальные на «хорошо». Смена работает без брака, отправление поездов по графику на 100 процентов, простой вагонов за октябрь в среднем 12 часов при норме 13 часов, а в отдельные дни простой вагонов был еще ниже. 20 октября — 10 часов, 23 — 8 часов, 27 — 9 часов.

«Зима нам не страшна — говорит тов. Черданцев, — люди технически грамотные, задачи, поставленные перед ними, знают и с энтузиазмом выполняют приказы наркома. Моя смена добьется снижения простоя вагонов под грузовыми операциями до 9 часов, вместо 13 часов по норме». Бригада общественного контроля, проверяя работу смены тов. Черданцева признала, что смена готова к зиме и смене тов. Черданцева вручен «Паспорт готовности к зиме». М. А.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Свинарев не оправдал доверия комсомольцев

На днях в энергоучастке станции Усыты прошло отчетно-выборное комсомольское собрание. Все комсомольцы участка пришли на собрание к указанному времени. Собрание прошло на высоком идейно-политическом уровне.

В прениях по отчетному докладу секретаря комитета комсомола тов. Свинарева выступило 12 комсомольцев, они подвергли большевистской критике работу старого состава комитета. Собрание дало наказ новому составу. Собрание указало на то, что секретарь комитета тов. Свинарев не оправдал доверия комсомольцев, он не руководил комсомольцами, не помогал комсомольским группоргам в воспитании комсомольцев.

Выступая в прениях комсомольский группорг тов. Пузанов сказал, что комитет комсомола, мне, как комсомольскому груп-

поргу не оказывал никакой помощи. Свинарев даже не спрашивал меня, как я работаю с комсомольцами. Он ни разу не пришел на групповое комсомольское собрание. Далее тов. Пузанов указывает на то, что в конце энергоучастка в течение 6 месяцев комитет комсомола не мог удосужиться организовать комсомольскую группу и избрать группорга.

Выступив тов. Нетиженко указал на то, что комитет комсомола абсолютно не занимался комсомольским просвещением. Занятия комсомольских школ — говорит тов. Нетиженко — нередко срывались из-за неавки пропагандистов, но комитет комсомола палец о палец ничего не сделал, он даже ни разу не заслушал пропагандиста.

Комитет комсомола совершенно не оказал никакой помощи пионервожатым — говорит тов. Во-

ронков, — а также не занимался вопросами технической учебы, не помогал комсомольцам в их техническом росте.

Выступающие комсомольцы в прениях указали комитету комсомола и на тот недостаток, что он не занимается вопросами оборонной работы среди молодежи.

Совершенно справедливо подошли комсомольцы при выборе нового состава комитета, они не избрали бывшего секретаря тов. Свинарева в новый состав комитета, как не обеспечившего доверия комсомольцев.

В новый состав комитета они избрали лучших стахановцев производственников тт. Воронкова, Фурштейн, Якушева, Степанова и Шеничного, которые особенно показали себя, как способнейшие товарищи в период выборов в Верховный Совет СССР и Верховный Совет республики.

Селезнев

Подготовка к замене комсомольских билетов

Шестой пленум ЦК ВЛКСМ принял специальное решение о проведении в 1938-1939 годах замены ныне действующих комсомольских билетов на новые комсомольские билеты, одновременно с обменом комсомольских документов изменяется и вся система учета комсомольцев.

Подготовка к замене комсомольских документов должна стоять в центре внимания всей работы комсомольской организации.

Дело должно быть налажено так, чтобы ни в одной организации не было «мертвых душ», выдуманных врагами народа, а разыскать всех комсомольцев почему либо выбывших из организации, но не снявшихся с учета.

Обмен комсомольских документов, должен еще больше поднять работоспособность наших комсомольских организаций, сделать их боевыми, укрепить комсомольскую дисциплину, повысить революционную бдительность комсомольцев, покончить с тем легкомыслием, которое мы имеем и на сегодняшний день в хранении комсомольских документов.

Комсомолец станции Мундыбаш т. Востриков явился на отчетно-выборное комсомольское собрание без комсомольского билета пото-

му, что его увез в костюме в деревню брат.

Комсомолец паровозного депо т. Бабыкина во время переезда на новую квартиру, с оставшимися вещами в прежней квартире, оставила и комсомольский билет, когда вернулась, вещи были целы, а комсомольского билета не оказалось.

Комсомолец вагонного депо т. Шкатова оставила свой комсомольский билет в инструментальном цехе.

Известны случаи, когда комсомольцы отдают билет в залог под какие нибудь вещи. Так комсомолец из стрелковой охраны т. Королева отдала свой билет в залог под туфли, причем приняла этот билет также комсомолец т. Исаулова.

