

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Выше авангардную роль коммуниста на производстве

Большевистская партия — передовой отряд трудящихся в их борьбе за укрепление и развитие социалистического строя, за полное торжество коммунизма.

Под руководством коммунистической партии трудящиеся одной шестой мира строят счастливую жизнь. На месте нищеты и темной царской России выросла могучая, культурная страна СССР.

Блестящие победы были немалыми без железной партийной дисциплины, в духе которой воспитали партию вожди народов Ленин и Сталин, в духе которой воспитывает партия своих членов.

Коммунист — член великой партии Ленина — Сталина. „Нет ничего выше, как звание члена партии“. Лучшие люди родины, безгранично преданные коммунизму, бесстрашные в бою, беспощадные к врагам, правдивые и честные, способные до конца защищать дело партии Ленина — Сталина, такие люди, люди особого склада, составляют коммунистическую партию.

Коммунист — командир, коммунист — политический руководитель, коммунист — рабочий на каком бы посту он не был должен являть собой образец трудовой дисциплины, самоотверженно выполнять дело, которое ему поручено, коммунист — пример для всех беспартийных. В уставе ВКП(б) говорится, что член партии обязан: „Как член правящей партии в советском государстве, быть образцом соблюдения трудовой и государственной дисциплины, овладевать техникой своего дела, непрерывно повышая свою производственную, деловую квалификацию“.

Но к сожалению в партийных организациях нашего отделения имеются еще такие коммунисты, которые забывают свою святую обязанность быть в авангарде и своей работой показывать образцы дисциплинированности и борьбы за выполнение приказов наркома.

Дежурный по посту централизации ст. Новокузнецк-сортiroвочная, коммунист тов. Волков делает систематические браки в работе. В течение месяца задержал 3 поезда у светофоров и партийная организация не принимает конкретных мер, чтобы коммунист тов. Волков из бракодела стал стахановцем. В этой же партийной организации заведывающий поста централизации, кандидат ВКП(б) тов. Ковалев не выполняет технологический процесс при ремонте стрелочных переводов и маневровые паровозы держит у стрелок.

Возмутительнее всего, что узловой партком ст. Усаты и парт-организация станции примиренчески относятся к нарушителям дисциплины и не реагируют на

их проступки. Поэтому не случайно кандидат ВКП(б), маневровый диспетчер тов. Белокобыленко игнорирует распоряжение начальника станции и поездных диспетчеров, срывает график отправления поездов, а отсюда, как результат станция систематически не выполняет план погрузки и выгрузки.

Коммунист, нарушающий трудовую дисциплину, теряет свою авангардную роль на производстве. А это значит, что он перестает быть настоящим, воинствующим большевиком.

Нельзя партийным организациям мириться с подобными фактами. Каждый коммунист, будь он инженер, машинист, стрелочник, путеобходчик, обязан возглавлять борьбу за примерную трудовую дисциплину, быть в авангарде стахановско-кривосовской и ударной работе.

Что значит для коммуниста осуществлять авангардную роль.

Это прежде всего личный пример. Коммунист не может отставать и относиться к делу формально. Он выполняет порученное дело с любовью, с большевистской страстью, проявляя максимум энергии, инициативы, находчивости.

Коммунист не только сам хорошо работает. Он инициатор, организатор стахановских методов работы. Он зачинатель всего нового, передового. И на нашем отделении немало партийцев-организаторов стахановско-кривосовского движения, рационализаторов, подлинных вожakov в своем коллективе.

В автоматном цехе Новокузнецкого паровозного депо кандидат ВКП(б) тов. Соловьяников выполняет производственное задание на 700—800 процентов и своим примером подтягивает отстающих. Свой опыт тов. Соловьяников с большой охотой передает другим.

На ст. Новокузнецк-сортiroвочная кандидат ВКП(б), составитель тов. Леценко стахановец и его комплексная бригада работает без браков и аварий.

Важнейшая задача партийных организаций — сплочение людей, подъем дисциплины, повышение бдительности, большевистской непримиримости к врагам народа, к разгильдяям, нарушителям производственной дисциплины.

Место коммунистов в авангарде, в первых рядах соревнующихся. Возглавив предоктябрьское социалистическое соревнование большевики нашего отделения, руководимые сталинским наркомом Л. М. Кагановичем встретят XXI годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми, славными победами.

