

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Железнодорожники, встречайте зиму
во всеоружии!

(Передовая „Правды“ за 16 октября)

Мы — великая железнодорожная держава. Партия и правительство уделяют огромное внимание работе железнодорожного транспорта. Товарищ Сталин говорил, что транспорт должен быть «четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конфером».

Под руководством сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича железнодорожники добились больших успехов. Решительная борьба с последствиями вредительства на транспорте, внедрение новых культурных методов работы, выдвижение сотен и тысяч лучших железнодорожников на командные посты дали чрезвычайно ощутительные результаты. Более 90 тысяч вагонов ежедневно грузят железные дороги советской страны.

Однако было бы чрезвычайно опасно для железнодорожников успокаиваться на достигнутых успехах. Многие дороги еще не выполняют плана погрузки. Некоторые дороги, выполняя план в целом, не выполняют его по родам грузов. 57 отстающих депо, о которых шла речь в приказе наркома № 231-Ц, очень слабыми темпами улучшают свою работу. В сентябре железнодорожники выполнили план погрузки лишь на 98,6 процента. Между тем приближается зима, являющаяся особо ответственным периодом для железнодорожного транспорта. Чтобы преодолеть зимние трудности, надо своевременно подготовить паровозы, вагоны, путь, станции, связь.

Основное звено в работе железнодорожного транспорта — паровозный парк. Приказ наркома № 231-Ц обязал начальников отстающих депо ускорить оборот паровозов, организовать езду по кольцевому графику, улучшить ремонт.

К сожалению, далеко не все депо, о которых шла речь в приказе наркома, могут похвастаться такими достижениями. На многих дорогах состояние паровозного парка все еще заставляет желать много лучшего. Плохое качество депо и заводского ремонта, большое количество больных паровозов, плохая организация ремонта, невыполнение графика, слабая дисциплина делают эти дороги плохо вооруженными перед лицом наступающего осенне-зимнего периода.

В борьбе с зимними трудностями большая работа выпадает на долю путейцев. Между тем уроки первого снегопада на дорогах Сибири показали неполноту подготовки некоторых станций к зиме. Так, например, на ст. Черемхово из-за распухлости путейцев, не обеспечивших очистку путей от снега, было 9 октября задержано 7 поездов. Начальник дистанции пути тов. Мандрыкин проявил преступную беспечность.

Использовать каждый остающийся до зимы день для окончания ремонта путей, противопоставить снегопаду и метелям могучую и организованную линию снегозащиты — святая обязанность путейцев.

Там, где железнодорожники осознали необходимость в кратчайший срок улучшить работу, где

мобилизованы все силы и средства, — там результат налицо. Недавно, например, нарком в специальном приказе отмечал неудовлетворительную работу ст. Всполье Ярославской ж. д. Коллектив станции воспринял по-большевистски преподанный ему урок и принялся за исправление положения с большой энергией. Результат: снизился парк больных вагонов, образцово стали работать смены маневровых диспетчеров Мокенчева, Кошелева, Самоуценкова, Гаврилова, составители Шилова и Тр. губов начали вдвое перевыполнять задание, повысилось чувство ответственности у каждого работника.

Организация движения еще далеко не всюду стоит на должной высоте. Такая важная дорога, как дорога имени Л. Кагановича, систематически нарушает план формирования поездов, не ведет борьбы за отправление поездов по графику. На дороге имени Ворошилова ряд промежуточных станций забит вагонами. Такие дороги, как имени Куйбышева, Рязано-Уральская, Казанская, Восточно-Сибирская, систематически не выполняют плана по важнейшим показателям.

Важнейшие узлы — Лихая, Лиски, Пенза, Хабаровск, Куйбышев, Юдино, Арысь, Саратов, Свердловск — работают с перебоями.

Это положение совершенно неприемлемо. Начальники дорог обязаны в кратчайший срок выправить работу решающих узлов, ибо от них зависит выполнение плана погрузки в целом.

Программа подготовки к зиме исчерпывающе дана в приказе народного комиссара № 231-Ц. 15 сентября был издан приказ № 275-Ц о работе Центрального управления паровозного хозяйства НКПС и паровозных служб дорог, паровозных отделений и депо. До зимы остаются считанные дни. Необходимо пункт за пунктом проверить выполнение этих важнейших приказов во всех звеньях железнодорожного транспорта и реализовать их в полной мере.

Транспорт имеет все условия для того, чтобы работать так, как этого требуют интересы страны. Построены новые железнодорожные линии, вместо прежних слабых паровозов железнодорожный транспорт получил тысячи новых мощных локомотивов. Вагонный парк пополнен большегрузными вагонами, все товарное движение переведено на автоматическое торможение, создана мощная вагоноремонтная база, путевое хозяйство получило богатое техническое вооружение.

На транспорте выросли замечательные люди. Ликвидация вредительской, шпионской троцкистско-бухаринской шайки расчистила путь талантливым, способным работникам железнодорожного транспорта для роста, для дальнейшего движения вперед. На высшие командные посты выдвинулись инициаторы стахановского движения на транспорте — Кривонос, Огнев, Закорко, Богданов, Макаров. Из масс железнодорожников поднялись новые передовики стахановско-кривоносского метода работы. Машиноводы Климов, Пилипенко,

Поздняков водят тяжеловесные поезда со значительным превышением норм технической скорости. Петелин, Федоров, Семенов — энтузиасты кольцевой езды — являются примером для всех машинистов. Составители Кожухарь, Краснов, Ищенко показывают образцы культурной работы в своей области. Предоктябрьское соревнование выдвигает ежедневно новых и новых стахановцев-кривоносцев.

Задача заключается в том, чтобы вооружить руководящих, ведущих работников железнодорожного транспорта большевизмом, политически воспитать их, поднять их культурный уровень. Это расширит горизонт командиров и бойцов железнодорожной армии, научит их бдительности и зоркости, поможет до конца искоренить врагов, поможет дальнейшему движению вперед.