Вот несколько примеров наглядно показывающих беспечность, ротозейство отдельных комсомольцев и как легко может пользоваться этим ротозейством враг народа.

Не так-уж гладко обстоит дело с учетом комсомольцев в наших комсомольских организациях, тут цифры и факты никак не сходятся в силу неразвернутости отдельных комсомольских руководителей, которые до сих пор не

удосужились всерьез заняться вопросом учета комсомольцев.

По данным учетного отдела политотдела не снявшихся с учета и не разысканных числится 57 человек, а в учетном отделе горкома — 100 человек.

По узлу Усыты числится в учетном отделе политотдела выбывших комсомольцев не снявшихся с учета 16 человек, а секретарь комитета узла т. Селезнев считает 84 человека.

Несмотря на такое позорное явление отдельные секретари комитетов комсомола т. Коновалов (управление отделения), т. Ивченко (секретарь узлового комитета узла Новокузнецк-сортировочная) не сходили в горком комсомола не уточнили действительный состав своих комсомольских организаций.

Надо, наконец, понять, что подготовка к обмену комсомольских документов должна проходить заранее, но в этом многим комсомольским руководителям мешает формально-бюрократический подход к делу, канцелярищина, с чем необходимо покончить в ближайшее время и мобилизовать весь комсомольский актив на подготовку к замене комсомольских документов.

А. Бомбер.

ШАБАЛИНСКАЯ ШКОЛА

Как я обеспечиваю продвижение поездов по графику

На днях главный кондуктор Новокузнецкого резерва тов. М. М. Ньюшков прочитал на шабалинской школе лекцию кондукторам на тему „Как я обеспечиваю продвижение поездов по графику“ Ниже мы печатаем лекцию тов. Ньюшкова.

С 1932 года я работаю главным кондуктором. За этот период я не имею ни одного случая брака в работе. Ежегодно получаю наркомовскую премию за безаварийность в работе. Я строго по наркомовскому графику обеспечиваю продвижение поездов.

Для того, чтобы водить поезда по наркомовскому графику и обеспечивать их безопасность движения от кондукторов ничего сверхестественного не требуется, надо хорошо знать Правила технической эксплуатации, инструкцию по движению поездов, приказы наркома Л. М. Кагановича и четко их выполнять.

Продвижение поездов по графику я обеспечиваю так: приходя по вызову на станцию я не дожидаясь оператора, когда он мне скажет о приеме поезда, а сразу же требую от него, чтобы он рассказал какой поезд и когда будет отправляться. У технического контролера беру натуральный листок вместе со старшим кондуктором идем проверять состав.

При проверке состава я слежу не только за правильностью списанных номеров вагонов, а также обращаю внимание на все детали вагонов. Заметив малейшую неисправность тут же требую от вагонников, чтобы они немедленно устранили тот или другой недостаток, если же состав окажется нескрученным во многих местах, я вызываю диспетчера и требую, чтобы он немедленно послал скрутки для скручивания состава, а если состав нескручен в одном или двух местах, то мы скручиваем его сами с тем, чтобы не задерживать отправку состава.

Приняв состав я оставляю старшего кондуктора для охраны состава, а сам иду принимать документы от технического контролера.

Нередки случаи, когда в составах у некоторых вагонов обнаруживается неисправность пломб, в этом случае я принимаю решительные меры с тем, чтобы до отхода поезда по графику проверить наличие груза в составе и составить акт.

Тщательно принятый состав обеспечивает своевременное отправление поезда со станции.

В пути следования тщательно слежу за ходом поезда. Там, где установлено предупреждение я соблюдаю правила движения состава не превышая указанной скорости в предупреждении, чем обеспечиваю безопасность движения поезда.

Приезжая на конечную станцию того плеча, которое обслуживаю я быстро сдаю состав с тем, чтобы у меня было больше времени для приема следующего состава, чтобы обеспечить продвижение его по наркомовскому графику.

Сделаем наши квартиры чистыми и культурными

Прочитав телеграмму Л. М. Кагановича о проведении декады по подготовке к зиме, домохозяйки 6 отделения 2 околотка 12 дистанции пути тт. Бобрикова, Шишкина, Шилькова, Чепкасова, Сахарова и другие, вместе с мужьями включились в декаду по подготовке к зиме.

Домохозяйки обязались привести в чистый и культурный вид все квартиры рабочих и красный уголок.

Домохозяйки 6 отделения вызвали на соревнование домохозяйки 7 отделения 3 околотка.

Г. Ц.

СЕН-КАТАЯМА

5 ноября 1933 года в Москве умер после тяжелой болезни, в возрасте 74 лет, старейший революционер, один из выдающихся вождей мирового коммунистического движения, строитель и вождь братской коммунистической партии Японии — Сен-Катаяма.