НЕТ ПОРЯДКА

В комсомольском общежитии станции Усаты нет порядка. Стены грязные, несметная уйма клопов, на кухне нет ни чайника, ни кружки, постельные принадлеж-

ности меняются от случая к случаю.

Хозяйственник Прокудин зная обо всем этом никаких мер к устранению не принимает.

Хилина.

Трибуна СТАХАНОВЦЕВ

8 норм в смену

Слесарь-автоматчик паровозного депо Новокузнецк, комсомольский группорг воронцовской группы тов. Соловьяников на днях сделал усовершенствование шабера.

Если раньше он работал шабером стальным, который часто приходилось затачивать и на это затрачивал очень много времени, то он на конец шабера припаял небольшой кусочек победита и заточил его. Таким образом он в течение целого дня ни разу не отрывался от работы.

При помощи этого шабера, он во много раз увеличил производительность труда. 16 октября за смену он дал 780 процентов производительности труда, а 17 октября увеличил свою производительность до 843 процентов.

Г.

Лучший машинист

паровоза № 735-76

т. Вычегжанин

первым получил паспорт готовности к зиме

Старший машинист паровоза № 735-76 тов. Вычегжанин является одним из лучших машинистов паровозного депо Усаты. Он не только хорошо работает сам, но учит и остальных машинистов четкой, безаварийной работе.

Вместе со своими спарщиками по работе тт. Атуциным, Музыченко, Гусевым, помощниками Фоломеевым, Боровиковым, Бабиним и Стариковым т. Вычегжанин отлично подготовил паровоз для работы в зимних условиях.

17 октября на слете стахановцев-кривосовцев начальник отделения т. Гельман вручил товарищу Вычегжанину «паспорт готовности к зиме».

Будем равняться по лучшему машинисту тов. Вычегжанину.

В. Сорокин.

Обязательства выполняют

Выполняя взятые обязательства в предоктябрьском соревновании, работники пункта технического осмотра Усаты работают без брака и показывают образцы в работе.

Слесаря вагонники тт. Самошин и Гостев А. меняют у груженых вагонов подшипники за 12 минут при норме 26 минут, изо дня в день выполняют норму на 260—270 процентов.

Слесарь-автоматчик тов. Козыменко меняет распределитель системы Матросова за 6 минут при норме 18 минут.

Слесари тт. Заболотников и Барашкин быстро и доброкачественно обрабатывают поезда. Осмотрщики вагонов тт. Полькин и Шаталов Д. работают без единого брака, не пропускают больные вагоны в поезда.

З. У



Слева направо: тов. Соловьяников — кандидат ВКП(б), стахановец слесарь автоматчик паровозного депо Новокузнецк, добился выполнения производственного задания более 800 процентов.

Тов. ГОРБУНОВ кандидат ВКП(б) стахановец — сигналист ст. Новокузнецк-сортiroвочная, производственное задание выполняет на 135—140 проц.

ШАБАЛИНСКАЯ ШКОЛА

Мой метод осмотра вагонов

20 октября стахановец, пролазчик пункта технического осмотра вагонов станции Новокузнецк — сортiroвочная тов. Лаптев прочитал пролазникам лекцию о своем методе осмотра вагонов. Ниже мы печатаем лекцию тов. Лаптева.

«Как и все осмотрщики-пролазчики свой рабочий день я начинаю с планерного совещания. На планерном совещании маневровый диспетчер докладывает всей смене результаты прошлого дежурства. Выявляются лучшие работники смены и подмечаются недостатки. По всем недостаткам сказанным о недоброкачественной работе пролазчиков, я делаю для себя выводы и в практической работе слежу, чтобы мне не допустить этих недостатков.

Здесь же на планерном совещании я заключаю индивидуальный социалистический договор на одно дежурство.

Возвращаясь с планерного совещания, я проверяю исправность аккумулятора и получаю из инструментальной необходимой инструмент — шабер и молоток. Более ответственный инструмент, как например, стальной метр, кронциркуль и лупу я храню при себе.

Проверив готовность инструмента приступаю к работе. Все прибывающие поезда встречаю с ходу. Когда поезд прибывает, я нахожусь в парке. Как только поезд остановился иду в голову состава и одновременно просматриваю одну сторону балок в ушках.