Задача заключается в том, чтобы множить опыт передовых железнодорожников, делать его достоянием широких масс, сокращать рутинерство и консерватизм, еще имеющее место на железнодорожном транспорте. Политотделы и профсоюзные организации обязаны возглавить новый подъем железнодорожников, стремящихся к улучшению работы транспорта. Поднятие политического уровня железнодорожников немедленно же скажется на росте общеобразовательной, технической и производственной культуры, а в этом — залог успеха!

Недавно товарищ Л. М. Каганович специальной телеграммой поздравил машинистов депо Курск тт. Кондратьева, Сердюкова, Ломакина, Табачкова, их помощников и кочегаров с доведением межпроемного пробега до 61 тыс. и 66 тыс. километров при большой экономии топлива.

Растет семья стахановцев — железнодорожников, славных энтузиастов производства!

Освоение новой техники, изучение Правил технической эксплуатации, езда по графику, улучшение качества ремонта паровозов и вагонов; суровая армейская дисциплина, бдительность, во всех звеньях транспорта, решительная борьба с разгильяйством и распухленностью, дальнейший подъем стахановско-кривоносского движения — вот тот путь, который приведет железнодорожный транспорт к решительной победе.

Мы обязуемся поднять культуру работы транспорта на высшую ступень, — говорит в приветствии товарищу Сталину 15-тысячного московского собрания железнодорожников в Зеленом театре 30 июля, — по-большевистски бороться за организованность и дисциплинированность, за улучшение качества работы, за выполнение плана погрузки и выгрузки всеми дорогами сеги. Образованная подготовка к предстоящей зиме является первейшей обязанностью всех железнодорожников...

Эти слова должны быть в сердце, в мыслях каждого железнодорожника!

Страна ждет, что великая армия железнодорожников встретит зиму во всеоружии и будет твердо, неуклонно выполнять план погрузки.

Трибуна СТАХАНОВЦЕВ



Слева на право: тов. ДЕРГАЧЕВ стахановец ст. Новокузнецк-сортировочная за стахановскую работу выдвинут на должность инструктора стахановских методов труда составителей.

Тов. ШИШКИН — кандидат ВКП(б) бригадир стахановец, 6 отделения 2 охотки 12 дистанции пути, добился снижения балловой оценки по отделению до 30 баллов.

Образцово подготовиться к зимним условиям работы

(Письмо дежурного по отделению тов. Коробова).

Продолжительное время единные смены на нашем Новокузнецком отделении были нарушены. Диспетчерский коллектив работал в 3 смены, тогда, как работники линии работали в 4. Со своей сменной мне приходилось работать от случая к случаю.

Сейчас единные смены по отделению восстанавливаются, уже последние 2 дежурства я работал со своей 3 сменой. Закрепление единных смен дает полную уверенность в том, что смена улучшит свою работу и образцово подготовится к зиме.

Я и поездной диспетчер тов. Любавский полностью готовы к зиме. На узловых и линейных станциях также немало замечательных людей, показывающих образцы стахановской работы и готовых встретить зиму во всеоружии.

Такие товарищи, как дежурный по ст. Мундыбаш тов. Черданцев, оператор ст. Новокузнецк-пассажирская тов. Дударев, дежурный по депо тов. Тугашов, дежурный по станции Усяты — орденосец Ксения Михайловна Махнева и много других, которые своим личным примером воспитывают десятки честных, преданных партии Ленина — Сталина партийных и непартийных большевиков, борющихся за подъем железнодорожного транспорта.

За последние два дежурства я вместе с лучшими стахановцами своей смены добился не плохих показателей в отправлении и проследовании поездов по наркомовскому графику.

Однако моя смена еще не добилась образцовой работы в выполнении всех установленных измерителей. Еще имеет место, когда смена не выполняет плана погрузки угля и металла, слабо продвигается местный груз.

Причиной этому то, что я и тов. Любавский мало работали с людьми потому, что мы были оторваны от своей смены, влились в нее только на-днях, но сейчас мы принимаем все меры к тому, чтобы слотить единую смену, помочь работникам линии и вывести ее в передовые на отделение.

Я уверен, что в ближайшее время моя смена сделает перелом в сторону улучшения — образцово подготовится и первая получит «Паспорт готовности к зиме».

С честью выполняют взятые обязательства

Стахановцы 3 прорабского пункта станции Новокузнецк-сортировочная по-большевистски борются за скорейшее окончание строительства 15 квартирного дома.

С честью выполнили свое обязательство и штукатуры. Бригада штукатуров тов. Подпина выполнила производственное задание на 200 процентов.

В период стахановской декады бригада плотников тов. Дунаева выполняла производственное задание на 152 процента, бригада тов. Цыганова — на 151 процент, бригада тов. Весенина — на 150 процентов.

За период стахановской декады в борьбе за выполнение плана строительства выросли новые люди. Из рабочих тов. Сафонова выдвинута бригадиром бригады чернорабочих, тов. Ванин выдвинут строймастером.

Кручинин.

Машинистам паровоза № 732-58 выдан
„Паспорт готовности к зиме“

21 октября в паровозном депо Новокузнецк был вручен „Паспорт готовности к зиме“ машинистам комсомольского паровоза № 732-58, товарищам Башкатову, Савину и Исаеву.

Этот паспорт машинисты комсомольского паровоза получили первые среди паровозников депо Новокузнецк.

Средняя техническая скорость паровоза № 732-58 за две декады октября составила 42 километра в час при норме 31,5.

Г. Ц.

КОМСОМОЛ ПЕРЕД ВЫБОРАМИ

До дня выборов комсомольских органов и годовщины XX-летия Ленинско-Сталинского комсомола остаются считанные дни, а в комсомольской организации ст. Новокузнецк-пассажирская не чувствуется приближения этих двух дат. Почти никакой подготовки к ним не ведется.