Сен Катаяма родился 5 декабря 1859 года в бедной крестьянской семье. Этот виднейший организатор рабочего движения в Японии с малых лет испытал горькую долю японского крестьянина. В возрасте 21 года Катаяма становится печатником в Токио. С этого времени начинается его революционная борьба. Он сотрудничает в журналах «Рикогэ дзаси» («Всемирное обозрение») и «Кокумин томо» («Друг народа»), на страницах которого была напечатана статья Сен-Катаяма — «Капитал» и его автор Маркс».

В декабре 1884 года Сен-Катаяма переехал в Америку. Там он работал батраком на фермах, кухонным рабочим, поваром и т. д. В Америке он в 1890 году стал социалистом. Весной 1897 года он снова на родине. Здесь он горячо берется за организацию японского рабочего класса, создание профсоюзов и социалистического движения.

Сен-Катаяма основал социалистическую партию в Японии. Во время русско-японской войны Сен-Катаяма смело поднял на улицах Токио красное знамя пролетарского интернационализма, призывая рабочих и крестьян выступить против своих собственных помещиков и капиталистов.

В 1904 г. Сен-Катаяма принимал участие в международном социалистическом конгрессе в Амстердаме, где он был избран вице-предсе-

дателем. На конгрессе он решительно выступил против русско-японской войны, за интернациональную солидарность пролетариата.

По возвращении в Японию в 1905 году Сен-Катаяма с еще большей энергией взялся за революционную борьбу. Он организует и редактирует социалистическую газету «Сякай-Симбун», руководит стачками рабочих, организует различные общества и группы для пропаганды социализма. За все это он подвергся жестоким преследованиям.

Сен-Катаяма в 1913 году эмигрирует в Америку. В Соединенных Штатах Америки во время мировой войны Сен-Катаяма выступил решительно против империалистической войны.

В 1919 году он организовал в Америке первую японскую коммунистическую группу и перевел на японский язык книгу Ленина «Государство и революция». Од-

новременно Катаяма был одним из организаторов и видных руководителей коммунистической партии Америки. В Америке он непрерывно преследовался агентами японского и американского империализма. В конце 1921 года Сен-Катаяма приехал в СССР.

На III Конгрессе Коминтерна он был избран членом Исполкома Коминтерна, а затем состоял бесменным членом его президиума.

В рядах Коммунистического Интернационала Катаяма борется за ленинско-сталинскую линию, против предателей и их агентов.

Сен-Катаяма неизменно шел в первых рядах пролетариата, не страшась преследований, не отступая перед трудностями, оставаясь твердым и непоколебимым международным пролетарским революционером. Сен-Катаяма с особой страстью всегда выступал и организовывал трудящиеся массы Японии на борьбу против

захватнической политики японского империализма. Он был лучшим другом китайского народа, борющегося против японских захватчиков.

Имя Сен-Катаяма всегда было для угнетенных народов Востока символом неустанной борьбы с империализмом. Сейчас, когда великий китайский народ ведет героическую борьбу с японскими захватчиками, мы помним пламенный призыв Сен-Катаяма бороться против японского буржуазно-монархического империализма.

Имя Сен-Катаяма для трудящихся Японии, изнывающих под ярмом ужасных тягот войны, будет всегда призывным набатом к организованности, к борьбе под знаменем коммунистической партии против господствующих классов, против озверелой японской военщины.

М. Мелар.

НЕГОДНЫЙ СТИЛЬ РУКОВОДСТВА

Командиры станции Усаты очень часто в недоумении разводят руками, жалуясь: „И коллектив у нас неплохой, и порожняк поступает вовремя, и копи, как будто бы, не задерживают, а станция все-таки не повышает погрузку угля. В чем дело?“

В чем дело? Не желая найти правильного ответа на этот вопрос, руководители станции тт. Топорченко и Короткий, а вместе с ними и командиры смен тт. Белокобыленко и другие пускаются в поиски всевозможных причин, чтобы оправдать свою беспомощность. Сутяжничество, попытки свалить срыв погрузки угля на другие службы здесь не изжиты.

Незадачливые руководители станции до сих пор не могут понять, что главная причина плохой работы станции в их негодном стиле, в отсутствии дисциплины у командного состава станции и, прежде всего, тов. Топорченко.

В октябре только единственный раз станция выполняла государственное задание по погрузке угля. Это было 24 октября, в остальные же дни план погрузки систематически срывался. Не повышается погрузка угля и сейчас. Однако не видно, чтобы тов. Топорченко, как руководитель станции, проявлял подлинно большевистскую тревогу и заботу о погрузке важнейшего государственного груза.

Станция работает плохо, план погрузки срывается, в планировании путаница и неразбериха, в формировании поездов ежедневно допускаются браки, но тов. Топорченко нигде не видно, как будто он не начальник станции.

