

МАГИСТРАЛЬ ЧГДЯ



„Быть членами союза молодежи значит вести дело так, чтобы отдавать свою работу, свои силы на общее дело. Вот в этом состоит коммунистическое воспитание. Только в такой работе превращается молодой человек или девушка в настоящего коммуниста“.

(Ленин, сзч., т. XXX, стр. 415)

Комсомол — есть массовая организация рабочей и крестьянской молодежи, организация не партийная, но примыкающая к партии. Она имеет своей задачей помощь партии в деле воспитания молодого поколения в духе социализма. Она дает молодые резервы для всех остальных массовых организаций пролетариата по всем отраслям управления“.

(Сталин. Вопросы ленинизма, изд. 10-е, стр. 115).



СЛАВНОЕ ДВАДЦАТИЛЕТИЕ

Сегодня — двадцатилетие Ленинско-Сталинского комсомола. Вместе с молодежью этот славный юбилей отмечает весь советский народ, любящий свое молодое поколение и его боевой авангард — Коммунистический союз молодежи.

В напряженные дни 1918 года комсомол зародился из раздробленных союзов и групп. С первых же дней он начал бурно пополнять свои ряды, превратившись, наконец, в многомиллионную армию передовой советской молодежи. Только за последний год организации ВЛКСМ выросли на 1,5 миллиона человек.

Все страницы славной двадцатилетней истории комсомола полны героизма, доблести и славы. Комсомол воспитал тысячи и миллионы преданных патриотов социалистического отечества. Много знатных людей нашей страны — стахановцев, ученых, писателей, инженеров, государственных деятелей прошли замечательную школу коммунистического воспитания в рядах Ленинско-Сталинского комсомола.

Славные подвиги воспитанников комсомола мы видим ежедневно, ежечасно. Еще у всех свежи в памяти незабываемые дни борьбы с японскими провокаторами. Среди славных патриотов, защитников советских рубежей значительная часть это — наша доблестная молодежь, наши

комсомольцы во главе с коммунистами.

Героическими делами комсомол завоевал себе всеобщую любовь и уважение советского народа. Выражая ту всенародную любовь, правительство СССР дважды наградило комсомол орденами Союза. Среди героев Советского Союза, среди депутатов Верховных Советов союзных и автономных республик немало комсомольцев, пользующихся всеобщим уважением и любовью.

Накануне славного юбилея трудящиеся нашей страны горячо откликнулись на призыв передовой советской молодежи — встретить XX-летие ВЛКСМ подготовкой подарков матери-родине. Начатое по инициативе молодых стахановцев и специалистов автозавода имени Сталина, это начинание было подхвачено сотнями тысяч молодых патриотов нашей родины и вылилось в мощное всенародное движение. Сейчас юбилейное соревнование молодежи перерастает в новый подъем стахановского движения во всем народном хозяйстве.

Наша трудящаяся молодежь, наш краснознаменный комсомол встречают славный юбилей тесно сплоченными вокруг большевистской партии, вокруг сталинского Центрального Комитета партии и учителя, друга и вождя всех народов — великого Сталина.

Работать и бороться так, как

учит товарищ Сталин, — вот что является законом для каждого комсомольца, для каждого молодого советского патриота. А следовать по сталинскому пути — это значит всегда быть бдительным и зорким, беспощадным к врагам и чутким к трудящимся; это значит — систематически подымать свой теоретический, идейный уровень, видеть перспективу нашей великой революционной борьбы, знать законы общественного развития, предвидеть и побеждать, это значит — держать высоко знамя ленинского интернационализма, строить и укреплять новый мир освобожденного труда и коммунизма, добиваться полной победы социалистической революции во всем мире.

Свой двадцатилетний юбилей комсомол отмечает усилением своей активности в борьбе за дальнейший расцвет социалистического хозяйства, укреплением своих рядов и упрочением связей с многомиллионной массой молодежи. Вооруженный замечательным марксистско-ленинским трудом — Историей Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков), составленной при личном активном участии товарища Сталина, комсомол пойдет вперед по пути новых социалистических побед, как верный резерв партии, как первый помощник партии, как авангард всей нашей молодежи.

Передовики предоктябрьского соревнования

Соревнуясь в предоктябрьском соревновании слесаря вагонного депо Новокузнецк во много увеличили производительность труда.

Слесарь цеха годового ремонта тов. Старчило выполняет план на 200 процентов. За 7 часов он выпускает из ремонта 2 вагона, вместо одного по плану.

Слесарь тов. Смирнов выпускает вагон из ремонта за 4 часа 30 минут при норме 7 часов.

Систематически перевыполняют производственное задание стахановцы тт. Лузин, Яковенко, Маринич и другие.

Смене тов. Калачева за хоро-

шую организацию работы, систематическое перевыполнение плана вручен „Паспорт готовности к зиме“.

Мезенцев — мастер годового ремонта вагонного депо Новокузнецк.

За 3 часа 625 процентов

Отмечая великую дату XX-летия Ленинско-Сталинского комсомола, комсомольцы автоматного цеха паровозного депо Новокузнецк 27 октября отработали 3 часа в противогазах.

За это время слесаря стахановцы тт. Симанов и Никифоров выполнили план на 253 процента. Ощепков и Усов — на 289 про-

центов, Захаренко и Щеренко — на 451 процент, а группирг воронцовской группы тов. Соловьяников — на 625 процентов.