На комсомольских собраниях комсомольцы брали ряд обязательств, но выполняют их не все. Правда, отдельные комсомольцы уже выполнили свои обязательства, такие, как: тов. Калачев из младших стрелочников подготовился на старшего стрелочника, тов. Крапивина, агент справочного бюро подготовилась на билетного кассира и с 1 ноября уже вступает на новую работу, Молчанова, техник станции, подготовила 2 человек на младших стрелочников. Но большинство комсомольцев взятые обязательства в подарок XX-летию комсомола не выполнили, а отдельные не хотят выполнять. Оператор станции тов. Фосахтинов брал обязательство подготовиться на дежурного по станции, но не готовится и не хочет. Счетовод тов. Гурская обязалась подготовиться на билетного кассира, но также обязательство не выполнила, имеется еще ряд таких комсомольцев, у которых расходятся слова с делом.

Несмотря на то, что на днях начинаются выборы комсомольских органов еще не все комсомольцы организации ознакомлены с постановлением и инструкцией ЦБ ВЛКСМ о выборах комсомольских органов. В группе движения, группорг тов. Макаревич еще об этом не ставил вопрос на группе. Вообще эта группа работает очень плохо, собрания бывают от случая к случаю, никакой работы с комсомольцами не проводится. Группорг отсутствие работы мотивирует тем, что ему нет времени. Не лучше дело обстоит и в организации везала, группорг тов. Карманова.

Комитет комсомола во главе с секретарем тов. Малютиным не

возглавили руководство комсомольскими группами, а сами члены комитета показывают свою не дисциплинированность, отказываются от порученной работы.

Комсомольские политшколы работают неудовлетворительно. В начальной школе пропагандист тов. Клевцов не проводит с комсомольцами дублированных занятий. Пропагандист тов. Лобанов из стрелковой охраны целый месяц не проводил занятий в школе по истории партии. Отдельные комсомольцы, как тов. Никифоров не посещают политшкол, но мер никаких к ним не принимается.

Комсомольская организация растет плохо. За 1938 год принято всего 3—4 человека в комсомол, несмотря на то, что на станции имеется молодежь комсомольского возраста более 30 человек. С несоюзной молодежью работы никакой не проводится. Не ведется работа и с комсомолками—домохозяйками, которых в организации 4, они не посещают комсомольских собраний и политшкол.

Все эти неполадки в работе комсомольской организации происходят на глазах секретаря узлового комитета комсомола тов. Гилева, но он никакой помощи секретарю тов. Малютину не оказывает.

Сейчас, чтобы в оставшееся время хорошо подготовиться к выборному собранию необходимо секретарю комитета тов. Малютину и группоргам добиться того, чтобы каждый комсомолец организации знал инструкцию о выборах, день отчетно-выборного собрания и мог бы к нему подготовиться. К выборному собранию нужно подготовиться так, чтобы оно прошло на высоком идейно-политическом уровне и в новый состав комитета были избраны лучшие комсомольцы, занимающие авангардную роль на производстве и не плохо работающие в комсомольской организации.

3. У.

24 сентября 1938 года в 8 час. 12 м. утра по московскому времени известные всей стране летчицы-орденоносцы Гризодубова Валентина Степановна, капитан Осипенко Полина Денисовна и старший лейтенант Раскова Марина Михайловна (штурман) вылетели в беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток на двухмоторном самолете „Родина“. Героические летчицы блестяще завершили свой перелет.



На сн. (слева-направо): II-й пилот самолета „Родина“, капитан-орденоносец П. Д. Осипенко, командир экипажа, депутат Верховного Совета СССР, орденосица В. С. Гризодубова, штурман самолета „Родина“, старший лейтенант-орденоносец М. М. Раскова. (Прессклише)

ШАБАЛИНСКАЯ ШКОЛА

БЫТЬ ОРГАНИЗАТОРОМ, В ЭТОМ ГЛАВНОЕ

20 октября весовщик ст. Новокузнецк-сорттировочная тов. Донских прочитал весовщикам лекцию об организации работы весовщика и его роли в ускорении оборота вагонов. Ниже мы печатаем лекцию т. Донских.

Для того, чтобы ежедневно выполнялся государственный план погрузки угля на нас, весовщиков возлагается большая и ответственная задача, мы в первую очередь должны быть не фиксаторами, не техническими исполнителями оформления документов, а организаторами погрузки и выгрузки.

Для ускорения погрузки и выгрузки я провожу большую организационную работу с клиентурой и держу тесную связь с маневровым диспетчером. Если на станцию прибывает сборный состав, я немедленно сообщаю клиентуре и требую, чтобы они подготовили рабочую силу и фронт выгрузки.

По прибытию состава под выгрузку я составляю натурную ведомость, потом иду и произвожу разметку вагонов с указанием

места их подачи. Здесь же одновременно проверяю сохранность пломб, а если вагон не пломбирован, то проверяю наличие груза и его сохранность. При малейшей неисправности пломбы я вызываю дежурного стрелка, оформляю коммерческим актом и отправляю вагон на проверку.

Оформив документы я иду к маневровому диспетчеру и даю ему заявку на подачу вагонов под выгрузку. После подачи вагонов на место выгрузки я организую выгрузочные работы. Это обеспечивает произведение двояких операций.

Неменьшая обязанность на нас, весовщиков возлагается при подаче порожняковых вагонов под погрузку. Этот участок работы я обеспечиваю организацией подачи и помощью клиентуре в организации погрузки.

Прибывающий порожняк я заново в ведомость подачи, потом иду на копи и организую расстановку вагонов по фронтам погрузки и погрузочные работы грузчиков.

Проверяю правильность погрузки вагонов слежу за закрытием люков, дверей и окончательно оформляю ведомость подачи и уборки. Немедленно сообщаю маневровому диспетчеру о том, что вагоны загружены.

Получая документы от клиента я сверяю с натуркой правильную их выписку. Когда я убежден, что документы выписаны правильно, я делаю меловую разметку назначения вагонов.

Организация погрузочных и выгрузочных работ во многом ускоряет оборот вагонов, это должен помнить и никогда не забывать весовщик.