Казенное отношение тов. Топорченко к своим первейшим обязанностям привело к тому, что 30 октября станция снова недогрузила 158 вагонов.

Исключительно плохо в эти сутки командование станции планировало подачу порожняка на копи. Кто только не распоряжался порожняком! У селектора столпились все командиры станции — тов. Сухоруков — старший заместитель начальника станции, тов. Украинец и Карлов — заместители начальника, дежурный по станции тов. Городецкий (помощь которого вовсе и не требовалась), зам. начальника отделения тов. Никольский и зам. начальника политотдела отделения тов. Иванов. Каждый действовал по-своему; один договаривался и уходил, другой отменял и тоже уходил, третий затевал спор с работниками копей и так до конца суток. Эта беспотоповщина, превратившаяся в систему, в Усятах почему-то называется „планированием“.

Плоды этой путаницы позорны. В часы, когда надо было иметь на станции мелкий порожняк, правильно расставить по фронтам погрузки тт. Никольский и Карлов, не зная положения станции, распорядились забить мелким порожняком центральные копи. В результате в конце суток сорвали стахановский поезд в 65 крупных вагонов.

Почему такая вакханалия планирования? Потому, что тов. Топорченко совершенно не занимается четким планированием суточной работы смен и не требует этого от своих заместителей тт. Украинца, Карлова и Сухорукова.

Плохому примеру т. Топорченко подражает и средний комсостав станции. Дежурный по станции нового парка т. Моклица 30 октября давал двойственную команду, бестолково перебрасывая составы с пути на путь. В эти сутки Моклица на несколько часов задержал все поезда в сторону Белово.

Другой важнейший вопрос — правильное формирование поездов. И сюда не доходят руки т. Топорченко. Качество формирования поездов не проверяют ни начальник станции, ни его заместители. Отсюда — частые браки, задержки поездов, переделки составов, как на самой станции Усаты, так и на соседних станциях.

Если бы т. Топорченко и его заместители проверяли качество формирования поездов, то 30 октября не сорвалась бы погрузка 93 вагонов на шахте имени Кагановича по вине станции. Передача порожняка на станции произошла потому, что составитель Балдин и сцепщик Силин допустили позорный брак в работе. Исключительно по своей халатности и безответственности Балдин и Силин, сформировав состав, не прицепили хвост поезда. Этот брак никто из командиров своевременно не обнаружил. Порожняк подали на шахту только к концу суток.

Для оперативного руководства работой ночных смен на станции введены дежурства командного состава. Но эти дежурства организованы формально. Сам т. Топорченко, дежуривший в ночь с 26 на 27 октября, никакой помощи не оказал маневровому диспетчеру т. Шабалину.

Тов. Топорченко свылся с безобразиями на станции. О том, насколько беспечен и беззаботен т. Топорченко, свидетельствует такой факт. 30 октября он не явился на анализы суточной работы станции и не привлек к ответственности непосредственных виновников, сорвавших в эти сутки план погрузки угля. На совещаниях командного состава, на анализах суточной работы станции, на планерках т. Топорченко — редкий гость.

Плохая работа начальника станции т. Топорченко, отдельных смен, командиров недостойно прикрывается работниками Новокузнецкого отделения. 30 октября станция сорвала погрузку угля, но это ничуть не смутило начальника отделения т. Гельмана и дежурного по отделению т. Лекинского. Они дали хорошую оценку работе станции. Этим успокоили коллектив станции, дали возможность бракоделам и дезорганизаторам прикрыться и уйти от ответственности.

Заместитель начальника отделения т. Никольский и заместитель начальника политотдела отделения т. Иванов бесплодно провели время на станции. Они не приняли оперативных мер к тому, чтобы предупредить срыв выполнения плана погрузки угля. Тов. Никольский вместо помощи внес еще больше путаницы в планирование суточной работы станции и уехал. После всего этого становится ясным, почему станция работает плохо, почему т. Топорченко, секретарь парткома станции т. Короткий и секретарь узлового парткома т. Алексанкин не чувствуют ответственности за порученное им дело.

М. Давшан, Вл. Сорокин.

К ЧЕМУ ПРИВОДЯТ СУТЯГА И НЕОРГАНИЗОВАННОСТЬ

Из месяца в месяц станция Новокузнецк — сортировочная не выполняет государственного плана погрузки угля и металла. Октябрьский план погрузки угля станция выполнила на 82,5 процента. За месяц станция недодала стране 430 вагонов угля. Хуже дело обстоит с выполнением октябрьского плана погрузки металла, который выполнен только на 69 процентов.