За своевременную подготовку цеха к зиме автоматному цеху первого в паровозном депо вручен на днях „Паспорт готовности к зиме“.

Г. Цуканов.

Обязательство выполнено с честью

Комсомолец, машинист комсомольского паровоза, паровозного депо Новокузнецк тов. Шмаков, включаясь в социалистическое соревнование имени XX-летия Ленинско-Сталинского комсомола, брал на себя обязательство в подарок матери-родине добиться на своем паровозе технической скорости 40 километров в час, экономить топливо, овладеть стрелковым делом и сдать нормы на

значок „Готов к противовоздушной и химической обороне“.

Свое обязательство тов. Шмаков выполнил с честью, он довел техническую скорость до 42 километров в час. Больше 10 процентов сэкономил топлива. Сдал нормы на значек „Противовоздушной и химической обороны“ и на значек „Ворошиловский стрелок“.

Черных.

Получили „Паспорта готовности к зиме“

Отвечая большевистскими делами на телеграмму Л. М. Кагановича о проведении декады по подготовке к зиме, многие стахановцы, бригады, цехи, уже получили „Паспорта готовности к зиме“.

Получили „Паспорта готовности к зиме“: т. Загуляев, путевой обходчик 12 дистанции пути, стрелочница 9 поста ст. Усаты т. Старова, стрелочник 12 поста ст. Усаты комсомолец т. Дымов и другие.

Закрепить достигнутые успехи

Комсомольцы пункта технического осмотра станции Новокузнецк-пассажирская дают высокие показатели производительности труда. Комсомольцы, слесари-автоматчики тт. Веретенников и Фоминых ежедневно перевыполняют норму. 26 октября они дали 151 процент. Молодой комсо-

молец, слесарь тов. Жилин 25 октября дал 257 процентов.

Не плохие показатели дают и остальные работники пункта технического осмотра. Так, 25 октября слесаря тт. Дунаев — 250 процентов, Фефилов и Афонасьев по 170 процентов.

З. У.

КОМСОМОЛ В ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЕ



К. М. МАХНЕВА—комсомолка стахановка. За отличную работу стрелочницей награждена правительством Союза ССР орденом Трудового Красного Знамени, сейчас работает дежурным по ст. Усаты. (Фото Джими).

Ленинско-Сталинский комсомол родился и окреп под градом свинцовых пуль, тогда, когда партия большевиков беспощадно громила черные полчища международной и внутренней контрреволюции.

Остались в моей памяти незабываемые дни 1920 года, когда я 15-летним юношей, работая в Новосибирском вагонном участке вместе с передовой молодежью вступил в ряды Ленинского комсомола. Это была первая комсомольская организация в Новосибирске.

В тот период враг не дремал, он просовывал свое жало не только извне, но и внутри. В 20 году во многих уголках молодой советской республики вспыхнули кулацкие восстания. Неподалеку от Новосибирска — в Колывани кулачество организовало крупное восстание.

Мы, молодые патриоты, члены

Ленинского комсомола вместе с передовой частью рабочих взяли в руки оружие и повели решительную борьбу с контрреволюцией.

Комсомольцы показывали отвагу и мужество в борьбе с контрреволюцией. Я сейчас помню и никогда не забуду, когда герой-комсомолец тов. Куклин один пробрался в село занятое повстанцами и разведал силы противника. А когда мы шли в наступление, то ему нехватило винтовки, он взял штык и с этим штыком шел в передовой шеренге вместе со своими друзьями.

Когда наш отряд вел наступление на Колывань, мы 5 комсомольцев, под руководством одно-

го коммуниста, с одним пулеметом и 4 винтовками тайком пробрались во фланг противнику и действуя решительно создали панику среди повстанцев. Таким образом, наш отряд нанес сокрушительный удар врагу.

О героизме и бесстрашии комсомольцев говорят многочисленные факты, когда комсомольцы участники гражданской войны вместе с рабочим классом, не щадя своей жизни совершали героические подвиги во имя молодой советской республики.

Сафонов — член ВКП(б) комсомолец с 1920 года приемщик вагонов Новокузнецкого депо.

Меня воспитал комсомол

Окончив краткосрочные курсы осмотрщиков вагонов в июне 1937 года меня направили на работу в вагонный участок Новокузнецк. Практической работы осмотрщика в тот период я еще не знал. Руководство участка мне не оказало практической помощи. Не создали мне и бытовых условий.

Плохие бытовые условия повлияли на меня отрицательно. Меня окружила среда с которой я свободное от работы время использовал на выпивки, а приходя на работу с большой головой допускал браки в работе за что и был снят в слесаря депо.

В марте этого года я вступил в ряды Ленинского комсомола.

Для меня открылись новые взгляды на жизнь, на работу. Комсомольская организация и лично секретарь комитета тов. Иглин помогли мне оторваться от той среды, которая втягивала меня в попойки. Стали давать мне комсомольские поручения. Обязали меня посещать комсомольскую школу. На комсомольских собраниях комсомольцы указывали на мои недостатки.