К 20-летию ВЛКСМ

КОМСОМОЛ НА ФРОНТАХ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ

ВАЛЯ НЕВЗОРОВ*)

Его еще не было с нами, но мы уже знали его и любили. Сквозь осенние дождливые дни, сквозь ноябрьские холодные ночи, от костра к костру, от рубежа к рубежу — через всю Северную Таврию шла молва о его смелости и находчивости. И когда в ночь начиналась приказная: «костров не разводить», нас — подбосых, одетых в рваные шинелишки, окутанных туманом и изморозью — согревали рассказы о нем.

— ...взял на себя ту разведку Невзоров. Пробрался через фронт, проник в штаб конного корпуса генерала Барбовича, добыл нужные сведения... Молодец! Через два дня корпус разгромил.

— А вот еще случай был. Во время боев под Александровском... Пробрался парень в штаб офицерского полка, пристрелил дежурного офицера, сорвал с древка знамя и принес его в часть!

*) Из подготовленного Издательством детской литературы к печати сборника „Комсомольское племя“ к 20-летию ВЛКСМ.

— Английский-то тавк под Большой Каховкой Невзоров уничтожил...

В эти минуты ночь становилась светлее...

Плотнее прижавшись друг к другу, мы крепче стискивали винтовки, ощупывали гранаты. Думали об одном: как бы скорее зажать в перекопских теснинах подлещи Врангеля, раздавить гадину, взять Крым... И тогда конец войне.

Перекоп был взят мощным коротким ударом. Впереди лежали последние, но самые укрепленные рубежи белых: Турецкий вал, Юшунские позиции.

Командармы сосредоточивали силы. Готовился последний, решительный удар.

Вот в это время мы и узнали, что к нам, в Особую огневую бригаду, назначается он — прославленный комсомолец Валя Невзоров.

В бригаде было тридцать пять

комсомольцев, и большинство из них входило в команду разведчиков. Командиром взвода разведки и был назначен Валя.

Однажды вечером нас выстроили. Пришел Валя. Он с минуту молча смотрел на нас, потом поздоровался. Ответили мы хотя и дружно, но тихо, безразлично. Тот, кого мы так ждали, разочаровал нас. Коротко остриженный, голубоглазый, с мягким приятным голосом, он напоминал девушку.

Мы смотрели на него и не верили, что это и есть тот самый комсомолец Валя Невзоров, о котором, как о герое, говорил на митинге после взятия Большой Каховки сам командующий фронтом — Михаил Фрунзе.

Валя подал первую команду:

— Комсомольцы, шаг вперед!

Обе шеренги на полметра прильзлись к нему.

— Вот и хорошо, — улыбаясь, сказал он. — Садитесь, товарищи, где кто может, только поучнее. Поговорим.

И опять улыбнулся.

Говорили о многом. О детстве. О Ленине. О третьей годовщине Великой пролетарской революции. О Врангеле. О приказе — взять

лобовой атакой Турецкий вал. Сильные духом идут впереди других и побеждают. Мы — сильные духом. Этой ночью мы пойдем впереди других.

Мы взяли по паре ножниц для стрижки проволочных заграждений и по десятку ручных гранат.

Вышина Турецкого вала была метров шесть — семь. Ширина — метров десять. Длина — восемь километров. Слева продолжением вала был Сиваш, так называемое Гнилое море, справа — Перекопский залив. Впереди лежал глубокий ров метров в сорок шириной. Ров был минирован и переплетен десятком рядов колючей проволоки. Сотни пулеметов и орудий притаились на стенах вала. Врангель выставил на защиту укрепления лучшие офицерские части. И вот это бронированное чудовище надо было раздавить, уничтожить, взять.

Прорезывая ночь огненными бликами, визжали снаряды. Вспыхивали ракеты. В серой пелене тумана шарили лучи прожекторов. Пахло гарью и морской травой. Изредка доносились стоны раненых.

Перед рвом, вдоль всего Турецкого вала, рассыпались команды разведчиков. Они высматривали наиболее уязвимые места, проделывали проходы.

За ними бесшумно пробирались бойцы.

Наша бригада действовала на правом фланге. Мы ползком добрались до рва. Большими кустами винограда выглядело сквозь туман проволочное заграждение, изуродованное снарядами. Переворачиваясь то на спину, то на живот, мы резали ножницами проволоку, царапая руки и лица.

Наконец, мы очутились на дне рва. За нами спустились гранатометчики, огнеметчики, стрелки.

Вел нас Валя Невзоров.

Пробравшись по дну рва метров на сто вправо, мы увидели воду Перекопского залива. Словно упавший на землю большой лоскут южного неба, мерцала вода звездами.

Валя остановил нас и долго всматривался в залив. Тут же он принял решение. Надо немедленно пробраться до залива и перейти ров вброд. Если глубина позволит и мы проберемся на берег,

(Оконч. см. на 3 стр.)

За погрузку 1200 вагонов угля в сутки

17 октября в переполненном зале заседаний дома партийного просвещения Прокопьевского горкома ВКП(б) проходил слет стахановцев-кривосовцев ст. Усаты совместно со стахановцами транспортных цехов Сталинского и Прокопьевского угольных трестов.

После небольшой информации начальника станции тов. Топорченко и начальника транспортного цеха треста Сталинскуголь. Стахановцы и кривосовцы развернули большевистскую критику и самокритику, вскрывая корни плохой работы.

Стахановец тов. Сергеев — машинист паровоза Сталинского угольного треста, вскрывая причины плохой работы Прокопьевского угольного треста, рассказывал о той пьянке и разложении трудовой дисциплины на глазах у руководителей треста, которая и по сей день находит свое отражение.

Слаженности в работе между работниками станции и копей нет. Они работают без всякой договоренности и часто бывают случаи, когда копейские работники отправляют на станцию маневровые паровозы, а станционные работники держат их на станции по 3—4 часа.

