

Встретим зиму во всеоружии

С 25 октября по всем дорогам Советского Союза началась декада подготовки к зиме. Декада в период которой надо добиться того, чтобы железнодорожный транспорт был полностью готов к бесперебойной работе в зимних условиях. Чтобы преодолеть зимние трудности надо своевременно подготовить к зиме паровозы, вагоны, пути, станции, связь, жилища. Но эта своевременная подготовка к зиме на нашем отделении пока идет слабо, еще не все хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители по-большевистски борются за подготовку транспорта к зиме.

На станции Новокузнецк-пассажирская нет будки для весовщика, работы по ремонту вокзала идут очень медленно, багажная кладовая не ремонтируется, пути станции завалены разным хламом, часть стелок неисправна и ряд других неисправностей. В 11 дистанции пути не хватает коробов. На отдельных околотках путь еще не готов к зиме, не везде пополнен километровый запас рельс, жилища рабочих отремонтированы не все. Н. т. Новокузнецк-сортировочная не приготовлено жилище для

временных рабочих и конюшни для лошадей.

В первые дни заморозков 25 октября на ст. Уситы сорвано два поезда из-за неимения гребок для разогревания спенки. Приведенные факты обязывают хозяйственников, руководителей партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями по-боевому взяться за выполнение указаний наркома Л. М. Кагановича, данные в телеграмме от 24 октября и подготовить наше отделение к зиме.

В телеграмме народный комиссар путей сообщения Л. М. Каганович со всей ясностью наметил конкретные мероприятия для быстрой подготовки транспорта к зиме.

Задача хозяйственных руководителей, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций систематическим широким массовым контролем, проверки выполнения намеченных мероприятий и беспощадной борьбой с разгильдяями, бюрократами и нарушителями государственной дисциплины добиться выполнения приказа наркома № 231-Ц и телеграммы от 24 октября о проведении декады подготовки к зиме.

Множатся ряды стахановцев

Коллектив пункта технического осмотра вагонов ст. Новокузнецк - сортировочная развернул предоктябрьское социалистическое соревнование за получение переходящего красного знамени участка и „Паспорта готовности к зиме“.

Первой в социалистическом соревновании является смена тов. Мальнева, которая добилась сокращения затраты времени на осмотр и ремонт составов до 27 минут при норме 45.

В смене растут и множатся ряды стахановцев. Слесари тт. Шкодин, Кувгуров меняют буксы у грузовых вагонов за 25 минут, при норме 1 час, а слесари тов. Гавриков и Бурых на днях смену трех букс произ-

вели за 55 минут. Слесарь тов. Павков смену буксовых лап производит за 7 минут, при норме 46.

Также замечательные образцы стахановской работы показывают слесари смены тов. Шкурака тт. Никуленко, Наймушин, Бандяев и Ширнев, они производят смену нижних балок без выката тележки из под вагона в течение 1 часа, вместо 3 часов по норме. Пролазчик тов. Лаптев осматривает состав за 10—12 минут.

Коллектив вагонников ведет решительную борьбу с нарушениями трудовой дисциплины и бракоделами, такими, как Бражник, Шалыгин, Кобышев и другие.

Белогин.

Встреча экипажа самолета „Родина“ в Новосибирске

Тысячи трудящихся Новосибирска встречали 24 октября героических летчиц товарищ Гизодубову, Осипенко и Раскову, совершивших на самолете „Родина“ беспосадочный перелет Москва—Дальний Восток.

В 22 часа 29 минут поезд подходит к станции. Появление отважных летчиц трудящиеся встречают криками „ура“, возгласами приветствий.

От имени партийных советских организаций и трудящихся Новосибирска славных летчиц приветствуют: депутат Верховного Совета РСФСР, исполняющий обязанности председателя Новосибирского облисполкома товарищ Егоров, представитель завода Сибмашстрой товарищ Горбунов, стахановка железнодорожница тов. Толочко, от бойцов, командиров и политработников Сибирского военного округа товарищ Данилов.

С ответным словом выступает Полина Осипенко. Ее речь неоднократно прерывается бурными аплодисментами и криками „ура“ в честь славного экипажа „Родина“, в честь вдохновителя великих побед социализма любимого вождя и учителя товарища Сталина.

Экипаж самолета „Родина“, — говорит товарищ Осипенко, — выполнил задание партии, правительства и великого вождя товарища Сталина. Мы пролетели от Москвы до Дальнего Востока за 26 часов 29 минут. Наш перелет лишний раз показал, на что способна наша могучая советская авиация, на какие героические дела способны наши летчики.