Начало ноября не внесло никаких изменений в сторону улучшения работы станции. Выполнение плана погрузки угля и металла не увеличилось. 2 ноября при плановом задании 80 вагонов погрузки угля станция погрузила всего только 68. Из поданных вагонов под погрузку на шахте имени Дмитрова осталось 10 вагонов к концу отчетных суток незагруженными.

Руководство станции попрежнему объясняет невыполнение плана погрузки угля и металла недостатком порожняка, но оно не хочет признать своей собственной вины, неумения полностью использовать имеющиеся богатейшие ресурсы для погрузки. Начальник станции тов. Чеботарев и парторг тов. Морозов, привык-

шие сотнями считать вагоны, проходят мимо вагонов одиночек, не обращая на них внимания.

2 ноября в тупик № 2 в 14 часов подали платформу под выгрузку, которая простояла до 6 часов следующих суток. Ежедневно среди больных вагонов можно найти несколько вагонов здоровых, пригодных для погрузки.

Не лучше обстоит дело на станции и с отправлением поездов по расписанию. В октябре отправление поездов составило 90,3 процента. Неслаженность в работе единых смен и сутяга между службами приводит к ежедневным срывам отправления поездов. В 7 часов 2 ноября осмотрщик вагонов Горбунов дал готовность на отправление восточного поезда, а в 10 часов 4 минуты, когда поезд надо было отправлять, вагонники обнаружили в составе 1 больной вагон. На следующий состав также дана была готовность за 3 часа до отправления, а когда открыли светофор, то вагонники обнаружили 2 больных вагона. Состав и электропоезд простояли до 13 часов 42 минут.

В этот же день с Кузнецкого металлургического завода вышел груженный маршрут. Смена ма-

стера технического осмотра вагонов Иванова осматривала состав 4 часа, а когда загнали под состав электропоезд, Иванов заявил отценку 5 вагонов, которые оказались неисправными.

В ночь на 3 ноября работающая смена тов. Дезюля при наличии 2 груженных составов дважды сорвала отправление поездов по графику и отправила 2 электропоезда резервом. Причиной срыва послужило то, что главный кондуктор Петров отказался вести состав, доказывая работникам станции, что состав по длине превышает установленные нормы, а второй состав не был отправлен по графику якобы по той причине, что машинист электропоезда обнаружил большую утечку воздуха в магистрали.

Из всего этого напрашивается один вывод, что работники станции в особенности командиры, не ведут борьбы за отправление поездов по наркомовскому графику. Начальник станции т. Чеботарев и начальник вагонного участка тов. Сергеев сами порождают сутягу, вместо того, чтобы повести решительную борьбу с сутяжниками и срывщиками отправления поездов по графику.

Георгиев.

Централизованные стрелки не готовы к зиме

Общественный смотр и комиссионный осмотр централизованных стрелок ст. Новокузнецк-сортировочная показали, что стрелочное хозяйство до сих пор не подготовлено к зиме.

Работы по переоборудованию централизованных стрелок и установке дополнительных светофоров выполнены не больше, как на половину. Установленные мачты светофоров до сих пор необорудованы. Из 15 карликовых светофоров пока, что не установлено ни одного. Затяжку выполнения переоборудования централизованных стрелок прораб тов. Чичудин объясняет отсутствием материалов, но он не в меньшей мере виноват в этом потому, что не принял своевременно энергичных мер для обеспечения стрелочного хозяйства всеми необходимыми материалами.

Ряд централизованных стрелок находится в технически неисправном состоянии. На стрелке 24 большой износ замыкателя, на стрелках № 22, 30 и 18 рабочие тяги остряков имеют продольные и поперечные люфты. На стрелке № 28 погнуты шарниры замыкателя, а на стрелках № 16 и 34 имеется угон остряков. На ряде стрелок перекосы и ослабшие болты.

Все эти неисправности известны начальнику 11 дистанции пути тов. Мокротоварову и дорожному мастеру 4 околотка Пахомову, но они ни чуть их не беспокоят. Эти дефекты попрежнему остаются неустраненными.

Выпад первых снежных осадков застал начальника станции Новокузнецк-сортировочная тов. Чеботарева врасплох, он оказался неподготовленным для того, чтобы централизованные стрелки в любое время года работали безотказно, он не потребовал от своих подчиненных, в особенности от стрелочников и чистильщиков, чтобы они содержали стрелочное хозяйство в образцовом порядке. Большинство централизованных стрелок содержится в отвратительно грязном состоянии.

Проверка в ночь с 29 на 30 октября показала, что ряд стрелочников и чистильщиков не заботятся о содержании стрелочного хозяйства в чистоте. На стрелочном посту № 6, где работала стрелочница тов. Ткаченко, даже не оказалось метлы.