Нередко станционные работники на копии сталкиваются не очищен-

ные вагоны. Например, 16 октября на шахту „Черная Гора“ прибыл в 11 часов порожняк под погрузку, когда приступили к осмотру — вагоны оказались грязными. Погрузка была задержана на 30 минут.

Дежурный по новому парку ст. Усаты, орденосеи Ксения Махнева сказала:

— План погрузки угля мы не выполняем из-за сутяжничества. У нас нет увязки с копами, а отсюда мы тормозим в работе друг другу. Агенты передач нас своевременно не предупреждают о выходе поездов, а предупреждают тогда, когда поезд уже должен отправиться и дежурный по станции запрашивает маршрут. Не предвидя выход поезда, мы своевременно не в состоянии дать путь чем и задерживаемся поезд.

Точного планирования в работе нет. Намечается, скажем, поезд на 18 часов 25 минут, а отправляется в 20 часов. Это происходит потому, что диспетчера не подсылают своевременно электровазы.

— Плохая работа нашего Прокопьевского треста — говорит тов. Бондаренко крестясь в расхлябанности трудовой дисциплины. Дежурные по станциям шахт Вознесенский, Хорьков срывают нам всю работу. Они часами

держат порожняк не расставляя его по фронтам погрузки. Грузовые составы своевременно не убирают — пути забиты, в результате порожняк стоит на станции Усаты в ожидании освобождения пути.

В этом немало вины падает и на маневровых диспетчеров станции Сальникова, Белокобыленко, которые иногда не принимают поезда с шахт.

Выступающие подвергли резкой критике начальника транспортного цеха Прокопьевскуголь Спирина, который огульно оклеветал рабочих транспортного цеха Прокопьевскуголь не вскрывая лодырей, бракоделов и не показывая лучших людей.

На совещании, начальник политотдела дороги тов. Карасев вручил часы лучшему токарю вагонного депо Усаты тов. Труфакину.

Начальник отделения тов. Гельман лучшему машинисту тов. Веллиганину за образцовую подготовку паровоза, работать в зимних условиях, вручил „Паспорт готовности к зиме“.

Слет стахановцев заверил управление дороги, отделение и горком партии, что поставленную задачу партий и правительством — ежедневно грузить 1200 вагонов угля, они выполнят с честью.

В. Сорокин.

ЗИМА НЕ ЖДЕТ

Несмотря на ряд указаний о быстрейшем произведении ремонта вокзала Новокузнецк-пассажирская, ремонт все же идет недовольно медленно и как видно по всему не скоро еще будет закончен. А ведь зима не ждет, что когда-то раскочует начальник жилищной дистанции Антонов и закончит ремонт вокзала.

Антонов на каждом собрании и совещании дает обещания, берет обязательства о том, что он к такому-то сроку сделает ремонт вокзала. Но выйдя с собрания эти обещания забываются и все остается лишь болтовней.

В жилищную дистанцию на ремонт вокзала еще весной были переведены средства, но с ремонтом затянули и как пошли осенние дожди и стала протекать в вокзале крыша, заговорили о ремонте. Но и опять-таки, НЖЧ начал ссылаться на то, что для ремонта нет материала. Тогда начальник вокзала тов. Бауло взялся за это дело сам. Он достал метластую плитку для пола, кирпич для ремонта печей и другие стройматериалы, но все же в недостаточном количестве.

Крышу вокзала необходимо было покрыть железом, но ее покрыли только и то не всю, а лишь в тех местах, где текло. Под в главном зале остался не-

пересланным из-за неимения материала. Во втором зале только 19 октября начали производить ремонт пола, его застилают метластой плиткой. Покраска окон и побелка тоже только начинает производиться. Этот ремонт должен быть закончен к 28 октября, но по ходу работы видно, что этого сделано не будет. Двери в вокзале почти все неисправны, к их ремонту приступили также на днях и когда закончат их ремонт и отоплят тоже не известно.

Начальник жилищной дистанции Антонов 13 октября дал еще раз обещание, что к 1 ноября весь ремонт вокзала будет закончен. Для того, чтобы ускорить и закончить в срок ремонт нужна рабочая сила, а Антонов вместо обещанных 16—18 человек, присылает только 4—6 человек. Это конечно не обеспечивает объектов работы и приходится от станции давать несколько человек в помощь.

Зима уже вступает в свои права и чтобы она не застала совсем врасплох, начальнику жилищной дистанции Антонову нужно взяться по боевому и выполнять взятое последнее обязательство

З. У.

УЛУЧШИТЬ РАБОТУ СМЕНЫ ТРЕТЕНКОВА

В пункте технического осмотра станции Усаты худшей сменой является смена № 3 т. Третенкова. Эта смена стоит на последнем месте лишь потому, что в ней отсутствует трудовая дисциплина и поэтому часты случаи браков в работе.

Слесари-автоматчики Усов и Бубенищев не раз выходили на работу в пьяном виде, за что, конечно, отстранялись от работы и смена уже работала не в полном составе. Усов появившись 3 раза в пьяном виде был передан

на товарищеский суд и решением суда был переведен в рабочую в депо.

13 октября осматривщик Петренко также за пьянку был отстранен от работы. У него есть пропуски больных вагонов в поезда, был пропущен вагон № 1172338 с отколом банджа и другие. Хуже того, работники этой смены спят на работе, как осматривщик-автоматчик Комендантов.

Можно привести еще ряд фактов, говорящих о плохой работе

смены Третенкова, об отсутствии трудовой дисциплины и всякого контроля за работой.

Третенков, как старший по смене не учел всей важности работы и не поставил в смене трудовую дисциплину на должную высоту.

Сейчас, чтобы вывести смену из отсталых в передовые, мастеру пункта технического осмотра т. Черепанову нужно оказать конкретную помощь Третенкову в налаживании работы смены.

З. У.

ВАЛЯ НЕВЗОРОВ

(Окончание)

бригада двинется за нами. Неожиданное нападение с фланга внесет замешательство в ряды противника, и наши части, наступаящие через ров, опрокинут его с вала.

Командир первого батальона одобрил план.