С помощью комсомольской организации я заметно стал расти политически, культурно и технически. На производстве я стал также показывать высокие образцы стахановской работы. За смену я стал выпускать из годового ремонта по 2 вагона. **Маринич.**



Тов. ЛИТВЕНКО—комсомолец стахановец, за образцовую стахановскую работу выдвинут из дежурных по станции на маневрового диспетчера ст. Новокузнецк-сортировочная. (Фото Джими).

ОПРАВДАЮ ДОВЕРИЕ КОМСОМОЛЬЦЕВ

В 1937 году меня приняли в Ленинский комсомол, и я упорно стал работать над собой. Сдал Правила технической эксплуатации на „хорошо“. Сейчас учусь в политшколе по истории партии, не имею ни одного пропуска занятий. На занятия всегда прихожу подготовленным.

Во многом я помогаю своим товарищам по работе. Сейчас со мной работает спарщиком комсомолец тов. Фоминых, он практикант и чтобы скорее ему освоить работу слесаря-автоматчика, я ему помогаю и рассказываю, что непонятно.

Поезда осматриваю быстро и доброкачественно. По моей вине никогда не было задержек поездов. Я не помню дня, когда бы мной было не выполнено производственное задание. Всегда выполняю и перевыполняю.

К 20-летию Ленинско-Сталинского комсомола я брал обязательство сдать норму на значек ПВХО, это обязательство выполнил.

И. Веретенников, слесарь.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

* 29 октября 1918 года состоялся I съезд РКСМ. В программе, принятой съездом было сказано, что Российский Коммунистический Союз молодежи ставит своей задачей быть верным помощником коммунистической партии большевиков. Делегация участников съезда была принята В. И. Лениным. В беседе с делегатами вождем революции дал ряд практических указаний об организации работы комсомола.

* В годы гражданской войны комсомол выставил на фронты для защиты великих завоеваний Октября лучших своих сынов. К осени 1919 г. молодую Советскую республику защищали до половины состава комсомола. Нередки были случаи, когда в организациях РКСМ все комсомольцы уходили воевать с врагами революции, оставляя на двери надписи: «Все ушли на фронт».

* За боевые заслуги на фронтах гражданской войны Всесоюзный Ленинский Коммунистичес-

кий Союз молодежи 5 мая 1928 г. был награжден Правительством Союза ССР орденом Красного Знамени.

* Второй орден—орден Трудового Красного Знамени Ленинский комсомол получил 21 января 1931 г. за проявленную инициативу в деле ударничества и социалистического соревнования на трудовом фронте в борьбе за выполнение плана первой пятилетки.

* Советская молодежь, родившаяся после Великой Октябрьской социалистической революции, составляет 43 проц. населения Советского Союза 34 проц. рабочих СССР—молодежь.

* В состав Верховного Совета СССР избраны лучшие представители советской молодежи. Среди депутатов Верховного Совета СССР 284 человека в возрасте до 30 лет. В Верховный Совет РСФСР избрано 100 депутатов в возрасте от 26 до 30 лет, 57 депутатов в возрасте от 21 до 25 лет и 10 депутатов—от 18 до 20 лет.

ДРУЗЬЯ

— Володя! Читал приказ начальника депо?

Обращаясь к старому другу по работе тов. Башкатову сказал тов. Савинов, встретив его около депо.

— Нет. А что?

— Ты назначен старшим машинистом на комсомольский паровоз № 732-58, а я твоим спарщиком.

— Еще кто?

— Шмаков.

— Все старые друзья по работе. Значит дело будет. Покажем класс работы.

— Я думаю, что не подведем один другого.

С этого дня началась совместная работа старых друзей, которые еще в 1935 году близко узнали друг друга, работая на маневровом паровозе № 5520, а сейчас они сошлись на комсомольском паровозе.

На следующий день все они вместе были у паровоза и тщательно осматривали его. Каждый из них внимательно всматривался в каждую деталь паровоза и обнаружив малейшую неисправность, давал свой совет для устранения.

Вскоре бригады комсомольского паровоза завоевали заслуженное

уважение среди машинистов депо Новокузнецк. Они добились высокой технической скорости и экономии топлива.

Через непродолжительное время тов. Шмакова перевели старшим машинистом на второй комсомольский паровоз, на место его пришел на паровоз машинист-комсомолец тов. Исаев, которого Башкатов и Савинов знали, как не плохого машиниста.

Когда зародилось замечательное движение машинистов — тяжеловесников, старший машинист комсомольского паровоза № 732-58 тов. Башкатов сказал своим товарищам:

— Мы тоже не отстанем и будем водить тяжеловесные поезда на высоких технических скоростях.

Через несколько дней тов. Башкатов с кривоносской скоростью провел тяжеловесный состав на участке Мундыбаш-Новокузнецк — пассажирская. Затем второй, третий и так далее.

Личный пример тов. Башкатова все больше и больше увлекал машинистов. Так в паровозном депо Новокузнецк началось движение тяжеловесников.

В начале августа комсомольский группорг, комсомольского паровоза

На сн. машинисты—тяжеловесники комсомольского паровоза № 732-58 паровозного депо Новокузнецк тт. Савинов и Башкатов на отдыхе. (Из газ. „Б. С.“)

тов. Савинов вернувшись из очередного отпуска и встретившись с машинистами депо высказал им свои мнения о которых он мечтал долгое время.

— Я думаю попробовать провести тяжеловесный состав со ст. Новокузнецк-сортировочная в Усаты.