Придя в голову состава, я начинаю производить осмотр с головки автосцепки, а если вагон винтовой сцепки, то со стяжки и упряжного крюка.

Спускаясь вниз, я в первую очередь осматриваю хвостовик автосцепки, хомут и фракционные стаканы. Когда хвостовик прижат плотно к клину я просматриваю с нижней части, а если он в слабом виде и не прика-

сается к клину, просматриваю сбоку.

Переходя к осмотру оси — одной из основных деталей вагона, больше всего уделяю внимания на осмотр оси в том месте, где поставлены заводские клейма. Малейшее подозрение на то, что на оси есть трещина, я очищаю это место шабером и смотрю в лупу.

После чего осматриваю колеса. При осмотре дисковых колес смотрю нет ли кольцевых трещин и ослабления бандажа. Наличие этих дефектов проще всего можно определить так, на том месте, где имеется трещина или слабина выступит ржавчина.

Колеса со спицами рассматриваю с таким расчетом, чтобы не пропустить трещины спиц, которые больше всего встречаются около ступицы. Одновременно осматриваю и ступичную часть оси.

Осмотр балок производю сначала с одной стороны, начиная с нижней и кончая верхней балкой, а потом перехожу к осмотру поясов и балки с другой стороны.

Не малое внимание при осмотре вагона я уделяю и на контрольные валики.

Мой метод осмотра вагонов обеспечивает безопасность движения поездов и увеличивает производительность труда. Вот уже в течение полутора месяцев я не имею ни одного случая пропуска больных вагонов в поездах.

Если раньше на осмотр состава со своим спарщиком мы затрачивали 20—30 минут, то сейчас осмотр состава я производю за 10—12 минут».

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Воспитание комсомольцев в духе коммунизма первоочередная задача комитетов комсомола

Шестой пленум ЦК ВЛКСМ в постановлении, о работе с вновь вступившими в комсомол со всей большевистской прямотой осудил ранее существовавшую практику отдельных комсомольских организаций, когда секретари комитетов комсомола считали свою функцию воспитательной работы законченной после того, как юношу или девушку приняли в ряды Ленинского комсомола.

Комитеты комсомола недостаточно проводили работу с вновь вступившими в комсомол не охватывали их организационно, слабо вовлекали в активную комсомольскую работу.

В комсомольской организации ст. Новокузнецк - сортировочная (секретарь комитета тов. Донских) воспитание молодых комсомольцев поставлено плохо. Молодые комсомольцы не вовлечены в активную работу. Из 20 комсомольцев принятых в 1938 году только 3 комсомольца имеют комсомольские поручения. Это тт. Гавриленко, Софронов и Блинов, а остальные 17 комсомольцев не получали ни одного поручения от комитета комсомола.

Как же выполняются комсомольские поручения теми товарищами, кому они поручались. Ни секретарь комитета тов. Донских, ни члены комитета сказать не могут потому, что давая комсомольские поручения они не проверяют их, не оказывают никакой помощи комсомольцам.

Например, комсомолец тов. Блинов работает пионервожатым в железнодорожной школе. Эта работа для него новая, но никто из членов комитета комсомола даже не заинтересовался, не спросил тов. Блинова какие у него трудности и в чем он нуждается.

Руководители комсомольской организации ст. Новокузнецк-сортировочная принимая молодежь в ряды ВЛКСМ не помогают ей овладеть большевизмом, изучать историю большевистской партии, не организует беседы на политические темы.

Примем лучших людей в партию

Партийные и комсомольские организации 12 дистанции пути за истекший год увеличили свои ряды за счет лучших передовых стахановцев. Принято в кандидаты партии 5 человек, в сочувствующие 12 человек и в комсомол 15 человек.

Среди принятых и подавших заявления лучшие стахановцы, путевые обходчики, ремонтные рабочие тт. Гребенкин ремонтный рабочий 4 околотка, Солуенков

Как не странно, а такие комсомольцы, состоящие в организации, например, Ивлев, Лысак, Орлова, Ермизина, Федотова, Шуклин, Кротов, Темнов, Палагина и ряд других совершенно нигде не учатся. Всего только 14 комсомольцев из 56 взяли обязательства подготовить подарки матери-родине к XX годовщине Ленинско-Сталинского комсомола, а выполнили их не больше половины.