С большим подъемом участники митинга принимают ответственное письмо товарищу Сталину.

Трудящиеся Новосибирска тепло приветствуют героический экипаж.

(ТАСС).

Трибуна СТАХАНОВЦЕВ

Выполняют свои обязательства

Выполняя взятые обязательства в предоктябрьском социалистическом соревновании бригада грузчиков ст. Новокузнецк-пассажирская (бригадир тов. Сергеев) добилась не плохих показателей в своей работе.

Бригада стала стахановской, выполняет задания на 176 процентов. Лучшими стахановцами в бригаде являются тт. Костриков, Романов.

Бригада осматривщиков пункта технического осмотра ст. Новокузнецк-пассажирская, (бригадир тов. Сорокин) работает без брака, слаженно, быстро и доброкачественно осматривает поезда, строго следя за тем, чтобы не пропустить ни одного больного вагона в поезд.

24 октября, работая в ночную смену отдельные работники дали высокую производительность труда: т. Колотухин—слесарь 140

процентов, Букин—слесарь-автоматчик 127 процентов, Иванов—слесарь 113 процентов. Хорошо работали осматривщики Жуйко и Перкушин.

З. У.

Сменный мастер пункта технического осмотра вагонного участка Новокузнецк комсомолец т. Петров к XX-летию комсомола брал обязательство сконструировать прибор для смены фракционных стаканов у вагонов.

Свое обязательство т. Петров выполнил, прибор сконструирован, с помощью которого смена фракционных стаканов производится двумя слесарями за 10 минут, тогда, как раньше эта работа производилась за 30 минут 3 слесарями.

П. Иглин—секретарь комитета комсомола вагонного участка Новокузнецк.



Тов. СЕРГОМАСОВ—стахановец, техник путеизмерительной тележки 12-й дистанции пути. (Фото Джими.)

Как я обеспечиваю четкую работу на стрелке

На днях на разезде Осман старший стрелочник тов. Бурба прочитал стрелочникам лекцию о том, как он обеспечивает четкую работу на стрелке. Ниже мы печатаем лекцию тов. Бурба:

«В 1934 году я пришел работать на железнодорожный транспорт. С первого дня поступления на транспорт я стал упорно изучать технику транспортного дела.

Любовь к стрелке, дисциплинированность и упорное овладение техникой обеспечило четкую, безаварийную работу на стрелке. За 4 года я не имею ни одного

случая брака в работе и нарушений Правил технической эксплуатации.

Во время приема дежурства проверяю, что имеется на путях—какие вагоны, где они стоят и как закреплены. Проверяю и все стрелочные переводы, их техническую исправность, слежу нет ли ослабших болтов, а также

проверяю исправность стрелочного инвентаря.

Получая распоряжение от дежурного по станции на приготовление маршрута, я дословно повторяю его и быстро готовлю маршрут. Убедившись, что маршрут приготовлен правильно, докладываю дежурному по станции о готовности маршрута и охраняю его до прихода поезда.

Передовые бригады и цеха готовы к зиме

Включаясь в предоктябрьское социалистическое соревнование передовые цеха, бригады стрелочные посты добились замечательных успехов в подготовке к зиме.

23 октября на совещании командно-политического состава и стахановцев Новокузнецких узлов передовым бригадам и цехам вручены „Паспорта готовности к зиме“.

Первым на совещании получил „Паспорт готовности к зиме“ паровоза, старейший машинист, член партии паровозного депо Новокузнецк тов. Плотников. Его паровоз № 5105 готов работать без всяких перебоев в любых

условиях. Получая „Паспорт“ тов. Плотников заверил стахановцев и командиров в том, что его паровоз будет работать бесперебойно не заходя в депо на межпромысловый ремонт.

На этом совещании был вручен „Паспорт готовности к зиме“ первому на Новокузнецком отделении стрелочному посту № 8 ст. Новокузнецк - пассажирская знатный стахановец старшей стрелочнице тов. Сердюковой.

«Паспорта» о готовности коллективов к зиме на совещании получили автоконтрольный пункт вагонного участка Новокузнецк, бригада годового ремонта вагонов

сменного мастера тов. Калачева и бригада плотников строительного участка тов. Дунаева.

Получая „Паспорт“ знатный стахановец автоконтрольного пункта тов. Жуков от имени коллектива автоматчиков заявил, что они будут работать зиму 1938-39 года только на „отлично“.

Машинисту—кривоносовцу комсомольского паровоза № 5516 тов. Шмакову на совещании стахановцев вручены именные часы, которыми руководство дороги премировало тов. Шмакова за отличную стахановскую работу и образцовое содержание паровоза.