— Брось Вася, на этом участке ничто не выйдет. Здесь тебе не тот профиль, что на участке Мундыбаш-Новокузнецк.

— Я всетаки попробую.

— И пробовать нечего в один голос прокричали несколько машинистов.

18 сентября тов. Савинов, подготовив свой паровоз взял состав весом в 2480 тонн при норме 2200. Плавнo взяв его с места набирал скорость. В Усаты он прибыл раньше расписания.

В следующую поездку тов. Савинов повторил свое замечатель-

ное начало. Из Новокузнецка в Усаты он увел тяжеловесный состав весом 3140 тонн.

Возвратившись из Усат его дружно встретили товарищи по работе.—Рассказал бы ты нам Вася, как ты это ухитрился водить тяжеловесные поезда — просили его машинисты.

Тов. Савинов охотно делился с машинистами своим опытом работы.

— Водить тяжеловесные поезда нет никакого секрета—говорит тов. Савинов,—надо только любить свою машину, знать все ее капризы, профиль пути и четко выполнять Правила технической эксплуатации.

Читая лекцию на шабалинской школе он подробно рассказал машинистам, как нужно водить тяжеловесные поезда, где и на какой зуб открывать риверс.

Не отстал от своих спарщиков и машинист тов. Исаев, заимствуя их опыт он также стал водить тяжеловесные поезда.

Дружественная спаянность, дисциплинированность всего коллектива паровозных бригад комсомольского паровоза обеспечили победу. Социалистическое обязательство, взятое в честь XX-летия Ленинско-Сталинского комсомола и XXI годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, с честью выполнено. Комсомольский паровоз работает безотказно, на этом паровозе машинисты: Башкатов, Савинов и Исаев дают среднесуточный пробег до 537 километров. Техническую скорость они довели до 42,2 километра в час, вместо 31,5 по норме. Паровозные бригады из месяца в месяц экономят топлива. В сентябре их паровоз дал экономию топлива 6366 килограмм, а за 2 декады октября экономия топлива составила около 15 тонн.

Друзья по работе любовно ухаживают за паровозом, работают без единого брака. За кривоносскую езду и отличное состояние паровоза 21 октября на общем собрании паровозных бригад комсомольскому паровозу первому в депо Новокузнецк вручен „Паспорт готовности к зиме“.

Г. Десятков.

Декада подготовки к зиме

Телеграмма наркома — программа боевых действий

Обсуждая телеграмму народного комиссара путей сообщения Л. М. Кагановича о декаде подготовки к зиме, коллективы станции Зенково и первого околотка 11 дистанции пути единодушно заявили, что телеграмма наркома — программа боевых действий.

Выступая на собрании бригадир 1 отделения тов. Семенов, который получил „Паспорт готовности к зиме“ призвал весь коллектив последовать его примеру. Бригадир 3 отделения тов. Волков заверил, что в предоктябрьском соревновании он добьется

замечательных образцов в работе и подготовит свое отделение полностью к зиме. Дежурный по станции Тарасов обязался работать без брака и нарушений Правил технической эксплуатации.

В целом коллективы станции и первого околотка обязались в декаду подготовки к зиме изжить все имеющиеся недостатки и получить „Паспорта готовности к зиме“.

Пудингов, Гусельников, Зенков.

Итоги общественного смотра по 12 дистанции пути

Боевой приказ № 231-Ц Л. М. Кагановича, о большевистской подготовке к зиме, путейцы 12 дистанции выполнили еще не полностью.

Общественный смотр, проведенный на дистанции 24 октября, показал, что некоторые дорожные мастера и бригады занимались чем угодно, только не подготовкой своих участков к зиме. Примером того, как не нужно руководить может служить работа дорожного мастера 1 околотка тов. Павленко.

Горьковский руководитель до сих пор не может понять, что всякое промедление грозит срывом подготовки пути к зиме. Несмотря на ряд серьезных предупреждений, тов. Павленко не перестроил свою работу, не организовал учебу бригадиров, от руководства бригадами самоустранился, заданий никаких никому не дает и не контролирует работу.

Вопрос стахановского движения также выпал из поля зрения тов. Павленко. Стахановцы не учитываются, никакой работы среди стахановцев не ведется. Подготовка к зиме околотка идет недопустимо медленно.

До сих пор не поставлены снеговые щиты, объясняется это тем, что тов. Павленко и бригадир 2 отделения тов. Пинаев не беспокоились своевременно приготовить колья. По их данным, колья в наличии насчитывалось 700 штук, а когда потребовалось устанавливать щиты, то колья оказались меньше половины.

Инструмент к зиме тоже не подготовлен. На 2 отделении имеются кирки, ломы не заправлены, лопаты без черенков.

Особенно в плохом состоянии путь 2-го отделения, где почти на всех километрах имеются вертикальные толчки, выплески, отрясанные шпалы и сбитая рихтовка. На 412 километре, вертикальных толчков до 10 мм. — 32 штуки, а мелкие толчки на всех стыках; отрясанных шпал 70 шт. и выплески по всему километру.