Узкой цепочкой ползем по дну рва. Вот и залив. Но и здесь, в воде, проволочное заграждение. Валя повед в обход.

Вода уже выше пояса. То и дело в воду шлепаются снаряды, поднимая фонтаны грязи.

— Передайте по цепи до батальонного, — шепчет Валя, — заграждение кончилось. Вперед!

Радостные, сразу подбодрившиеся, берем направление на берег. Вот и земля. Холодная, но родная, близкая земля. К ней можно прижаться, зарыться в нее...

Огромный, мокрый с головы до ног, подполз к нам командир первого батальона. Он ищет Валу.

— Снаряд — сволочь! — рядом бухнулся, — шепчет комбат, — метра на три отбросило. Чуть не захлебнулся... Батальон весь на берегу. Как насчет проволоки с фланга?

— Чисто, — тихо отвечает Валя.

— Приготовиться к атаке. Гранатометчики, вперед! — летит по цепи приказание.

Ползем.

— В атаку! — врывается в тихий шорох охрипший бас комбата.

Вскочили.

— Ур-ра-а!..

Взрывы гранат. Выстрелы. Сухой, звонкий треск пулеметов. Мы бежим с винтовками на перевес.

У врангельцев замешательство. А в это время по всему переднему краю вала рассыпались бойцы других наших частей.

Противник отступил...

Утро. Тихое и радостное, как сон, утро.

На вершине Турецкого вала развевается красный флаг.

Резервы преследуют противника.

Собрались своими подразделениями. Многих нет. Из тридцати пяти комсомольцев нашей команды осталось девять, двое из оставшихся тяжело ранены. Нет и Вали Невзорова. Мы бросились на поиски. Нашли. Он лежал на изуродованной снарядами земле кверху лицом. Казалось, что он прилег на пятиминутный отдых

после малого перехода.

Мы опустились на колени перед ним и сняли с него шинель, чтобы на ней отнести его до первой попавшейся повозки, автомашины... Вся грудь гимнастерки была в крови... Кто-то подал мысль вынуть из карманов гимнастерки документы, чтобы их не попортило кровью. Вынули. И горе наше стало еще более глубоким, тяжелым... Нашим прославленным командиром был не он — Валя Невзоров, а он — Валя Невзоров, восемнадцатилетняя комсомолка. В комсомольском билете, выданном Киевским губкомом, мы нашли записку на имя комсомольцев бригады. В записке Валя просила простить ее за временный обман. Как сейчас вижу слово «временный» было подчеркнуто и объяснялось так: «Если убьют — разоблачит смерть; если же разобьем Врангеля и останусь жива — расскажу обо всем сама и лично попрошу у всех извинения за этот временный обман». Писала Валя и о причине обмана: боялась, что ей, как девушке, не доверят ответственных поручений. И еще Валя просила в случае смерти похоронить ее с комсомольским билетом. Н. Бочин.

Хорошая подготовка — ключ к отражению снежной стихии

По словам дорожного мастера 4 околотка 11 дистанции пути тов. Пахомова околоток полностью подготовлен к отражению любой снежной стихии.

Договора с колхозами на поставку рабочей и тяговой силы на снегоборьбу заключены. Общежития отремонтированы. Заготовлено достаточное количество корбов, лопат, кайл и ломов.

По наружному виду как будто бы есть все необходимое для отражения снежной стихии, но когда заглянем во внутрь, разберемся в деталях, то мы увидим, что успокоенность тов. Пахомова может привести к тому, что он будет застигнут врасплох и окажется неспособным отразить снежную стихию и встанет перед фактором задержки продвижения поездов по графику.

Ярким примером послужили первые снежные осадки. Стоило выпасть небольшому снежному осадку, как централизованные стрелки ст. Новокузнецк-сортировочная отказались работать, из-за неразворотливости Пахомова и начальника станции Чеботарева, которые не организовали своевременную очистку стрелок.

Первые снежные осадки серьезный урок для Пахомова, но он им не учтен. На околотке еще нет боевой мобилизованности к отражению снежной стихии. Не все еще у Пахомова сделано для того, чтобы по-настоящему бороться со снежными заносами.

Юный патриот

Сын путевого обходчика 10 дистанции пути ученик школы, 9-летний Коля Иванов, приходит из школы и исполняет домашние задания, а затем берет молоток и выходит осматривать путь.

18 октября юный патриот железнодорожного транспорта Коля Иванов на 316 километре обнаружил лопнувший рельс. Об этом

По опыту прошлой зимы на снегоборьбе будет работать 300 и больше человек, но живые люди, которые будут работать на околотке, будут нуждаться в уюте, которого Пахомов из-за плохой подготовки к зиме не сможет создать. Имеющиеся 2 общежития могут вместить около 150 человек, но они сейчас заняты, в них можно поместить не более 50 человек. Значит оставшаяся временно работающая сила будет нуждаться в общежитии.

Наличие коек, топчанов и постельной принадлежности с трудом обеспечивает лишь то наличие рабочей силы, которые сейчас имеется на околотке.

Условия для работы на снегоборьбе должны быть созданы также и для тяговой силы, но Пахомов этих условий еще не создал. Вновь построенная примитивная конюшня стоит без крыши.

На околотке еще не проявлено заботы о всех необходимых мелочах, которые являются тормозом в работе во время снегоборьбы. Взять к примеру хотя бы красные флажки, которых имеется всего 10 штук.

Все эти факты не безызвестны начальнику 11 дистанции пути тов. Мокротоварову и его заместителю по политической части тов. Сургунт, которые не принимают решительных мер к устранению этих недостатков.

Г. Д.

он сразу доложил бригадиру, где были приняты меры к ограждению и рельс был сменен. Авария предотвращена.

19 октября Коля, находясь на путях, обнаружил 2 остродефектных рельса, о чем также доложил бригадиру. Юный патриот Коля Иванов заслуживает поощрения.

Жук.