Г. Десятков.

Предоктябрьское соревнование

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование мы, заместитель начальника второго пассажирского отделения Янов и инструктор по подготовке кадров Гайдамович станции Новокузнецк берем на себя следующие обязательства:

Сдачу испытаний по Правилам технической эксплуатации закончить к 1 ноября.

Сдачу гостехэкзамена закончить: лиц связанных с движением поездов к 15 ноября, лиц

не связанных с движением поездов к 1 декабря.

На 100 процентов выполнить установленный план стахановских ледий.

По вышеизложенным пунктам вызываем на соцсоревнование начальника вагонного участка товарища Сергеева и заведывающего курсами тов. Коновалова.

Янов—заместитель начальника второго пассажирского отделения.

Гайдамович—инструктор по подготовке кадров.

Отделение готово к зиме

Бригада по текущему содержанию пути 1 околотка 11 дистанции пути тов. Семенова добилась замечательных образцов в предоктябрьском социалистическом соревновании. Она образцово подготовила путь к зиме.

На днях бригада получила стахановский „Паспорт готовности к зиме“. Коллектив бригады, получая „Паспорт“ обязался зиму работать без единого брака и нарушения Правил технической эксплуатации.

Пудин, Гусельников.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Выполнить наказ отчетно-выборных партсобраний

В апреле на отчетно-выборном собрании коммунисты депо Новокузнецк резко критиковали работу старого состава партийного комитета и потребовали от нового состава резко улучшить партийно-воспитательную работу.

Первым требованием коммунистов было поставлено — улучшить агитационную работу на избирательном участке. В период выборов верховных органов РСФСР на избирательном участке работало около 50 агитаторов. Они несли большевистское слово в массы, но когда выборы закончились, агитационная работа прекратилась.

Партийный комитет и его секретарь тов. Кудряшов ослабил руководство агитационной работой. Партийный комитет вспомнил об агитаторах тогда, когда коммунисты на отчетном собрании в октябре указали партийному комитету на этот недостаток. Только 22 октября партийный комитет удосужился пересмотреть список агитаторов и утвердить на общем партийном собрании в количестве 56 человек.

На партийном собрании коммунисты обязывали партком шире развернуть массово-воспитательную работу среди коммунистов с тем, чтобы члены и кандидаты партии занимали авангардную роль на производстве и были в передовых рядах стахановцев. Здесь партком сделал еще мало. В партийной организации есть замечательные коммунисты, ведущие авангардную роль на производстве, такие как: слесарь-автоматчик, кандидат ВКП(б) т. Соловьянников, дающий высокую производительность труда 700—800

процентов. Машинисты тов. Шмаков водят тяжеловесные поезда на высоких технических скоростях, тов. Плотинов на днях предотвратил аварию.

Однако коммунистов занимающих авангардную роль в паровозном депо еще мало. Из 45 членов и кандидатов партии в сентябре было всего только 18 стахановцев, а сколько сейчас стахановцев среди коммунистов Кудряшов даже не знает.

Отдельные коммунисты не только не занимают авангардной роли на производстве, а позорно плетутся в хвосте. Машинист, член партии тов. Гусаров в сентябре работал не плохо, был стахановцем, а в октябре он допустил 2 случая брака, — проехал красный сигнал и контрольный столбик. Коммунисты Лупин и Порываев на днях проехали закрытый входной светофор.

Недостаточно партийный комитет развернул работу по вовлечению лучших стахановцев в ряды коммунистической партии. Секретарь партийного комитета тов. Кудряшов даже не знает сколько товарищей привито в ряды коммунистической партии с момента отчетно-выборного партийного собрания.

Боевая задача партийного комитета безупречно выполнять указания отчетных партийных собраний, шире развернуть массово-воспитательную работу среди коммунистов и всего коллектива паровозного депо Новокузнецк с тем, чтобы в ближайшее время вывести депо в число передовых на Томской дороге.

Г. Десятков.

ПО-БОЕВОМУ ПОДГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

23 октября в клубе имени товарища Сталина станции Новокузнецк-сортiroвочная состоялось совещание командиров и стахановцев Новокузнецких узлов, транспортных отделов Кузнецкого металлургического завода и треста «Куйбышевуголь».

На совещании были заслушаны отчеты начальника станции Новокузнецк-сортiroвочная товарища Чеботарева, начальника смены заводской сортировки товарища Береснева и начальника транспортного отдела треста «Куйбышевуголь» тов. Зуева о выполнении государственного плана погрузки угля и металла и готовности к зиме.