Не в лучшем положении и остальные отделения этого око-

лотка. Эта запущенность объясняется тем, что дорожный мастер тов. Павленко, бригадиры тт. Полетаев и Пинаев не выполняют приказ № 79-Ц товарища Л. М. Кагановича пункт 2 этого приказа систематически грубо нарушают, ежедекадную проверку пути не делают и графиков не составляют. Бригадиры работают там, где им вздумается, плановости никакой нет, а отсюда и все последствия.

На тех отделениях, где указы наркома 79-Ц и 231-Ц для путейцев стали настольной книгой и точно, систематически проводятся в жизнь, путь в основном к зиме подготовлен. Бригады текущего содержания возглавляемые бригадирами Бельбородовым, Калининским и Кухневым ответили на приказ наркома большевистскими делами; их участки пути к зиме уже подготовлены и они получили „Паспорта готовности к зиме“.

Большую работу проделали и путевые обходчики тт. Загуляев и Зыков, они добились устранения всех дефектов на обслуживаемых ими километрах, кропотливым трудом и заботливым отношением к порученному делу они образцово подготовили свои участки к зиме и также получили „Паспорт готовности к зиме“. Однако опыт этих бригад не стал достоянием всего коллектива 12 дистанции пути.

Задача командиров 12 дистанции пути и руководителей дистанции Майорова и Земскова — укрепить труддисциплину, повседневно помогать стахановцам, передавать опыт работы лучших бригад отстающим, мобилизовать всех путейцев на выполнение приказов наркома Л. М. Кагановича и в предстоящую декаду по подготовке к зиме устранить все недостатки с тем, чтобы работать в зиму 1938-39 года без аварийно и не иметь ни одной задержки поездов по снежным обвалам и заносам.

В. Соболев — помощник ревизора НКПС по безопасности движения Новокузнецкого участка.

Исправить под'езды к станции

На станцию Новокузнецк-пассажирская ежедневно приезжает гужевой и автотранспорт для перевозки грузов, как с поездов, так и к поездам.

Но если посмотреть какие под'езды к станции, надо прямо сказать безобразные. Лошади и

машины тонут в грязи, выезжая с большим усилием.

Заградительные щиты расставленные около станции путейцами по снегоборьбе растаскивают все кто попало и ложат в грязь, чтобы можно было проехать к станции.

Шишкин.

Подготовка к зиме идет безобразно

Несмотря на то, что декада началась четыре дня назад, все же настоящей работы по подготовке к зиме на узле Усаты не чувствуется. Руководители узла все еще раскачиваются, а зима, не ожидая их, вступает в свои права. Хлам со станционных путей не убран. Тормозные колодки, обломки рельс и рессор, старые шпалы и мусор разбросаны по станционным путям. Старший помощник начальника станции т. Сухоруков, непосредственно отвечающий за содержание путей, никаких мер к очистке их от хлама не принимает.

Стрелочные посты содержатся в безобразном состоянии. Совершенно обезличена стрелка, прикрепленная к стрелочнику Короствелу. На этой стрелке требуется сменить болт, контрорельсы и поставить стыковой болт. На стрелочном посту т. Тишко-вой крестовина и стрелки грязные, стыковые болты ослабшие.

Ремонт служебного помещения и вокзала преступно затягивается. Маневровым диспетчерам Шабалину, Роговскому, Сальникову буквально не дают работать штукатуры, печники, плотники. Начальник Новокузнецкой жилищной дистанции т. Антонов несколько раз давал обещания закончить ремонт к 1 октября, но его заверения остались пустой болтовней. По ускорению ремонта Антонов и сейчас ничего не делает.

Начальник 10-й дистанции пути тов. Кибальников не чувствует ответственности за подготовку к зиме. Он до сих пор не заключил полностью договоров с колхозами на рабочую силу. Материал не заготовлен, по плану требуется 15 тысяч кольев, заготовлено — 9.620.

Первые заморозки застали врасплох и начальника вагонного участка т. Зотова. 25 октября из-за неподготовленности жаровней для разогревания составов

было сорвано отправление двух груженых поездов.

Секретарь партийной организации станции т. Короткий, председатель местного комитета т. Камбалин, а также и секретарь узлового партийного комитета т. Александрин не мобилизовали коллектив станции на выполнение боевого указания наркома. Они не организовали массовую проверку выполнения приказа № 231-Ц. Формально выделенные бригады по проверке готовности к зиме к работе еще не приступили.

Уроки первых дней декады должны быть учтены руководителями станции и узла.

Быстро и образцово завершить подготовку к зиме крупнейшей углепогрузочной станции, обеспечить бесперебойную работу всех участков узла в условиях суровой сибирской зимы — вот боевая, почетная задача партийных и не партийных большевиков Усатского узла. **Сорокин, Давшан.**

Забытый участок

Начальник паровозного депо Новокузнецк тов. Бобин и секретарь партийного комитета тов. Кудряшов, говоря о подготовке паровозного депо к зиме, не без хвастовства заявляют, что депо готово к зиме за исключением перестилки полов, которая затягивается из-за отсутствия материала.

Насколько правдивы хвастливые заявления тов. Кудряшова и Бобина, сказать, конечно, трудно. Если взять само здание паровозного депо, то оно отеплено. Отоплены и паровозы, но не менее важный участок, который должен быть также образцово подготовлен к зиме — это пескосушилка, о которой очевидно совершенно забыли начальник депо и секретарь парткома.