Начальник 7 дистанции связи тов. Киселев и заведывающий поста централизации тов. Ковалев до сих пор не обеспечили аккумуляторную дистиллированную водой. Здесь же не хватает 2 дросселей. Монтеры, работаю-

щие непосредственно на централизованных стрелках, тт. Смердов, Колесников и Головин не снабжены теплой одеждой.

Заведывающий поста централизации тов. Ковалев до сих пор не выполняет технологического процесса при очистке электропроводов. Он ссылается на отсутствие керосина, но сам ничего не делает для того, чтобы обеспечить себя керосином.

Проведенные провода для электросварочных агрегатов находятся в противотехническом положении. Существующая их проводка не обеспечивает безопасность движения поездов, но начальник вагонного участка тов. Сергеев несмотря на неоднократные указания ничего не делает по переоборудованию.

Основная причина плохой подготовки централизованных стрелок к зиме кроется в том, что начальник станции, начальник дистанции связи и дистанции пути кивают друг на друга, между собой производят сутягу, но не хотят по-настоящему, по-большевистски взяться за подготовку централизованных стрелок к зиме.

Я. Бедненко — помощник участкового ревизора по связи.

Своевременно отремонтировать товарный двор

Прошло уже 6 дней декады подготовки к зиме, а на товарном дворе станции Новокузнецк-пассажирская этого не чувствуется.

На сегодня еще очень много недостатков, которые при умелом руководстве работой можно изжить и ремонт закончить своевременно, но начальник погрузо-разгрузочной конторы тов. Клевцов и начальник станции тов. Юрченко по-настоящему еще этим не занялись.

Спецдеждой грузчики обеспечены не полностью. На 120 человек имеется только 40 наспинников, чуни резиновые и чулки из кошмы получены, но еще не розданы грузчикам.

Будки весовщиков не отштукатурены, не отремонтированы двери пакгауза, первый путь не очищен, электроосвещение двора плохое, оборудовано не полностью. Во дворе и около него неблагоустроена дорога. С грузом выехать очень трудно так как гра-

зи по колесу. Еще целый ряд недостатков.

Для того, чтобы полностью и своевременно подготовить товарный двор к зиме, нужно начальнику погрузо-разгрузочной конторы тов. Клевцову и начальнику станции тов. Юрченко совместно взяться за быстрое окончание ремонта товарного двора и обеспечение рабочих спецдеждой, чтобы к концу декады прийти в полной готовности к зиме.

А.

Награждение орденами СССР, медалями „За отвагу“ и „За боевые заслуги“

31 октября в «Правде» опубликовано окончание указа президиума Верховного Совета СССР. Всего указом президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий, за доблесть и мужество, проявленные при обороне района озера Хасан, награждены орденом «Ленина» 95 человек, орденом «Красное Знамя» — 1982 человека, орденом «Красная Звезда» — 1935 человек, медалью «За отвагу» — 1326 человек и медалью «За боевые заслуги» — 1159 человек.

(ТАСС).

Разваливают учебу

Партия и правительство уделяют исключительное внимание, образованию граждан СССР. Об этом записано и в нашей Сталинской Конституции, что граждане СССР имеют право на образование.

Однако, не все партийные, профсоюзные и хозяйственные организации по-боевому взялись за выполнение этого основного пункта Сталинской Конституции.

В железнодорожную школу взрослых № 5 станции Усаты в начале учебного года было подано заявлений: в 5 класс — 54, в 6 класс — 36, в 7 класс — 25. Но не прошла еще и первая четверть, как число учащихся резко изменилось.

Что это за причина, которая создала такое позорное явление в школе взрослых. Причиной этому явились сами руководители узла Усаты, секретарь парткома узла т. Александрин, председатель месткома узла т. Страхов, начальник паровозного депо т. Глебов, начальник вагонного участка т. Зотов, и начальник станции т. Топорченко, не помогли школе взрослых, не создали условий стахановцам в их учебе, в повышении общеобразовательного уровня, а наоборот, тормозили этому образованию.

Только по их причине бросили учебу тт. Локтионов, Слепокуров, Володина, Глебов, Абакулин, Прокудин и другие.

Как система, руководители узла Усаты отзывают стахановцев с учебы на совещания, заседания, беседы и тому подобное. Особенно в этом отличается секретарь комитета ВЛКСМ узла т. Селезнев.

Тов. Селезнев не интересуется учебной комсомольцев, он, как вельможа, в приказном порядке повторяет по телефону заученную фразу: «Пошлите всех комсомольцев на собрание», а Селезнев не думает о том, что в школе комсомольцы составляют 60 процентов.