Стахановцы и командиры ожидали от докладчиков, что они со всей большевистской самокритикой вскроют причины позорного отставания станции и цехов в выполнении государственного плана погрузки угля и металла, найдут общий язык и впредь не будут нарушать указания народного комиссара путей сообщения Л. М. Кагановича.

Однако командиры и стахановцы с уст начальника станции Новокузнецк-сортiroвочная тов. Чеботарева и других докладчиков этого не дождались. Тов. Чеботарев плохую работу станции попытался замазать, свалить ее на других. Чеботарев не вскрыл истинных причин, порождающих частые браки и нарушения Правил технической эксплуатации. Которые не уменьшаются, а увеличиваются. Если в сентябре на станции было 4 случая брака в работе, то в октябре их уже 7. Причем такие браки, порождающие весь коллектив станции, — как прием поезда на занятый путь.

Чеботарев критикуя транспортные отделы завода и треста «Куйбышевуголь» о срыве выполнения плана погрузки и задержку

вагонов ни словом не обмолвился о том, что он, как начальник станции, не вскрыл причин порождающих суету между работниками станции и клиентурой. Он не нашел нужным рассказать стахановцам о том, что отдельные разгильдяи работающие на станции систематически задерживают продвижение порожняка под погрузку, а груженых вагонов под выгрузку.

Начальник смены заводской сортировки тов. Береснев говорил много и обо всем, но конкретно ни о чем не сказал. Аналогично Бересневу сделал доклад и начальник транспортного отдела треста «Куйбышевуголь» тов. Зуев.

Стахановцы выступая в прениях подвергли резкой критике руководство станции вагонного участка паровозного депо, дистанции пути и транспортных отделов Кузнецкого металлургического завода и треста «Куйбышевуголь».

Стахановцы указали, что руководители этих участков не выполняют приказа наркома Л. М. Кагановича № 231-Ц, плохо готовятся к работе в зимних условиях.

Среди работников станции, завода и шахт существует антигосударственная практика, суета и бюрократизм, что приводит к ежедневным срывам выполнения государственного плана погрузки угля и металла.

Руководители транспортного отдела завода: начальник цеха тов. Киселев, секретарь парткома тов. Петров грубо попирают приказы наркома, ежемесячно сры-

вают отправительскую маршрутизацию. В сентябре они порушили всего только 21 отправительский маршрут вместо 122 по плану. Поданные вагоны под погрузку на заводе десятками часов простаивают в ожидании погрузки. Приближается зима, но эти чиновники палец о палец ничего не сделали для того, чтобы не задерживать вагоны под выгрузкой. Ремонт утеплителя до сих пор не закончен, к строительству тупика для очистки вагонов до сих пор не приступили.

Боясь держать ответ перед стахановцами Киселев и Петров даже не пришли на совещание стахановцев.

Совершенно справедливо стахановцы критиковали и указывали на недостатки работы Новокузнецкого отделения и его начальника тов. Гельмана, который также не выполняет приказов наркома. Он до сих пор продолжает планирование на авось, не оказывает живой и практической помощи руководству станции. Разве Гельману не известно, что почти ежедневно на станции Новокузнецк-сортiroвочная происходят браки в работе, но он однако по-прежнему остается в стороне от принятия мер для улучшения работы станции.

В принятой резолюции стахановцы и командиры потребовали от руководства узлов и транспортных отделов перестроить работу, образцово подготовиться к зиме, беспрекословно выполнять боевые приказы наркома и государственные планы погрузки угля и металла.

Г.

Выполнить требования стахановцев и командиров

(Из резолюции стахановцев и командиров Новокузнецких узлов и транспортных отделов завода и треста «Куйбышевуголь»).

Совещание стахановцев, командиров политического состава железнодорожного цеха Кузнецкого металлургического завода, транспортного отдела треста «Куйбышевуголь» и железнодорожников узлов Новокузнецк-пассажирская и Новокузнецк-сортiroвочная, заслушав доклады начальника станции Новокузнецк-сортiroвочная тов. Чеботарева, начальника смены заводской сортировки тов. Береснева и начальника треста «Куйбышевуголь» тов. Зуева о ходе выполнения государственного плана погрузки угля, металла и подготовке к зиме отмечает, что работа железнодорожного цеха завода, транспортного отдела треста «Куйбышевуголь» и железнодорожных узлов Новокузнецк-пассажирская и Новокузнецк-сортiroвочная проходит неудовлетворительно.