Если они, хотя бы мимоходом зашли и посмотрели в каком состоянии находится пескосушилка,

конечно, они бы не осмелились заявить о том, что их паровозное депо готово к зиме. Печь в пескосушилке разваливается, окна поразбиты, в стенах щели, в которые дует ветер. Вентиляция не оборудована, работники пескосушилки задыхаются в пыли, но этот вопрос никого не беспокоит из руководителей паровозного депо.

Не лучше дело обстоит в паровозном депо Новокузнецк с подготовкой водоснабжения к зиме, этот участок Бобин и Кудряшов считают их не касающимся. Этим, мол, ведают начальник водоснабжения отделения паровозной службы Дейного, но, а разве Кудряшов и Бобин не заинтересованы в том, чтобы их паровозы бесперебойно в период зимы снабжались водой.

Если посмотреть на действительность, как же подготовлено

водоснабжение к зиме, то мы увидим очень неприглядную картину. Водоемное здание до сих пор не отеплено. Урок прошлой зимы не учтен, когда из-за плохого утепления водоемного здания была разморожена задвижка лудло.

До сих пор не приступлено к ремонту помещения в котором помещается смещающий бак. Уже несколько месяцев, как управдомы Брюхов начал пристроить помещения к зданию водоканки, в котором должна поместиться флотаторная будка, но до сих пор строительство ее не закончено. Пока что выстроены одни стены, нет ни окон, ни пола.

Не плохо было бы, если партийный комитет паровозного депо не отмежевывался от такого важнейшего участка, как водоснабжение.

Г. Д.

РАЗГОВОРОВ МНОГО, А ДЕЛА НЕТ

На каждом планерном совещании или собрании работников станции Новокузнецк-сортiroвочная говорят о плохой подготовке к зиме. Начальник станции тов. Чеботарев и парторг тов. Морозов сочувствуют коллективу, признают плохую подготовку, разводят руками, пожимают плечами, но фактически к зиме не готовятся.

Уже 3 месяца идет разговор о том, что новый парк, где большинство происходит маневровые работы плохо освещен, но эти слова, признанные начальником станции Чеботаревым совершенно справедливыми, не переходят в дело, парк остается попрежнему не освещенным.

Ремонт стрелочных будок по документальным данным закончен, а на самом деле в ряде стрелочных будок штукатура обваливается, двери не утеплены, не обеспечены в достаточной степени стрелочные посты необходимым инструментом. На стрелочном посту № 2 нет шестов для ночных фонарей. Пост даже не обеспечен такой мелочью, как пожницы, которые необходимы стрелочнику для обрезки фитилей при заправке керосиновых ламп.

Стрелочники неоднократно обращались к начальнику станции за помощью, но не добились никаких результатов, а когда они обратились к парторгу тов. Мо-

розову, то он с присущей ему скупостью заявил стрелочникам, что если он и пойдет на стрелочный пост и посмотрит стрелочное хозяйство, то все равно он в этой области посторонний человек.

Заявление тов. Морозова не присуще партийному руководителю. Его партийный долг интересоваться стрелочным хозяйством, сломать саботаж и косность руководства станции и потребовать от него образцовой подготовки стрелочного хозяйства к предстоящей зиме.

Величко — старший стрелочник станции Новокузнецк-сортiroвочная.

Привести станционные пути в порядок

Включившись в декаду подготовки к зиме работники станции и вагонного депо Новокуз-

нецк-пассажирская еще не взяли по-боевому за выполнение намеченных мероприятий, особенно о приведении путей станции в порядок. На путях разбросаны нужные и не нужные запасные части для ремонта вагонов, му-

сор лежит в кучах не вывезенный, пути станции не блещут своей чистотой.

Канавы, служащая для стока воды с путей, засоряется грязной водой, уборщицы вагонов туда сливают грязную воду.

Мастеру вагонного депо т. Баранову нужно позаботиться об уборке с путей ненужных запас-

ных частей, которых около депо лежат большие кучи. Это тормозит путейцам в подготовке путей к зиме.

Для быстрого очищения станционных путей и подготовки их полностью к зиме, надо мобилизовать рабочих и привести станционные пути в порядок.

З. У.

ГЕРМАНО-ПОЛЬСКАЯ ГРЫЗНЯ ИЗ-ЗА ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ ТЕРРИТОРИИ

ВАРШАВА, 24 октября. (ТАСС). Внутренние противоречия между главными захватчиками чехословацких территорий начинают проявляться все более рельефно. Ряд польских газет помещает сообщения из Берлина, говорящее о том, что провал Бека в Румынии встречен «не без удовлетворения» в кругах германских фашистских политиков.

Углубляются также споры между Польшей и Германией по

вопросу принадлежности захваченных поляками городов Фриштата и Богумина. Германский журнал «Остланд» открыто пишет, что немцы в Тешинской (Чехословацкой) Силезии «являются главными представителями местной культуры». В Богуминском районе они, — по словам журнала, — составляют большинство. Поляки же, — продолжает журнал, — это низшие слои общества».

Большое раздражение вызывают у поляков предназначенные для Закарпатской Украины радиопередачи, транслируемые из Вены. 23 октября венское радио передавало между прочим, что Румыния отвергла все предложения Бека относительно раздела Закарпатской Украины, «поскольку эти планы могли бы осложнить отношения в Восточной Европе».