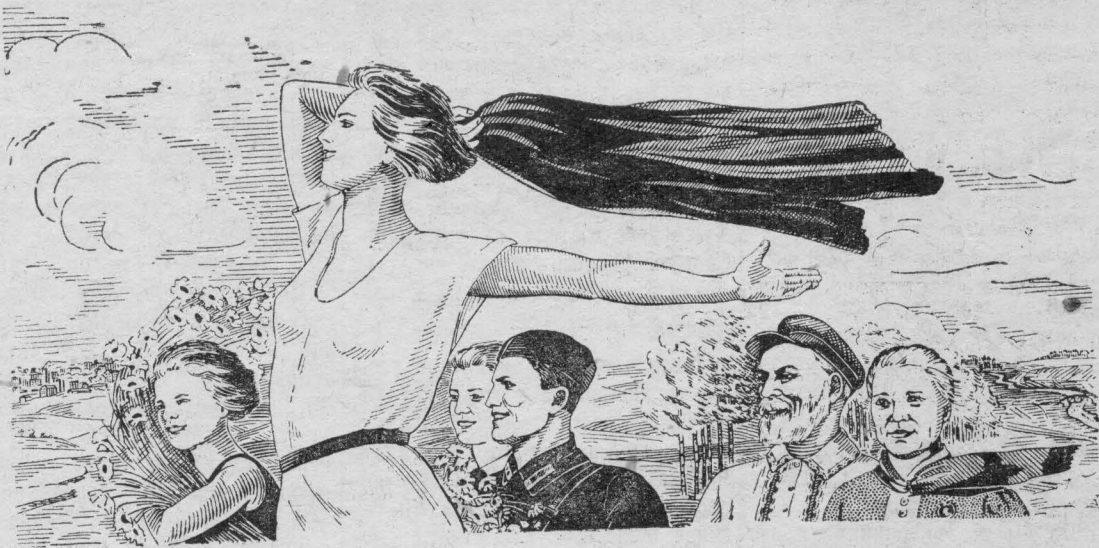
В результате прямо или косвенно, но такие руководители, как тов. Селезнев, не налаживают учебу взрослых, а разваливают ее. И будет большим преступлением, если политотдел отделения не ударит своевременно по тем, кто разваливает учебу взрослых.

Федосеев, Платов, Грицай, Петрищев, Блажко, Карпиков.

ПЕСНЯ О РОДИНЕ

Сл. Лебедева-Кумача.

муз. Дунаевского.



(Плакат худ. Г. К. Шубиной.)

Широка страна моя родная,
Много в ней лесов, полей и рек,
Я другой такой страны не знаю,
Где так вольно дышит человек.
От Москвы до самых до окраин,
С южных гор до северных морей,
Человек проходит, как хозяин
Необъятной родины своей.

Всюду жизнь и вольно и широко,
Точно Волга полная, течет,
Молодым везде у нас дорога,
Старикам везде у нас почет.

П р и п е в:

Широка страна моя родная,
Много в ней лесов, полей и рек,
Я другой такой страны не знаю,
Где так вольно дышит человек.

Наши нивы взглядом не обшаришь,
Не упомнишь наших городов,
Наше слово гордое — «товарищ» —
Нам дороже всех красивых слов.
С этим словом мы повсюду дома,
Нет для нас ни черных, ни цветных,
Это слово каждому знакомо,
С ним везде находим мы родных.

П р и п е в:

Широка страна моя родная,
Много в ней лесов, полей и рек,
Я другой такой страны не знаю,
Где так вольно дышит человек.

Я другой такой страны не знаю,
Где так вольно дышит человек.
За столом — никто у нас не лишний,
По заслугам каждый награжден.
Золотыми буквами мы пишем
Всенародный Сталинский закон.
Этих слов величие и славу
Никакие годы не сотрут:
Человек всегда имеет право
На ученье, отдых и на труд.

П р и п е в:

Широка страна моя родная,
Много в ней лесов, полей и рек,
Я другой такой страны не знаю,
Где так вольно дышит человек.

Над страной весенний ветер веет,
С каждым днем все радостнее жить,
И никто на свете не умеет
Лучше нас смеяться и любить!

Но сурово брови мы насупим,
Если враг захочет нас сломать.
Как невесту родину мы любим,
Бережем, как ласковую мать!

П р и п е в:

Широка страна моя родная,
Много в ней лесов, полей и рек,
Я другой такой страны не знаю,
Где так вольно дышит человек.

Клуб готовится к празднику

Клуб станции Новокузнецк-пассажирская долгое время находился на замке. В нем была прекращена всякая культурная работа, было холодно, не было заведывающего клубом.

Секретарь парткома узла тов. Абрамович и секретарь местного комитета узла тов. Захаров не торопились с подысканием заведывающего клубом и возобновлением клубной работы. Они открывали клуб, когда им нужно было провести собрание или заседание и клуб опять закрывался на замок.