НА ФРОНТЕ РЕКИ ЭБРО

КРАТКИЙ ОБЗОР ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

Наиболее напряженным является в настоящее время ход военных действий на фронте реки Эбро. О других фронтах большинство сводок испанского министерства обороны в настоящее время сообщает, что положение на них без перемен. Объяснение этому найти не трудно, если вспомнить о недавних событиях на фронте Леванта. Прорвавшись к морю, армия мятежников и интервентов поставила своей основной задачей овладеть Валенсией. Против народной армии, действующей на фронте Леванта, фашисты бросили все свои силы и средства. Однако их планы были сорваны. Пока шли бои на фронте Леванта, части республиканской армии, занимавшие позицию на левом берегу Эбро, внезапно форсировали эту реку в ряде пунктов. Эта смелая и сложная операция — одна из самых блестящих в истории военного искусства — имела огромное стратегическое значение. Мятежники и интервенты вынуждены были перебросить свои главные силы на Эбро, что создало почти полное затишье на других фронтах. О широко разрекламированном наступлении мятежников на Валенсию при таком положении на Эбро не могло быть речи.

Два с лишним месяца фашисты ведут ожесточенные атаки на линии укреплений республиканцев в зоне Эбро. Были дни, когда фашисты бросали в бой по 400 самолетов, по сотне танков. За 60 дней сражения на Эбро фашистские самолеты сбросили 7 млн. килограммов бомб. Однако армия мятежников, имеющая в своем составе несколько отборных дивизий интервентов, не смогла продвинуться ни на шаг, потеряв только за первые шесть недель боев на Эбро 60 тыс. убитыми и ранеными, 160 самолетов.

Восточный фронт — зона реки Эбро — продолжает сейчас оставаться центром военных действий в Испании. Начиная с 1 октября, после кратковременного затишья, мятежники и интервенты вновь возобновили свои атаки, сочетая действия пехоты с широким использованием фашистской авиации и итапо-германских танковых частей. Ожесточенные бои в последние дни идут в районах Сиерра Лаваль де ла Торре и Сиерра Пандоле.

Ценой больших потерь в этих районах фашистам несколько раз удавалось занять отдельные высоты, однако этот успех был непрочен. Республиканские войска выбили противника из большей части занятых им позиций и крепко сохраняют инициативу в своих руках.

После нескольких дней ожесточенных сражений — с 9 по 14 октября — в течение которых позиции неоднократно переходили из рук в руки, республиканцы продвинулись вперед в секторе Колль дель Косо.

За последние две недели республиканская авиация нанесла большой урон воздушным силам интервентов. Принимая воздушные бои с противником, превосходящим республиканскую авиацию по силе, героические республиканские летчики неоднократно обращали в бегство германские «Мессершмидты» и итальянские «Фиаты». Только за первые 8 дней октября фашисты потеряли на фронте Эбро в воздушных боях и от огня республиканских зенитных батарей 18 самолетов. За это же время республиканская авиация потеряла лишь три самолета.

Фронт Эбро, сковавший действия фашистов на других фронтах, продолжает оставаться неприступным.

Бракоделы на скамье подсудимых

20 октября в 5 часов 50 минут на станции Новокузнецк сортировочная прибывал с Кузнецкого металлургического завода поезд 1212, который был принят дежурным по станции Бедаревым и старшей стрелочницей Бедаревой на 2 весовой занятый путь.

Только благодаря бдительности машиниста паровоза № 5105 товарища Плотникова своевременно замечившего и остановившего состав вблизи от вагонов авария была предотвращена.

Причина позорного случая — приема поезда на занятый путь кроется в том, что в четвертой смене низкая трудовая дисциплина, разгильдяйские отношения к выполнению порученных обязанностей отдельных работников.

Чем можно иным объяснить, как не разгильдяйством, когда старший стрелочник Бедарева получив задание от дежурного по станции на приготовление маршрута, не проверила свободен ли путь и доложила о готовности маршрута.

Дежурный по станции Бедарев, задавая маршрут не вызвал одновременно прямой шестой стрелочный пост, хотя это он был обязан сделать по Правилам технической эксплуатации.

21 октября бракоделы держали ответственность перед общественностью. Они сидели на скамье подсудимых общественно-товарищеского суда.

На заданный вопрос председателем общественно-товарищеского суда — Признаете себя виновным?

Подсудимые Бедарев и Бедарева заявили:

— Да признаем, мы грубо нарушили параграф 388 Правил технической эксплуатации, что привело к такому позорному случаю.

Выступая член товарищеского суда, составитель-стахановец товарищ Лещенко со всей неприимостью обрушился на бракоделов, опозорив их позором. В дополнение тов. Лещенко сказал, что — в приеме поезда на занятый путь виновен и составитель Некряч. Он, как бригадир комплексной бригады никому не доложил о том, что убирая вагоны со второй весовой пути оставил на ней несколько вагонов.

Выступающие товарищи: машинерный диспетчер Курбатов, составитель Сидоркин, парторг Морозов указали на вредную существующую практику, укоренившуюся на станции Новокузнецк-сортировочная, когда составители без разрешения дежурного по станции занимают приемочные пути, а руководство станции не принимает никаких мер к устранению этих недостатков.

В заключение подсудимые перед всей общественностью дали клятву, что они в дальнейшей работе никогда не допустят подобных случаев и совершенный ими проступок оправдают своей стахановской работой.

Принимая во внимание заявление подсудимых и их ранее стахановскую работу общественно-товарищеский суд вынес решение:

«Просить руководство станции старшую стрелочницу Бедареву сместить на низшую должность — в чисельники стрелок сроком на 2 месяца, а дежурному по станции Бедареву объявить строгий выговор с предупреждением с занесением в личное дело.

Смирнова — председатель общественно-товарищеского суда.

Лещенко, Тоначева — члены.

Пьяница в должности заведывающего пекарни

У заведывающего хлебопекарной станции Осман Мельникова, как система, напиток пьяным и ити проверить сторожей. 17 октября Мельников в пьяном виде пошел проверять своих сторожей и вместо толковых замечаний сторожу Воронину, форменным образом издевался над ним, наносил оскорбления.