ЯПОНСКИЕ ВОЙСКА ЗАНЯЛИ КАНТОН

ХАНЬКОУ, 23 октября. (ТАСС). Газеты сообщают, что 22 октября японские войска заняли

Кантон. Китайские войска, разрушив наиболее важные объекты в городе, отступили в западном и северо-западном направлении.

ГРАНДИОЗНЫЙ ПОЖАР В КАНТОНЕ

ЛОНДОН, 25 октября. (ТАСС). Гонконгский корреспондент газеты «Дейли телеграф энд морнинг пост» сообщает, что пожар охватил весь город Кантон. Пожар начался одновременно в четырех частях города. Борьба с пожаром из-за недостатка воды почти не ведется. В результате пожа-

ра взорвались склады боеприпасов около железной дороги. Грандиозный взрыв потряс город. Около 20 домов в районе Шамыня (один километр от места взрыва) сильно повреждены. Крупные запасы военных материалов, приготовленных к отправке в Ханькоу, были также взорваны.

ФЕЛЬЕТОН

Подслушанный разговор

Осенний порывистый ветер, как бы возмущенный тем, что еще не так давно украшало естественную декорацию наших парков, он с силой трепал за макушки деревьев, без стыда обнажая их наготу, сдирая последние остатки летнего платья, далеко разносил по полю пожелтевшие листья.

Выпали первые осенние осадки. По утрам увеличилось заморозки. Холодная сибирская осень доживает последние дни. Дни, которые заставляют лишней раз, но справедливо сказать: „зиму встречай летом“.

Была ли эта поговорка собственная начальника жилищной дистанции тов. Антонова, или в час надменный, когда осенний пейзаж с угрожающим воем ветра в трубе надмножил ее когда-то им слышанной.

А впрочем это не имеет значения. Факт, что она была сказана именно в тот момент, когда Федор Алексеевич Антонов бес толково перекладывал с места на место несколько десятков заявлений от рабочих.

Даже сидящий рядом с ним его бывший заместитель Семен Петрович Ворошилов не вытерпев поддался — н-да, вы правы Федор Алексеевич...

— А вы чем так обеспокоены Семен Петрович? — Не скрывая тревоги впопыхах перебил его Федор Алексеевич — разве ваша квартира не готова к зиме?

— Нет... Нет, что вы, моя квартира была первая отремонтирована на дистанции, а затем и все прочие...

И Федор Алексеевич удовлетворенный ответом, стал внимательно пункт за пунктом читать выводы комиссии по проверке готовности жилищ к зиме.

Вдруг его брови нахмурились, он раза три подпрыгнул на стуле и с такой силой дернул за руку Семена Петровича, что под тем даже стул не устоял.

— Послушайте, послушайте!!! — кричал Антонов не своим голосом, — что здесь написано. И по слогам прочитал: — В доме номер двадцать-два прогнила стена.

— Это нелепо, этого не может быть. Скажите Семен Петрович, вы никогда не замечали, что дом № 22 стоит без стены?

— Нет, Федор Алексеевич. Признаться вам, я вообще не знаю, где находится этот дом. Помоему

не прогнила стена, а образовалась небольшая дыра, которую надо просто заткнуть, чтобы не заметила никакая комиссия.

— Ну конечно дыра — само собой заговорил Федор Алексеевич, удивляясь находчивости бывшего своего заместителя, и впрямь диву даешься, какими глупостями занимается комиссия, даже дыры в акт записывает, для чего? Не понимаю. Заставили бы жильцов заткнуть дыры тряпками и весь разговор. Неужели еще я обязан всем затыкать дыры.

Прочитав еще несколько пунктов и чтобы не пугать себя тем, что записано и чего никогда не замечал Антонов ран он свернул акт в трубочку и плавно пустил его в угол, снова стал просматривать заявления рабочих. Но с первого же десятка заявлений, он вынужден был обратиться к своему смысленному заместителю:

— Семен Петрович, полюбуйте, все заявления написаны, как под одну диктовку: „Прошу отремонтировать мне квартиру, произвести штукатурку, переложить полы, переложить печь, застеклить окна“. Чорт знает, что. Неужели мы за лето никому, ничего не делали. Вы не помните Семен Петрович?

— Не помню Федор Алексеевич. — Да, как же так, вы же сами говорили, что вслед за вашей квартирой ремонтировались какие-то прочие. Вот я и спрашиваю сколько этих „прочих“?

— Не помню, не помню Федор Алексеевич. Да что ты ко мне привязался со своими домами, я теперь у тебя не работаю и со своей квартирой тебе не надоедаю, и отстаньте от меня.

— Откровенно говоря, вообще, у вас тут в жилищной дистанции порядка нет, сидите только дыры подсчитываете, а дел нет.

— Семен Петрович опомнитесь о чем вы говорите. Вы же всего три дня назад, как были моим заместителем.

— Ну и что, был вашим заместителем, а сейчас начальник общественного питания Райтранспорпита.

— Семен Петрович вам просто посчастливилось. Но откровенно говоря вы не обеспечите рабочего питанием, как не обеспечили его квартирами, а на моей дистанции будет еще и вторая зима к которой я, безусловно, подготовлюсь на «отлично». Г. Цуканов.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.