Отсутствие массово-воспитательной работы среди комсомольцев привело в первую очередь к ослаблению комсомольской дисциплины. Комсомольцы Темнов, Гавриленко, Ермизина и ряд других систематически не посещают комсомольские собрания.

Нарушение комсомольской дисциплины исходит в первую очередь от членов комитета комсомола. Так 16 октября было намечено провести заседание комитета, но члены комитета тт. Филатов, Кабанов, Тронь не пришли на заседание комитета.

Члены комитета комсомола должны показывать пример всем остальным комсомольцам в выполнении комсомольских поручений, но такие члены комитета, как Фалатов, Кабанов, Тронь не выполняют комсомольских поручений, а секретарь комитета комсомола тов. Донских не требует с них выполнения комсомольских обязанностей, он примирился с ними.

Партийная организация, ее парторг тов. Морозов имея богатейший опыт комсомольской работы не помог комсомольской организации в налаживании дела по воспитанию молодых комсомольцев. Он также не помог комитету комсомола в укреплении комсомольской дисциплины.

Не плохо было бы, если работники политотдела в частности тов. Ерукаев и Шкармунтин заглянули бы в комсомольскую организацию ст. Новокузнецк-сортировочная и оказали практическую помощь комитету комсомола.

Г. Десятков.

путевой обходчик, Романова обвальный сторож 11 отделения и другие.

Однако, недостаточно еще партийные организации развернули политико-массовую работу среди стахановцев по вовлечению их в ряды нашей коммунистической партии.

Земсков — заместитель начальника 12 дистанции пути по политчасти.

Краснознаменный пионерский отряд

Во время проведения пионерского костре 7 октября мой пионерский отряд 6 класса 90 железнодорожной школы был самым отстающим. Пионеры Незговоров, Коваленко, Лепешкина по некоторым предметам имели плохие отметки.

У костра пионеры взяли обязательство к XX-летию Ленинско-Сталинского комсомола не иметь ни одной плохой отметки. Свое

обязательство они выполнили. Сейчас мой отряд стал передовым отрядом в школе. На днях он получил красное переходящее знамя.

Получая переходящее красное знамя председатель совета отряда Женя Гуськова от имени пионеров заявила, что полученное знамя они удержат.

Табачук — пионервожатый.

Объявить решительную борьбу с разгильдяйством

Неслаженность единых смен на ст. Новокузнецк-сортировочная и существующая сутяга между вагонниками и движущими приводит к ежедневным срывам отправления поездов по расписанию.

Существенной причиной срыва отправления поездов по наркомовскому графику является то, что руководители станции, вагонного участка и партийные организации не ведут решительной борьбы с разгильдяйством. Срывщики отправления поездов и разгильдяи не несут ответственности перед общественностью.

Чем можно иным объяснить, как не разгильдяйством, когда в ночь на 19 октября отправляя поезд № 909 дежурный по станции Филатов выписал и унес машинисту разрешение на отправление поезда, в котором поставил не правильно № поезда, чем выбил его из расписания на 10 минут.

В ночь на 18 октября на ст. Новокузнецк - сортировочная

работала комсомольско молодежная смена. Со ст. Кандадеп в это дежурство прибыл проходящий поезд, в котором не оказалось хвостового и головного стокранов.

Для того, чтобы поезд отправить по расписанию, машинист-кривоносовец тов. Кузнецов переделал этот состав сам, не требуя маневрового паровоза. В хвост и в голову поставил сплотики. Головная сплотка, которая была осмотрена и дана на нее готовность осмотрщиком вагонов Сонинным, в последствии оказалась со сломанной буксой.

Для того, чтобы заварить трещину буксы требовалось не больше 5 минут, но старший осмотрщик Полевой и сменный мастер Петров не приняли решительных мер к быстрой организации заварки, они приступили к заварке буксы только тогда, когда поезд надо было отправлять. Таким образом, выбили его из расписания.

19 октября, работающая смена маневрового диспетчера тов. Дезюли сорвала отправление 2 поездов по расписанию. Первый грузовой состав был выбит из расписания только лишь по той причине, что поездной мастер Худяшев по своей неразворотливости не принял своевременно поезда, а второй порожняковый состав был отправлен с опозданием на 12 минут из-за неувязки, неслаженности в работе маневрового диспетчера тов. Дезюли и сменного мастера пункта технического осмотра вагонов тов. Шкурака.