План погрузки угля в сентябре выполнен на 49,2 процента, а за 20 дней октября на 86 процентов. Сентябрьский план погрузки металла выполнен на 78 процентов, а в октябре он снижен до 70. Начальник железнодорожного цеха Кузнецкого металлургического завода Киселев, а также и директор завода тов. Шкляр не выполняют приказ наркома № 231-Ц об отправительской маршрутизации. Не организуют погрузку металла на механизиро-

ванных складах, где вагоны простаивают по 7—8 часов вместо 2 по норме.

Начальник транспортного отдела треста «Куйбышевуголь» тов. Зуев не понял важности вопроса использования подвижного состава. Поданные 24 сентября вагоны для выгрузки, он продержал 14 часов. Такие случаи передержки вагонов происходят почти ежедневно.

Совещание требует от руководителей железнодорожного цеха и директора завода выполнения боевых приказов наркома о маршрутизации и организации погрузки на механизированных складах.

Для слаженной работы железнодорожного цеха с работниками Томской дороги необходимо перевести на 12 часовое дежурство работников железнодорожного цеха и организовать единые смены со станцией и внутри цеха.

Совещание считает, что мы имеем все возможности к XXI годовщине Октябрьской социалистической революции прийти с ежегодным выполнением государственного плана погрузки угля и металла. С полной ликвидацией браков, аварий, нарушений Правил технической эксплуатации и ростом рядов стахановцев-кривоносцев.

Отв. ред. Т. КУЗЬМЕНКО.

Первое отчетно-выборное комсомольское собрание

24 октября прошло первое на отделении отчетно-выборное собрание в комсомольской организации школы № 92. Все 35 человек комсомольцев школы как один явились на собрание.

В помещении, где проходило собрание были выставлены подарки матери-родине, приготовленные комсомольцами.

Среди подарков портрет товарища Сталина нарисованный брон-

зой на стекле ученицей 10-го класса — комсомолкой т. Кочинфа.

С докладом о работе комитета комсомола выступила секретарь комитета т. Новоселова.

В своем докладе т. Новоселова рассказала какую проделал работу комитет по воспитанию комсомольцев и как комитет оказывал помощь комсомольцам в борьбе за отличную учебу.

По докладу выступило 13 человек отметивших ряд недостатков в работе комитета.

В целом работа комитета признана удовлетворительной.

В новый состав комитета комсомола избраны отличники учебы тт. Новоселова Шура, Агафонкин Васа, Кочегуров, Бокалова Вера, Медведев.

Шкармутин.

С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНИТЬ ПРИКАЗ НАРКОМА

25 октября в клубе станции Новокузнецк-пассажирская прошло узловое открытое партийное собрание, на котором была обсуждена телеграмма наркома Л. М. Кагановича о проведении декады по подготовке к зиме.

На собрании были заслушаны доклады хозяйственников, что ими сделано и что намечено еще сделать по подготовке к зиме.

В своем докладе начальник станции тов. Юрченко сказал, что из 6 стрелочных постов не отремонтирован 1. По товарному двору ремонт идет плохо, не ремонтируется еще и багажная кладовая. Намеченный ремонт по стрелочным постам будет закончен к 1 ноября, а по остальным объектам к этому сроку ремонт еще не закончен.

Для лучшей подготовки к зиме станции намечено ряд меро-

приятий, которые обязывают руководство станции по-боевому взяться за подготовку к зиме и закончить весь оставшийся ремонт в самый кратчайший срок.

11 дистанция пути — говорит тов. Мокротоваров — еще не готова, чтобы встретить зиму в полном вооружении против снежных заносов. Щиты около полотна железной дороги расставлены всего лишь на 30 процентов, барак для рабочих, которые будут работать по снегоборьбе на станции Новокузнецк-пассажирской не закончен. Короба для вывоза снега, которых не хватает 34 штуки, не развезены по участкам. Лопатами, кирками, обеспечены полностью. Сейчас мне необходима помощь от начальников станций по очистке станционных путей от хлама и уборке непригодных запасных частей от вагонов.

Выступая начальник жилищной дистанции Антонов, как обычно, расплакался о том, что у него нет материала для окончания ремонта вокзала и рабочих квартир.

Собрание отметило, что приказ наркома № 231-Ц о подготовке к зиме по узлу Новокузнецк-пассажирская выполняется неудовлетворительно.

Сейчас в связи с проводимой декадой подготовки к зиме по указанию наркома необходимо в первую очередь самим хозяйственникам мобилизоваться на выполнение этого приказа и повести за собой весь коллектив работников узла, чтобы к концу декады прийти в полной готовности и получить «Паспорта готовности к зиме».

З. У.