ЗАЯВЛЕНИЕ АЛЬВАРЕСА ДЕЛЬ ВАЙО

БАРСЕЛОНА, 24 октября. (ТАСС).

Министр иностранных дел Альварес дель Вайо, находящийся в Мадриде, заявил журналистам, что никакие внутренние трудности, никакие маневры из-за границы и никакая провокация не могут изменить политики испанского правительства и ослабить сопротивление республики. Комитет по невмешательству, — говорит Альварес дель Вайо, — не смог даже собраться, чтобы обсу-

дить вопрос об эвакуации иностранцев из Испании. Поэтому испанское правительство предприняло односторонний акт и отозвало иностранных добровольцев из республиканской армии.

Долг правительств, которые искренне хотят невмешательства, заставить фашистов прекратить интервенцию в Испании и эвакуировать все иностранные войска из Испании под таким же международным контролем, под каким республика производит эва-

куацию интернациональных бригад. После этого можно будет говорить о действительном невмешательстве, которое, конечно, включает и признание суверенных прав республики.

«Думать о новом Мюнхене для разрешения испанского вопроса или о разделе Испании на сферы влияния и т. д., сказал в заключение Альварес дель Вайо, — значит терять время, потому что испанский народ никогда на это не пойдет».

СЕНАТСКИЕ ВЫБОРЫ ВО ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 25 октября. (ТАСС).

Бюро печати французской коммунистической партии публикует следующее заявление: «Несмотря на то, что избирательная система во Франции выгодна реакции, последние не добились в сенатских выборах того успеха, о котором она заявляла.

Количество голосов, поданных за коммунистов в восьми депар-

таментах, где компартия выставила своих кандидатов, поднялось со 180 до 583.

В департаменте Аллье, где выборы проходили под лозунгом осуждения мюнхенского соглашения, правительственный кандидат Марсель Ренье был побит социалистом Марксом Дормуа.

Повсюду коммунисты — выбор-

щики в сенат лояльно осуществили свой долг и голосовали за кандидатов народного фронта с тем, чтобы нанести поражение реакции.

Партия радикал-социалистов потеряли несколько мандатов, потому что правительство Даладье проводит политику угодную реакции».

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Навести порядки на складе топлива

Склад топлива ст. Усяты не готов к зиме. Пути по которым движатся вагонетки на эстакаду не исправлены. Из 12 вагонеток пригодных для работы только 4.

Начальник склада топлива Лысцова вместо подготовки склада к зиме, занимается не тем, чем надо. Она не организует

коллектив на выполнение стоящих перед складом задач, а разлагает его. Она заставляет рабочих производить сверхурочные работы, но за это не оплачивает им.

К тому же Лысцова грубо обращается с рабочими. Нередки случаи, когда Лысцова оскорбляет рабочих.

Пьяница в роли бригадира

На 5 околотке 11 дистанции путь к зиме не готов. Бригадир 1 отделения Овчаров вместо мобилизации рабочих на выполнение приказов наркома Л. М. Кагановича занимается систематической пьянкой.

Совместная пьянка Овчарова с рабочими привела к тому, что всякая дисциплина в бригаде отсутствует. Были неоднократные случаи, когда Овчаров не только приходил на работу в пьяном виде, но и совершенно не являлся. В таких случаях приходилось взламывать кладовую для того, чтобы достать инструмент. Неоднократно за хулиганство Овчаров попадал в милицию.

Как будто бы ясно, что этот разгильдяй и пьяница не обеспечит должную подготовку пути к зиме, но несмотря на это руководители дистанции тов. Мокротоваров и Сургутуньянчаются с ним и, повидимому, ждут, когда Овчаров окончательно развалит путевое хозяйство доверенного ему отделения.

В. Соболев.

„Внимание санинспекции“

Под таким заголовком в газете „Магистраль Угля“ в номере 108 за 15 октября была помещена заметка. Транспортный санврач тов. Сорокин отвечает, что санназором руководство буфета подвергнуто штрафу за антисанитарное содержание буфета.

Паровоз простоял 3 часа

Маневровый паровоз № 741-09 27 октября должен был встать на промывку, я об этом предупредил маневрового диспетчера ст. Новокузнецк-сортировочная тов. Дезюлю.

Взамен паровоза № 741-09, я выдал на маневровую работу паровоз № 719-11, однако

тов. Дезюля своевременно не распорядился об отправке паровоза в депо.

В результате паровоз № 619-11 простоял на контрольном посту 2 часа и 1 час на станционных путях, а паровоз № 741-09 был с опозданием подан на промывку.

Гуров.

Не ремонтируют красный уголок

На 2 околотке 11 дистанции пути на раз'езде Спиченково есть красный уголок, который требует ремонта, но никто о ремонте не беспокоится.

С этим вопросом я неоднократно обращался к дорожному масте-

ру тов. Сорокину, последний не только не хочет ремонтировать, а как заправский бюрократ даже не разговаривает.

Г. Пазеев — председатель месткома раз'езда Спиченково.

Два месяца ремонтируют один дом

Управляющий домами станции Новокузнецк-пассажирская Хабаров два месяца тому назад приступил к ремонту дома № 8 по улице Вокзальная, но ремонт до сих пор не закончен.

Качество ремонта низкое. Штукатурка с потолка обваливается, форточки в окнах не закрываются, стекла не промазаны.

В. Боранов.