Многочисленные факты ежедневного срыва отправления поездов по расписанию еще раз показывают недисциплинированность, неслаженность в работе единых смен, а также показывают беспомощность руководителей станции и вагонного участка.

Г. Д.

Безобразная работа путевой связи

Для обеспечения руководства линейными командами пути не малую роль играет нормальная бесперебойная работа связи. Однако, состояние путевой связи безобразное. Для того, чтобы вызвать какой либо околоток, приходится бесполезно затрачивать не менее 30 минут, а линейно-путевые казармы 399, 347, 351, 356 километров вызвать вообще невозможно.

Казармы 373 и 383 километров с околотком и дистанцией никакой связи не имеет. Начальником дистанции пути

тов. Мокротовым заявка об установке селекторов дана еще в марте месяце, но руководство дистанции связи никаких мер не принимает, отделяется обещаниями.

В затяжке установки селектора на 373 километре старший электромеханик тов. Полазник все время ссылаясь только на то, что путевые не сделали траншеи для укладки кабеля, а когда траншея была сделана то оказалось, что Полазник не подготовил эту работу, не забросил туда необходимых материалов. Траншею уже

заливает водой, а селектора до сих пор нет.

Начальник дистанции связи тов. Киселев на все безобразия путевой связи смотрит сквозь пальцы, не уделяет никакого внимания этому делу и не контролирует ход устранения имеющихся безобразий.

Тов. Киселев и Полазник должны понять, что плохая работа связи и отсутствие ее отражаются на ходе подготовки путевого хозяйства к зиме.

В. Соболев.

ОБЩЕСТВЕННО-ТОВАРИЩЕСКИЙ СУД.

Дезорганизаторы держат ответ перед общественностью

На днях общественно-товарищеский суд вагонного участка Усыты вместе с общественностью разбирает дело пьяниц, дезорганизаторов производства, слесарей пункта технического осмотра Трунова и Яркова.

Организуя пьянку 5 октября Трунов и Ярков не вышли на работу, чем поставили под угрозу срыва отправление поездов по графику. Кроме того Ярков и до этого допускал подобные пьянки и хулиганство во время работы.

На общественном суде лучшие стахановцы тт. Лукин, Черепанов и парторг тов. Шапкин перед всей общественностью заклеили позором пьяниц и дезорганизаторов Яркова и Трунова.

Общественно-товарищеский суд в своем решении записал: Трунову И. Л. общественное порицание, а пьяницу и дебошира Яркова, на которого не действуют общественные и административные меры воздействия, передать в следственные органы.

Комарицин — член производственно-товарищеского суда.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Бригады простаивают без дела

Поездной диспетчер тов. Толстова своей нераспорядительностью создает длительные простои кондукторских бригад без дела в ожидании отправления поездов.

12 октября при вступлении на дежурство дала распоряжение вызвать одну бригаду к 9 часам и 2 бригады к 11 часам. Вызванную бригаду главного кондук-

тора т. Панченко к 9 часам Толстова отправила с поездом только в 12 часов 20 минут. Бригада главного кондуктора тов. Пономарева просидела в ожидании поезда 2 часа 15 минут, а бригада Нестерова просидела 5 часов.

Фисенко.

Зарвавшиеся начальники стройпоезда

С коллективом рабочих стройпоезда, работающего на станции Усыты, не проводится никакой массовой работы, газет не читают, бесед не проводят.

Жилищные условия рабочим не созданы. Вагоны не отеплены. Когда рабочие обращаются к начальнику стройпоезда Бобрик и

завхозу Кутловому с просьбой отеплить вагоны, то они без всякой застенчивости и совести отвечают — отепляйте сами.

Хуже того, начальник стройпоезда Бобрик вместо практической помощи рабочим, очень грубо относится к ним.

М. З.

Кемеров нарушает правила технической эксплуатации

Бригадир 3 отделения 5 околота 10 дистанции пути Кемеров грубо нарушает правила технической эксплуатации. Он производя путевые работы на станционных путях не ограждает место работы и даже не имеет при себе сигналов.

11 октября он разобрал стык, но место работы не оградил, а для того, чтобы остановить идущий маневровый паровоз, он был вынужден давать сигнал лопатой.

М.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.