Кроме издевательств над сторожем, Мельников систематически является домой пьяным, буянит и выгоняет жену из комнаты.

Начальнику трансторгпита и профсоюзу необходимо призвать к порядку пьяницу и хулигана Мельникова.

Д. Я.

Перестраховщик

Пролазчик пункта технического осмотра Усыты Останин 19 октября заявил отцепку вагона № 1175066 якобы по неисправности.

Вагон отцепили, и когда после отцепки его осмотрели, то вагон оказался совершенно здоровым. Останин отцепил здоровый вагон только из-за перестраховки. «А как бы, что не случилось».

Необходимо начальнику участка ударить по перестраховщикам, которые держат совершенно здоровые вагоны не пропуская их под погрузку.

А.

НА АНТИРЕЛИГИОЗНЫЕ ТЕМЫ

Вредная роль сектантства

В царской России строго — на строго было наказано считать истинной религией православную веру. Однако, несмотря на суровые царские законы, охранявшие казенную церковь, от православной веры непрерывно отпадали группы верующих. Таким путем складывались новые религиозные течения, которые обычно называются сектами (молокане, духоборы, хлысты, толстовцы, баптисты, евангелисты и др.).

Секты, оставаясь в основном верными христианскому учению, расходились с православной религией в толкованиях веры, обрядах и т. п.

Почему возникали эти секты? Жесточайший гнет эксплуататоров душил при царизме миллионы трудящихся. Казенная православная церковь оправдывала и благословляла этот гнет. Иначе и не могло быть: ведь церковь сама по себе была крупным крепостником-эксплуататором. На своих огромных земельных участках церкви и монастыри ничуть не милосерднее помещиков сдирали по семи шкур с «братьев»-крестьян. Не случайно поэтому значительное количество трудящихся отходило от казенной полицейской церкви.

Но беда этих верующих крестьян заключалась в том, что, не зная правильных путей борьбы за свое освобождение, часто терпя поражение в борьбе с царизмом, они вместо революционной борьбы против эксплуататоров искали «спасения» в религии, но не в казенной, а в какой либо новой религиозной вере. Они становились жертвами сектантских вожakov — ловких шарлатанов, в большинстве вышедших из среды эксплуататорских классов, служивших царизму и врагам трудящихся.

Сектантские вожаки утонченным религиозным дурманом удерживали своих последователей от классовой борьбы. Всякое революционное выступление против царизма сектантская верхушка рассматривала как «богопротивный» акт.

Вместе со всеми контрреволюционными элементами сектантские вожаки выступили и против Великой Октябрьской социалистической революции. Во все годы социалистического строительства большинство из них оставалось враждебными народу. Рука об руку с кулачеством, со всеми капиталистическими элементами они поджогами, убийствами, разнузданной контрреволюционной

пропагандой и агитацией пытались затормозить победоносное социалистическое строительство.

В данное время главарь сект с еще большим остревением ведут свою подрывную работу против советского народа.

Сектантские организации отличаются большим искусством маскировки и двурушничества. Они, смотря по обстоятельствам, быстро меняют свою тактику, свои приемы обмана масс. Теперь, например, нередко руководители сект из кожи лезут вон, доказывая «примиримость» социализма и религии. Они выдают себя за таких, которые издавна несутся о равенстве и братстве людей. На самом же деле все эти елейные слова о социализме — не что иное, как ширма для антисоветской, шпионской, подрывной работы.

Среди разоблаченных врагов народа было немало сектантских проповедников. Раскрытая недавно в Сибири сектантско-фашистская организация под руководством проповедника Ч. собирала шпионские сведения одновременно для двух иностранных разведок. Широкую, разветвленную сеть шпионажа создали сектанты на Украине под руководством контрреволюционера Ш.

Многие секты до сегодняшнего дня поддерживают тесные связи

с руководителями сект, находящимися в капиталистических странах. Многие из них — прямые агенты иностранных разведок. Под видом религиозной связи со своими «единоверцами» баптистские и евангелистские проповедники, орудуя в СССР, выдают фашистским разведкам шпионские сведения.

Сектантские руководители проповедают о «любви к врагам». Эта проповедь в недавнем прошлом служила в их руках орудием защиты интересов кулачества. Она служит им орудием ослабления классовой ненависти трудящихся к врагам. Вредная роль сектантства видна и из отношения проповедников сект к защите родины. Вожды духоборов, например, на Северном Кавказе по прямому заданию из-за границы вели агитацию против обороны страны. Однако молодежь, в том числе и сектантская, не поддается этой вражеской агитации.

Вредная роль сектантства выражается также и в том, что руководители сект выступают против всего нового, что дала власть советов, против советской школы, клубов, пионерского и комсомольского движения.

Сектантские дельцы умеют ловко использовать советские формы работы, но, разумеется, вкля-

дывают в них антисоветское содержание. Сектанты пытаются организовать свои хоры кружки, струнные оркестры, школы кройки и шитья, спортивные группы и т. д. Цель этих сектантских затей заключается в том, чтобы держать молодежь под своим мракобесным влиянием, воспитывать их в антисоветском духе и зачастую, как показывает жизнь, создавать кадры для шпионской работы.

Передовые рабочие и колхозники поняли реакционную роль религии. Немалое количество сектантов-трудящихся в условиях советской жизни распознали классовое лицо руководителей религиозных сект, их антисоветские цели, их приемы маскировки и обмана. Сознательные трудящиеся безвозвратно ушли из сект. Но часть из них остается еще в рядах сектантов.

Гнусные дела сектантской верхушки должны понять все те, которые еще не отошли от религиозного дурмана, от влияния бывших кулаков, фабрикантов, валютчиков, офицеров и прочих «бывших людей», активно подвизающихся в роли сектантских проповедников и начетчиков, состоящих на службе иностранных разведок.

Ф. Магружан.

Отв. ред. Т. КУЗЬМЕНКО.