Работавшие ранее (когда было тепло) кружки прекратили свою работу.

20 октября в таком хаотическом состоянии тов. Гришин принял клуб. Прежде всего он энергично взялся за приведение клуба в надлежащий вид.

Сейчас мы видим уже некоторые сдвиги. В клубе стало тепло, паровое отопление пущено в действие, окна застеклены, двери утеплены и покрашены. К XX-летию ВЛКСМ женщины-домохозяйки помогли оборудовать клуб.

В клубе возобновил свою работу драматический кружок, который готовит к празднику отрывки из пьес «Пограничники» и «Земля». Но в этот кружок еще мало вовлечено молодежи, которая так же приняла бы активное участие в подготовке к празднику. Возобновляют свою работу и другие кружки. Пишутся плакаты и лозунги для оформления здания клуба.

6 ноября после торжественной части будут поставлены драмкружком отрывки из пьес.

7 ноября будет демонстрироваться кинофильм.

8 ноября концерт джаз-оркестра клуба имени Сталина.

В праздничные дни будут проведены детские утренники.

Чтобы не ослабить, а еще лучше укрепить работу клуба необходимо конкретная помощь в работе тов. Гришину, как молодому работнику, но на сегодняшний день он помощи почти не получает. Заведывающий культотделом райкома союза тов. Савченко не уделяет должного внимания клубу ст. Новокузнецк-пассажирская.

Поставим клубную работу так, чтобы клуб ст. Пассажирской не отставал от других клубов, а наоборот стал примером, а для этого есть возможности.

А.

В пескосушилке без перемен

В газете «Магистраль Угля» в № 113 указывалось на плохую подготовку к зиме пескосушилки в паровозном депо Новокузнецк. С этого времени прошло 5 дней, а в пескосушилке без перемен.

Очевидно техника строительства Дорохов и десятник Исаков рас-

читывают подготовку пескосушилки к зиме растянуть на несколько месяцев, а поэтому они не торопятся с ремонтом помещения пескосушилки.

Дорохова и Исакова ничуть не беспокоит то, что работники пескосушилки из-за отсутствия вентиляции абсолютно задыхаются в

пыли. Этот вопрос обходит молчанием и местный комитет паровозного депо.

Начальник депо тов. Бобин до сих пор не сломил саботаж Дорохова и Исакова — не потребовал по-настоящему от них подготовки пескосушилки к зиме.

Г. Д.

Письма в редакцию

Не помогают в работе

По узлу Новокузнецк-пассажирская насчитывается 71 человек неграмотных и 320 человек малограмотных, из них обучается неграмотных 65 человек и малограмотных 146 человек, а 180 человек нигде не учатся.

Однако это не беспокоит председателя узлового месткома тов. Захарова и секретаря узлового комитета комсомола тов. Гилева, которые не налаживают учебу, а разваливают ее. Например, до сих пор не выделены культармейцы для 60 человек домохозяек, которые не могут посещать школу в силу домашних обстоятельств.

На просьбу учительницы тов. Полянкиной об оказании ей помощи в работе, тов. Гилев только обещал, для того, чтобы отделаться, а когда стали от тов. Гилева требовать более настойчиво, он говорит, что это не мое дело.

Карелина.

Шестой околоток к зиме не готов

При проверке социалистического договора между 6 и 7 околотками 11 дистанции пути было выявлено, что на 6 околотке не было развернуто надлежащей борьбы за выполнение приказа Л. М. Кагановича № 231 и околоток к зиме не готов.

Прогнившие шпалы не заменены, на 5 километрах обнаружено 66 лопнувших накладок, кустарник на насыпях не вырублен, учет и хранение инструмента в безобразном состоянии. Так найдена валяющаяся на путях лапа и ряд других недоделок.

Руководство 11 дистанции пути т. Мокротоваров и т. Сургунт должны серьезно заняться подготовкой к зиме 6 околотка.

Бедарев — путевой сторож 7 околотка.

Недоброкачественный ремонт

В некоторых бараках 9 отделения 3 околотка 12 дистанции пути был произведен ремонт, после которого сразу же стали протекать крыши, в комнатах сыро, не побелено, штукатурка от сырости отваливается.

В квартире ремонтного рабочего т. Симурзина требовалось отремонтировать одну капитальную стену, а сделали ее из тонких досок в один ряд.

У ремонтного рабочего т. Дорофеева квартира не отремонтирована совсем, а у т. Медведева дверь в квартире сделана из тонких досок и не обшита.

Все эти безобразия творятся на глазах бригадира пути т. Полубрикова, который абсолютно не беспокоится о подготовке квартир рабочих к зиме.

Бурба — инспектор охраны труда на разезде Осман.
Кочев — профорг.

Отв. ред. Т. КУЗЬМЕНКО.